



РУССКАЯ МЕХАНИКА. ИСПЫТАНИЕ ПЕСКОМ

ТЕКСТ И ФОТО:
МИХАИЛ
ЛАСТОЧКИН

ЕСТЬ ЛИ ШАНС У ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ПРОТИВ ЛУЧШИХ ОБРАЗЦОВ ИМПОРТНОЙ ТЕХНИКИ НА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ СЛОЖНЫХ ГОНОК? КОМАНДА «РУССКАЯ МЕХАНИКА» РЕШИЛА ПРОВЕРИТЬ ЭТО НА СВОЁМ ПРИМЕРЕ, И УЖЕ НЕ В ПЕРВЫЙ РАЗ ОТПРАВИЛАСЬ НА КВАДРОСЕРИЮ CAN-AM X RACE, ПРОШЕДШУЮ В НАЧАЛЕ СЕНТЯБРЯ В СТОЛИЦЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ РАЛЛИ-РЕЙДОВ – АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ.



ГОНКА, ГДЕ «ЗАЖИГАЮТ» ЗВЁЗДЫ

Список участников третьего этапа квадросерии Can-Am X Race в Астрахани получился максимально представительным: среди его участников пятикратный победитель Дакара Эдуард Николаев (его штурманом выступал победитель Африки Рейс и Шёлково-го пути Дмитрий Никитин), триумфатор квадросчета Дакара Сергей Карякин, лидеры текущей классификации Кубка мира Фёдор Воробьев и Кирилл Шубин, многократный чемпион страны и обладатель Кубка прошлых лет Борис Гадасин, первым из россиян завоевавший Кубок мира в ATV Дмитрий Павлов, победители серии Can-Am X Race прошлых лет Ирек Миннаметов и его извечный соперник Алексей Бердинских, сильнейший из молодых пилотов Игорь Чагин, а также множество других выдающихся гонщиков страны – всех не перечислить!

PM НА X RACE

«Русская механика» выставила на гонку двух райдеров зачета ATV – Алексея Зверева и Михаила Орлова, выступавших на серийных квадроциклах компании PM 800 Duo. Вся подготовка свелась к замене амортизаторов, резины и подгонке рулей под рост и стиль управления каждого из гонщиков, довольно сильно отличавшихся по комплекции.

К третьему этапу гонки Can-Am X Race положение PM в генеральной классификации позволяло Звереву бороться за второе место по итогам серии – первое практически обеспечил себе пензенец Владимир Макеев. Задачей Михаила было проявить себя на этапе и поддержать товарища по команде.

Участие в ралли-рейдах требует огромных финансовых вложений. Большинство пилотов – весьма обеспеченные люди (некоторые прилетают даже на своих вертолётах), тратящие крупные суммы на любимое хобби: создающие серьёзные команды и строящие самую современную технику. В противном случае, придется арендовать машины в известных конюшнях. Но как же попасть в гонку талантливой, но не имеющей достаточных средств молодёжи? Знаменитый «КАМАЗ-мастер», например, находит и готовит кадры на своем картодроме, а рыбинская «Русская Механика» – в кроссовом мото клубе при заводе.

ПРИКРЫТЫЙ ТЫЛ

Поскольку одной из главных задач заводской команды «Русской механики» на гонках является проверка квадроциклов в сложных условиях, в её состав входят инженеры и конструкторы предприятия: Александр Копейкин – инженер, мастер испытательного участка, Алексей Зверев, заканчивающий второе высшее образование в МГТУ имени Баумана, да и вообще в команде случайных людей нет.

Гоночный коллектив «Русской механики» на астраханском этапе Can-Am X Race помимо пилотов включал в себя двух механиков – на ралли-марафонах их принято называть «ночными», однако в Астрахани техника требовала лишь регламентных работ: проверки ходовой части, вариатора, ремней и воздухоочистителя, поэтому квадроциклы были готовы к следующему гоночному дню уже ранним вечером. Обычно пилоты максимально доверяют своим механикам, однако в команде «PM» ситуация ещё интереснее: на квадроцикле Алексея Зверева «крутит гайки» его отец, Александр – тут уж уровень доверия 100%!

Кроме спортсменов и механиков на выезде команды работает отслеживающий результаты тестов и, в случае необходимости, принимающий оперативные решения гоночный инженер; работающий непосредственно со спортсменами – настраивающий на гонку и проводящий оперативный «разбор полетов» – тренер, а также руководитель команды, закрывающий все административные вопросы. Практика показала, что такого спортивного состава команды вполне достаточно, чтобы показать отличный результат.



Федор Воробьев и Кирилл Шубин на астраханском этапе Can-Am X Race были одними из главных фаворитов – как-никак лидеры Кубка мира! Ставка сыграла, гонку экипаж выиграл



Казанский пилот Тимур Шигабутдинов и его украинский штурман Виталий Евтехов первенствовали в зачете SSV Sport



Квадрики PM 800 Duo команды «Русская механика» после тяжелых астраханских спецучастков не требовали ремонта, только регламентного обслуживания



Алексей Зверев в первой песочнице гонки – на трассе Пролога



Вылеты с трассы и падения начались прямо на Прологе!



Ошибка в навигации Алексея Зверева на последнем спецучастке позволила пензенцу Владимиру Макееву выиграть гонку в зачете ATV. Он же стал победителем всего сезона

СТЕПЬ С ИЗЮМИНКОЙ

Астраханская степь – классика российских ралли-рейдов. Изюминкой местных трасс всегда были разбросанные по зелёной поверхности песчаные барханы различной площади и крутизны склонов, привносящие в отечественное соревнование дух Африки и первых автомарафонов по её территории. Правда, в этом году дюны изрядно заросли кустарником – даже знаменитые Большой Брат и Африка изменились до неузнаваемости! Наши спортсмены очень любят интересные и технически сложные астраханские песочницы, однако, чтобы попасть с одной дюны на другую, им зачастую приходится изрядно протрястись по жёстким степным дорожкам.

ИСПЫТАНИЕ АСТРАХАНЬЮ

Гонки в этом регионе всегда были крайне тяжёлыми, пыльными, жёсткими, «вибронгруженными» и служили прекрасным испытательным полигоном для гоночной техники. Однако на этот раз технические специалисты «Русской механики» новой для себя информации на трудных астраханских спецучастках получили совсем мало – практически серийная «восьмисотка» Зверева отработала жёсткую трассу вообще без замечаний, на квадрик Орлова на одном из спецучастков дал сбой бензонасос, но к специфике гоночного маршрута это отношения не имело. Основной причины сходов в Астрахани – переворотов и вылетов с трассы – участникам коллектива удалось избежать.

ЛЕТАЮТ ВСЕ!

Попытки «убраться» или «сделать уши» с переменным успехом предпринимались уже на открывающем гонку коротком Прологе, результаты которого шли в общий зачёт гонки, но, главное, по его итогам определялся порядок старта участников на первом большом спецучастке. В крутом вираже вставали на два внешних колеса многие, но ближе всех к падению оказался SSV Сергея Карякина. Богатейший опыт пилота позволил избежать опрокидывания, и затаившие было дыхание зрители громко выдохнули! Ждать следующего опасного момента им пришлось недолго: Рустем Ахметшин довёл дело до конца, эффектно, но мягко положив свой RXR на бок. Интересно, что это происшествие никак не повлияло на распределение мест – казанский пилот стал лучшим по итогам сезона 2019!

В течение двух основных гоночных дней астраханского этапа инициативу казанцев поддержали многие, включая экипажи



На финиш предпоследнего СУ Зверев приехал в статусе лидера гонки...

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Алексей Зверев о спецучастках первого большого гоночного дня:

– Интересная рельефная трасса, каждые сто метров подбрасывает, а я люблю прыгать! Кроме того, было очень красиво – живописные пески и вообще классные пейзажи.

Я давно мечтал участвовать в астраханской гонке, на предыдущем этапе даже специально ехал поаккуратнее, чтобы сюда попасть. И не зря – этап произвёл сильное впечатление.

Дорожки очень жёсткие – всю дорогу ехал стоя. Руки очень сильно нагружались, теперь болят, не разгибаются, особенно кисти. Ноги тоже устали, но не так сильно. В целом, здесь нужно быть очень выносливым – впервые на гонке Can-Am я финишировал настолько вымотанным! Под конец даже голова перестала соображать.

Песок оказался не страшным, всё проезжалось. Полный привод включил один раз, подстраховался перед крутым подъёмом на знаменитый бархан Большой Брат. Несмотря на то, что я ни разу не слезал с квадроцикла, не толкал его, не копал и не испытывал никаких проблем с навигацией, трасса оказалась непростой и всё время держала в напряжении.



Пятикратный победитель Дакара Эдуард Николаев и его опытный штурман Дмитрий Никитин много раз побеждали в Астрахани. Но одно дело гоночный КАМАЗ, а другое – легкий Maverick X3!



Алексей Бердинских по итогам трех гонок сезона стал лучшим пилотом категории SSV Supersport открытой квадросерии, Антон Панчехин – сильнейшим штурманом Can-Am X Race

Райдер из Брянска Евгений Володин на подступах к знаменитому бархану Большой брат



Александр Копейкин, механик

– У нас получилось сделать очень сбалансированную машину с хорошей управляемостью, достаточной мощностью, дружелюбную к владельцу. Она прощает многие ошибки, в том числе и совершаемые в процессе технического обслуживания. И всё это мы получаем за вполне вменяемые деньги!

Как показал опыт участия в гонках, наша машина не уступает гораздо более дорогой продукции мировых брендов. Мы едем наравне и вполне конкурентоспособны.

Так что наша продукция – билет в большой спорт за минимальную плату: запчасти недорогие, обслуживание доступно. Человек может осуществить свою мечту и на нашей машине участвовать даже в таких серьезных международных соревнованиях, как Can-Am X Race.

Серийный RM 800 Duo с минимальными улучшениями – в данном случае, заменой резины под конкретные условия гонки, практически обязательной для ралли-рейдов заменой амортизаторов и установкой рулей под рост наших пилотов – способен показать самый высокий результат. К тому же, всё необходимое можно найти в интернет-магазине нашей компании и заменить у себя в гараже.



Вячеслава Папуцкого и даже самого Эдуарда Николаева – уж слишком большие отличия в поведении на трассе боевого камазовского грузовика и квадроцикла Can-Am Maverick X3!

БЛУЖДАЮЩИЕ В ПЕСКАХ

Одним из самых сложных аспектов спортивной составляющей любой астраханской гонки является навигация. На сей раз Дорожную книгу этапа писал опытейший Сергей Таланцев, и, как часто бывает в таких случаях, претензий к ней не было в принципе. По крайней мере, я слышал исключительно положительные отзывы от участвовавших в гонке штурманов – позиции Легенды «бились» всегда. Тем не менее, заблудившихся экипажей в этот раз было особенно много. Обычно это связано с множеством пересекающих степь в самых разных направлениях дорожек, в которых очень просто запутаться.

На третьем этапе Can-Am X Race наибольшую сложность вызвали те отрезки пути, где спецучастки проходили по одному и тому же месту, что и в первый и второй день гонки, но в противоположных направлениях. Отвлёкшись от приборов и ориентируясь только по накатанным следам легко было уехать по трассе предыдущего дня. В итоге, проблемы с поиском правильного пути возникли у половины, если не у большинства экипажей – распечатанный для публикации на официальном табло гонки список пенализированных за пропуск контрольных точек участников не поместился на одном листе бумаги!

В Астрахани заблудился даже знаменитый навигатор Евгений Павлов, создатель раллийного компьютера, а также победитель и организатор несчётного количества соревнований по ориентированию!

ДВА В ОДНОМ

В ралли-рейдах особенно сложно заниматься навигацией участникам одиночных зачетов – мотоциклистам и квадроциклистам, где райдер сам себе и пилот, и штурман. Отвлекаясь на приборы можно запросто не заметить препятствие, а сосредоточившись на пилотировании пропустить нужный поворот. Для райдеров «Русской механики» показательным в этом смысле стал заключительный спецучасток гонки. На предыдущем СУ Зверев и Орлов принесли команде дубль – показали два лучших результата. Но на следующей трассе их дороги разошлись, причём в прямом смысле: Михаил чётко разобрался в Легенде этапа и проехал его без потерь времени, Алексей же не заметил, что едет по вчерашней трассе. Ошибка стоила Звереву победы на этапе, однако задачу-максимум он решил – по итогам Can-Am X Race 2019 Алексей стал вторым! Михаил Орлов занял пятое место на астраханском этапе и шестое в серии.

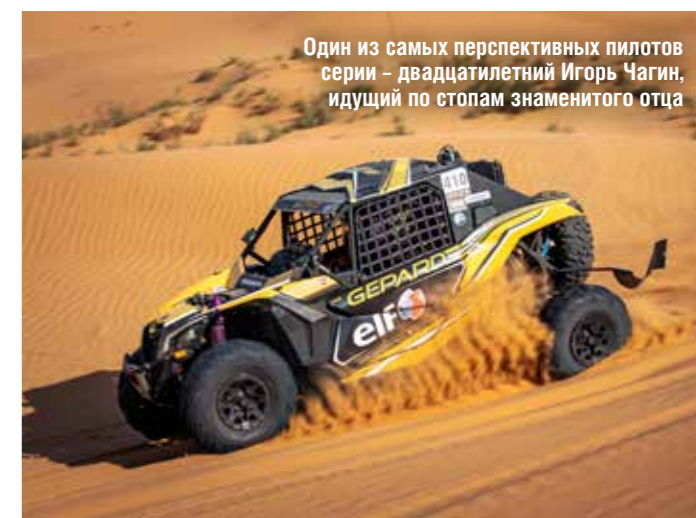
АЛЕКСАНДР ЗВЕРЕВ, механик

– Меня тянуло к технике с детства, поэтому, увидев желание Алексея участвовать в технических видах спорта, отдал его в секцию. В итоге, мы оба заняты любимым делом – завод посылает сына на соревнования испытывать новые квадроциклы, а я помогаю ему готовить их к гонке и обслуживать. Правда, по-отцовски очень волнуюсь, когда Алексей выходит на старт.

Особых проблем RM 800 механикам не доставляет – он прост в обслуживании и ремонтпригоден. Нужно просто быть аккуратным. Конечно, всякое бывает, техника ломается, но называть откровенно слабые места на этом квадроцикле я не могу. Автоспорт – самое лучшее испытание для техники, нагрузки здесь экстремальные, но сейчас конструктивных недостатков я на этой машине не вижу. Сильно не подводит!



Привычных для ралли-рейдов утомительных ночных ремонтов техники «Русской механики» избежали – обслуживание квадроциклов заканчивалось еще в сгущающихся сумерках, после чего можно было отправляться спать



Один из самых перспективных пилотов серии – двадцатилетний Игорь Чагин, идущий по стопам знаменитого отца



Рустем Ахметшин ошибся на Прологе и не сумел выиграть астраханский этап, зато по итогам серии стал лучшим в категории SSV Standard!



Анатолий Кузнецов и Алексей Смолин в этом сезоне перешли из Стандарта в Спорт, но вновь стали сильнейшими!



Победитель Дакара Сергей Карякин умеет ездить и на двух колесах!



Михаил Орлов, в отличие от коллеги по «Русской механике» Алексея Зверева, пилотирует свой RM 800 Duo в типично силовой манере!

ИТОГИ ОТКРЫТОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2019

КАТЕГОРИЯ ATV

- 1 Владимир Макеев, Пенза
- 2 Алексей Зверев, Рыбинск, Ярославская обл.
- 3 Иван Решетнюк, Екатеринбург

КАТЕГОРИЯ SSV STANDARD

Пилоты

- 1 Рустем Ахметшин, Казань
- 2 Фарит Губаев, Ижевск
- 3 Алмаз Магфуров, Казань

Штурманы

- 1 Александр Чернов, Ижевск
- 2 Александр Кузнецов, Ульяновск
- 3 Георгий Гусев, Казань

КАТЕГОРИЯ SSV SPORT

Пилоты

- 1 Анатолий Кузнецов, Воткинск
- 2 Артем Востряков, Екатеринбург
- 3 Азат Минниханов, Казань

Штурманы

- 1 Алексей Смолин, Воткинск
- 2 Максим Кореев, Екатеринбург
- 3 Ильназ Гиззатуллин, Казань

КАТЕГОРИЯ SSV SUPER SPORT

Пилоты

- 1 Алексей Бердинских, свх. Останкино МО
- 2 Александр Гатиятулин, Тюмень
- 3 Айдар Мадьяров, Казань

Штурманы

- 1 Антон Панчехин, Москва
- 2 Владислав Кирличников, Тюмень
- 3 Ленар Сагдиев, Казань

КАТЕГОРИЯ АБСОЛЮТ

Пилоты

- 1 Алексей Бердинских, свх. Останкино МО
- 2 Сергей Карякин, Екатеринбург
- 3 Ирек Миннахметов, Казань

Штурманы

- 1 Антон Панчехин, Москва
- 2 Антон Власюк, Екатеринбург
- 3 Евгений Павлов, Тверь



Эдуард Николаев и Дмитрий Никитин на церемонии Торжественного старта, проходившего в самом центре Астрахани, у величественного здания Театра оперы и балета

«СЕРЕБРО» КАК ШАГ К «ЗОЛОТУ»

Алексей Зверев поднимался на пьедестал почета по итогам двух гонок серии-2019, а если бы не единственная навигационная ошибка, открыл бы счёт победам уже в этом году. Тем не менее, молодой гонщик «Русской механики» набрался необходимого опыта, готов к победам и на старты будущего сезона будет выходить одним из главных фаворитов. Михаил Орлов также начинает раскрывать свой богатый потенциал, нет особых сомнений, что этот рыбинский богатырь – щедро одарённый физически, но улыбочивый – сможет бороться за самые высокие места.

Один из главных итогов серии этого года для команды и завода – практически полностью серийные RM 800 Duo (квадроциклы дооборудованы исключительно тем, что есть в прайс-листах компании) подтвердили свою конкурентоспособность и выступили на равных с ATV топовых импортных брендов.

Организаторы Can-Am X Race подтвердили проведение серии следующего года, причём требования к технике на её этапах будут ещё выше: гонки предполагается провести в три полноценных гоночных дня вместо двух. Это новый вызов для всех постоянных участников знаменитой квадросерии в целом, и для отечественного производителя – команды «Русской механики» – в частности. Пожелаем удачи команде! 4x4

МИХАИЛ ОРЛОВ, гонщик

– Трассы астраханского этапа были сложные, быстрые участки с ровной дорогой практически отсутствовали, и для нас это плюс. Требовались навыки чтения Легенды и преодоления песка. Было много трамплинов и отрезков жёсткой гребёнки. В первый день возникли неполадки, но мы всё исправили и сделали работу над ошибками. Сегодня постарался нагнать упущенное: на шестом спецучастке финишировал вторым, сразу за Алексеем.

На заключительном этапе дня аккуратно ехал по Легенде и сумел обойтись без ошибок в навигации, в отличие от многих других участников. Легенда была очень чёткой, все контрольные точки «бились», здорово!

Конкуренции в команде нет, мы поддерживаем друг друга, как можем. Алексей ехал впереди, я его страховал: при любой его проблеме я бы остановился и помог. Я всегда рад его победам!



АЛЕКСЕЙ ЗВЕРЕВ, гонщик

– Очень интересная трасса в Астрахани, давно мечтал на ней выступить. Гоняться здесь – само по себе достижение.

Моя тактика – ни за кем не гнаться, ехать в своём темпе и не совершать ошибок. Как будто есть только я, квадрик, Легенда и трасса! В первый большой гоночный день я просто ехал и получал удовольствие. Благодаря этому поднялся с шестого места на первое с отрывом в 10 минут – мои основные соперники совершали ошибки, а я ехал спокойно. Второй день тоже начался хорошо, я вновь выиграл спецучасток, но на заключительной трассе немного заблудился, потерял время и финишировал только четвёртым. А по итогам гонки стал вторым.

К квадрику за всю гонку нет никаких претензий: проводили вечернее ТО, проверяли узлы и агрегаты, чистили фильтры и ложились спать.

Постоянно ощущал поддержку команды – и партнера, Михаила Орлова, и тренера, и механиков, и руководства команды, и всех оставшихся дома, но переживавших за результат заводчан «Русской механики»!

«Русская механика»: результат – это работа всей команды!

