



**ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЕ ADVENTURE**

**3 этап Открытой внедорожной квадросерии  
Can-Am X Race 2019**

<b>Время</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Место</b>
<b>5 сентября 2019 г. (четверг)</b>		
с 12:00	Заезд и размещение участников соревнования.	Бивуак на берегу Волги, южнее пос. Волжское, Наримановский р-н, Астраханская обл. N46° 37.313 E47° 51.932
<b>День 1. 6 сентября 2019 г. (пятница)</b>		
6:45	Начало работы Штаба соревнования	Бивуак
6:45–7:00	Вводный курс по прохождению АП и ТИ (необходимые документы, экипировка, особенности подключения необходимого оборудования, пояснения технических требований регламента)	Бивуак
7:00–8:00	Административные проверки	Бивуак
7:30–9:00	Техническая инспекция	Бивуак
9:00–10:00	Мастер-класс по работе с Дорожной книгой	Бивуак
10:00–11:00	Обзор по настройке квадроцикла и особенностям прохождения трассы	Бивуак
12:00–13:00	Мастер-класс по подготовке квадроцикла и работе с навигационным оборудованием на трассе	Бивуак
13:00–14:00	Обед	Бивуак
14:00–15:00	Мастер-класс по порядку старта / финиша на спецучастке	Бивуак
15:50	Старт первого экипажа на 1-м этапе, liaison до старта ССУ	Бивуак
16:00	Старт первого экипажа на ССУ	Согласно Дорожной книге.
16:10	Финиш 1-го экипажа на ССУ	Согласно Дорожной книге.
До 17:30	Постановка в зону ожидания торжественного открытия.	Астрахань, ул. Анри Барбюса 16, на территории паркового ансамбля «Астраханского театра Оперы и Балета»
18:15	Торжественное открытие соревнования (проезд первого экипажа через арку).	Астрахань, ул. Анри Барбюса 16, на территории паркового ансамбля «Астраханского театра Оперы и Балета»
19:00–19:30	Лиазон на бивуак	Согласно Дорожной книге
19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Бивуак, Табло информации
20:30	Обязательный Брифинг	Бивуак

21:00	Закрытие штаба соревнования	
	Ночной парк сервиса	Бивуак
<b>День 2. 7 сентября 2019 г. (суббота)</b>		
07:30	Начало работы Штаба соревнования	Бивуак
07:50-08:00	Лиазон на тренировочную трассу (ТТ)	Согласно Дорожной книге
08:00	<b>Старт 1-го экипажа на ТТ (20 км)</b>	Согласно Дорожной книге
09:45	Финиш 1-го экипажа на ТТ	Согласно Дорожной книге
10:00-12:00	Лиазон на 1 спецучасток (СУ1) 110 км	Согласно Дорожной книге
12:00	<b>Старт 1-го экипажа на СУ1 (77.6 км)</b>	Согласно Дорожной книге
13:24	Финиш 1-го экипажа на СУ1	Согласно Дорожной книге
13:30-17:00	Лиазон в базовый лагерь 110 км	Согласно Дорожной книге
18:50	Публикация стартовой ведомости СУ2	Бивуак, Табло информации
19:00	<b>Брифинг</b>	Бивуак (Базовый лагерь)
	Ночной парк сервиса	Бивуак
<b>День 3. 8 сентября 2019 г. (воскресенье)</b>		
08:30	Начало работы Штаба соревнования	Бивуак
09:40-10:00	Лиазон к зоне сервиса	Согласно Дорожной книге
10:20	<b>Старт 1-го экипажа на СУ2 (81.82 км)</b>	Согласно Дорожной книге
11:49	Финиш 1-го экипажа на СУ2	Согласно Дорожной книге
12:00-13:00	Лиазон на Бивуак в <b>Закрытый парк</b>	Согласно Дорожной книге
10:30-17:30	Время работы Закрытого парка	Бивуак
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Бивуак, Табло информации
17:00-17:30	Протесты	Бивуак, Штаб соревнования
17:30	Публикация итоговой классификации	Бивуак, Табло информации
18:00	Закрытие штаба соревнования	
18:30	<b>Награждение</b>	Бивуак
19:00	<b>Праздничные мероприятия</b>	Бивуак

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Требования раздела «1. Общие положения» определены в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд 3 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019» и уточнениями настоящего «Положения о зачетной группе Adventure».

### 1.1. Особенности зачетной группы Adventure

Состязания в группе Adventure проходят в рамках 3 этапа внедорожной квадросерии Can-Am X Race по правилам организации и проведения дорожных ралли (правила ралли 3 категории – РЗК), РАФ для техники SSV и эндуро-квадроциклы МФР для техники ATV. Спортивные маршруты формируются таким образом, чтобы присутствие участников зачетной группы Adventure не пересекалось и/или не совмещалось с участниками других спортивных зачетных категорий квадросерии Can-Am.

Участие в рамках зачетной категории Adventure квадросерии Can-Am – это не только альтернатива для тех, кто пока не готов к высоким скоростям и быстрому ориентированию на трассе, но и возможность «примерить» для себя азарт спортивной борьбы, непередаваемые эмоции приключения, и отличный семейный отдых с возможностью созерцания красот родной страны.

Участникам рекомендуется иметь с собой на транспортном средстве GPS-навигатор.

**Победители и призёры этапов Can-Am X Race 2018 в классе Adventure, предыдущих этапов Can-Am X Race 2019 в классе Adventure, а также участники, имеющие опыт участия в официальных соревнованиях по ралли-рейдам, допускаются к участию вне зачета.**

### 1.2. Мониторинг



На технику участников зачетной группы Adventure будут установлены приборы мониторинга SMM.

**GPS прибор SMM** — спутниковый прибор, устанавливаемый организатором на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека, и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS прибор сообщает экипажу о вхождении в зону контрольной точки маршрута и передает информацию на сервер организатора мониторинга.

Знак **«SOS»/кнопка «SOS»** — при аварии на СУ, или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, экипажу необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая ее в нажатом положении не менее 5 секунд. Обязательно вывесить знак «SOS» (выдается на административной проверке) на свою технику или ближайший предмет у дороги. Прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт Организатора.

В случае выдачи организатором спутникового радио-маяка (прибор **InReach**) для подачи сигнала «SOS» в местах отсутствия сотовой связи экипаж подает сигнал «SOS» следующим способом: нажать кнопку «SOS» на приборе **InReach** и удерживать её в нажатом положении 5 секунд.

После прибытия медицинской бригады для оказания помощи к месту аварии экипажу необходимо отключить сигнал «SOS», для чего следует повторно нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении 5 секунд, отпустить кнопку, когда индикатор над ней начнет часто мигать.

## 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЫ ADVENTURE

**ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ОРГАНИЗУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ПОРЯДКЕ:**

**Четверг, 5 сентября 2019 г.**

Размещение участников на территории лагеря с 12:00

**Пятница, 6 сентября 2019 г. День 1.**

Соревнование начинается с административных проверок (АП) и технической инспекции (ТИ) в соответствии с Программой соревнования.

Для участников группы Adventure за час до АП и ТИ будет проведен вводный курс по их прохождению, на котором подробно будет рассказано о требуемых на АП и ТИ документах, экипировке, особенностях подключения необходимого оборудования, пояснения технических требований регламента.

Административные проверки (АП) и техническая инспекция (ТИ) будут проходить на территории Бивуака.

Участники обязаны прибыть для прохождения АП в палатку административных проверок; на ТИ участники обязаны предоставить своё спортивное транспортное средство. График прохождения административных проверок опубликован на сайте [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru)

После технической инспекции будет проводиться серия Мастер-классов:

1) работа с Дорожной книгой, на котором участникам на реальных примерах покажут особенности оформления, подготовки дорожной книги и ее чтения на спецучастках.

2) обзор и рекомендации по настройке подвески квадроцикла и особенностям скоростного прохождения трассы.

3) по подготовке квадроцикла для участия в ралли-рейдах, настройке и работе с навигационным оборудованием, описания всех приборов, применяемых на соревнованиях Can-Am X Race и особенностям пилотирования от ведущих спортсменов.

4) по порядку старта / финиша на спецучастке и особенностям тайминга.

По окончании обучающего модуля участники отправляются на старт Скоростного Спецучастка (дистанция ССУ = 4.67 км). Затем участники следуют на церемонию торжественного открытия соревнования, которое состоится в г. Астрахань, ул. Анри Барбюса 16, на территории паркового ансамбля «Астраханского театра Оперы и Балета».



Экипаж обязан присутствовать на церемонии торжественного открытия в полном составе.

После торжественного открытия экипажи в свободном режиме возвращаются в ночной парк сервиса, расположенный на территории бивуака

Вечером состоится публикация «Стартовой ведомости на СУ1» на официальном табло информации; обязательный брифинг для участников состоится на территории бивуака.

### **Суббота, 7 сентября 2019 г. День 2.**

Старт 1 этапа соревнования начинается с liaison к тренировочной трассе 1 (ТТ1 – протяженность не более 20 км), на которой участники смогут отработать непосредственно на трассе особенности работы с дорожной книгой, навигационным оборудованием и скоростного прохождения спецучастка. Участникам на ATV рекомендуется иметь приспособление для перемотки дорожной книги (Roadbook).

После прохождения тренировочной трассы liaison более 100 км к месту старта на СУ1. Транспортные средства могут быть погружены на автомобили ассистанс для прохождения liaison. 1-й спецучасток (СУ1) представляет собой отрезок протяженностью 77.6 км, со стартом в одном месте и финишем в другом, обозначенными специальными знаками (Старт – согласно процедуре «Старт СУ», финиш – согласно процедуре «Финиш СУ» «Правил организации и проведения соревнований по ралли-рейдам 2019 (ППРР)» <http://raf.su/ezherafnik/tom-5?download=1629:pravila-organizatsii-i-provedeniya-sorevnovanij-po-ralli-rejdam-2019-goda>). Порядок старта на СУ1 – по возрастанию стартовых номеров. СУ1 представляет собой скоростной спецучасток с ориентированием согласно Дорожной книге, время прохождения фиксируется приборами мониторинга, действует ограничение максимальной скорости передвижения на трассе спецучастка 70 км/ч. Режим движения организуется по системе постоянного расписания с применением времени нейтрализации (согласно правилам РЗК РАФ для техники SSV и эндуро-квадроциклы МФР для техники ATV). Во время движения по трассе СУ участники обязаны проследовать через все путевые точки WPS/WPE. Процедура «взятия» точек и пенализация за пропуск, а также за нарушение скоростного режима (фиксируется приборами мониторинга SMM) описаны в Общем регламенте серии и частном регламенте этапа, а также в разделе «12. Штрафы и пенализация».

После финиша на СУ1 экипажи проходят liaison на бивуак по дорожной книге согласно ПДД.

Публикация «Стартовой ведомости на СУ2» на официальном табло информации состоится вечером перед обязательным брифингом.

### **Воскресенье, 8 сентября 2019 г. День 3.**

Старт 2 этапа соревнования начинается с liaison к зоне сервиса зачетных групп SSV Standart, Sport, Super Sport и ATV согласно Дорожной книге. В зоне Сервиса можно увидеть, как происходит обслуживание боевых экипажей непосредственно во время гонки в сжатый промежуток времени.

Затем liaison к месту старта СУ2. 2-й спецучасток представляет собой отрезок протяженностью 81.82 км, со стартом в одном месте и финишем в другом, обозначенными специальными знаками (Старт – согласно процедуре «Старт СУ», финиш – согласно процедуре «Финиш СУ» «Правил организации и проведения ралли-рейдов 2019 (ППРР)»). Порядок старта на СУ2 – согласно стартовой ведомости СУ2. СУ2 представляет собой спецучасток с ориентированием согласно Дорожной книге, время прохождения фиксируется приборами мониторинга, действует ограничение максимальной скорости передвижения на трассе спецучастка 70 км/ч. Режим движения организуется по системе постоянного расписания с применением времени нейтрализации (согласно правилам РЗК РАФ для техники SSV и эндуро-квадроциклы МФР для техники ATV). Во время движения по трассе СУ участники обязаны проследовать через все путевые точки WPS/WPE. Процедура «взятия» точек и пенализация за пропуск, а также за нарушение скоростного режима (фиксируется приборами мониторинга SMM) описаны в Общем регламенте серии и частном регламенте этапа, а также в разделе «12. Штрафы и пенализация».



Организация безопасности на маршруте осуществляется судейской командой соревнования. Движение по маршруту в соответствии с требованиями ППРР, Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд 3 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019» и с дополнительными ограничениями, направленными на обеспечение безопасности для участников зачетной группы Adventure.

Судейский пункт «Финиш СУ» заканчивает свою работу через 30 минут после расчетного времени финиша последнего участника. Опоздавшие на финиш СУ (или пропустившие его) получают пенализацию в размере: назначение худшего результата из показанных на данном участке СУ всеми экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 30 минут. Таким же образом пенализируется и пропуск судейских пунктов «Старт СУ» (худший результат +30 минут).

После финиша на СУ2 экипажи возвращаются на территорию бивуака по дорожной книге согласно ПДД для постановки техники в Закрытый парк.

Техника должна находиться в Закрытом Парке до момента окончания периода рассмотрения протестов и апелляций. Допуск в Закрытый парк посторонних лиц запрещен.

После публикации Итоговых результатов на территории бивуака проводится церемония награждения участников соревнования.

По завершении церемонии награждения соревнование считается законченным.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Требования раздела «2. Организация соревнования» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии» и уточнениями настоящего «Положения о зачетной группе Adventure».

#### Официальные лица зачетной группы Adventure:

№ п/п	Должность	Фамилия Имя	Регион	Контактный тел.
1	Руководитель зачетной группы Adventure	Явтушенко Игорь	Ульяновск	+7 927 272 3058
2	Судья при участниках зачетной группы Adventure	Илясов Никита	Волгоградская обл.	+7 960 893 4963

### 4. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ.

Требования раздела «4. Заявки. Взносы» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии» и уточнениями настоящего «Положения о зачетной группе Adventure».

**4.1.** Состав экипажей, заявляемых участников в зачетной группе Adventure – 1 первый пилот на одном SSV или ATV и 1 второй пилот на SSV.

**4.2.** Пассажиры на ATV не допускаются.

**4.3.** Для первого пилота SSV/ATV обязательно наличие прав на управление техникой (категория А2 / А1).

**4.4.** Регистрация SSV/ATV в органах Ростехнадзора/ГИБДД обязательна.

**4.5.** Обязателен документ, подтверждающий страхование (на каждого участника) – от 100 000 рублей, страховка должна включать спортивные риски.

**4.6.** Обязательна лицензия Пилота РАФ (для SSV), либо лицензия МФР (для ATV). Для её получения понадобится Медицинское заключение о прохождении УМО (углубленного медицинского осмотра) и допуске к занятиям автомобильным спортом). Оформление лицензии – <http://www.raf.su/component/content/article/100-federatsiya/1053> .



**4.7.** После регистрации замена Пилота SSV/ATV запрещена.

**4.8.** За рулем может быть только один участник, количество пассажиров в SSV ограничивается количеством посадочных мест, предусмотренным производителем техники (все участники должны быть предварительно зарегистрированы).

**4.9.** В заявочные взносы включена выдача брендированной одежды (1 футболка и 1 кепка на 1 экипаж). Питание участников группы Adventure не входит в стартовый взнос и может быть приобретено дополнительно (прием заявок на дополнительное питание будет опубликован на сайте серии [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru)).

**4.10.** Экипаж оплачивает аренду приборов SMM и InReach

- возвратный депозит в размере 10 000 руб. за установленные «GPS-прибор SMM» и «InReach»;

- стоимость аренды «GPS-прибора SMM» в размере 2 000 руб.;

- стоимость аренды «InReach» в размере 3 000 руб.;

**4.11.** Площадку и кабель для прибора SMM экипаж может приобрести у производителя (стоимость площадки – 1000 рублей, стоимость кабеля – 500 рублей).

## **5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА**

Требования раздела «5. Идентификация. Реклама» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии».

## **6. КОДЕКС ПИЛОТА РАФ**

Требования раздела «6. Кодекс Пилота РАФ» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии».

## **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Требования раздела «7. Административные проверки» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии». Исключение – пункт 7.1. Приборы Sentinel – не выдаются, залог и аренда за их использование не взимаются.

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Требования раздела «8. Техническая инспекция» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии» и уточнениями настоящего «Положения о зачетной группе Adventure».

### **ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЫ ADVENTURE.**

**8.1. В зачетной группе ADVENTURE МОГУТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНЫ НА:**

**8.1.1. Квадроцикле ATV (all-terrain vehicle)** – транспортном средстве, не предназначенном для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющим более 3 колёс и следующие признаки:

- двигатель имеет не более двух цилиндров;
- привод осуществляется на два (2WD) или четыре колеса (4WD);
- картер двигателя не должен быть расположен позади водителя;
- тип посадки водителя – верхом на сидении;
- руль мотоциклетного типа;
- количество мест – не более двух.



**8.1.2. Мотовездеходе SSV (Side-by-side vehicle)** — транспортном средстве, не предназначенном для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющем более 3 колёс и следующие признаки:

- двигатель бензиновый, атмосферный, бензиновый с турбонаддувом. Рабочий объём – не более 1050 см<sup>3</sup>;
- привод осуществляется на четыре колеса (4WD);
- поперечная посадка водителя и пассажира;
- руль и сидения автомобильного типа;
- пространственная рама, защищающая экипаж.

**8.2.** Все единицы техники ATV/SSV должны соответствовать официальным каталогам производителя по следующим показателям:

- сохранение узнаваемого внешнего вида, указанного в каталоге производителя;
- соответствие установленного двигателя модели, указанного в каталоге производителя.

**8.3. участники зачетной группы ADVENTURE ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ:**

**8.3.1. Экипировка гонщика ATV:**

- Обязательно применение шлемов. Рекомендуются шлемы с системой защиты подбородка.
- Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для мотошлемов.
- Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема.
- Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся.
- Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не может использоваться.
- Одежда – рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь закрытая, рекомендованы мотоботы с высоким голенищем.
- Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, защита шеи.

**8.3.2. Экипировка гонщика SSV (пилот + все пассажиры)**

- Обязательно применение шлемов для всех членов экипажа.
- Разрешается применение шлемов, имеющих встроенное переговорное устройство.
- Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для мотошлемов.
- Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема.
- Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся.
- Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т. д.) не может использоваться
- Одежда – рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь – закрытая.
- Рекомендовано применение защиты шеи для обоих членов экипажа. Разрешено применение защиты шеи для картинга.

**8.4. КАЖДЫЙ SSV/ ATV ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЫ ADVENTURE ДОЛЖЕН ИМЕТЬ:**

**8.4.1. Медицинскую аптечку автомобильного типа.**

Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.



#### **8.4.2. Огнетушитель заводского изготовления:**

- для SSV – одним или двумя огнетушителями с минимальной полной ёмкостью 2кг.
- для ATV – содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава.

На огнетушителях должны быть манометры и указан ясно читаемый срок годности.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах (багажник квадроцикла, каркас безопасности SSV).

Огнетушитель должен быть закреплен на стационарном кронштейне или ложементе приложенного образца.

Крепление – металлические или пластиковые стяжные ленты с быстрой расфиксацией.

Крепление огнетушителя должно быть надежным и обеспечивать быстрый съем огнетушителя без применения инструмента.

Запрещается помещать огнетушитель в кофр, мешок, вещевой ящик SSV.

Для SSV – минимум один из огнетушителей должен быть легкодоступен для Пилота и Пассажира, находящихся на своём месте, пристёгнутых ремнями, с установленным рулевым колесом.

**Применение пенных огнетушителей не допускается.**

**8.5. Во время движения ATV/SSV все дополнительное оборудование, инструмент, дополнительная экипировка, размещенные на (в) ATV/SSV должно быть надежно закреплено.**

**8.6.** Каждый SSV/ATV должен быть оборудован опознавательным флагом/вымпелом, установленном на гибком флагштоке.

Высота установки:

- ATV – не менее 1,5 м от поверхности переднего или заднего монокрыла;
- SSV – не менее 1м от поверхности крыши в её верхней точке.

Материал флагштока – стеклопластик, дюралюминий. Диаметр – не более 8мм.

Материал флага/вымпела – ткань/ флаговая сетка.

Размер флага/вымпела – не менее 200х200 мм.

Цвет флага/вымпела – рекомендуются яркие цвета.

Рисунок флага/вымпела – свободный. Рекомендуется символика команды.

**8.7.** Каждый SSV должен быть оборудован двумя наружными зеркалами заднего вида (одно с правой стороны и одно с левой стороны), обеспечивающими видимость сзади.

Каждый ATV должен быть оборудован как минимум одним наружным зеркалом заднего вида, обеспечивающим видимость сзади.

Каждое зеркало заднего вида должно иметь отражающую поверхность не меньше 90см<sup>2</sup>.

**8.8.** Каждый SSV/ATV должен быть оборудован стартовым номером (выдаётся организатором в виде наклейки):

- на квадроциклах – стартовые номера 501-550;
- на мотовездеходах – стартовые номера 551-599.

**8.9.** Фамилии и имена (инициалы) спортсменов и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон спортивного транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий и имён (инициалов), высота флага – 30-50 мм. Если оба водителя выступают за одну страну, можно использовать один общий флаг высотой 60 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов на экипаж может налагаться штраф согласно таблице пенализации.

**8.10.** Для идентификации членов Экипажа на этапах серии Can-Am X Race Организатор серии вправе применять идентификационные браслеты и сигнальные жилеты.

## **9. ЭВАКУАЦИЯ**





Требования раздела «9. Эвакуация» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии».

#### **10. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

Требования раздела «10. Экология. Безопасность» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии».

#### **11. ПРОТЕСТЫ**

Требования раздела «11. Протесты» определяются в соответствии с положениями Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии».

#### **12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

Требования раздела «12. Штрафы и пенализация» определяются в соответствии с положениями Регламента традиционного соревнования РАФ «Открытая внедорожная серия «Can-Am X Race 2019», Дополнительного (частного) регламента традиционного соревнования РАФ «Ралли-рейд «Can-Am X Race 2019» III этап внедорожной квадросерии» и данного Бюллетеня.

#### **13. КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ). НАГРАЖДЕНИЕ**

Классификация результатов спортсменов по итогам соревнования устанавливается в следующем порядке:

Лучший результат показывает экипаж, получивший наименьшее суммарное штрафное время прохождения всех СУ. Следующий экипаж занимает второе место и т. д.

В случае совпадения результатов, победителем признается тот экипаж, который показал лучшее время на СУ2.

Экипажи, занявшие 1, 2 и 3 место, награждаются кубками, медалями и призами.

Участники, не занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами.

В категории Adventure очки за серию не начисляются.

