



● ● ●

Экипаж Chingiskhan
Ирека Миннахметова
штурмует бездорожье
на мотовездеходе BRP
Can-Am Maverick X3
X RS

● ● ●

Сезон-2019
торжественно открыт!

● ● ●

Евгений Беляев
замкнул тройку
лидеров этапа
в категории ATV



НЕТ ДОРОГ, ДА И НЕ НАДО!

Есть люди, которые по-своему решают вопрос эксплуатации дорог в отсутствии хорошего покрытия. Главное — правильно подобрать технику.

Текст **Арина Вишневская** Фото **Can-Am X Race**

В Татарстане 7–9 июня состоялся 1-й этап Can-Am X Race 2019 — крупнейшей в России ежегодной серии гонок на квадроциклах (ATV) и мотовездеходах (SSV). Can-Am проходит с 2010 года благодаря усилиям дистрибьюторов BRP в России (с 2018 года организатором выступает компания BRP Russia), и Татарстан — самый популярный регион квадросерии: из 27 соревнований семь состоялись именно здесь, ну а местные спортсмены — завсегдатаи пьедестала почета, и этот этап — не исключение.

На старт вышло 47 экипажей из России, Казахстана, Украины, Беларуси и Латвии. Маршрут протяженностью 465 км был поделен на семь спецучастков. Разнообразие ландшафта заставило поплутать даже опытных штурманов, а неглубокие броды давали участникам возможность освежиться.

Тройка лидеров в категории ATV шла очень плотно: команды финишировали с интервалом в секунды, и здесь преимущество получил тот, кто был более аккуратен, внимателен и прошел трассу без штрафов. Первый кубок — и сразу высшей пробы! — в категории ATV у Юрия Кашанова из Свердловской области. На втором месте Владимир Макеев из Пензы, третий — Евгений Беляев из Сыктывкара.

В SSV Standard призовая тройка состоит из дебютантов Can-Am X Race. Первую строку итоговой таблицы заняли Алмаз Магфуров и Александр Кузнецов (Казань/Ульяновск), на второй — Рустем Ахметшин/Георгий Гусев (Лениногорск/Казань), третьими пришли Руслан Абдулнасыров и Эльмир Гимазетдинов (Казань/Набережные Челны).

Победители прошлого сезона в SSV Standard Анатолий Кузнецов и Алексей Смолин (Воткинск) на этот раз вышли на дистанцию в новом для себя классе SSV Sport и финишировали сразу на первой

позиции. Еще два года назад Кузнецов сказал, что стремится выиграть Can-Am X Race во всех зачетных категориях, и вполне вероятно, в ближайшие годы эту планку возьмет. Вслед за ними пришли уральские спортсмены Артем Востряков и Максим Кореев, а замкнули тройку Азат Минниханов и Ильназ Гиззатуллин из Казани.

Перед стартом москвич Алексей Бердинских признался, что его задача-максимум с новым штурманом Антоном Панчехиным — вкатиться и получить удовольствие, в лучшем случае — войти в пятерку. Вкатились! Да так, что обошли 22 экипажа в категории SSV Super Sport и заняли 1-е место. На второй позиции — Игорь Чагин/Иван Безденежных, Андрей Каргинов и Андрей Мокеев — третьи.

Ирек Миннахметов и Евгений Павлов второй сезон идут вне спортивного зачета SSV Super Sport и имеют право бороться за призовое место только в «Абсолюте» (среди участников во всех категориях). На этом этапе они показали лучшее время на шести спецучастках, а средняя скорость их экипажа на 4–5 км/ч превысила таковую у ближайших соперников.

Торжественное открытие 1-го этапа Can-Am X Race 2019 и всего сезона состоялось у стен Казанского кремля. На площади Тысячелетия участников приветствовали зрители и болельщики. За время своего существования квадросерия сплотила людей, которые наверняка никогда бы не встретились в обычной жизни. На гонки могут зарегистрироваться как профи, так и те, кто только делает первые шаги в ралли-рейдах. Общая тема — увлечение авто- и мотоспортом — связала людей прочными нитями. И хотя официальный командный зачет не предусмотрен, здесь всегда выигрывает не отдельный экипаж, а команда, сделавшая все для победы. Командный дух объединяет и организаторов: административная часть, подготовка, согласование маршрута, судейство, мониторинг, подсчет результатов...

Этап в Татарстане снова порадовал теплой атмосферой и оставил приятное эмоциональное послевкусие. Следующая встреча спортсменов — 26–28 июля в Республике Карелия. **МВУ**

Can-Am X Race для профессионалов и любителей ежегодно проходит в три этапа

