



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ, ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ  
КРОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург»



*ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ*

**БАХА CAN-AM X RACE 2019**

**2 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019**

26-28 июля 2019 г.

Республика Карелия, п. Вяртсиля

## Вводная часть

Официальное время соревнования московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

В связи с тем, что 2 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019 проходит совместно с Кубком России, пенализация за нарушение пунктов Регламента Серии будет начисляться в соответствии с пенализацией, принятой в ППРР19, с учетом решений КСК. Для участников, которые принимают участие и в этапе серии, и в Кубке России, пенализация будет учитываться только однократно, в соответствии с ППРР19.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
<b>Четверг 25.07.19</b>	с 12:00	Заезд и размещение участников соревнования	Республика Карелия, Сортавальский район, озеро Янисъярви в районе п. Вяртсиля
<b>Пятница, 26.07.19</b>	10:00	Открытие штаба соревнования	Республика Карелия, п. Вяртсиля, здание Администрации
	11:00	Открытие Пресс-центра	Штаб соревнования
	11:00-18:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Республика Карелия, п. Вяртсиля, пл. у Дома Творчества напротив здания Администрации (ул. Заводская, д.7)
	11:30-18:30	Техническая инспекция (ТИ)	Республика Карелия, п. Вяртсиля, пл. у Дома Творчества напротив здания Администрации (ул. Заводская, д.7)
	19:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования
	19:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования
	20:00	Обязательный брифинг	Будет опубликовано позднее
	21:00	Закрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
<b>Суббота, 27.07.19</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования
	8:00	Старт первого экипажа на 1-м этапе/СУ1(около 29 км)	Согласно дорожной книге.
	8:25	Финиш первого экипажа на СУ1 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона Сервиса и заправка	
	с 8:50	Постановка в зону торжественного открытия (регруппинга) ориентировочно для первого экипажа.	Республика Карелия, п. Вяртсиля, пл. у Дома Творчества напротив здания Администрации (ул. Заводская, д.7)

	10:15	Публикация стартовой ведомости на СУ2	Штаб соревнования
	10:30	Торжественное открытие соревнования (проезд первого экипажа через арку), лиазон до старта СУ2 (около 8 км)	Республика Карелия, п. Вяртсиля, пл. у Дома Творчества напротив здания Администрации (ул. Заводская, д.7)
	10:55	Старт первого экипажа на СУ2 (около 88 км)	Согласно дорожной книге.
	12:05	Финиш первого экипажа на СУ2 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	12:25	Старт первого экипажа на СУ3 (ориентировочно) (около 82 км)	Согласно дорожной книге.
	13:30	Финиш первого экипажа на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	30 минут	Зона сервиса и заправки	
	14:20	Старт первого экипажа на СУ4 (ориентировочно) (около 76 км)	Согласно дорожной книге.
	15:20	Финиш первого экипажа на СУ4 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	15:25	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	18:55	Финиш n-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования
<b>Воскресенье 28.07.19</b>	8:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	9:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Согласно дорожной книге.
	9:15	Старт 1-го экипажа на СУ5 (около 88 км)	Согласно дорожной книге.
	10:25	Финиш первого экипажа на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	11:10	Старт первого экипажа на СУ6 (около 80 км)	Согласно дорожной книге.
	12:15	Финиш первого экипажа на СУ6 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	13:05	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	15:55	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	с 12:00	Закрытый парк	Республика Карелия, п. Вяртсиля, пл. у Дома Творчества напротив здания Администрации (ул. Заводская, д.7)
	17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак

	18:00	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:30	Закрытие штаба соревнования	
	19:00	Награждение	Республика Карелия, п. Вяртсиля, ОТЕЛЬ-клуб Гардарика
	19:30	Праздничные мероприятия	Республика Карелия, п. Вяртсиля, ОТЕЛЬ-клуб Гардарика

## 1. ОПИСАНИЕ

2 этап серии Can-Am X Race 2019 проходит 26 по 28 июля 2019 года на территории Республики Карелия. Общая дистанция соревнования ориентировочно 514 км. Суммарная протяженность спецучастков ориентировочно 442 км.

### **Пятница, 26 июля 2019 г.**

Соревнование начинается с административных проверок, технической инспекции и медицинского осмотра, затем заседание КСК и обязательный брифинг.

### **Суббота, 27 июля 2019 г.**

1-й этап включает в себя 4 СУ и liaзоны.

Старт 1-го этапа совпадает со стартом СУ1, длина СУ1 около 29 км.

После финиша СУ1 – сервис, заправка, постановка в зону торжественного открытия (регруппинг), публикация стартовой ведомости на СУ2.

Торжественное открытие соревнования состоится в п. Вяртсиля. Liaзон до СУ2 около 8 км.

Протяженность СУ2 ориентировочно 89 км. После финиша СУ2 Зона сервиса и заправка. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем старт СУ3.

Протяженность СУ3 ориентировочно 82 км. После финиша СУ3 liaзон до Зоны сервиса и Зоны заправки около 2 км. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, 30 минут, затем liaзон до старта СУ4 около 8 км.

Протяженность СУ4 около 75 км. После финиша СУ4 liaзон до КВ финиша 1-го этапа около 2 км. Разрешено раннее прибытие на КВ финиша 1-го этапа.

### **Воскресенье, 28 июля 2019 г.**

2-й этап начинается со старта 2-го этапа и включает в себя 2 СУ и liaзоны.

От старта 2-го этапа (согласно ДК) liaзон около 9 км до старта СУ5.

Протяженность СУ5 около 88 км. После финиша СУ5 Зона сервиса и Зона заправки. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем liaзон до старта СУ6 около 12 км.

Протяженность СУ6 около 80 км. Сразу после финиша Зона сервиса и заправки. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, 20 минут, затем liaзон до финиша 2-го этапа около 29 км и постановка в Закрытый парк. Разрешено раннее прибытие на КВ выхода из Зоны сервиса после СУ6 и КВ финиш 2-го этапа (КВ ЗП).

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### **2.1. Наименование Организатора соревнования:**

Организатор соревнования «ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург» несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

## Контакты Организатора:

Почтовый адрес: г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, 29

Телефон: +7-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (e-mail): [info@canamxrace.ru](mailto:info@canamxrace.ru)

Официальный сайт: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru)

## Организационный комитет серии Can-Am X Race 2019:

Диана Боаги – председатель оргкомитета серии

Мария Школьников – руководитель по административным вопросам соревнования

Юрий Школьников – ответственный за организацию мероприятия

Дмитрий Гальчун – ответственный за медиа

### 2.2. Спортивные комиссары:

Председатель КСК ..... Андрей Клещев, ССВК, А19-113

Спортивный комиссар ..... Елена Тарасова, ССВК, А19-192

Спортивный комиссар .. ..... Марина Сергеева, ССВК, А19-135

### 2.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки ..... Роберт Санакоев, ССВК, А19-210

Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А19-191

Технический комиссар..... Александр Хабаров, СС1К, В19-0921

Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС1К, В19-1023

Комиссар по безопасности ..... Виктор Соколов, СС1К, А19-234

Офицер по связи с участниками ..... Никита Илясов, СС1К, В19-0858

Руководитель службы мониторинга..... Олег Майоров, СС3К, С19-2240

Руководитель судейской бригады ..... Виктор Илясов, СС1К, В19-0857

Главный врач соревнования ..... будет опубликовано дополнительно

Руководитель пресс-центра ..... Галина Кошелева

### 2.4. Бивуак 2 этапа Can-Am X Race 2019:

Участники 2 этапа Can-Am X Race 2019 размещаются в районе берега озера Янисъярви (Республика Карелия, Сортавальский район, п. Вяртсиля). По прибытии на въезде в п. Вяртсиля экипажам необходимо позвонить Коменданту лагеря (контакты будут опубликованы позднее), назвать номер экипажа и количество автомобилей. Комендант проводит экипаж до места размещения. Размещение участников возможно только через представителей организатора.

### 2.5. Торжественное открытие соревнования:

Республика Карелия, п. Вяртсиля, пл. у Дома Творчества напротив здания Администрации (ул. Заводская, д.7)

### 2.6. Судейские посты

Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета. Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.

2.7. Порядок присвоения стартовых номеров на 2-м этапе серии Can-Am X Race 2019 определяется Оргкомитетом серии.

2.8. В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ 2-го этапа Can-Am X Race 2019 используется система электронного контроля и мониторинга.

Порядок и условия применения системы электронного контроля и мониторинга за движением экипажей осуществляется в соответствии с положениями раздела «7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА» Общего Регламента серии.

2.9. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам

соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующими Правилами организации проведения соревнований по ралли-рейдов (ППРР РАФ). Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору соревнования в частности и серии в целом, официальным лицам, спортивным судьям и другим участникам соревнования.

### **3. ЗАЯВКИ**

#### **3.1. Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ не ниже категории «Е» (для групп SSV) и МФР (для группы ATV) могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору через официальный сайт [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

#### **3.2. Распределение участников по зачетным группам:**

Серия Can-Am X Race разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в следующих зачетных группах и классах:

**3.2.1.** Зачет Абсолютный среди всех экипажей групп SSV и ATV.

**3.2.2.** Группа SSV:

- класс SSV Standard – личный зачет среди первых пилотов и вторых пилотов.
- класс SSV Sport – личный зачет среди первых пилотов и вторых пилотов.
- класс SSV Super Sport – личный зачет среди первых пилотов и вторых пилотов.

**3.2.2.** Группа ATV:

- класс ATV – личный зачет

#### **3.3. Заявочные взносы:**

**3.3.1.** Размер заявочных взносов определяется в соответствии с п. 5.4 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019»

**3.3.2.** Оплату аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции участники осуществляют напрямую поставщику данных приборов - компании ООО «СММ» на АП. Размер оплаты составляет:

- 2000 рублей за один GPS-прибор SMM;
- 3000 рублей за один прибор InReach;
- 2500 рублей за один прибор Sentinel

Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

Залоговый взнос за комплект приборов – 15000 рублей. Залог возвращается при сдаче ООО «СММ» всех приборов без повреждений по окончании гонки.

#### **3.4. Перечисление взносов**

**3.4.1.** Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**3.4.2.** Оплата регистрационных взносов возможна только на сайте [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru) через личный кабинет участника.

### **4. СТРАХОВАНИЕ**

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Виды личного страхования Водителей определяются Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование от несчастного случая (с включением «спортивных рисков») и действующих на территории РФ в период соревнования на сумму не менее 100 000 рублей, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

## **5. РЕКЛАМА**

Реклама на мотовездеходах участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и статьей 9 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019».

Схема размещения наклеек будет опубликована на сайте Организатора [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

## **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

В соответствии со статьей 8 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019».

## **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**7.1** На административных проверках (АП) должны присутствовать все члены экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП, фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников до 05.07.2019 на сайте: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

Личные:

- ✓ действующая лицензия пилота (на каждого пилота), соответствующая группе участника;
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого пилота);
- ✓ разрешение НАФ на участие в соревновании для обладателей лицензий, выданных отличными от РАФ НАФ

На технику:

- ✓ регистрационные документы на заявленную для участия технику.

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

Организатор обеспечивает каждый Экипаж:

- картографическими материалами;
- дорожной книгой на рулоне бумаги шириной 150 мм для зачетного класса ATV;
- дорожной книгой в виде блокнота формата А5 для зачетных классов SSV
- GPS-прибором SMM для записи GPS-трека и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;
- прибором InReach для подачи сигнала “SOS”;
- Прибором Sentinel\*
- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
- Талонами на питание каждого участника;
- персональным идентификационным браслетом каждого участника.

\*Решение об использовании на этапе прибора Sentinel может быть пересмотрено Организатором.

## **7.2 Выдача дорожных книг.**

**7.2.1.** Выдача дорожных книг на 1-й этап будет производиться на Административных проверках 26 июля.

Выдача дорожных книг на 2-й этап будет производиться на финише 1-го этапа 27 июля.

**7.2.2.** Появление участников или членов команды, включая машины сопровождения, на СУ после выдачи ДК и до старта соответствующего этапа – исключение из соревнования. Контроль будет вестись сотрудниками службы безопасности соревнования и официальными лицами.

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**8.1.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть на Техническую инспекцию (ТИ) в соответствии с расписанием её работы. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ, фиксируется техническим контролёром.

**8.2.** Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с действующими ППРР.

**8.3.** На ТИ транспортное средство представляется чистым, с наклейками и стартовыми номерами.

**8.4.** На ТИ допускаются только транспортные средства экипажей, прошедших АП.

**8.5.** Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2019.

Экипаж в полном объеме несет ответственность за соответствие представленного спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2019.

**8.6.** На ТИ проверяется выполнение следующих требований:

**8.6.1.** наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями;

**8.6.2.** наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;

**8.6.3.** наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором соревнования.

**8.7.** На ТИ проверяется наличие следующего обязательного оборудования и снаряжения:

**8.7.1.** сотовый телефон (номер телефона обязан соответствовать указанному в личной заявке участника);

**8.7.2.** GPS-прибор SMM (выдается организатором);

**8.7.3.** спутниковый радио-маяк сигнала SOS — прибор InReach (выдается организатором);

**8.7.4.** кабель питания для GPS-прибора SMM (приобретается отдельно);

**8.7.5.** площадка для крепления GPS-прибора SMM (приобретается отдельно).

**8.7.6.** Sentinel (выдается организатором)

**8.7.7.** площадка для установки оборудования Sentinel

**8.8.** Дополнительные приборы.

**8.8.1.** ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь на борту GPS навигаторы или иные GPS-системы и приборы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека, а также установленные док-станции, кронштейны крепления или держатели GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.

**8.8.2.** Экипаж может установить в качестве дополнительного прибора второй прибор SMM или другой прибор, использующий GPS, в дополнение к выдаваемому организатором прибору SMM. Такие приборы могут использоваться только для контроля пройденного расстояния, записи пройденного маршрута, текущего курса движения и текущей/средней скорости. Каждый устанавливаемый прибор может выполнять одну или несколько указанных функций. Ни при каких условиях такие приборы не должны иметь возможность загрузки в них участником навигационной информации (любые точки, треки, маршруты, карты) согласно п.8.8.1. настоящего Регламента.

**8.8.3.** Список допустимых приборов включает, но не ограничивается: трек-логгеры, прибор ERTF Unik I, указатели курса (ICO, Tvertrip 5.0, Terratrip серии GEO и подобные).



**8.8.4.** Экипаж, который хочет использовать дополнительный прибор, должен обратиться во время прохождения ТИ к Техническому комиссару и зарегистрировать дополнительный прибор, указав номер данного прибора.

**8.8.5.** При прохождении СУ установление факта наличия на борту и/или использования запрещенной или незарегистрированной системы влечет за собой исключение экипажа из гонки.

**8.8.6.** Расхождения показаний, ведущих к пенализации, на приборе организатора и дополнительном зарегистрированном приборе будут трактоваться в пользу участника. К рассмотрению будут приняты показания только зарегистрированных на ТИ дополнительных приборов.

**8.9.** Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в мотовездеходах по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

**8.9.1.** На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.

**8.9.2.** Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой ведёт к применению штрафных санкций, вплоть до исключения (по решению КСК).

## **9. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ.**

**9.1.** После финиша СУ1, Зоны сервиса и заправки, участники должны поставить свои транспортные средства в Зону торжественного открытия для процедуры регруппинга.

Время нахождения в Зоне торжественного открытия может быть разным для экипажей.

Сервис и ремонт в Зоне торжественного открытия запрещены.

**9.2.** Из зоны торжественного открытия участники приглашаются для проезда через арку согласно стартовой ведомости на СУ2. С 10:20 экипажи должны находиться рядом со своими транспортными средствами. Проезд первого экипажа через арку примерно в 10:30.

**9.3.** Контрольные карты с указанным временем старта на СУ2 будут выдаваться при выезде из Зоны торжественного открытия.

**9.4.** Экипажи проезжают через стартовую арку и следуют к старту СУ2 (около 8 км).

**9.5.** При проезде через арку во время Церемонии торжественного открытия запрещены любые флаги на флагштоках, в том числе установленные на технику участников. Для флагов, использующихся в Зоне торжественного открытия, высота флагштоков не может превышать 150 см.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **10.1. Порядок старта**

**10.1.1.** Порядок старта на СУ1 определяется Руководителем гонки с учетом соображений безопасности. На СУ1 участники зачетной группы ATV стартуют после участников групп ТЗ и SSV.

На СУ2 экипажи стартуют по результатам общей классификации СУ1.

**10.1.2.** На 2-м этапе участники стартуют по суммарной классификации всех СУ 1-го этапа (согласно п. 11.3 ППРР).

**10.1.3.** Межстартовый интервал на СУ1 – 1 минута.

Межстартовый интервал на все СУ, кроме СУ1 – 2 минуты для первых 10-ти экипажей и 1 минута для всех остальных экипажей.

**10.1.4.** Из соображений безопасности, в связи с тем, что отрезки маршрута СУ3 и СУ4 пересекаются, старт на СУ4 может быть задержан по указанию руководителя гонки.

**10.1.5.** Любой экипаж, может подать мотивированное письменное заявление об улучшении своей стартовой позиции. На любом этапе из соображений безопасности КСК имеет право изменить стартовую позицию экипажа на более высокую.

### **10.2. Раннее прибытие**

Разрешено раннее прибытие на КВ Сервис выход после СУ6 и на КВ в конце этапов.

### **10.3. Контрольные Карты (КК).**

**10.3.1.** Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже. На 1-м этапе предусмотрена смена Контрольных Карт.

**10.3.2.** В случае утери КК экипаж будет пенализирован.

### **10.4. Контроль Времени (КВ).**

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы.

Перед судейским пунктом КВ каждого этапа будет находиться пункт проверки приборов безопасности и контроля. Участник должен подъехать к этому пункту за 5 минут до своего расчетного времени отметки на КВ для проверки приборов. Участники, не выполнившие данное требование, несут ответственность либо за опоздание на КВ этапа, либо за проблемы с приборами на трассе.

### **10.5. Специальные Участки (СУ)**

**10.5.1.** Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и в КК. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все невзятые точки.

Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.

#### **10.5.2.**

Для СУ1 установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере норматива + 10 минут + все невзятые точки будет применен к любому экипажу, который:  
стартовав на 1-м этапе, не финишировал на СУ1 или превысил норматив;
- b) Штраф в размере норматива + 30 минут + пенализация за все невзятые точки и недопуск к старту СУ1 будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут
- c) Экипажи, включенные в пункты a и b будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

#### **10.5.3.**

- экипаж, превысивший норматив на СУ1, может стартовать на СУ2, если получит отметку на предстартовом КВ СУ2 до окончания работы судейского пункта.

- экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

- экипаж, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на любом из СУ, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

#### **10.5.4.**

- экипаж, превысивший норматив на СУ5, может стартовать на СУ6, если получит отметку на предстартовом КВ СУ6 до окончания работы судейского пункта.

Экипажи, превысившие норматив на СУ6, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход. Пенализация за превышение времени постановки в ЗП – исключение из соревнования.

Время работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

#### **10.5.5.**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

#### **10.5.6.**

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив фиксированную пенализацию 1-го этапа (5-ти кратный норматив всех непройденных СУ этапа) согласно п.13.3 ППРР 19.

#### **10.5.7.**

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение.

### **10.6. Закрытые парки.**

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

### **10.7. Безопасность и контроль прохождения дистанции.**

**10.7.1** Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

**10.7.2.** Запрещены все средства связи, кроме сотовых телефонов. При движении на СУ сотовые телефоны должны быть выключены. Сотовый телефон не может быть закреплен на технике и не должен находиться в поле обзора экипажа при движении на СУ. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из соревнования.

**10.7.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ) Маршрута (WPS и WPM).

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КП и КТ будет указано в Дорожной книге.

За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами. Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Ограничение скорости будет контролироваться при помощи приборов GPS-прибор SMM.

На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

- на спецучастках (СУ) для категории ATV – 120 км/ч.
- на спецучастках (СУ) для категорий SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport – 140 км/ч.
- на liaisonах (для всех классов и групп) – согласно ПДД, но не более 90 км/час
- на территории Бивуака – 20 км/ч.

За превышение максимальной скорости назначается штраф согласно таблице пенализации (Приложение 4 к Общему Регламенту серии).

#### **10.7.4. Sentinel.**

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на мотовездеходы будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Для установки прибора Sentinel необходимо до начала соревнования приобрести установочный комплект. Информация о месте приобретения комплекта будет указана на табло информации.

Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором мотовездехода без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд экипажей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

Решение об использовании на этапе прибора Sentinel может быть пересмотрено Организатором

### **11. ПАРКИ СЕРВИСА И ЗОНЫ ЗАПРАВКИ**

Ночной Парк сервиса предусмотрен организатором в базовом лагере. В ДК обозначены Зоны сервиса и Зоны заправки, предусмотренные организатором на liaisonах. Заправка может осуществляться только в заправочных зонах.

Каждый Заявитель лично ответственен за расчет количества топлива на СУ.

Если заявленное транспортное средство не смогло (или не может) пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной книге, независимо от дорожного покрытия, то какие-либо жалобы и протесты против Организатора серии Can-Am X Race 2019 рассмотрению по существу НЕ ПОДЛЕЖАТ.

**Из соображений безопасности при расчете 10%-й запас топлива ОБЯЗАТЕЛЕН.**

### **12. ЭВАКУАЦИЯ.**

**12.1.** Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно.

**12.2.** Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат представители Организатора, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach.

**12.3.** Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (руководителя гонки).

### **13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЭС.**

**13.1.** Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первозданном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

**13.2.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

**13.3.** Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

**13.4.** Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

**13.5.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

**13.6.** Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности. Запрещено разведение огня на почве.

**13.7.** Транспортные средства участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.

**13.8** Заправка техники открытой струёй запрещена

**13.9.** Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

**13.10.** Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

**13.10.1.** ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

**13.10.2.** ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

**13.10.3.** После оплаты ВЭС участник занимает место в лагере согласно схеме, находящейся в Штабе;

**13.10.4.** ВЭС находится у представителя Организатора с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем места;

**13.10.5.** Возврат ВЭС осуществляется представителем Организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

**13.10.6.** График возврата ВЭС: 27.07.2019 с 17:00 до 20:00, 28.07.2019 с 15:00 до 19:00 и с 20:00 до 21:00, 29.07.2019 с 08:00

**13.11.** ВЭС не возвращается экипажу и направляется на устранение ущерба в случае:

**13.11.1.** если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

**13.11.2.** если экипаж при обслуживании техники на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

**13.11.3.** нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

## **14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

**14.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождён денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

**14.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

**14.3.** Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.
- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по

результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

**14.4.** Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

### **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

15.1. Награждение победителей Традиционного соревнования серии Can-Am X Race 2019 осуществляется в соответствии с разделом 11 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019». Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

15.2. Отсутствие призера на подиуме в момент награждения лишает его права на получение кубка, медали, а также призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).

15.3. Во время Церемонии торжественного награждения запрещается выносить на подиум флаги и другую рекламную символику.