

РЕГЛАМЕНТ ТРАДИЦИОННОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРОСЕРИЯ CAN-AM X RACE 2019»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент (Регламент Серии) определяет порядок организации и проведения Традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019» (далее – серия Can-Am X Race).

1.2. Нормативными документами при проведении этапов серии Can-Am X Race являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ПППР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);

■ Приложение «J» МСК FIA;

■ Настоящий Регламент Серии;

■ Дополнительные (частные) Регламенты этапов.

1.3. Этапы серии Can-Am X Race включены с соответствующим статусом в Календарный план спортивных мероприятий Российской Автомобильной Федерации (календарь РАФ).

1.4. Количество этапов определяется календарем РАФ и данным Регламентом. Любые изменения календаря публикуются не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.

1.5. Права на размещение Обязательной и Необязательной рекламы принадлежат ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург». Любая дополнительная реклама, не относящаяся к п. 9.2 Регламента серии, может быть размещена на SSV и ATV только после согласования с ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург».

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ.

2.1. Оргкомитет серии Can-Am X Race при проведении соревнований взаимодействует с Комитетом спортивной техники РАФ (КСТ) и Коллегией официальных лиц и судейства по автомобильному спорту (КОЛИС), с соответствующими Региональными отделениями РАФ и МФР, а также с непосредственными организаторами (техническими организаторами) этапов серии Can-Am X Race.

2.2. Оргкомитет серии Can-Am X Race вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Can-Am X Race, отнесенные настоящим Регламентом Серии к его компетенции, в том числе решения:

- о назначении Главной Судейской Коллегии этапов серии Can-Am X Race;
- о назначении инспекций подготовки этапов серии Can-Am X Race;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов серии Can-Am X Race;
- а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом Серии.

2.3. Все решения Оргкомитета серии Can-Am X Race, затрагивающие интересы всех или отдельных участников, подлежат обязательной публикации в виде Официальных информационных сообщений Оргкомитета.

2.4. Оргкомитет серии Can-Am X Race назначает Секретаря серии Can-Am X Race. Секретарь Can-Am X Race обеспечивает публикацию:

- информационных писем Оргкомитета серии Can-Am X Race;

■ текущих и итоговых классификаций как отдельного этапа, так и серии Can-Am X Race в целом на официальном сайте серии Can-Am X Race www.canamxrace.ru в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

2.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации на этапах серии Can-Am X Race имеет Коллегия Спортивных комиссаров.

3. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ СЕРИИ.

3.1. Серия Can-Am X Race проходит в количестве 3 этапов. Этап считается несостоявшимся, если в нем приняло участие менее 10 экипажей (общее количество).

3.2. Сроки и место проведения этапов серии Can-Am X Race.

№ п/п	Дата	Название соревнования	Коэф. этапа	Место проведения
1	07-09 июня	«1 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019»	1,0	Республика Татарстан
2	26-28 июля	«2 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019»	1,0	Республика Карелия
3	06-08 сентября	«3 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019»	1,2	Астраханская область

3.3. Серия Can-Am X Race разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в следующих зачетных группах и классах:

3.3.1. Зачет Абсолютный среди всех экипажей групп ATV и SSV.

3.3.2. Группа ATV

■ класс **ATV** – личный зачет.

3.3.3. Группа SSV:

■ класс **SSV Standard** – личный зачет отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов (штурманов);

■ класс **SSV Sport** – личный зачет отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов (штурманов);

■ класс **SSV Super Sport** – личный зачет отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов (штурманов).

3.3.4. На этапах серии могут проводиться соревнования в **Группе Adventure** – среди экипажей без начисления очков в итоговой таблице сезона. О проведении соревнования в **Группе Adventure** будет сообщено Организатором серии дополнительно.

3.4. Этапы Can-Am X Race проводятся Оргкомитетом серии. Заявки на проведение соревнования приняты и в установленном порядке включены в календарь РАФ и МФР.

3.5. Порядок и условия распределения обязательств по несению расходов по проведению этапов Can-Am X Race, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы судейской коллегии, устанавливаются решением Оргкомитета серии.

3.6. Этапы других соревнований могут проводиться совместно с этапами Can-Am X Race только по согласованию с Оргкомитетом серии. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен содержать информацию о таком совмещении.

3.7. Каждый этап Can-Am X Race проводится по Дополнительному (Частному) Регламенту соревнования, составленному Оргкомитетом серии.

Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен соответствовать требованиям СК РАФ, ППРР и настоящего Регламента Серии.

3.8. Вместе с Регламентом соревнования Руководитель гонки обязан предоставить в Оргкомитет серии основные материалы Плана Безопасности соревнования, схему трассы и предварительный Маршрутный лист не позднее, чем за 1 месяц до старта соревнования.

3.9. После опубликования на официальном сайте Регламента соревнования и получения визы о его согласовании аккредитованной региональной федерацией РАФ и МФР, любые изменения в текст Дополнительного (Частного) Регламента могут быть внесены только бюллетенями, выпущенными Оргкомитетом серии (до начала соревнования) или Спортивными Комиссарами соревнования (в течение соревнования).

3.10. Все этапы Can-Am X Race 2019 года проводятся в формате «Баха», при этом:

■ протяженность маршрута пролога ССУ (СУ1) должна быть не менее 1 км и не более 20 км.

■ протяженность маршрута каждого СУ должна быть не более 100 км.

■ между СУ в обязательном порядке должны быть организованы промежуточные зоны дозаправки через каждые 90-100 км маршрута, а также зоны сервиса при наличии такой возможности.

3.11. Рекомендуемое расписание проведения этапов серии Can-Am X Race:

■ 1 день, пятница, проведение административной и технической инспекции, торжественное открытие.

■ 2 день, суббота, ССУ-1 (пролог), регруппинг, два-четыре СУ общей протяженностью до 400 км;

■ 3 день, воскресенье, два-четыре СУ общей протяженностью до 400 км, постановка ATV/SSV в закрытый парк, награждение этапа;

Место и время итогового награждения серии Can-Am X Race 2019 будет объявлено дополнительно.

3.12. В случае проведения нескольких СУ в течение одного дня по повторяющимся полностью или частично трассам, после каждого СУ может проводиться регруппинг методом уплотнения канала.

3.13. КАЖДЫЙ ЗАЯВИТЕЛЬ ЛИЧНО ОТВЕТСТВЕНЕН ЗА РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА ТОПЛИВА НА СУ.

ЕСЛИ ЗАЯВЛЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ СМОГЛО (ИЛИ НЕ МОЖЕТ) ПРОЙТИ МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ, УКАЗАННОЕ В ДОРОЖНОЙ КНИГЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, ТО КАКИЕ-ЛИБО ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ ОРГАНИЗАТОРОВ ЭТАПОВ СЕРИИ CAN-AM X RACE РАССМОТРЕНИЮ ПО СУЩЕСТВУ НЕ ПОДЛЕЖАТ.

ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАСЧЕТЕ 10%-НЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА ОБЯЗАТЕЛЕН.

3.14. Порядок формирования стартовой ведомости для этапов серии Can-Am X Race:

3.14.1. На первом этапе серии Can-Am X Race экипажи стартуют на маршруте ССУ (СУ1) по классам в соответствии с рейтинговым положением в итоговой таблице Can-Am X Race 2018 или Списка приоритета серии Can-Am X Race (Приложение 1 к настоящему Регламенту) с учётом зачётной группы (класса), к которой относится SSV и ATV, по решению Оргкомитета серии. Рейтинг экипажа группы SSV определяется по занимаемому положению первого пилота. Все остальные экипажи – в порядке стартовых номеров с учётом Зачётной группы, к которой относится спортивное транспортное средство.

3.14.2. Старт на последующих этапах Can-Am X Race дается:

■ для спортсменов, имеющих зачетные очки в Can-Am X Race, в соответствии с текущим положением спортсмена (первого пилота для группы SSV) в итоговой таблице серии и Зачётной группы, к которой относится спортивное транспортное средство;

■ для спортсменов, не имеющих зачетных очков в Can-Am X Race, в порядке стартовых номеров с учётом Зачётной группы, к которой относится спортивное транспортное средство.

3.15. Порядок присвоения стартовых номеров на этапах серии Can-Am X Race определяется Оргкомитетом серии.

3.16. В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ этапов Can-Am X Race, рекомендовано использовать систему электронного контроля и мониторинга за движением экипажей.

4. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ. СПИСОК ПРИОРИТЕТА СЕРИИ CAN-AM X RACE.

4.1. Заявителями Can-Am X Race являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ (для группы SSV) и МФР (для группы ATV) и заявившие спортсменов для участия в любом этапе серии Can-Am X Race.

4.2. К участию на этапах серии Can-Am X Race допускаются:

4.2.1 Спортсмены, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е» (для группы SSV) и лицензией пилота МФР (для группы ATV);

4.2.2. Спортсмены, обладающие действующей Международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России.

4.2.3. Спортсмены и Заявители – граждане других стран, обладающие действующей Международной Лицензией любой ASN – члена FIA. Вопрос начисления очков иностранным участникам регламентируется решением Оргкомитета серии.

4.2.4. Для участников группы SSV: в лицензию категории «Е» и «Д» включена лицензия Заявителя. Если Заявителем является юридическое лицо или оба пилота обладают международной лицензией, то необходимо иметь отдельную лицензию Заявителя.

Для участников группы ATV: лицензия Заявителя входит в лицензию спортсмена.

4.2.5. В лицензию РАФ входит страхование жизни и здоровья спортсмена, поэтому участникам в группе SSV дополнительная страховка не потребуется.

В лицензию МФР не входит страхование жизни и здоровья спортсмена, страховой полис экипажи в группе ATV должны приобрести дополнительно и обязаны предъявить действующий на время соревнования на административных проверках.

4.3. Призёры-пилоты (1, 2, 3 места) предыдущего года в Абсолютном зачете и в зачётном классе SSV Super Sport включаются в список приоритета Can-Am X Race сроком на один год. Экипажи, в составе которых есть пилот из списка приоритета, допускаются до участия только в Абсолютном зачете (Приложение 1 к настоящему Регламенту).

4.4. Заявитель несёт солидарную ответственность за действия заявленных им первых и вторых пилотов, а также представителей, пассажиров, гостей и механиков, а также иных лиц, задействованных им для обеспечения участия в соревновании заявленных спортсменов. Экипаж несет ответственность за действия всех лиц, задействованных им для обеспечения своего участия в соревновании.

4.5. Состав экипажей заявляемых спортсменов в Зачётных классах:

- в группе ATV – 1 спортсмен на одном ATV;
- в группе SSV – 2 спортсмена на одном SSV;

4.6. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЭКИПАЖЕЙ (ATV + SSV) на этапе серии Can-Am X Race ограничено – НЕ БОЛЕЕ 80 ЕДИНИЦ.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Дата окончания приёма заявок Оргкомитетом серии Can-Am X Race должна быть установлена не позднее, чем окончание административной проверки этого этапа. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, являются предварительными. Фактом принятия заявки считается публикация экипажа в списке участников этапа серии Can-Am X Race на официальном сайте www.canamxrace.ru.

5.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса.

5.3. Заявки, поданные позже установленного срока, могут приниматься Оргкомитетом серии Can-Am X Race условно.

5.4. Размер стандартного заявочного взноса с одного участника на всех этапах Can-Am X Race устанавливается Оргкомитетом серии и не может быть выше указанного в таблице п. 5.4.1.

5.4.1. Взносы для Заявителей Абсолютного зачета и зачётных групп ATV и SSV (с одного члена экипажа вне зависимости от марки техники):

На 1 этап Can-Am X Race 2019:

Взнос	Сумма	Условие применения
Льготный	30 000 руб.	до 31 мая 2019 года
Стандартный	40 000 руб.	с 1 июня по 6 июня 2019 года
Срочный	50 000 руб.	оплачивается в день регистрации на административной проверке

На 2 и 3 этапы Can-Am X Race 2019:

Взнос	Сумма	Условие применения
Льготный	30 000 руб.	оплачивается в течение всего периода регистрации, но не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования
Стандартный	40 000 руб.	оплачивается менее, чем 30 дней до начала соревнования
Срочный	50 000 руб.	оплачивается в день регистрации на административной проверке

Оплата регистрационных взносов возможна только на сайте www.canamxrace.ru через личный кабинет участника.

5.5. В заявочный взнос за каждое спортивное транспортное средство входят расходы на:

- подготовку маршрута;
- организацию судейства;

- обеспечение безопасности;
- медицинское обслуживание;
- обеспечение питанием заявленных спортсменов;
- обеспечение брендовой одеждой заявленных спортсменов;
- изготовление и выдачу Дорожной книги (1 экз.);
- изготовление и выдачу эмблемы соревнования;
- изготовление и выдачу наклеек со стартовыми номерами;
- изготовление и выдачу пропусков на 1 автомобиль сервиса и 1 автомобиль сопровождения.

5.6. ПРИЕМ ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ ПРЕКРАЩАЕТСЯ ПРИ ДОСТИЖЕНИИ РАЗРЕШЕННОГО МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ТЕХНИКИ, УКАЗАННОГО В П. 4.6 НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА.

5.7. Каждый Заявитель, направивший заявку на участие в этапе Can-Am X Race, в случае невозможности участия на данном этапе обязан не позднее окончания срока приема заявок направить по адресу info@canamxrace.ru письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины.

5.8. Организатор серии вправе частично вернуть регистрационный взнос в случае, если Заявитель не смог принять участие в соревновании по уважительной причине, признанной решением Оргкомитета серии таковой, на основании письменного заявления Заявителя, направленного в адрес Организатора серии. При этом Организатор удерживает:

5.8.1. 25% – в случае получения информации больше, чем за 20 дней до начала административных проверок;

5.8.2. 50% – в случае получения информации больше, чем за 15, но менее чем за 20 дней до начала административных проверок;

5.8.3. 100% – в случае получения информации менее чем за 10 дней до начала административных проверок.

Неисправность техники, утеря регистрационных документов, водительского удостоверения, государственных номерных знаков, спонтанная рабочая поездка и т.п. уважительными причинами не являются, а заявления с указанием таких причин подлежат отклонению Организатором.

5.9. Заявочные взносы на проведение соревнования возвращаются полностью:

- заявителям, чьи заявки отклонены решением Оргкомитета;

- всем заявителям в случае, если соревнование было отменено Организатором серии.

5.10. Для обеспечения экологии Организатор серии вправе взимать Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) с SSV и ATV, заявленного для размещения на территории полевого лагеря участников соревнования, который будет возвращен после соответствующей проверки территории, отведенной по окончании соревнования.

5.11. В группе SSV Заявителю разрешается менять второго пилота (штурмана) только до начала Административных проверок. Данная замена производится только по согласованию с Оргкомитетом серии. Разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под подпись Заявителю.

5.12. До начала Административных проверок Заявитель имеет право без ограничений заменить заявленное спортивное транспортное средство на другое, принадлежащее к той же Зачетной группе и классу.

5.13. ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЯВЛЕННОГО СПОРТСМЕНА В ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ СПИСОК ДОПУЩЕННЫХ УЧАСТНИКОВ И ОПЛАТЫ ВЗНОСА ЗАМЕНА ПИЛОТА В КЛАССЕ ATV, ПЕРВОГО ПИЛОТА В КЛАССЕ SSV – ЗАПРЕЩЕНА.

5.14. Если предъявленное Технической Комиссии спортивное транспортное средство не соответствует Зачетной группе, в которой оно первоначально было заявлено, то Руководитель гонки по согласованию с КСК вправе:

5.15.1. перевести его в другую группу или класс;

5.15.2. исключить из соревнования (в случае несоответствия Техническим требованиям)/ В этом случае Заявочный взнос не возвращается.

6. СПОРТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

6.1. К участию в этапах Can-Am X Race допускаются спортивные транспортные средства, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями Серии (Приложение №2 к настоящему Регламенту).

7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

7.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа серии Can-Am X Race на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS сообщает экипажу о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер организатора мониторинга www.canamxrace.ru.

Экипаж обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ экипаж обязан пройти через все Контрольные точки (WPE), (WPS), (DZ), (FZ) и (CP), соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только экипаж вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

7.2. Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, экипажу необходимо **нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее 5 секунд** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: номер экипажа; имя и фамилия пилота; координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от экипажа, обрабатывает его и подтверждает получение сигнала экипажу – **в течение 30 секунд мигают все светодиоды на панели прибора**. При этом штаб гонки сразу связывается с экипажем по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи экипажу.

Первый прибывший экипаж обязан остановиться у пострадавшего экипажа, если на нём нет знака "ОК", и проверить, нужна ли помощь. Экипаж оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Экипаж, остановившийся для оказания помощи, нажимает кнопку SOS на **СВОЕМ** приборе SMM. **Если в районе, где произошел вызов кнопкой SOS, отсутствует сотовое покрытие** или не пришло по какой-то иной причине подтверждение из штаба гонки о приеме сигнала SOS, экипаж обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные **со следующим экипажем** на ближайший Судейский Пункт.

В случае выдачи организатором спутникового радио-маяка для подачи сигнала «SOS» в местах отсутствия сотовой связи экипаж подает сигнал «SOS» следующим способом: нажать кнопку «SOS» на приборе InReach и удерживать её в нажатом положении 5 секунд.

После прибытия медицинской бригады для оказания помощи к месту аварии экипажу необходимо отключить сигнал «SOS», для чего следует повторно нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении 5 секунд, отпустить кнопку, когда индикатор над ней начнет часто мигать.

7.3. Знак «ОК» – экипаж обязан вывесить знак «ОК» на свою технику или ближайший предмет у дороги, если произошла поломка техники и ему не требуется оказание медицинской помощи. При этом экипаж обязан освободить проезжую часть дороги, если его неисправная техника мешает свободному проезду других экипажей.

7.4. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек экипажа с интервалом времени 1 импульс/1 сек на спецучастках и на лиазонах.

7.5. DZ – начало зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Величина Максимальной разрешенной скорости указывается в данной позиции Дорожной Книги для данной зоны участка дороги. **FZ** – окончание зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Превышение скорости в зоне контроля. Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной точками **DZ** и **FZ** и пенализируется **за каждое нарушение**. Радиус действия контрольных точек **DZ** или **FZ** равен **90 метрам**.

7.6. Путевые точки: WPE (Затемненная путевая точка) – обязательная точка прохождения, внесенная в память GPS-прибора SMM и обозначенная в дорожной книге, координаты которой не раскрываются экипажам. Радиус прохождения экипажем точки **WPE** равен 200 метрам.

WPS (Путевая точка безопасности) – точка обязательного прохождения зоны безопасности, внесенная в память GPS-прибора SMM и обозначенная в дорожной книге, координаты которой неизвестны экипажам. Она может обозначать повышенную опасность, пересечение с дорогой, газопровод, железную дорогу и т.д. Радиус прохождения экипажем точки **WPS** равен 90 метрам. Старт и финиш СУ обозначены точками **WPS**.

7.7. КП – Контроль прохождения. Обозначается двумя флагами. На входе КП перед флагами устанавливаются судейские знаки – «печать на желтом фоне», что соответствует прохождению судейского пункта ходом, без отметки. Экипаж обязан пройти КП строго по ходу движения в соответствии с указанием в дорожной книге. Прохождение КП во встречном направлении официального хода движения гонки – **ЗАПРЕЩЕНО**. Факт прохождения КП фиксируется судьями. Неправильное прохождение КП пенализируется.

7.8. На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

7.8.1. на спецучастках (СУ) для категории ATV – 120 км/ч.

7.8.2. на спецучастках (СУ) для категорий SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport – 140 км/ч.

7.8.3. на liaisonах (для всех классов) – в соответствии с ПДД, но не более 90 км/ч.

7.8.4. на территории Бивуака – 20 км/ч.

7.9. За превышение максимальной скорости, фиксируемой GPS-прибором SMM, назначается штраф согласно таблицы пенализации.

7.10. При оказании помощи пострадавшему экипажу или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения КСК заявления экипажа, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер онборд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

7.11. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение штрафа согласно таблице пенализации. Во время соревнования экипажам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута GPS-прибора SMM и приборы, указанные в Регламенте этапа. Использование прочих GPS-систем и приборов, а также любых кронштейнов или держателей для устройств с функцией GPS, не санкционированных Регламентом серии или этапа, – **ЗАПРЕЩЕНО**. На всем протяжении соревнования экипаж несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля и «под подпись» указывает на него экипажу, и старшему судейского поста. После этого он передает одну копию этой карточки экипажу, вторую копию – Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования. Отказ от подписи члена экипажа, которому вручается карточка, влечет пенализацию. В случае отказа прибора необходимо заменить прибор.

7.12. На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие правила проезда через зоны контроля скорости:

7.12.1. В зонах, указанных как зоны контроля скорости, скорость проезда экипажами, как на спецучастках, так и на liaisonах, ограничена до 30, 50 или 90 км/ч. В случае нарушения данного требования Экипаж пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

7.12.2. Экипажам следует выбирать свою скорость в соответствии с ПДД, населенностью местности и дорожным движением, но она в любом случае не должна превышать скорость, указанную в Дорожной книге.

7.12.3. Зоны ограничения скорости движения будут отмечены в Дорожной книге знаками «DZ» (начало зоны контроля скорости) и «FZ» (конец зоны контроля скорости).

7.12.4. В случае превышения скорости в зоне её ограничения, GPS-прибор SMM включает светодиод «MAX km/h» и записывает данные во внутреннюю память. Частота записи импульса составляет 100 метров. В случае если зона контроля скорости состоит из 2-х последовательных участков, имеющих две разных максимально допустимых величины скорости, максимальная разрешенная скорость в радиусе 90 м вокруг путевой точки въезда во второй участок будет

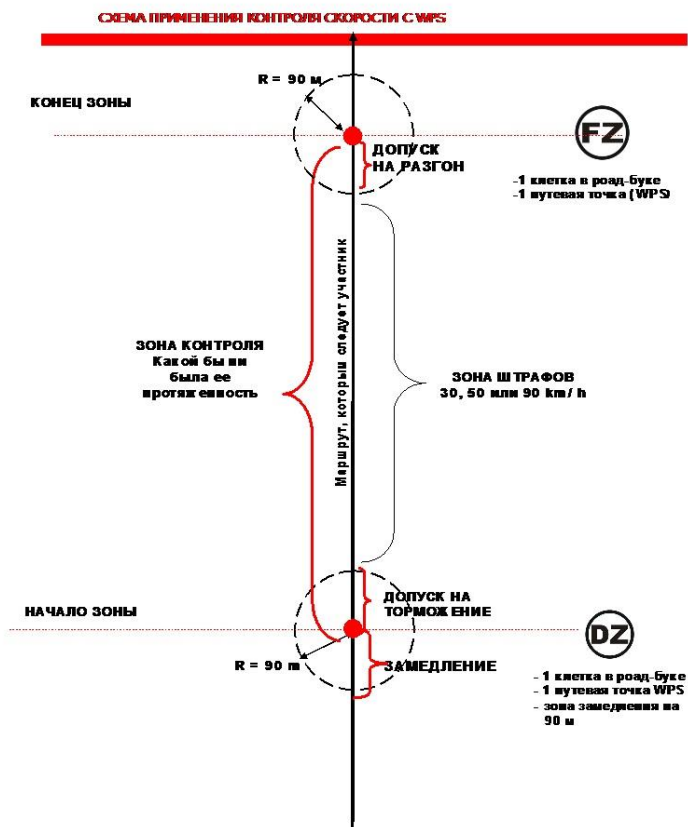
являться максимальной скоростью этих двух участков. В случае снижения скорости въезд в радиус 90 м вокруг путевой точки обозначает начало зоны торможения.

7.12.5. Если Экипаж оспаривает предъявленное ему нарушение, он вправе подать заявление на имя Руководителя гонки не позднее, чем в течение 30 минут после публикации пенализации. Если нарушение было зафиксировано на последнем СУ гонки или лиазоне, время подачи заявления должно быть не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов последнего СУ для осуществления проверки прибора GPS-мониторинга.

7.13. Ограничение скорости движения на лиазонах:

7.13.1. Независимо от положения зон контроля скорости, контроль максимальной скорости осуществляется на всём протяжении лиазона, за исключением особых случаев, приведённых в соответствующем приложении к Дополнительному (частному) Регламенту или Дорожной книге.

7.13.2. На лиазонах частота записи импульса самописцем GPS-прибор SMM составляет 500 м.



7.14. Неоднократное нарушение прохождения зон ограничения скорости на СУ и лиазонах. Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях максимально разрешенной скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной DZ и FZ. Вторым нарушением считается одно или несколько превышений скорости внутри другой зоны контроля скорости. В случае повторения нарушения во время соревнования, 3-е нарушение (в 3 разных зонах) может повлечь за собой наказание вплоть до исключения, в зависимости от зафиксированного превышения. Зона контроля скорости, которая состоит из двух последовательных секций, имеющих две разные максимальные скорости, будет рассматриваться как одна единая зона контроля скорости. При применении зон ОС на СУ, одной зоной будет являться один СУ в течение одного этапа (дня). При применении зон ОС на лиазонах, одной зоной будет являться один лиазон в течение одного этапа (дня).

7.15. На старте любого дня (или после Пролога) из соображений безопасности КСК имеет право изменить стартовую позицию экипажа, в составе которого заявлен Пилот листа приоритета FIA, РАФ или Списка приоритета серии Can-Am X Race на более высокую по заявлению экипажа, поданному в течение 30 минут после публикации результатов предыдущего дня (или Пролога). Никакие другие заявления об изменении стартовых позиций не рассматриваются.

7.16. Во время соревнования помощь и буксировка одного транспортного средства другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали.

7.17. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону финиша, оно должно быть удалено из неё любыми способами, вплоть до буксировки, при этом экипажу начисляется пенализация 30 минут.

7.18. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, оно должно быть удалено из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этап/СУ, при этом экипажу начисляется пенализация 30 минут.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

8.1. Фамилии и имена (инициалы) спортсменов и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон спортивного транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий и имён (инициалов), высота флага – 30-50 мм. Если оба водителя выступают за одну страну, можно использовать один общий флаг высотой 60 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов на экипаж может налагаться штраф согласно таблице пенализации.

8.2. Для идентификации членов Экипажа на этапах серии Can-Am X Race Организатор серии вправе применять идентификационные браслеты и сигнальные жилеты.

9. РЕКЛАМА

9.1. Экипажи заявленных спортивных транспортных средств могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации и Закону о рекламе;
- реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;
- данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;
- реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.

Экипаж, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.

9.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу и символику Организатора серии, определяются в соответствии со «Схемой размещения официальных наклеек и рекламы», являющейся Приложением № 3 к настоящему Регламенту.

9.3. Экипажи не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.

9.4. Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере СТАНДАРТНОГО заявочного взноса с каждого Экипажа.

9.5. Запрещается размещать на поверхности заявленного спортивного транспортного средства эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% СТАНДАРТНОГО заявочного взноса.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Классификация результатов спортсменов по итогам серии Can-Am X Race устанавливается в следующем порядке:

10.1.1. Зачетным итоговым результатом спортсмена в серии Can-Am X Race 2019 является сумма результатов за все этапы, выраженная в очках.

Результат спортсмена (первого пилота / второго пилота) в зачётной группе в личном зачете определяется как сумма очков, начисляемых на каждом этапе и умноженных на коэффициент этапа.

10.1.2. При равенстве очков в итоговой классификации серии Can-Am X Race у двух и более спортсменов приоритет отдается спортсмену, занявшему более высокое место на 1 этапе.

10.1.3. При новом равенстве приоритет отдается по результату последней их очной встречи на последующих этапах Can-Am X Race.

10.2. Классификация результатов спортсменов по итогам этапа серии Can-Am X Race устанавливается в следующем порядке:

10.2.1. Спортивное время выражается в часах, минутах и секундах.

Выбор оборудования хронометража лежит на ответственности Оргкомитета серии Can-Am X Race.

Окончательная классификация за этап составляется сложением времени, показанного на спецучастках, и пенализаций (полученных при прохождении СУ и лиазонов, незачете контрольных точек, любых других пенализаций), выраженных во времени.

Тот экипаж, у которого в сумме оказывается наименьшее время, объявляется победителем в общей классификации, следующий экипаж занимает второе место и т.д. Классификация в зачетах (группах) и классах составляется таким же образом.

10.2.2. В случае одинаковых результатов на этапе, победителем признается тот экипаж, который показал лучшее время на последнем спецучастке. Если этого недостаточно для определения победителя, в расчет принимается время предыдущих спецучастков и т.д.

За занятое место в составе экипажа (SSV), очки начисляются отдельно каждому пилоту данного экипажа в соответствии с Таблицей начисления очков по занятым местам.

10.2.3. Если на этапе в классе стартовало 3 участника, объявляется только участник-победитель (экипаж-победитель) на данном этапе, очки участникам в зачет серии Can-Am X Race не начисляются.

10.2.4. Если количество участников на этапе в классе менее трех, соревнование в данном классе считается не состоявшимся.

10.2.5. Результатом участника на этапе Can-Am X Race являются очки, начисленные в соответствующем зачёте или зачётном классе в соответствии с Таблицей начисления очков по занятым местам.

10.3. Протесты и апелляции подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ и МФР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Награждение победителей на этапах серии Can-Am X Race проводится Оргкомитетом серии в следующих зачётных группах и классах:

ЗАЧЕТ «АБСОЛЮТНЫЙ»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «АТV»		
ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «SSV Standard»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «SSV Sport»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «SSV Super Sport»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль

11.2. Награждение победителей серии Can-Am X Race проводится Оргкомитетом серии в зачетных группах и классах:

ЗАЧЕТ «АБСОЛЮТНЫЙ»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «АТV»		
ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «SSV Standard»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «SSV Sport»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ЗАЧЕТ «SSV Super Sport»		
ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ:		
1, 2, 3 места	кубок	медаль
ВТОРЫЕ ПИЛОТЫ (ШТУРМАНЫ):		
1, 2, 3 места	кубок	медаль

11.3. Отсутствие призера на подиуме в момент награждения лишает его права на получение кубка, медали, а также призового фонда при наличии такового. Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения.

11.4. От имени спонсоров Организатора серии возможно вручение призов участникам соревнования в иных номинациях по согласованию с Оргкомитетом серии.

СПИСОК ПРИОРИТЕТА СЕРИИ CAN-AM X RACE

Первый пилот	Год результата	Приоритет до 31.12.
Артем Хайруллин	2018	2019
Ирек Миннахметов	2018	2019
Сергей Карякин	2018	2019
Раис Минниханов	2018	2019
Денис Кротов	2018	2019

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПОРТИВНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ СЕРИИ CAN-AM X RACE 2019

Опубликованы на сайте серии www.canamxrace.ru в разделе Документы

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

Будет опубликована на сайте серии www.canamxrace.ru не позднее, чем за 10 дней до начала соревнования.

Приложение № 4
к Регламенту традиционного соревнования по ралли-рейдам
«Открытая внедорожная квадросерия Cap-Am X Race 2019»

Таблица пенализации

№ п/п	Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стандартного стартового взноса
1	Несоответствие заявленной Категории	X			
2	Отказ от необязательной рекламы				100%
3	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера - 1-ое нарушение - 2-ое нарушение - 3-е нарушение		X		10% 50%
4	Отсутствие обозначения Имени и Фамилии и флага на ATV/SSV				10%
5	Отсутствие рекламы Организатора: - 1-ое нарушение - повторное нарушение				10 % 100%
6	Размещение на поверхности заявленного спортивного транспортного средства эмблемы любых других соревнований.				100%
7	Нарушение расписания прохождения АП и ТИ				1000 руб.
8	Прохождение повторной ТИ в рамках работы ТИ				1 000 руб.
9	Прохождение повторной ТИ после окончания работы ТИ				5 000 руб.
10	Предварительно не установлена площадка крепления и прибор SMM при прохождении ТИ				3 000 руб.
11	Предварительно не установлены указатели поворотов и аварийной сигнализации, при прохождении ТИ				100%
12	Не прохождение АП и ТИ	X	X		
13	Обман, ложная маркировка		X		
14	В случае запрета приборов GPS на этапе, на борту ATV/SSV установлена док-станция, кронштейн крепления GPS навигатора или иных GPS-устройств кроме разрешенных организатором. Наличие у участника GPS-приборов на СУ и Лиазоне (кроме приборов, разрешенных и выдаваемых организатором).	X	X		
15	Отсутствие на брифинге				10%
16	Прибытие на площадку для Торжественного Открытия позже назначенного времени Организатором.				1 000 руб.
17	Отсутствие экипажа на Торжественном открытии, не проезд через Стартовую Арку.				5 000 руб.
18	Ознакомление с трассой после начала АП (административной проверки)	X	X		
19	Опоздание на Старт этапа за каждую минуту опоздания свыше 30 мин. опоздания	X		1 мин. Н+30 мин + пенализация за невзятые точки + пенализация за пропущенные пункты КВ	
20	Отсутствует или повреждена пломба идентификационного браслета участника при старте на СУ			5 мин.	
21	Задержка более чем на 20 сек. на стартовой линии после стартового сигнала			2 мин.	
22	Фальстарт, за каждую минуту или часть минуты опережения			1 мин.	
23	Опоздание на КВ: - до 30 минут, за каждую минуту или часть минуты опоздания - свыше 30 минут опоздания	X		1 мин. Н+30 мин+ пенализация за невзятые точки +	

№ п/п	Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стандартного стартового взноса
				пенализация за пропущенные пункты КВ	
24	Опережение на КВ за каждую минуту или часть минуты			1 мин.	
25	Отказ экипажа стартовать на СУ согласно присвоенному ему времени и позиции			15 мин.	
26	Замена спущенного колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт			1 мин за минуту или часть минуты.	
27	Создание помех для финиша других участников			1 час	
28	Отсутствие включенного ближнего света фар перед стартом на СУ	X			
29	Невыполнение указаний судей		X		
30	Превышение максимальной скорости движения на СУ , запись 1 импульс/100 м. - от 1 до 20км/час, за каждый импульс - от 20 до 40км/час, за каждый импульс - свыше 40км/час, за каждый импульс			1 мин. 2 мин. 5 мин.	
31	Превышение в одной зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ при движении на СУ, запись 1 импульс/100 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час - первый импульсный сигнал - второй импульсный сигнал - третий импульсный сигнал - каждый последующий			1 мин. 2 мин. 5 мин. 10 мин. 15 мин. Решение КСК	
32	Превышение максимальной скорости при движении на одном Liazone в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс			30 сек. 1 мин. 5 мин.	
33	Превышение максимальной скорости 20км/час при движении на Бивуаке , запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс				500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб.
34	Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки или КП			10 мин.	
35	Отсутствие в Контрольной карте отметки прохождения СР (КВ) на СУ			1 час	
36	Сервис на СУ			Н + 30 мин.	
37	Оказание посторонней помощи участнику на трассе СУ			Н + 30 мин.	
38	Посторонняя помощь участнику на Liazone вне сервисной зоны			1 час	
39	Выезд на СУ лиц сопровождения участников		X		
40	Езда по полям, сельхозугодиям вне маршрута, повреждение сельскохозяйственных культур и посевов на маршруте: - 1-ое нарушение - 2-е нарушение - 3-е и последующие нарушения (за каждое)				10 000 руб. 50 000 руб. 100 000 руб.
41	Нарушение требований безопасности на СУ			1 час	
42	Движение в обратном направлении на спецучастке		X		
43	Нарушени проезда зоны судейского пункта, прибытие в зону судейского пункта в неправильном направлении и/или повторный въезд в эту зону после выполнения отметки - 1-ое нарушение - повторное нарушение			10 мин. 1 час	

№ п/п	Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стандартного стартового взноса
44	Не соблюдение официального маршрута		X	Решение КСК	
45	Перестановка GPS-прибора SMM с одного ATV/SSV на другой		X		
46	Отсутствие ремней, шлемов и защиты шеи на спецучастках	X	X		
47	Необеспечение безопасности в зоне аварии		X	Решение КСК	
48	Превышение Норматива, отсутствие отметки финиша на ССУ			Н + 5 мин.	
49	Превышение Норматива, отсутствие отметки финиша на СУ			Н + 30 мин. + пенализация за точки, пройденные после превышения норматива	
50	Отсутствие трека в GPS приборе «SMM» по вине участника (повреждение прибора, кабеля антенны, кабеля питания или не включен прибор) при наличии отметки Старта и Финиша на СУ			Пенализация за все не подтвержденные точки на СУ	
51	Утеря Контрольной карты			1 час	
52	Остановка между желтым знаком Финиша и знаком «STOP» на судейском пункте.			15 мин.	
53	Неостановка у знака «STOP»			1 час	
54	Отсутствие отметки времени на «КВ-бивуак»			1 час	
55	Постановка техники в Закрытый Парк с опозданием до 30 минут за каждую минуту или часть минуты опоздания			1 мин.	
56	Постановка техники в Закрытый Парк с опозданием свыше 30 минут или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц.			3 часа	
57	Проезд с помощью буксировки через и/или в пределах Контрольной зоны судейских пунктов (КВ, КП, Старт, Финиш)			30 минут за каждый	
58	Перевозка ATV/SSV на СУ или Лиазоне		X	Если иное не оговорено ЧР	
59	Перевозка на ATV/SSV на СУ– топлива		X		
60	Не уплата штрафа	X	X		
61	Не применение защитного покрытия под ATV/SSV при обслуживании в Парк-Сервисе, для предотвращения пролива ГСМ на землю: - 1-ое нарушение - 2-ое нарушение - 3-е нарушение		X		1000 руб. 3000 руб.
62	Обман, неспортивное поведение	X	X	X	X
"Н" – норма времени на спецучастке					

Оплата денежных штрафов возможна только на сайте www.canamxrace.ru через личный кабинет участника.