



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ CAN- AM X RACE

2019

Требования к экипировке, обязательному оборудованию и
подготовке техники для экипажей в группах ATV, SSV, Adventure

Изменения, вступающие в силу в 2019 году, выделены **желтым**
цветом.

Оглавление

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ CAN-AM X RACE	1
2019	1
Требования к экипировке, обязательному оборудованию и подготовке техники для экипажей в группах ATV, SSV, Adventure.....	1
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ	4
ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА.....	5
1. Экипировка участника в группе ATV.....	5
2. Экипировка участника в группе SSV	5
3. Медицинская аптечка	6
4. Огнетушитель	6
5. Звуковой сигнал	7
6. Дополнительное оборудование.....	7
7. Дополнительное опознавательное оборудование	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА ATV	9
1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.....	9
2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.....	9
3. ДВИГАТЕЛЬ.....	9
4. ТРАНСМИССИЯ.....	10
5. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	10
6. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ	10
7. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	11
8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	11
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА SSV STANDARD.....	13
1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.....	13
2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.....	13
3. ДВИГАТЕЛЬ.....	13
4. ТРАНСМИССИЯ.....	14
5. РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	14
6. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ	15
7. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.....	15
8. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	18
9. АККУМУЛЯТОР.....	18
10. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	18
11. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯ	19
12. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	20
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА SSV SPORT	21

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.....	21
2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.....	21
3. ДВИГАТЕЛЬ.....	21
4. ТРАНСМИССИЯ.....	22
5. РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	22
6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	23
7. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ.....	23
8. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.....	23
9. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.....	26
10. АККУМУЛЯТОР.....	26
11. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	27
12. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯ.....	28
13. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	28
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА SSV SUPER SPORT.....	29
1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.....	29
2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.....	29
3. ДВИГАТЕЛЬ.....	29
4. ТРАНСМИССИЯ.....	30
5. РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	30
6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	30
7. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ.....	31
8. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.....	31
9. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.....	34
10. АККУМУЛЯТОР.....	34
11. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	35
12. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯ.....	36
13. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	36
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЭКИПИРОВКА ДЛЯ КЛАССА ADVENTURE...	37

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

Квадроцикл, далее ATV (All-Terrain Vehicle) – серийное внедорожное транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющее следующие признаки:

- Посадка водителя – верхом (мотоциклетного типа).
- Руль мотоциклетного типа.
- Число мест – не более двух.

Мотовездеход, далее SSV (Side-By-Side Vehicle) – внедорожное транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющее следующие признаки:

- Поперечная посадка водителя и пассажира.
- Руль и сиденья автомобильного типа.
- Число мест – от двух до четырёх.
- Пространственная рама, защищающая экипаж.

Примечание: Мотовездеход SSV также может обозначаться как UTV (Utility Task Vehicle – Транспорт для Хозяйственных Нужд).

Все единицы техники ATV/SSV должны соответствовать официальным каталогам производителя по следующим показателям:

- Сохранение узнаваемого внешнего вида, указанного в каталоге производителя
- Соответствие трансмиссии, указанной в каталоге производителя, включая передний редуктор

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА

1. Экипировка участника в группе ATV

- 1.1. Обязательно применение шлемов, имеющих систему защиты подбородка. Все шлемы должны соответствовать международным стандартам, согласно **ПРИЛОЖЕНИЮ №2**.
- 1.2. Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для закрытых мотошлемов. Защитный щиток не должен быть неотъемлемой частью шлема. Материал, используемый для защиты глаз, должен быть небьющийся. Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (трещины, царапины и т.д.), не должна применяться. Использование системы «Tear off» (съёмная/отрывная защитная плёнка визора/очков) разрешено. В классе ATV обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, защита шеи, мотоботы – защитная обувь с высоким голенищем (Рисунок 1). Рекомендуемая одежда: рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала.



Рисунок 1

2. Экипировка участника в группе SSV

- 2.1. Обязательно применение шлемов, имеющих систему защиты подбородка. Шлемы с частичной защитой подбородка могут применяться только на SSV, оснащённых ветрозащитным стеклом (полноразмерным или низкопрофильным). Все шлемы должны соответствовать стандартам [Приложения 15 КиТТ](#).
- 2.2. Обязательно применение защиты шеи для обоих членов экипажа. Минимальное разрешённое требование – применение защиты шеи для картинга (Рисунок 2).



Рисунок 2

- 2.3. Рекомендуется применение для защиты шеи автомобильных систем FHR (Frontal Head Resistance) для обоих членов экипажа (Рисунок 3).



Рисунок 3

2.4. Рекомендуемая одежда: рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь из материала, неподверженного горению. Рекомендуется использование несгораемой экипировки (комбинезон, термобельё, перчатки, обувь) по стандартам [Приложение 15 КиТТ](#).

3. Медицинская аптечка

3.1. Каждый ATV/SSV должен быть укомплектован аптечкой автомобильного типа. Аптечка должна располагаться в легкодоступном месте, иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (например, гермомешок, герметичный контейнер).

3.2. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

4. Огнетушитель

4.1. Каждый ATV должен быть оборудован огнетушителем, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава.

4.2. Каждый SSV должен быть оснащён двумя огнетушителями с минимальной ёмкостью 2 кг каждый. По крайней мере один из огнетушителей должен быть легкодоступен для 1-го и 2-го водителя, находящихся на своём месте, пристёгнутых ремнями, с установленным рулевым колесом.

4.3. На огнетушителях должны быть манометры, обязательно указан (ясно читаемый) срок годности. Применение пенных огнетушителей не допускается.

4.4. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах (багажник ATV, каркас безопасности SSV). Огнетушитель должен быть закреплён на стационарном кронштейне или ложементе приложенного образца (Рисунок 4).



Рисунок 4

Крепление – металлические стяжные ленты быстроразъемной конструкции. Крепление огнетушителя должно быть надёжным и обязано обеспечить его извлечение без применения инструмента. Запрещено помещать огнетушитель в кофр, мешок, перчаточный ящик SSV.

4.5. В группе SSV разрешено применение систем автоматического пожаротушения при соблюдении следующих условий:

4.5.1. Система пожаротушения должна соответствовать требованиям [Приложению 6 КиТТ](#) РАФ.

4.5.2. Форсунки системы не должны быть направлены на членов экипажа

4.5.3. Баллон для огнегасящего состава должен располагаться поперёк продольной оси SSV.

5. Звуковой сигнал

5.1. Каждый ATV/SSV должен быть оборудован электрическим или пневматическим звуковым сигналом с уровнем звука минимум 90 дБ (измеренном на расстоянии 1м). Включение – кнопочное, располагается на руле (ATV), либо в месте, доступном любому из членов экипажа (SSV), нормально сидящему на своем месте и пристёгнутому ремнями безопасности.

5.2. Звуковой сигнал должен находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования.

6. Дополнительное оборудование

6.1. Разрешено использование средств уменьшения давления на грунт («сэндтрак»).

6.2. Разрешено наличие на (в) SSV запасного колеса, надёжно закреплённого на раме мотовездехода. Максимальное количество запасных колёс – 2.

6.3. Во время движения ATV/ SSV все оборудование, инструмент, дополнительная экипировка, размещённые на (в) ATV/ SSV, должны быть надёжно закреплены.

6.4. В группе SSV обязательно применение стропореза, закреплённого в месте, доступном каждому из членов экипажа (SSV), сидящему в кресле с пристёгнутыми ремнями безопасности (Рисунок 5).



Рисунок 5

7. Дополнительное опознавательное оборудование

7.1. Площадка для стартового номера

7.1.1. Каждый SSV должен быть оборудован вертикальной площадкой, установленной продольно по центру крыши или на боковой её части, для размещения стартового номера.

7.1.2. Размеры площадки 250 X 250 мм.

7.1.3. Способ крепления к крыше – болты, заклепки (не менее 4-х шт).

7.1.4. Рекомендованный материал – алюминий, пластик.

7.2. Флаг/вымпел

7.2.1. Каждый ATV/SSV должен быть оборудован опознавательным флагом/вымпелом, установленном на гибком флагштоке.

7.2.2. Высота установки:

- ATV – не менее 1,5 м от поверхности переднего или заднего крыла,
- SSV – не менее 1 м от поверхности крыши в её верхней точке.

7.2.3. Материал флагштока – стеклопластик, дюралюминий. Диаметр – не более 8мм.

7.2.4. Материал флага/вымпела – синтетическая высокопрочная ткань размером не менее 200х200 мм.

7.2.5. Цвет флага/вымпела – оранжевый, красный.

7.2.6. Рисунок флага/вымпела – свободный.

7.3. Задняя обзорность

7.3.1. Видимость сзади в SSV должна быть обеспечена двумя наружными зеркалами заднего вида (одно с правой стороны и одно с левой стороны).

7.3.2. Каждое зеркало заднего вида должно иметь отражающую поверхность не меньше 90 см².

7.3.3. Класс ATV – минимум одно зеркало площадью 50 см².

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА ATV

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные квадроциклы колёсной формулы 4x4 (4WD), выпущенные в количестве не менее 2000 идентичных экземпляров.
- 1.2. Рабочий объём двигателя – не более 1000 см³
- 1.3. Трансмиссия – вариатор (CVT)
- 1.4. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом, его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. На технической инспекции возможно сравнение деталей, установленных на технике спортсмена, с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. ATV должны отвечать требованиям раздела «Обязательное оборудование безопасности и экипировка» данных Технических требований, а также нижеприведённым пунктам.
- 2.2. **Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешённые в данных требованиях, ЗАПРЕЩЕНЫ.**
- 2.3. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

3. ДВИГАТЕЛЬ

- 3.1. Картер двигателя – оригинальный
- 3.2. Разрешена механическая обработка поверхностей каналов головки блока цилиндров и коллекторов.

3.3. СИСТЕМА ВПУСКА

- 3.3.1. Корпус воздушного фильтра – оригинальный.
- 3.3.2. Сменный элемент воздушного фильтра – свободный.
- 3.3.3. Разрешено изменять место забора воздуха в воздушный фильтр.

3.4. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 3.4.1. Разрешена замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.
- 3.4.2. Разрешена установка дополнительного радиатора.
- 3.4.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие в случае повреждения магистралей и радиатора попадание охлаждающей жидкости на водителя.

3.5. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 3.5.1. Топливная система – оригинальная.

3.6. СИСТЕМА ВЫПУСКА

- 3.6.1. Разрешено применение глушителей из каталога аксессуаров, уровень шума которых не превышает 115 Дб (Приложение No.1).
- 3.6.2. Глушитель не должен выступать за задние габариты квадроцикла. Концевой наконечник глушителя должен быть горизонтальным к поверхности дорожного покрытия (допускается погрешность не более $\pm 10^\circ$). Все выступающие острые края должны быть скруглены с минимальным радиусом в 2 мм.

4. ТРАНСМИССИЯ

- 4.1. Разрешена модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня при сохранении оригинального корпуса.
- 4.2. Разрешено заменять приводные валы, тормозные шланги.

5. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. РАМА

- 5.1.1. Разрешено усиление рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента.

5.2. ПОДВЕСКА

- 5.2.1. Детали и узлы подвески (кроме амортизаторов) – оригинальные.
- 5.2.2. Разрешено усиление деталей подвески элементами, повторяющими контур оригинальной детали.
- 5.2.3. Амортизаторы свободные при условии сохранения их количества (по одному на колесо), а также оригинальных верхних и нижних точек крепления.
- 5.2.4. Длина и ход амортизатора свободные.

5.3. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 5.3.1. Разрешена установка руля из каталогов аксессуаров. **Запрещено использование рулей из композитных материалов (карбон, кевлар и пр.)**
- 5.3.2. Разрешена установка кронштейна руля из каталогов аксессуаров. Требования к кронштейну руля:
- материал: сталь, алюминий.
 - крепление к рулевой колонке оригинальным способом.
 - длина не более 200 мм.
- 5.3.3. Разрешена установка демпфера рулевого управления
- 5.3.4. Разрешена замена рулевых тяг на усиленные при сохранении материала и конструкции оригинальной тяги.

6. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

- 6.1. Разрешено использование колёсных дисков из каталогов аксессуаров для данной модели.
- 6.2. Максимальный диаметр колёсного диска – 14”
- 6.3. Разрешено использование шин только из каталогов аксессуаров для данной модели.

- 6.4. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки).
- 6.5. Запасное колесо разрешено при условии, что оно будет идентично установленным на ATV, и надёжно закреплено.

7. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- 7.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничены.
- 7.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничены.
- 7.3. Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничены.
- 7.4. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок. Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.
- 7.5. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).
- 7.6. Разрешено снимать навесные багажники при условии, что они не включены в силовую структуру рамы.
- 7.7. **Запрещена** установка на заднюю багажную площадку грузовых кофров из жесткого материала.
- 7.8. **Запрещено использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.**

8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

8.1. АККУМУЛЯТОР

- 8.1.1. Марка и ёмкость аккумулятора свободные.
- 8.1.2. Место установки, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

8.2. ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

- 8.2.1. Электрические кабели и их кожухи оригинальные.
- 8.2.2. Разрешена установка дополнительных реле и плавких предохранителей в электрических цепях дополнительного светотехнического оборудования и средств навигации.
- 8.2.3. Все ATV должны быть оснащены размыкателем цепи зажигания, останавливающим двигатель. Допускается оборудование только из каталога аксессуаров для ATV. Размыкатель цепи зажигания должен быть присоединен к экипировке спортсмена спиральным тросом длиной не более 1 м.

8.3. СВОТТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 8.3.1. Основное осветительное оборудование – оригинальное, предусмотренное заводом-изготовителем для данной модели.
- 8.3.2. Всё осветительное оборудование должно поддерживаться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования. Фары головного света и задние габаритные огни должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

8.3.3. Каждый ATV должен быть оборудован одним или двумя дополнительными красными фонарями, имеющими функцию задних ходовых огней и стоп-сигнала. Эти фонари должны быть оснащены светодиодными элементами со следующими параметрами:

- **Общая мощность светодиодов не менее 2 Вт.**

- Световой поток не менее 250 Лм.
- Площадь каждого фонаря должна быть не менее 35 см².

Разрешено совмещать задние дополнительные фонари в одном корпусе при условии, что площадь каждого оптического элемента не менее 35 см².

Запрещено устанавливать задние дополнительные фонари другого цвета, фонари со стробоскопическим эффектом.

Задние дополнительные фонари должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

8.3.4. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничено.

8.4. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

8.4.1. Разрешена установка не более одной лебёдки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА SSV STANDARD

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.
- 1.2. Двигатель – бензиновый, атмосферный
 - 1.2.1. Рабочий объём – не более 1000 см³
 - 1.2.2. Количество цилиндров – не более двух.
- 1.3. Трансмиссия 4x4 (4WD), бесступенчатый вариатор CVT.
- 1.4. Ширина SSV по габаритам колёс – до 1700 мм включительно.
- 1.5. Ответственность за доказательство серийности SSV в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей техники экипажа с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. SSV должны отвечать требованиям раздела «Обязательное оборудование безопасности и экипировка» данных Технических требований, а также нижеприведённым пунктам.
- 2.2. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешённые в данных требованиях, ЗАПРЕЩЕНЫ
- 2.3. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

3. ДВИГАТЕЛЬ

- Разрешено применение только оригинальных двигателей, устанавливаемых производителем на данную модель.
- Разрешено изменение степени сжатия и механическая обработка каналов головки блока цилиндров и впускного коллектора.

3.1. СИСТЕМА ВПУСКА

- 3.1.1. Корпус воздушного фильтра – оригинальный.
- 3.1.2. Сменный элемент воздушного фильтра – свободный.

3.2. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 3.2.1. Разрешена замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места. Разрешена установка дополнительного радиатора.

- 3.2.2. Перенесённый (дополнительный) радиатор и магистрали системы охлаждения не должны находиться в пространстве, ограниченном основными дугами каркаса безопасности (пространстве для членов экипажа).
- 3.2.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения или установке дополнительного должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие попадание охлаждающей жидкости на обоих членов экипажа в случае любого повреждения системы охлаждения.

3.3. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 3.3.1. Топливная система – оригинальная.
- 3.3.2. В случае расположения наливной горловины в открытом по ходу движения месте, крышка топливного бака должна быть оснащена защитой, исключающей случайное открытие при ударе.

3.4. СИСТЕМА ВЫПУСКА

- 3.4.1. Разрешено применение глушителей из каталога аксессуаров, уровень шума которых не превышает 115 Дб. (Приложение No.1).
- 3.4.2. Концевой наконечник глушителя должен быть горизонтальным к поверхности дорожного покрытия (допускается погрешность не более $\pm 10^\circ$). Выхлопные газы должны выпускаться назад или вбок, но не поднимать пыль, не загрязнять шины или тормоза, и не причинять беспокойство водителю. Все выступающие острые края должны быть скруглены с минимальным радиусом в 2 мм.
- 3.4.3. Выход выхлопной трубы должен быть расположен в пределах периметра автомобиля и не далее, чем в 10 см от этого периметра, а в случае бокового выхода, внутри вертикальной плоскости, проходящей через центр колёсной базы.

4. ТРАНСМИССИЯ

- 4.1. Трансмиссия – оригинальная.
- 4.2. Разрешена модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня при сохранении оригинального корпуса.

5. РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 5.1. Разрешено усиление рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента.
- 5.2. Детали подвески – оригинальные
- 5.3. Запрещено усиление или изменение деталей подвески.
- 5.4. Амортизаторы свободные, при условии сохранения их количества (по одному на колесо), а также оригинальных верхних и нижних точек крепления.
- 5.5. Разрешена установка руля из каталога спортивных аксессуаров.
- 5.6. Разрешена установка проставки-адаптера руля, в том числе быстросъёмной.
- 5.7. Разрешено усиливать или заменять рулевые тяги. Заменяемые рулевые тяги должны быть изготовлены промышленным способом специально для данной модели SSV и установлены на оригинальные места.

6. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

- 6.1. Разрешено использование колёсных дисков из каталогов аксессуаров для данной модели.
- 6.2. Максимальный диаметр колёсного диска – 14 дюймов.
- 6.3. Разрешено использование шин только из каталогов аксессуаров для данной модели.
- 6.4. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бедлоки).
- 6.5. Запасное колесо разрешено не более одного.

Запасное колесо должно быть идентично установленным на SSV. Место крепления должно быть вне пространства для экипажа. Кронштейн крепления должен обеспечивать надёжное крепление запасного колеса.

7. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

- 7.1. Обязательно наличие штатного каркаса безопасности, доработанного в соответствии с настоящими требованиями, или каркаса, омологированного Российской Автомобильной Федерацией (РАФ).
- 7.2. Усилитель главной дуги.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка двух диагональных элементов, пересекающих главную дугу с верхнего угла до противоположного основания. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 6).

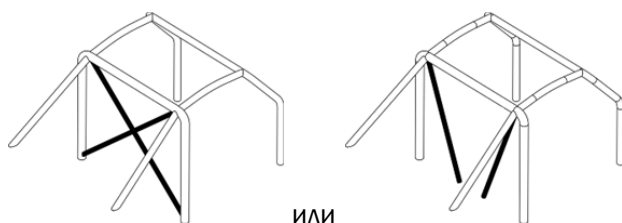


Рисунок 6

- 7.3. Усилитель крыши.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка двух диагональных элементов, пересекающих верхний проём каркаса с одного угла до противоположного. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 7).

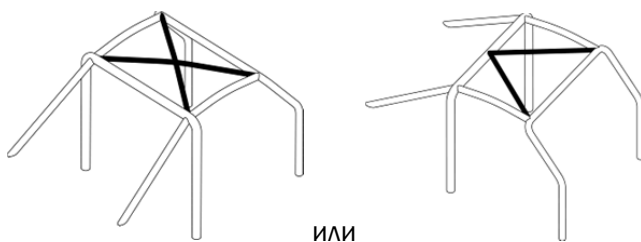


Рисунок 7

- 7.4. Стойка проёма ветрового стекла.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка вертикального элемента, пересекающего боковой проём каркаса с верхнего переднего угла до нижней опоры стойки проёма ветрового стекла. Допускается загиб до 20° в поперечной плоскости. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 8).

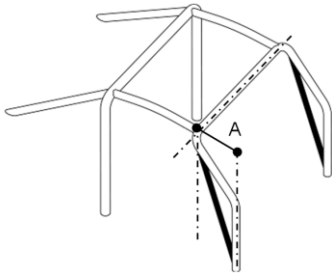


Рисунок 8

7.5. Дверные защитные элементы

С каждой стороны мотовездехода должна быть установлена по крайней мере одна продольная труба от задней стойки до стойки ветрового стекла. Допускается наклон защитного элемента в 15° вниз, относительно заднего крепления. Труба должна быть продолжена до габаритных частей основного каркаса. Высота установки должна быть максимально высокой, минимум в 100 мм от основания сиденья, но не выше половины высоты дверного проёма. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 9).

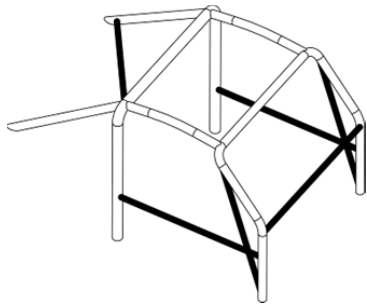


Рисунок 9

7.6. Усилитель верхнего проёма двери

С каждой стороны мотовездехода, в верхней задней части дверного проёма, должен быть установлен диагональный усиливающий элемент. Его точки крепления должны располагаться минимум на расстоянии 200 мм от угла дверного проёма. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 45 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 10).

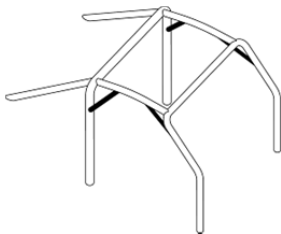


Рисунок 10

7.7. Крепление ремней безопасности.

Обязательна установка поперечной трубы в главной дуге для крепления спортивных ремней безопасности (в тех моделях SSV, где её нет). Способ установки – сварка, клеммные конструкции.

Запрещено использование поперечной трубы, имеющей отверстия или любой крепёж, нарушающий её целостность. Запрещено использование титана и титановых сплавов в конструкции каркаса безопасности. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20.

7.8. Дополнительные элементы.

Разрешено дополнять штатный каркас дополнительными элементами (распорками, подкосами, дублирующими стойками), повышающими безопасность экипажа.

7.9. Защита экипажа.

В местах, где части тел членов экипажа или их шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендована установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, не поддающегося горению.

7.10. Ветровое стекло.

Разрешена установка ветрового стекла из поликарбоната, перекрывающего частично по его нижней части переднего проёма каркаса безопасности, или полноразмерного стекла (поликарбонат, триплекс). Крепление стекла должно осуществляться при помощи кронштейнов промышленного изготовления.

7.11. Защитные сетки.

Все SSV должны быть оборудованы защитными сетками, прикреплёнными к боковым проёмам с обеих сторон SSV. При взгляде сбоку сетки должны располагаться от плоскости рулевого колеса до сиденья.

Требования, предъявляемые к конструкции сеток:

- Минимальная ширина полос: 19 мм.
- Минимальный размер ячейки: 25 X 25 мм.
- Максимальный размер ячейки: 60 X 60 мм.
- Материал ленты – нейлон; полиэстер.

- Верхнее крепление – несъёмное
- Нижнее крепление – быстросъёмное.
- Разрешено использование пластиковых креплений типа «Фастекс», шириной не менее 30 мм.

7.12. Крыша.

SSV должен иметь жесткую крышу (защиту) над отсеком экипажа. Крыша должна закрывать пространство от передней дуги каркаса безопасности до главной дуги каркаса безопасности. По ширине крыша должна быть не менее ширины верхней части главной дуги каркаса безопасности. Запрещено сверлить основные дуги каркаса для установки крыши. Рекомендуемый способ крепления – стальные хомуты.

Материал крыши:

- Пластик – оригинальная из каталога производителя.
- Сталь – толщина не менее 1,0 мм.
- Алюминий – толщина не менее 2,0 мм.

7.13. Двери

Обязательна установка металлических дверей промышленного производства, выпускаемых для данной модели SSV.

7.14. Разрешено снимать навесные багажники, грузовые платформы, при условии, что они не включены в силовую структуру рамы.

8. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

8.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничены.

8.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничены.

8.3. Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничены.

8.4. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок.

Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.

8.5. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).

8.6. Запрещено использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.

9. АККУМУЛЯТОР

9.1. Марка и ёмкость аккумулятора свободные.

9.2. Место установки, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

10. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 10.1.** Основное осветительное оборудование – оригинальное, предусмотренное заводом-изготовителем для данной модели. Всё основное осветительное оборудование должно поддерживаться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования.
- 10.2.** Фары головного света и задние габаритные огни должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.
- 10.3.** Дополнительное светотехническое оборудование не ограничено.
- 10.4.** Мотовездеход должен быть оснащён указателями поворотов/аварийной сигнализацией.
- 10.5.** Задние дополнительные фонари.

Каждый мотовездеход (SSV) должен быть оборудован:

- двумя красными фонарями, имеющими функцию задних ходовых огней,
- двумя дополнительными стоп-сигналами красного цвета,
- мощность лампы накаливания не менее 20 Вт / Общая мощность светодиодов не менее 2 Вт,
- световой поток не менее 250 Лм,
- Площадь каждого фонаря должна быть не менее 50 см².

Задние дополнительные фонари должны быть установлены в верхних углах каркаса безопасности SSV и быть видимыми сзади (минимальная высота установки 1,25 м).

Разрешено совмещать задние дополнительные фонари в одном корпусе, при условии, что площадь каждого оптического элемента не менее 50 см².

Запрещено устанавливать задние дополнительные фонари другого цвета, а также фонари со стробоскопическим эффектом.

Задние дополнительные фонари должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

Экипаж не допускается на старт СУ с неработающими задними дополнительными фонарями.

11. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯ

- 11.1.** Запрещено использование трёхточечных инерционных ремней безопасности.
- 11.2.** SSV обязательно должны быть оборудованы минимум 4-точечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.
- 11.3.** Плечевые лямки должны быть направлены вниз и назад, и должны быть установлены под углом не более 10° (Рисунок 11).

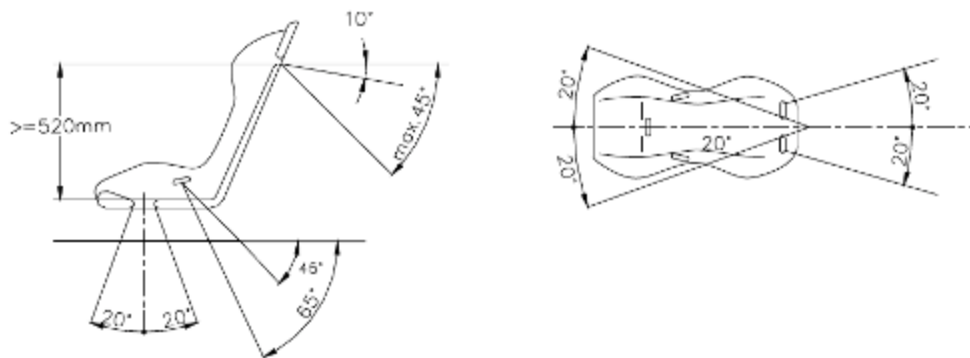


Рисунок 11

11.4. Запрещено крепление ремней безопасности к элементам быстросъёмного сиденья.

11.5. Разрешено устанавливать сиденья из каталога спортивных аксессуаров.

При установке сидений такого типа обязательны соблюдения следующих условий:

- Кронштейны должны крепиться к кузову/шасси, по крайней мере, в 4-х монтажных точках для каждого сиденья, с использованием болтов с минимальным диаметром 8 мм и усилительных пластин.
- Минимальная площадь контакта между кронштейном, кузовом/шасси и усилительной пластиной должна быть не менее 40 см² для каждой монтажной точки.
- Сиденье должно крепиться к кронштейнам в 4-х точках, 2 спереди и 2 сзади сиденья, болтами с минимальным диаметром 8 мм. Места креплений должны быть усилены пластинами, интегрированными в сиденье. Каждая точка установки должна быть способна к противостоянию силе в 15000 N, приложенной в любом направлении.
- Минимальная толщина кронштейнов и усилительных пластин должна быть 3 мм для стали и 5 мм для легкосплавных материалов.
- Рекомендуется установка для всех членов экипажа сидений, имеющих омологацию FIA по стандарту 8855/1999 или 8862/2009. В этом случае использование кронштейнов, омологированных с сиденьем, обязательно.

12. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

12.1. Разрешена установка не более одной лебёдки.

Запрещено устанавливать лебёдку в отсеке для экипажа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА SSV SPORT

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.
- 1.2. Двигатель – бензиновый, атмосферный, бензиновый с турбонаддувом
 - 1.2.1. Рабочий объём – не более 1050 см³
- 1.3. Ширина SSV по габаритам колёс – до 1700 мм включительно.
- 1.4. Ответственность за доказательство серийности SSV в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. SSV должны отвечать требованиям раздела «Обязательное оборудование безопасности и экипировка» данных Технических требований, а также нижеприведённым пунктам.
- 2.2. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешённые в данных требованиях, **ЗАПРЕЩЕНЫ.**
- 2.3. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

3. ДВИГАТЕЛЬ

- Разрешено применение только оригинальных двигателей, устанавливаемых производителем на данную модель.
- Разрешено изменение степени сжатия и механическая обработка каналов головки блока цилиндров и впускного коллектора.
- Разрешено использование модифицированных или не оригинальных блоков управления системой впрыска топлива.

3.1. СИСТЕМА ВПУСКА

- 3.1.1. Система впуска – свободная.

3.2. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 3.2.1. Разрешена замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места. Разрешена установка дополнительного радиатора.
- 3.2.2. Перенесённый (дополнительный) радиатор и магистрали системы охлаждения не должны находиться в пространстве, ограниченном основными дугами каркаса безопасности (пространстве для членов экипажа).

3.2.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения, или установке дополнительного, должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие попадание охлаждающей жидкости на обоих членов экипажа в случае любого повреждения системы охлаждения.

3.3. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

3.3.1. Разрешено использование топливной системы согласно статье 283 Технических требований FIA.

3.3.2. В случае расположения наливной горловины в открытом по ходу движения месте, крышка топливного бака должна быть оснащена защитой, исключающей случайное открытие при ударе.

3.4. СИСТЕМА ВЫПУСКА

3.4.1. Разрешено применение глушителей из каталога аксессуаров, уровень шума которых не превышает 115 Дб. (Приложение No.1).

3.4.2. Концевой наконечник глушителя должен быть горизонтальным к поверхности дорожного покрытия (допускается погрешность не более $\pm 10^\circ$). Выхлопные газы должны выпускаться назад или вбок, но не поднимать пыль, не загрязнять шины или тормоза, и не причинять беспокойство водителю. Все выступающие острые края должны быть скруглены с минимальным радиусом в 2 мм.

3.4.3. Выход выхлопной трубы должен быть расположен в пределах периметра автомобиля и не далее, чем в 10 см от этого периметра, а в случае бокового выхода, внутри вертикальной плоскости, проходящей через центр колёсной базы.

4. ТРАНСМИССИЯ

4.1. Трансмиссия – вариатор CVT, механическая коробка передач.

4.2. Разрешена модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня вариатора при сохранении оригинального корпуса детали.

5. РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Разрешено использование пространственной рамы, построенной согласно требованиям статей 283, 286 Технических требований FIA.

5.2. Разрешено усиление стандартной рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента.

5.3. Детали подвески – свободные.

5.4. Амортизаторы свободные при условии сохранения их количества (по одному на колесо).

5.5. Разрешена установка руля из каталога спортивных аксессуаров.

5.6. Разрешена установка проставки-адаптера руля, в том числе быстросъёмной, из каталога спортивных аксессуаров.

5.7. Разрешено усиливать или заменять рулевые тяги.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

6.1. Тормозная система свободная, при условии, что:

- она активируется и контролируется только водителем,
- она включает как минимум два независимых контура, работающие от одной педали.

6.2. Тормозные суппорта должны быть взяты от серийного автомобиля/мотовездехода или из каталога запчастей для спортивных автомобилей, максимальное количество тормозных поршней в суппорте не более четырех.

6.3. Тормозные диски могут быть от серийного автомобиля/мотовездехода или из каталога запчастей для спортивных автомобилей. Максимальный диаметр тормозных дисков не более 330 мм.

7. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

7.1. Разрешено использование колёсных дисков из каталогов аксессуаров для данной модели.

7.2. Максимальный диаметр колёсного диска – 14 дюймов.

7.3. Разрешено использование шин только из каталогов аксессуаров для данной модели.

7.4. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бедлоки).

7.5. Запасное колесо – разрешено не более двух.

Запасные колёса должны быть идентичны установленным на SSV. Место крепления должно быть вне пространства для экипажа. Кронштейн крепления должен обеспечивать надёжное крепление запасных колес.

8. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.

8.1. Обязательно наличие штатного каркаса безопасности, доработанного в соответствии с настоящими требованиями, или каркаса, омологированного Российской Автомобильной Федерацией (РАФ).

8.2. Усилитель главной дуги.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка двух диагональных элементов, пересекающих главную дугу с верхнего угла до противоположного основания. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 12).

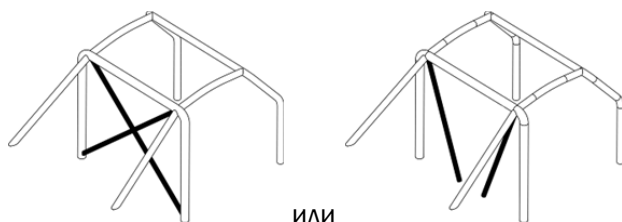


Рисунок 12

8.3. Усилитель крыши.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка двух диагональных элементов, пересекающих верхний проём каркаса с одного угла до противоположного. Способ установки –

сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 13).

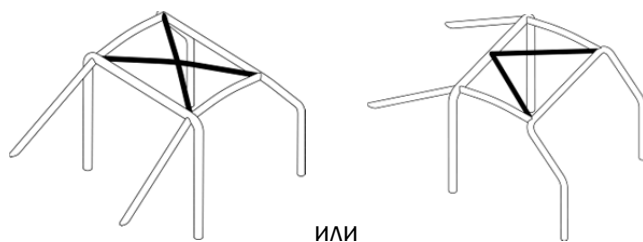


Рисунок 13

8.4. Стойка проёма ветрового стекла.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка вертикального элемента, пересекающего боковой проём каркаса с верхнего переднего угла до нижней опоры стойки проёма ветрового стекла. Допускается загиб до 20° в поперечной плоскости. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 14).

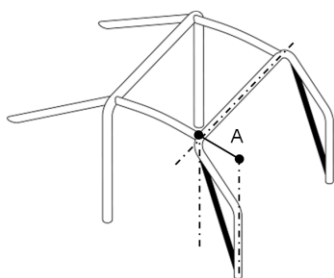


Рисунок 14

8.5. Дверные защитные элементы

С каждой стороны мотовездехода должна быть установлена по крайней мере одна продольная труба от задней стойки до стойки ветрового стекла. Допускается наклон защитного элемента в 15° вниз, относительно заднего крепления. Труба должна быть продолжена до габаритных частей основного каркаса. Высота установки должна быть максимально высокой, минимум в 100 мм от основания сиденья, но не выше половины высоты дверного проёма. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 15).

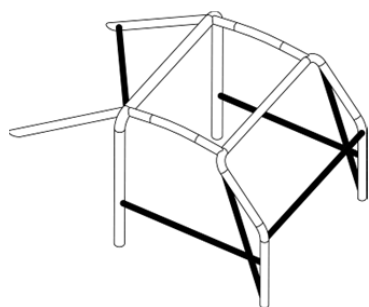


Рисунок 15

8.6. Усилитель верхнего проёма двери

С каждой стороны мотовездехода, в верхней задней части дверного проёма, должен быть установлен диагональный усиливающий элемент. Его точки крепления должны располагаться минимум на расстоянии 200 мм от угла дверного проёма. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 45 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 16).

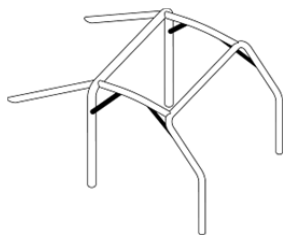


Рисунок 16

8.7. Крепление ремней безопасности.

Обязательна установка поперечной трубы в главной дуге для крепления спортивных ремней безопасности (в тех моделях SSV, где её нет). Способ установки – сварка, клеммные конструкции.

Запрещено использование поперечной трубы, имеющей отверстия или любой крепёж, нарушающий её целостность. Запрещено использование титана и титановых сплавов в конструкции каркаса безопасности. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20.

8.8. Дополнительные элементы.

Разрешено дополнять штатный каркас дополнительными элементами (распорками, подкосами, дублирующими стойками), повышающими безопасность экипажа.

8.9. Защита экипажа.

В местах, где части тел членов экипажа или их шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, не поддающегося горению.

8.10. Ветровое стекло.

Разрешена установка ветрового стекла из поликарбоната, перекрывающего частично по его нижней части переднего проёма каркаса безопасности, или полноразмерного стекла (поликарбонат, триплекс). Крепление стекла должно осуществляться при помощи кронштейнов промышленного изготовления.

8.11. Защитные сетки.

Все SSV должны быть оборудованы защитными сетками, прикреплёнными к боковым проёмам с обеих сторон SSV. При взгляде сбоку сетки должны располагаться от плоскости рулевого колеса до сиденья.

Требование, предъявляемые к конструкции сеток:

- Минимальная ширина полос: 19 мм.
- Минимальный размер ячейки: 25 X 25 мм.
- Максимальный размер ячейки: 60 X 60 мм.
- Материал ленты – нейлон; полиэстер.
- Верхнее крепление – несъёмное.
- Нижнее крепление – быстросъёмное.
- Разрешено использование пластиковых креплений типа «Фастекс», шириной не менее 30 мм.

8.12. Крыша.

SSV должен иметь жесткую крышу (защиту) над отсеком экипажа. Крыша должна закрывать пространство от передней дуги каркаса безопасности до главной дуги каркаса безопасности. По ширине крыша должна быть не менее ширины верхней части главной дуги каркаса безопасности. Запрещено сверлить основные дуги каркаса для установки крыши. Рекомендуемый способ крепления – стальные хомуты.

Материал крыши:

- Пластик – оригинальная из каталога производителя.
- Сталь – толщина не менее 1,0 мм.
- Алюминий – толщина не менее 2,0 мм.

8.13. Двери

8.13.1. Обязательна установка металлических дверей промышленного производства, выпускаемых для данной модели SSV.

8.13.2. Допускается отсутствие дверей только на каркасах, имеющих боковые защитные элементы (согласно статье 283 Технических требований FIA).

8.14. Разрешено снимать навесные багажники, грузовые платформы, при условии, что они не включены в силовую структуру рамы.

9. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

9.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничены.

9.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничены.

9.3. Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничены.

9.4. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок.

Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.

9.5. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).

9.6. Запрещено использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.

10. АККУМУЛЯТОР

- 10.1.** Марка и ёмкость аккумулятора свободные.
- 10.2.** При изменении расположения аккумулятора, его крепление должно отвечать следующим требованиям:
- аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков,
 - аккумулятор должен крепиться как минимум одной стальной лентой с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8 мм, охватывающими его и закрепленными на кузове болтами диаметром не менее 10 мм.,
 - в местах крепления лент кузов должен быть усилен металлическими пластинами площадью не менее 20 см² и толщиной не менее 2 мм.

11. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 11.1.** Основное осветительное оборудование – оригинальное, предусмотренное заводом-изготовителем для данной модели. Всё основное осветительное оборудование должно поддерживаться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования.
- 11.2.** Фары головного света и задние габаритные огни должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.
- 11.3.** Дополнительное светотехническое оборудование не ограничено.
- 11.4.** Мотовездеход должен быть оснащён указателями поворотов/аварийной сигнализацией.
- 11.5.** Задние дополнительные фонари.

Каждый мотовездеход (SSV) должен быть оборудован:

- двумя красными фонарями, имеющими функцию задних ходовых огней,
- двумя дополнительными стоп-сигналами красного цвета,
- мощность лампы накаливания не менее 20 Вт / Общая мощность светодиодов не менее 2-3 Вт,
- световой поток не менее 250 Лм,
- площадь каждого фонаря должна быть не менее 50 см².

Задние дополнительные фонари должны быть установлены в верхних углах каркаса безопасности SSV и быть видимыми сзади (минимальная высота установки 1,25 м.).

Разрешено совмещать задние дополнительные фонари в одном корпусе, при условии, что площадь каждого оптического элемента не менее 50см².

Запрещено устанавливать задние дополнительные фонари другого цвета, а также оборудование со стробоскопическим эффектом.

Задние дополнительные фонари должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

Экипаж не допускается на старт СУ с неработающими задними дополнительными фонарями.

12. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯ

- 12.1.** Запрещено использование трёхточечных инерционных ремней безопасности.
- 12.2.** SSV обязательно должны быть оборудованы минимум 5-ти точечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.
- 12.3.** Плечевые лямки должны быть направлены вниз и назад, и должны быть установлены под углом не более 10° (Рисунок 17).

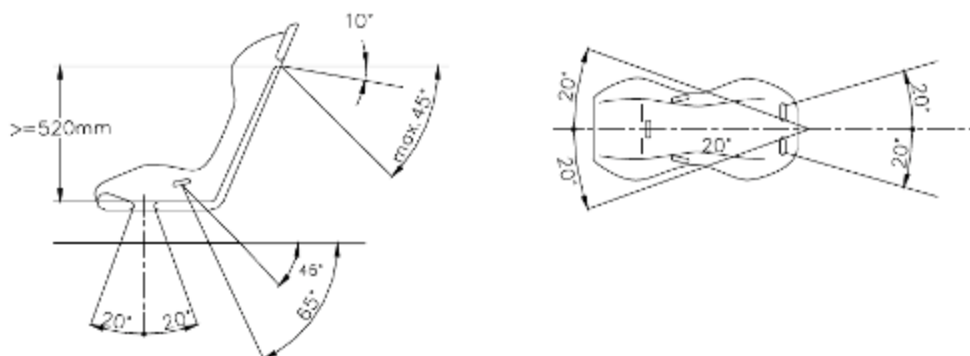


Рисунок 17

- 12.4.** Запрещено крепление ремней безопасности к элементам быстросъёмного сиденья.
- 12.5.** Разрешено устанавливать сиденья из каталога спортивных аксессуаров.
- 12.5.1.** При установке сидений такого типа обязательны соблюдения следующих условий:
- Кронштейны должны крепиться к кузову/шасси, по крайней мере, в 4-х монтажных точках для каждого сиденья, с использованием болтов с минимальным диаметром 8 мм и усилительных пластин.
 - Минимальная площадь контакта между кронштейном, кузовом/шасси и усилительной пластиной должна быть не менее 40 см^2 для каждой монтажной точки.
 - Сиденье должно крепиться к кронштейнам в 4-х точках, 2 спереди и 2 сзади сиденья, болтами с минимальным диаметром 8 мм. Места креплений должны быть усилены пластинами, интегрированными в сиденье. Каждая точка установки должна быть способна к противостоянию силе в 15000 N , приложенной в любом направлении.
 - Минимальная толщина кронштейнов и усилительных пластин должна быть 3 мм для стали, и 5 мм для легкосплавных материалов.
 - Минимальный продольный размер каждого кронштейна – 6 см.
 - Рекомендуется установка для всех членов экипажа сидений, имеющих омологацию FIA по стандарту 8855/1999 или 8862/2009. В этом случае использование кронштейнов, омологированных с сиденьем, обязательно.

13. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1.** Разрешена установка не более одной лебёдки.
- 13.2.** Запрещено устанавливать лебёдку в отсеке для экипажа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ КЛАССА SSV SUPER SPORT

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.
- 1.2. Двигатель – бензиновый, атмосферный, бензиновый с турбонаддувом
 - 1.2.1. Рабочий объём – не более 1050 см³
- 1.3. Ширина SSV по габаритам колёс – до 2000 мм включительно.

Ответственность за доказательство серийности SSV в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. SSV должны отвечать требованиям раздела «Обязательное оборудование безопасности и экипировка» данных Технических требований, а также нижеприведённым пунктам.
- 2.2. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешённые в данных требованиях, **ЗАПРЕЩЕНЫ.**
- 2.3. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

3. ДВИГАТЕЛЬ

- Разрешено применение только оригинальных двигателей, устанавливаемых производителем на данную модель.
- Разрешено изменение степени сжатия и механическая обработка каналов головки блока цилиндров и впускного коллектора.
- Разрешено использование модифицированных или не оригинальных блоков управления системой впрыска топлива.

3.1. СИСТЕМА ВПУСКА

- 3.1.1. Система впуска – свободная.

3.2. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 3.2.1. Разрешена замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места. Разрешена установка дополнительного радиатора.
- 3.2.2. Перенесённый (дополнительный) радиатор и магистрали системы охлаждения не должны находиться в пространстве, ограниченном основными дугами каркаса безопасности (пространстве для членов экипажа).

3.2.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения, или установке дополнительного, должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие попадание охлаждающей жидкости на обоих членов экипажа в случае любого повреждения системы охлаждения.

3.3. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

3.3.1. Разрешено использование топливной системы согласно статье 283 J Технических требований FIA.

3.3.2. В случае расположения наливной горловины в открытом по ходу движения месте, крышка топливного бака должна быть оснащена защитой, исключающей случайное открытие при ударе.

3.4. СИСТЕМА ВЫПУСКА

3.4.1. Разрешено применение глушителей из каталога аксессуаров, уровень шума которых не превышает 115 Дб. (Приложение No.1).

3.4.2. Концевой наконечник глушителя должен быть горизонтальным к поверхности дорожного покрытия (допускается погрешность не более $\pm 10^\circ$). Выхлопные газы должны выпускаться назад или вбок, но не поднимать пыль, не загрязнять шины или тормоза, и не причинять беспокойство водителю. Все выступающие острые края должны быть скруглены с минимальным радиусом в 2 мм.

3.4.3. Выход выхлопной трубы должен быть расположен в пределах периметра автомобиля и не далее, чем в 10 см от этого периметра, а в случае бокового выхода, внутри вертикальной плоскости, проходящей через центр колёсной базы.

4. ТРАНСМИССИЯ

4.1. Трансмиссия – вариатор CVT, механическая коробка передач.

4.2. Разрешена модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня вариатора при сохранении оригинального корпуса вариатора

5. РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Разрешено использование пространственной рамы, построенной согласно требованиям статей 283, 286 Технических требований FIA.

5.2. Разрешено усиление стандартной рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента.

5.3. Детали подвески – свободные.

5.4. Амортизаторы свободные при условии сохранения их количества (по одному на колесо).

5.5. Разрешена установка руля из каталога спортивных аксессуаров.

5.6. Разрешена установка сертифицированной проставки-адаптера руля, в том числе быстросъёмной.

5.7. Разрешено усиливать или заменять рулевые тяги.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

6.1. Тормозная система свободная, при условии, что:

- она активируется и контролируется только водителем,

- она включает как минимум два независимых контура, работающие от одной педали.

6.2. Тормозные суппорта должны быть взяты от серийного автомобиля/мотовездехода или из каталога запчастей для спортивных автомобилей, максимальное количество тормозных поршней в суппорте не более четырех.

6.3. Тормозные диски могут быть от серийного автомобиля/мотовездехода или из каталога запчастей для спортивных автомобилей. Максимальный диаметр тормозных дисков не более 330 мм.

7. КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

7.1. Разрешено использование колёсных дисков из каталогов аксессуаров для данной модели.

7.2. Максимальный диаметр колесного диска – 14 дюймов.

7.3. Разрешено использование шин из каталогов аксессуаров для данной модели.

7.4. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бедлоки).

7.5. Запасное колесо – разрешено не более двух.

Запасные колёса должны быть идентичны установленным на SSV. Место крепления должно быть вне пространства для экипажа. Кронштейн крепления должен обеспечивать надёжное крепление запасных колёс.

8. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Обязательно наличие штатного каркаса безопасности, доработанного в соответствии с настоящими требованиями или каркаса, омологированного Российской Автомобильной Федерацией (РАФ).

8.2. Усилитель главной дуги.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка двух диагональных элементов, пересекающих главную дугу с верхнего угла до противоположного основания. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 18).

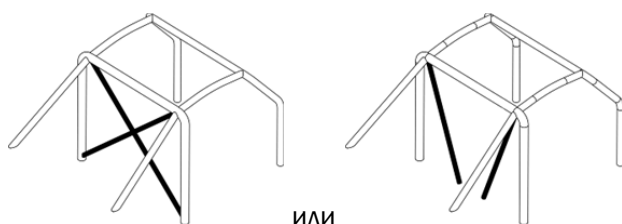


Рисунок 18

8.3. Усилитель крыши.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка двух диагональных элементов, пересекающих верхний проём каркаса с одного угла до противоположного. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 19).

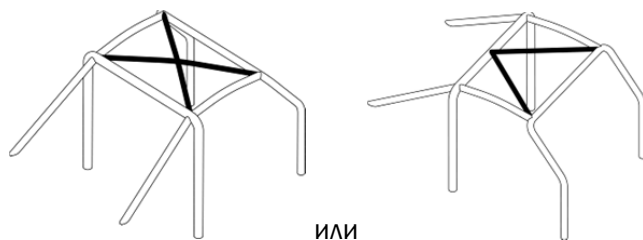


Рисунок 19

8.4. Стойка проёма ветрового стекла.

В штатных каркасах безопасности SSV обязательна установка вертикального элемента, пересекающего боковой проём каркаса с верхнего переднего угла до нижней опоры стойки проёма ветрового стекла. Допускается загиб до 20° в поперечной плоскости. Способ установки – сварка. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 20).

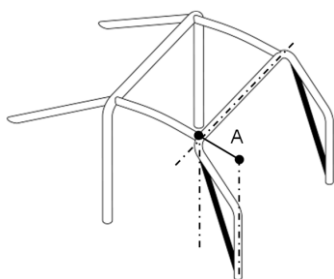


Рисунок 20

8.5. Дверные защитные элементы

С каждой стороны мотовездехода должна быть установлена по крайней мере одна продольная труба от задней стойки до стойки ветрового стекла. Допускается наклон защитного элемента в 15° вниз, относительно заднего крепления. Труба должна быть продолжена до габаритных частей основного каркаса. Высота установки должна быть максимально высокой, минимум в 100 мм от основания сиденья, но не выше половины высоты дверного проёма. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 21).

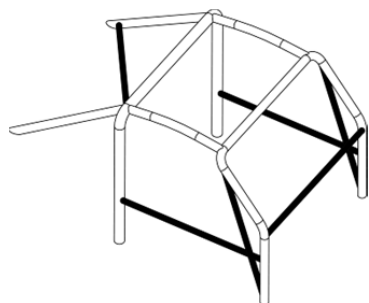


Рисунок 21

8.6. Усилитель верхнего проёма двери

С каждой стороны мотовездехода, в верхней задней части дверного проёма, должен быть установлен диагональный усиливающий элемент. Его точки крепления должны располагаться

минимум на расстоянии 200 мм от угла дверного проёма. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 45 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20. (Рисунок 22).

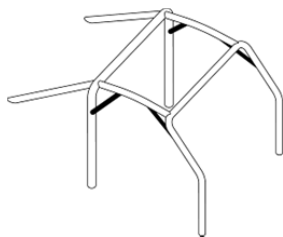


Рисунок 22

8.7. Крепление ремней безопасности.

Обязательна установка поперечной трубы в главной дуге для крепления спортивных ремней безопасности (в тех моделях SSV, где её нет). Способ установки – сварка, клеммные конструкции.

Запрещено использование поперечной трубы, имеющей отверстия или любой крепёж, нарушающий её целостность. Запрещено использование титана и титановых сплавов в конструкции каркаса безопасности. Характеристика труб – холоднотянутая, диаметр 38 мм, стенка 2,5 мм, Сталь 20.

8.8. Дополнительные элементы.

Разрешено дополнять штатный каркас дополнительными элементами (распорками, подкосами, дублирующими стойками), повышающими безопасность экипажа.

8.9. Защита экипажа.

В местах, где части тел членов экипажа или их шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, не поддерживающего горение.

8.10. Ветровое стекло.

Разрешена установка ветрового стекла из поликарбоната, перекрывающего частично по его нижней части переднего проёма каркаса безопасности или полноразмерного стекла (поликарбонат, триплекс). Крепление стекла должно осуществляться при помощи кронштейнов промышленного изготовления.

8.11. Защитные сетки.

Все SSV должны быть оборудованы защитными сетками, прикреплёнными к боковым проёмам с обеих сторон SSV. При взгляде сбоку сетки должны располагаться от плоскости рулевого колеса до сиденья.

Требования, предъявляемые к конструкции сеток:

- Минимальная ширина полос: 19 мм

- Минимальный размер ячейки: 25 X 25 мм.
- Максимальный размер ячейки: 60 X 60 мм.
- Материал ленты – нейлон; полиэстер.
- Верхнее крепление – несъёмное
- Нижнее крепление – быстросъёмное.
- Разрешено использование пластиковых креплений типа «Фастекс», шириной не менее 30 мм.

8.12. Крыша.

SSV должен иметь жесткую крышу (защиту) над отсеком экипажа. Крыша должна закрывать пространство от передней дуги каркаса безопасности до главной дуги каркаса безопасности. По ширине крыша должна быть не менее ширины верхней части главной дуги каркаса безопасности. Запрещено сверлить основные дуги каркаса для установки крыши. Рекомендуемый способ крепления – стальные хомуты.

Материал крыши:

- Пластик – оригинальная из каталога производителя.
- Сталь – толщина не менее 1,0 мм.
- Алюминий – толщина не менее 2,0 мм.

8.13. Двери

Обязательна установка металлических дверей промышленного производства, выпускаемых для данной модели SSV.

- 8.14.** Разрешено снимать навесные багажники, грузовые платформы, при условии, что они не включены в силовую структуру рамы.

9. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

9.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничены.

9.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничены.

9.3. Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничены.

9.4. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок.

Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.

9.5. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).

9.6. Запрещено использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.

10. АККУМУЛЯТОР

10.1. Марка и ёмкость аккумулятора свободные.

10.2. При изменении расположения аккумулятора его крепление должно отвечать следующим требованиям:

- аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков,
- аккумулятор должен крепиться как минимум одной стальной лентой с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8 мм, охватывающими его и закрепленными на кузове болтами диаметром не менее 10 мм,
- местах крепления лент кузов должен быть усилен металлическими пластинами площадью не менее 20 см² и толщиной не менее 2 мм.

11. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

11.1. Основное осветительное оборудование – оригинальное, предусмотренное заводом-изготовителем для данной модели. Всё основное осветительное оборудование должно поддерживаться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования.

11.2. Фары головного света и задние габаритные огни должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

11.3. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничено.

11.4. Мотовездеход должен быть оснащён указателями поворотов/аварийной сигнализацией.

11.5. Задние дополнительные фонари.

Каждый мотовездеход (SSV) должен быть оборудован:

- двумя красными фонарями, имеющими функцию задних ходовых огней,
- двумя дополнительными стоп-сигналами красного цвета,
- мощность лампы накаливания не менее 20 Вт / Общая мощность светодиодов не менее 2-3 Вт,
- световой поток не менее 250 Лм,
- площадь каждого фонаря должна быть не менее 50 см².

Задние дополнительные фонари должны быть установлены в верхних углах каркаса безопасности SSV и быть видимыми сзади (минимальная высота установки 1,25 м).

Разрешено совмещать задние дополнительные фонари в одном корпусе, при условии, что площадь каждого оптического элемента не менее 50 см².

Запрещено устанавливать задние дополнительные фонари другого цвета, а также со стробоскопическим эффектом.

Задние дополнительные фонари должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

Экипаж не допускается на старт СУ с неработающими задними дополнительными фонарями.

12. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯ

- 12.1. Запрещено использование трёхточечных инерционных ремней безопасности.
- 12.2. SSV обязательно должны быть оборудованы минимум 5-ти точечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.
- 12.3. Плечевые лямки должны быть направлены вниз и назад, и должны быть установлены под углом не более 10° (Рисунок 23).

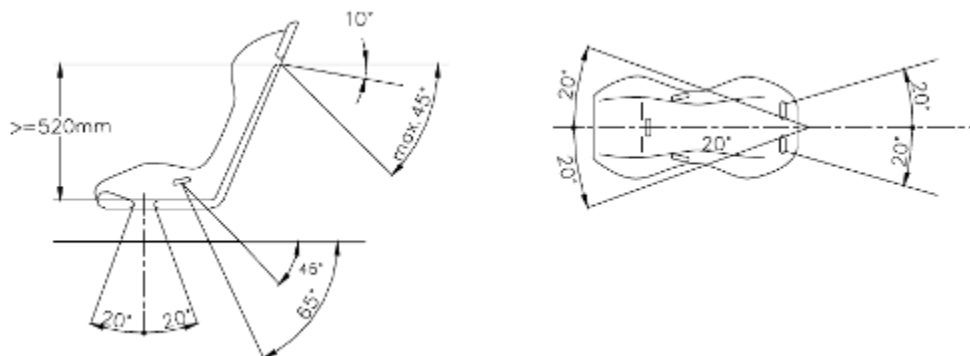


Рисунок 23

- 12.4. Запрещено крепление ремней безопасности к элементам быстросъёмного сиденья.
- 12.5. Разрешено устанавливать сиденья спортивного типа с боковой поддержкой
- 12.5.1. При установке сидений такого типа обязательны соблюдения следующих условий:
- Кронштейны должны крепиться к кузову/шасси, по крайней мере, в 4-х монтажных точках для каждого сиденья, с использованием болтов с минимальным диаметром 8 мм и усилительных пластин.
 - Минимальная площадь контакта между кронштейном, кузовом/шасси и усилительной пластиной должна быть не менее 40 см^2 для каждой монтажной точки.
 - Сиденье должно крепиться к кронштейнам в 4-х точках, 2 спереди и 2 сзади сиденья, болтами с минимальным диаметром 8 мм. Места креплений должны быть усилены пластинами, интегрированными в сиденье. Каждая точка установки должна быть способна к противостоянию силе в 15000 N , приложенной в любом направлении.
 - Минимальная толщина кронштейнов и усилительных пластин должна быть 3 мм для стали, и 5 мм для легкосплавных материалов.
 - Минимальный продольный размер каждого кронштейна – 6см.
 - Рекомендуется установка для всех членов экипажа сидений, имеющих омологацию FIA по стандарту 8855/1999 или 8862/2009. В этом случае использование кронштейнов, омологированных с сиденьем, обязательно.

13. ЛЕБЁДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1. Разрешена установка не более одной лебёдки.
- 13.2. Запрещено устанавливать лебёдку в отсеке для экипажа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЭКИПИРОВКА ДЛЯ

КЛАССА ADVENTURE

1. ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Квадроцикл ATV (all-terrain vehicle) – транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющим более 3 колёс и следующие признаки:

- двигатель имеет не более двух цилиндров;
- привод осуществляется на два (2WD) или четыре колеса (4WD);
- картер двигателя не должен быть расположен позади водителя;
- тип посадки водителя – верхом на сидении;
- руль мотоциклетного типа;
- количество мест – не более двух.

1.2. Мотовездеход SSV (Side-by-side vehicle) – транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющее более 3 колёс и следующие признаки:

- двигатель имеет не более двух цилиндров
- привод осуществляется на четыре колеса (4WD)
- поперечная посадка водителя и пассажира
- руль и сидения автомобильного типа
- количество мест – от двух до шести
- пространственная рама, защищающая экипаж

1.3. Все единицы техники ATV/SSV должны соответствовать официальным каталогам производителя по следующим показателям:

- Сохранение узнаваемого внешнего вида, указанного в каталоге производителя
- Соответствие установленного двигателя модели, указанного в каталоге производителя.

2. УЧАСТНИКИ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ:

2.1 Экипировка участника на ATV:

- Обязательно применение шлемов. Рекомендуются шлемы с системой защиты подбородка
- Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для мотошлемов.
- Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема.
 - Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся.
 - Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.), не может быть использована.
- Одежда: рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь закрытая, рекомендованы мотоботы с высоким голенищем.
- Рекомендуется применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, защита шеи.

2.2 Экипировка гонщика SSV (пилот + все пассажиры)

- Обязательно применение шлемов для всех членов экипажа.
- Разрешается применение шлемов, имеющих встроенное переговорное устройство.
- Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для мотошлемов.
- Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема.
- Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся.
- Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не может использоваться
- Одежда – рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь – закрытая.

2.3 Каждый SSV/ ATV зачетной группы ADVENTURE ДОЛЖЕН ИМЕТЬ:

2.3.1. Медицинскую аптечку автомобильного типа.

Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

2.3.2. Огнетушитель заводского изготовления:

- для SSV - одним или двумя огнетушителями с минимальной полной ёмкостью 2кг.
- для ATV - содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава.

На огнетушителях должны быть манометры и указан ясно читаемый срок годности.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах (багажник квадроцикла, каркас безопасности SSV). Огнетушитель должен быть закреплен на стационарном кронштейне или ложементе приложенного образца. Крепление – металлические или пластиковые стяжные ленты с быстрой расфиксацией. Крепление огнетушителя должно быть надежным и обеспечивать быстрый съем огнетушителя без применения инструмента.

Запрещается помещать огнетушитель в кофр, мешок, вещевой ящик SSV.

Для SSV минимум один из огнетушителей должен быть легкодоступен для Пилота и Штурмана, находящихся на своём месте, пристёгнутых ремнями, с установленным рулевым колесом.

Применение пенных огнетушителей не допускается.

2.4. Во время движения ATV/SSV все дополнительное оборудование, инструмент, дополнительная экипировка, размещенные на (в) ATV/SSV должно быть надежно закреплено.

2.5 Каждый SSV/ATV должен быть оборудован опознавательным флагом/вымпелом, установленном на гибком флагштоке.

Высота установки:

- ATV – не менее 1,5 м от поверхности переднего или заднего монокрыла;
- SSV – не менее 1м от поверхности крыши в её верхней точке.

Материал флагштока – стеклопластик, дюралюминий. Диаметр – не более 8мм.

Материал флага/вымпела – ткань/ флаговая сетка.

Размер флага/вымпела – не менее 200х200 мм.

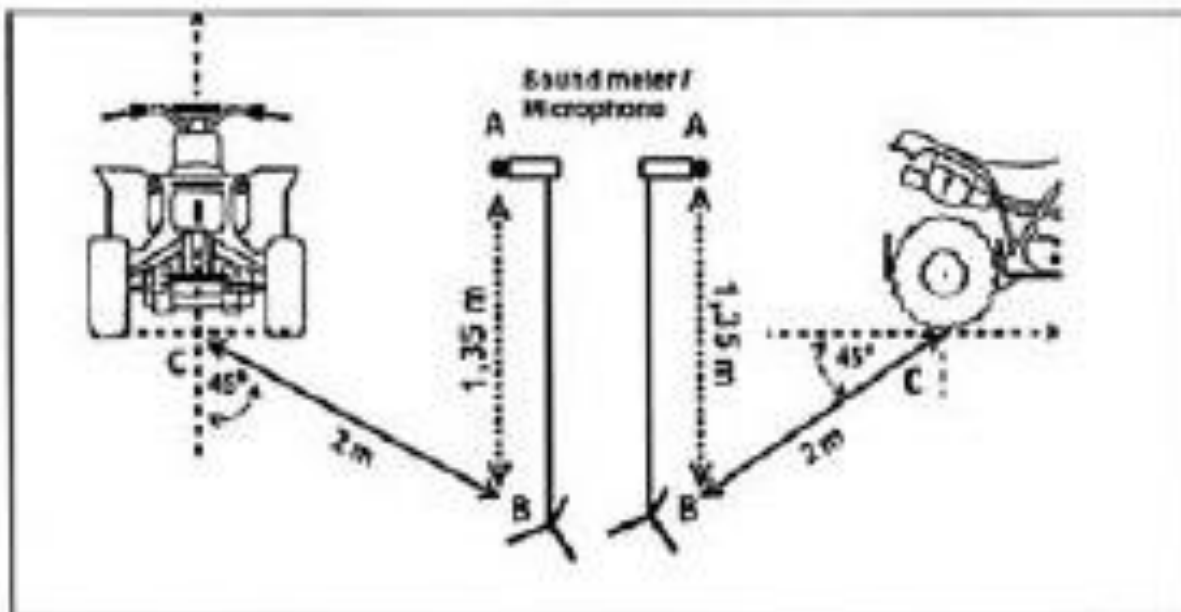
Цвет флага/вымпела – рекомендуются яркие цвета.

Рисунок флага/вымпела – свободный. Рекомендуется символика команды.

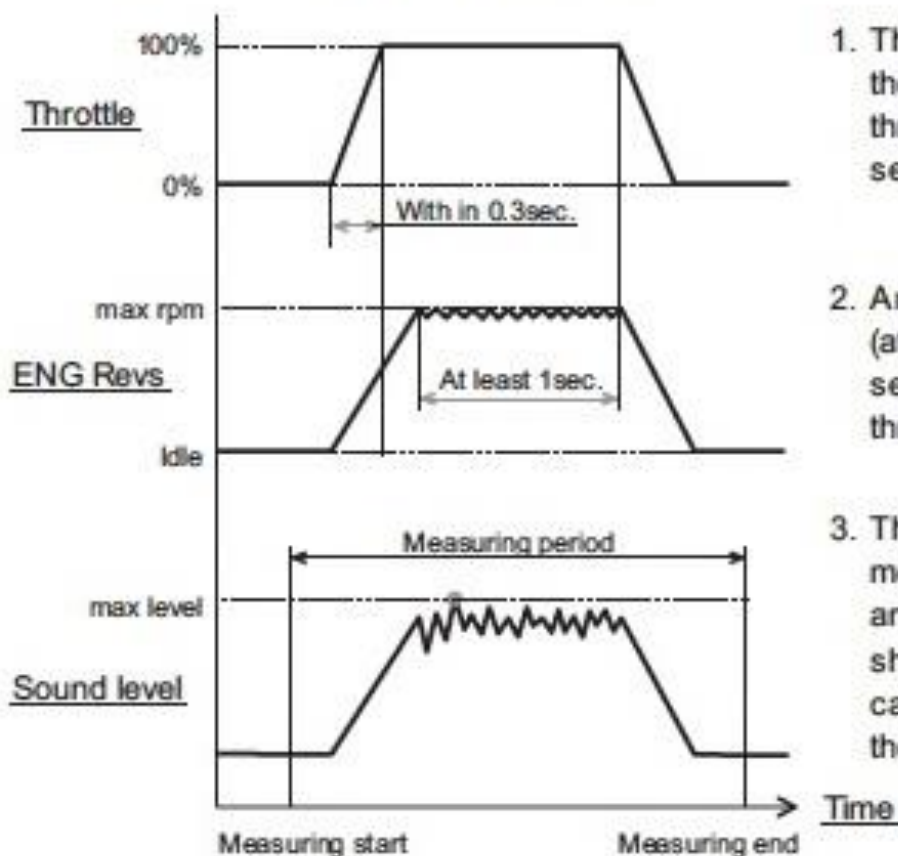
2.7 Каждый SSV должен быть оборудован двумя наружными зеркалами заднего вида (одно с правой стороны и одно с левой стороны), обеспечивающими видимость сзади.

Каждый ATV должен быть оборудован как минимум одним наружным зеркалом заднего вида, обеспечивающим видимость сзади.

Каждое зеркало заднего вида должно иметь отражающую поверхность не меньше 90см².



THE IMAGE OF THE SOUND MEASUREMENT PROCEDURE



1. The Inspector shall open the throttle until full open throttle within 0.3 seconds.
2. And keep at the max rpm (at rpm limiter) at least 1 second. Then, release the throttle quickly.
3. The sound level is measured in the all period and the maximum level shall be recorded in any case. (automatically by the sound meter).

Приложение No.2 Международная сертификация шлемов.

01.70 ПРИЗНАННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ РАЗРЕШАЮЩИЕ МАРКИРОВКИ ШЛЕМА

Европа ECE 22-05 'P', 'NP' или 'J'

Япония JIS T 8133: 2007 (с 01.01.2010)

США SNELL M 2010 и M 2015 (с 01.01.2010)

(см. также Международные Стандарты Шлема на диаграмме),

INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

General(e) Section

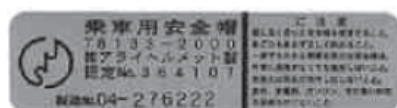
ECE 22 - 05 "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

Below the letter E, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2007
(Label affixed inside the helmet).



(USA) SNELL M2010
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook