



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ ПО ФИЗКУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ  
УДМУРДСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ООО «ФОРМУЛА 7»

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель РОО «Федерация Автомобильного  
спорта Удмуртской республики»

\_\_\_\_\_ Фаттахов И.М.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018



*ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ*

## **БАХА CAN-AM X RACE 2018**

Чемпионат Удмуртской республики по ралли-рейдам  
в дисциплине ралли-рейд «ТЗ»/1660631811Л  
2 этап традиционного соревнования серии Can-Am X Race 2018

03-05 августа 2018 г.

Удмуртская Республика, г. Ижевск.

## Вводная часть

Официальное время соревнования местное (московское + 1 час)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
07.05.18	12:00	Начало приема заявок	<a href="http://www.canamxrace.ru">www.canamxrace.ru</a>
02.07.18	00:00	Окончание приема заявок по тарифу «Базовый» (моск. время)	
02.08.18	00:00	Окончание приема заявок по тарифу «Стандартный» (моск. время)	
02.08.18	до 14:30	Окончание приема заявок по тарифу «Срочный» (моск. время)	
31.07.18	21:00	Публикация списка заявленных экипажей.	<a href="http://www.canamxrace.ru">www.canamxrace.ru</a>
01.08.18	с 08:00	Заезд и размещение участников соревнования – базовый лагерь соревнования (бивуак)	территория Курорта активного отдыха «Нечкино». Россия, Удмуртская республика, Сарапульский район, ТМО «Нечкинское», участок 1, строение 1
02.08.18	10:00-18:00	Тренировочные заезды	Тренировочная трасса в 10 км от бивуака
<b>Пятница, 03.08.18</b>	08:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00-14:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Штаб соревнования, бивуак
	08:30-14:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования, бивуак
	14:30	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, бивуак
	15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, бивуак
	с 15:00	Выезд первого экипажа к месту торжественного старта (около 50 км)	Бивуак
	16:30	Торжественное открытие соревнования.	г. Ижевск, ул. Архитектора Берша
	18:00	Старт первого экипажа на 1-м этапе (старт ССУ)	г. Ижевск, ул. Архитектора Берша
	18:09	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно) (финиш ССУ)	Согласно дорожной книге
	21:00	Обязательный брифинг	Бивуак
	22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
	22:30	Закрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
<b>Суббота, 04.08.18</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак

	08:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Бивуак
	08:15	Старт первого экипажа на СУ2	Согласно дорожной книге.
	15:00	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	20:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
	21:00	Брифинг	Бивуак
<b>Воскресенье, 05.08.18</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	8:00	Старт первого экипажа на 3-м этапе	Бивуак
	8:30	Старт первого экипажа на СУ6	Согласно дорожной книге.
	10:30	Финиш первого экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	с 10:00	Закрытый парк	Бивуак
	17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:00	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:30	Закрытие штаба соревнования	
	19:00	Награждение.	Бивуак
	19:30	Праздничные мероприятия	Бивуак

## **1. ОПИСАНИЕ**

Баха Can-Am X Race 2018 проходит 3 по 5 августа 2018 года на территории Удмуртской республики. Общая дистанция соревнования ориентировочно 460,6 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 316,6 км.

Баха Can-Am X Race 2018 имеет статус:

- 2 этап Кубка России в дисциплине Т3
- Чемпионата Удмуртской республики по ралли-рейдам в дисциплине Т3
- 2 этап традиционного соревнования серии Can-Am X Race 2018

### **Пятница, 3 августа 2018 г.**

Соревнование начинается с административных и технических проверок согласно расписанию.

Затем торжественное открытие соревнования и старт на ССУ. Лиазон от бивуака до старта ССУ около 50 км, затем ССУ длиной около 5 км и лиазон от финиша ССУ до бивуака около 51 км. Старт и финиш этапа совпадает со стартом и финишем ССУ.

### **Суббота, 4 августа 2018 г.**

2-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 4 СУ и лиазоны.

От старта 2-го этапа (выезд с бивуака) лиазон около 8 км до старта СУ2, затем СУ2 длиной около 50 км. После финиша СУ2 - лиазон до Парка Сервиса около 24 км. От Парка Сервиса до старта СУ3 лиазон около 17 км, затем СУ3 длиной около 70,5 км. После финиша СУ3 лиазон до старта СУ4 около 3,4 км, затем СУ4, длиной около 39 км. После финиша СУ4 лиазон до Парка Сервиса около 15 км. От Парка Сервиса до старта СУ5 лиазон около 24,5 км, затем СУ5 длиной около 52 км. От финиша СУ5 до финиша 2-го этапа (выезд на бивуак) лиазон около 15 км.

## **Воскресенье, 5 августа 2018 г.**

3-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 2 СУ и лиазоны. От старта 3-го этапа (выезд с бивуака) лиазон около 18 км до СУ6, затем СУ6 длиной около 64 км. После финиша СУ6 будет организован Парк Сервиса. Выход из Парка Сервиса будет являться стартом на СУ7. Затем СУ7 длиной около 41 км. После финиша СУ7 лиазон до финиша 3-го этапа (бивуак) около 18 км. После финиша 3-го этапа постановка техники в Закрытый парк.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

### **2.1. Наименование Организатора соревнования:**

Организатор соревнования «ООО Формула 7», имеющий лицензию Организатора РАФ (будет опубликована позднее) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### **Контакты Организатора:**

Почтовый адрес: Московская обл., Дмитровский р-он, пос. с/за Останкино, ул. Дорожная, д. 57.

Телефон: 8-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (email): [info@canamxrace.ru](mailto:info@canamxrace.ru)

Официальный сайт: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru)

### **Организационный комитет серии Can-Am X Race 2018:**

Диана Коршунова – и.о. председателя оргкомитета, медиа-директор

Евгений Боаги – заместитель председателя оргкомитета

Мария Школьников – руководитель по административным вопросам

Виктор Илясов – руководитель судейской бригады

Юрий Школьников – event-менеджер

Дмитрий Гальчун – медиа-менеджер

Игорь Явтушенко – руководитель группы Adventure

### **Региональный организатор 2 этапа Can-Am X Race 2018:**

BRP Центр «Экстрим», г. Ижевск, ул. Южная набережная, 1.

Сайт: <http://ex18.ru/>

### **Региональный оргкомитет соревнования Can-Am X Race 2018:**

Председатель оргкомитета:

Гольцова Н.В. – министр по физической культуре, спорту и молодежной политике Удмуртской республики

Заместитель председателя оргкомитета:

Фаттахов И.М. – председатель РОО «Федерация автомобильного спорта Удмуртии»

Члены оргкомитета:

Первухин А.С. – министр внутренних дел по Удмуртской республике

Коробейников А.А. – начальник УГИБДД МВД по Удмуртской республике

Титов И.Г. – и.о. министра здравоохранения Удмуртской республики

Фомин П.М. – начальник ГУ МЧС России по Удмуртской республике

Горбачев А.В. – министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской республики

Нестеров А.В. – министр природных ресурсов и охраны среды Удмуртской республики

Тюрин Ю.А. – глава МО г. Ижевск

Прозоров И.П. – глава МО «Воткинский район»

Коняшин А.В. – глава МО «Завьяловский район»

Асабин И.В. – глава МО «Сарапульский район»

Муклин В.Г. – глава МО «Шарканский район»

Леконцев А.В. – глава МО «Якшур-Бодьинский район»

Сухих В.Е. – директор BRP Центра «Экстрим»

Грозных О. – руководитель орг-отдела BRP Центра «Экстрим»

## 2.2. Спортивные комиссары:

Председатель КСК ..... Андрей Клещев, ССВК, А18-113  
Спортивный комиссар ..... Елена Тарасова, ССВК, А18-192  
Спортивный комиссар ..... Владимир Гольцов, ССВК, А18-181

## 2.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки ..... Михаил Бонч-Осмоловский, ССВК, А-18-108  
Зам руководителя гонки..... Роберт Санакоев, СС1К, А18-210  
Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А18-191  
Технический комиссар..... Михаил Бонч-Осмоловский, ССВК, А-18-108  
Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС2К, В18-1801  
Комиссар по безопасности ..... Александр Хабаров, СС1К, В18-133  
Офицер по связи с участниками ..... Никита Илясов, СС2К, В18-3188  
Руководитель службы мониторинга..... Олег Майоров, СС3К, С18-5002  
Главный врач соревнования ..... Илья Зимин  
Руководитель пресс-центра ..... Галина Кошелева

## 2.4. Бивуак 2 этапа Can-Am X Race 2018:

Бивуак 2 этапа внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2018 будет расположен на территории Курорта активного отдыха «Нечкино». Россия, Удмуртская республика, Сарапульский район, ТМО «Нечкинское», участок 1, строение 1

Координаты для GPS-навигаторов: 56°40'33.41" с. ш. 53°45'26.92" в. д.

## 2.5. Торжественное открытие 2 этапа

г. Ижевск, ул. Архитектора Берша (пустырь)

## 2.6. Судейские посты

Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета. Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей

## 2.7. Каждый Заявитель лично ответственен за расчет количества топлива на СУ.

Если заявленное транспортное средство не смогло (или не может) пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной книге, независимо от дорожного покрытия, то какие-либо жалобы и протесты против Организатора 2 этапа Can-Am X Race 2018 рассмотрению по существу НЕ ПОДЛЕЖАТ.

Из соображений безопасности при расчете 10%-ый запас топлива ОБЯЗАТЕЛЕН.

## 2.8. Порядок присвоения стартовых номеров на 2 этапе серии Can-Am X Race 2018 определяется Оргкомитетом серии.

## 2.9. В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ 2 этапа Can-Am X Race 2018 используется система электронного контроля и мониторинга

Порядок и условия применения системы электронного контроля и мониторинга за движением экипажей осуществляется в соответствии с положениями раздела «7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА» Общего Регламента серии.

**2.10.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующими ППРР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору соревнования в частности и серии в целом, официальным лицам, спортивным судьям и другим участникам соревнования.

### **3. ЗАЯВКИ**

#### **3.1. Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ, не ниже категории «Е», могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору.

#### **3.2. Распределение участников по зачетным группам:**

К участию в Чемпионате Удмуртской республики допускаются мотовездеходы, подготовленные в соответствии с КиТТ 2018 или приложением «J» МСК ФИА и относящиеся к зачету: ралли-рейд «ГЗ».

К участию во 2-м этапе традиционного соревнования серии Can-Am X Race 2018 допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Технических требований к спортивным транспортным средствам Can-Am X Race 2018.

#### **3.3. Заявочные взносы:**

**3.3.1.** Размер заявочных взносов определяется в соответствии с п. 5.4 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018»

**3.3.2.** Оплата аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции:

- 2000 рублей за один GPS-прибор SMM;
- 3000 рублей за один прибор InReach;
- 2500 рублей за один прибор Sentinel

Залоговый взнос за комплект приборов – 15000 рублей. Залог возвращается при сдаче Организатору всех приборов без повреждений по окончании гонки. Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

#### **3.4. Перечисление взносов**

**3.4.1.** Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**3.4.2.** Реквизиты для перечисления взносов по безналичному расчету и порядок оплаты опубликован на официальном сайте Организатора [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

### **4. СТРАХОВАНИЕ**

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

### **5. РЕКЛАМА**

Реклама на мотовездеходах участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и статьей 9 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018».

Схема размещения наклеек будет опубликована на сайте Организатора [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

### **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

В соответствии со статьей 8 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018».

### **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

**7.1** На АП должны присутствовать все члены экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных водителей и заявителей. 28.07.2018 на сайте: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя) (только для SSV)
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя (только для SSV)

- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).

На технику:

- ✓ регистрационные документы на технику.

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ПППР.

Организатор обеспечивает каждый Экипаж:

- брошюрами с регламентирующими документами соревнования, за исключением технических требований;
- картографическими материалами;
- дорожной книгой на рулоне бумаги шириной 150 мм для зачетного класса ATV;
- дорожной книгой в виде блокнота формата А5 для зачетных классов SSV (участник при подаче заявки заранее может заказать себе дорожную книгу, выполненную на рулоне шириной 150 мм);
- GPS-прибором SMM для записи GPS-трека и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;
- прибором InReach для подачи сигнала SOS;
- прибором Sentinel
- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
- талонами на питание каждого участника (кроме группы Adventure);
- персональным идентификационным браслетом каждого участника.

## **7.2 Выдача дорожных книг.**

Выдача дорожных книг на 1-й этап (03 августа) и на 2-й этап (04 августа) будет производиться на Административных проверках.

Выдача дорожных книг на 3-й этап (05 августа) будет производиться на финише 2-го этапа (КВ Бивуак Вход).

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)**

**8.1.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием её работы. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ, фиксируется техническим контролёром.

**8.2.** Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с действующими ПППР.

**8.3.** На ТИ транспортное средство представляется чистым, с наклейками и стартовыми номерами.

**8.4.** На ТИ допускаются только экипажи, прошедшие АП.

**8.5.** Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2018.

Экипаж в полном объеме несет ответственность за соответствие представленного спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2018.

**8.6.** На ТИ проверяется выполнение следующих требований:

- 8.6.1. наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями;
- 8.6.2. наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;
- 8.6.3. наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором соревнования.

**8.7.** На ТИ проверяется наличие следующего обязательного оборудования и снаряжения:

- 8.7.1. сотовый телефон (номер телефона обязан соответствовать указанному в личной заявке участника);
- 8.7.2. GPS-прибор SMM (выдается организатором);
- 8.7.3. спутниковый радио-маяк сигнала SOS — прибор InReach (выдается организатором);
- 8.7.4. кабель питания для GPS-прибора SMM (приобретается у организатора);
- 8.7.5. площадка для крепления GPS-прибора SMM (приобретается у организатора).
- 8.7.6. Sentinel (выдается организатором)
- 8.7.7. площадка для установки оборудования Sentinel (приобретается у организатора).

**8.8.** для указания курса движения:

- 8.8.1. Разрешается использовать указатель курса только с алфавитно-цифровым дисплеем, выполненный на основе GPS-приемника без возможности отображения карт местности.
- 8.8.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь на борту:

- GPS-навигаторы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека;
  - установленные док-станции или кронштейны крепления GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.
- 8.9.** При прохождении СУ установление факта наличия на борту и/или использования запрещенной системы влечет за собой исключение экипажа из гонки.
- 8.10** РАЗРЕШАЕТСЯ использование зарегистрированных в КСК приборов «ERTF Unik I». Для этого Заявитель должен предоставить на ТИ номера используемых приборов.
- 8.11.** Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в мотовездеходах по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.
- 8.11.1. На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.
- 8.11.2. Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой, ведут к применению штрафных санкций вплоть до исключения по решению КСК.

## **9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.**

**9.1.** Экипажи обязаны поставить технику в зону торжественного открытия до 16:30. Экипажи в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ, проезжают через стартовую арку и следуют на старт ССУ.

### **9.2. Брифинги.**

Брифинги для участников проводятся ежедневно согласно расписанию.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **10.1. Порядок старта**

Порядок старта на СУ согласно ст. 11 ППРР 2018 г.

На ССУ участники стартуют в следующей последовательности: сначала стартуют экипажи Кубка России, затем все остальные участники соревнования.

### **10.2. Раннее прибытие**

Разрешено раннее прибытие на входные КВ в конце этапов.

### **10.3. Контрольные Карты**

**10.3.1.** Контрольные Карты будут выданы участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

**10.3.2.** В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2018 г.

### **10.4. Контроль Времени (КВ)**

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени будет опубликована дополнительно.

### **10.5. ССУ**

**10.5.1.** Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 5 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

**10.5.2.** Экипажам разрешается доставка техники на открытие соревнования, а также возвращение на бивуак после ССУ на автомобилях технической поддержки.

**10.5.3.** Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

#### **10.5.4. Порядок проведения ССУ.**

С 18:00 согласно стартовой ведомости экипажи выезжают на старт ССУ. Старт на ССУ будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа. После финиша ССУ экипажи следуют в базовый лагерь.

**10.5.5.** Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды.

После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

**10.5.6.** Максимальное время (норматив), отведенное на прохождение ССУ, будет опубликовано позднее.



**10.5.7.** Для ССУ установлены следующие пенализации:

- а) Штраф в размере норматива плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который:
  - стартовал на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил норматив;
- б) Штраф в размере норматива + 30 минут + пенализация за все не взятые точки и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут
- в) Экипажи, включенные в пункты а и б, будут стартовать на СУ2 после экипажей, получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

## **10.6. Специальные Участки (СУ)**

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализованы в размере норматив + фиксированная пенализация + пенализация за все не взятые точки.

04.08.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.
  - экипаж, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта.
  - экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.
- Экипаж, не стартовавший на одном из СУ, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

05.08.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ6, может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы судейского пункта.
- Время работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 3-м этапе, получив за 2-й этап фиксированную пенализацию этапа в размере пятикратной суммы нормативов за 2-й этап.  
Если экипаж сошел на 3-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение.

## **10.7. Закрытые парки.**

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.  
Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

## **10.8. Безопасность и контроль прохождения дистанции.**

**10.8.1** Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

**10.8.2.** Запрещены приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализован вплоть до исключения из соревнования.

**10.8.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS и WPM).

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КП и КТ будет указано в Дорожной книге.

Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля – 10 минут.

За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами. Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Пенализация за нарушения ограничений скоростного режима в Приложении 1 к данному Регламенту.

**10.8.4.** В случае получения от экипажа сигнала «SOS» системы онлайн-мониторинга SMM или в случае

получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, по указанию руководителя гонки будет применена флаговая сигнализация (применение красного флага для остановки экипажей).

Все экипажи, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, увидев применение сигнала «Красный флаг» на посту связи «Com» (**Communication**), предшествующему месту аварии, незамедлительно должны остановиться возле судьи с флагом.

Старший судья поста связи «Com» (**Communication**) по мере остановки спортивных автомобилей фиксирует время остановки в протоколе и по возможности сразу делает соответствующие записи в произвольной форме в карнете соответствующего экипажа.

После отмены сигнала «Красный флаг», Старший судья поста связи «Com» (**Communication**) приступает к старту экипажей, находящихся на посту связи «Com» (**Communication**) по очереди их остановки в соответствии с данными протокола. Старт экипажей осуществляется подачей сигнала рукой согласно времени, назначенного Старшим судьей поста связи «Com» (**Communication**) и указанным в протоколе.

Интервал между стартующими экипажами определяется Руководителем гонки.

#### **10.8.5. Sentinel.**

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на технику будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Для установки прибора Sentinel необходимо до начала соревнования приобрести установочный комплект. Информация о месте приобретения комплекта будет указана на табло информации. Стоимость установочного комплекта – 15000 рублей.

Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором техники без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд экипажей или препятствовать их обгону.

После того как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА**

Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге. Зоны заправки будут организованы в Парках Сервиса. Время сервиса в Парках Сервиса после СУ2, СУ4 и СУ6 – 20 минут.

## **12. ЭВАКУАЦИЯ.**

**12.1.** Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит участникам информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих полноприводные автоэвакуаторы для транспортировки сломанной техники. Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия поста «Финиш СУ».

**12.2.** Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат члены организации, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach.

**12.3.** Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Заместителя Главного судьи (руководителя гонки) по безопасности на маршруте.

### **13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЭС.**

**13.1.** Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первозданном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

**13.2.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

**13.3.** Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

**13.4.** Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

**13.5.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

**13.6.** Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности.

**13.7.** Транспортные средства участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.

**13.8.** Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

**13.9.** Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

**13.9.1.** ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

**13.9.2.** ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

**13.9.3.** После оплаты ВЭС, участник занимает место в лагере, согласно схеме, находящейся в Штабе;

**13.9.4.** ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;

**13.9.5.** Возврат ВЭС осуществляется Ответственным лицом от организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

**13.10.** ВЭС не возвращается в случае:

**13.10.1.** если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

**13.10.2.** если экипаж при обслуживании техники на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

**13.10.3.** нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

### **13. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

**13.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

**13.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

**13.3.** Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.

- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам

соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

**13.4.** Взнос за подачу апелляции в соответствии с СК РАФ.

#### **14. НАГРАЖДЕНИЕ**

Чемпионат Удмуртской республики – 1-3 места в дисциплине ТЗ.

Традиционное соревнование серии Can-Am X Race 2018 в соответствии с разделом 11 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018». Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

#### **Приложение 1. Пенализация за нарушение скоростного режима.**

Превышение <b>максимальной скорости движения на СУ</b> , запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20км/час, за каждый импульс - от 20 до 40км/час, за каждый импульс - свыше 40км/час, за каждый импульс	1 мин. 2 мин. 5 мин.
Превышение в зоне ограничения скорости между точками <b>DZ и FZ</b> при движении на СУ, запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	1 мин. 2 мин. 5 мин.
Три нарушения в зоне ограничения скорости между точками <b>DZ и FZ</b> в разных зонах при движении на одном СУ	Н + 30 мин. + сумма всех пенализаций на СУ
Превышение <b>максимальной скорости при движении на Лиазоне</b> в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	30 сек. 1 мин. 5 мин.
Превышение максимальной скорости <b>20 км/час</b> при движении на <b>Бивуаке</b> , запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб.