



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЛГОГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



РАЛЛИ – РЕЙД
CAN-AM X RACE 2018
I ЭТАП ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ

Традиционное соревнование РАФ
Дополнительный (частный) регламент

27-29 АПРЕЛЯ 2018 ГОДА
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛ.

Программа соревнования

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
24 января 2018г. (четверг)		
с 12:00	Начало приема заявок по тарифу «Базовый»	www.canamxrace.ru
27 марта 2018г. (вторник)		
с 00:00	Начало приема заявок по тарифу «Стандартный».	www.canamxrace.ru
26 апреля 2018 г. (четверг)		
до 00:00	Окончание приема предварительных заявок	www.canamxrace.ru
26 апреля 2018 г. (четверг)		
с 12:00	Заезд и размещение участников соревнования.	Штаб ралли. Бивуак (Базовый лагерь)
27 апреля 2018 г. (пятница) День 1.		
8:00	Начало работы Штаба соревнования	Штаб ралли. Бивуак (Базовый лагерь)
8:00–14:30	Административная комиссия	Штаб ралли. Бивуак (Базовый лагерь)
8:30–15:00	Техническая инспекция	Бивуак (Базовый лагерь)
09:00	Открытие Пресс-центра	Штаб ралли. Бивуак (Базовый лагерь)
15:30	Публикация списка допущенных заявителей и спортсменов	Штаб ралли. Бивуак (Базовый лагерь), www.canamxrace.ru
16:00	Выезд из лагеря 1-го экипажа	
16:30–18:30	Торжественное открытие соревнования	г. Фролово, Центральная площадь
17:45–19:00	Лиазон в ночной Парк сервиса	Бивуак (Базовый лагерь)
20:30	Публикация стартовой ведомости ССУ (СУ-1)	Штаб ралли. Базовый лагерь
21:00	Брифинг	Бивуак (Базовый лагерь)
28 апреля 2018 г. (суббота) День 2.		
07:30	Начало работы Штаба соревнования.	Штаб ралли. Базовый лагерь
07:30–07:55	Лиазон к месту Пролога	От Бивуака (Базового лагеря)
08:00	Старт 1-го экипажа на ССУ (СУ-1) (≈3 км.)	Автодром «Арчеда-ринг»
11:30	Финиш 80-го экипажа на ССУ (СУ-1)	Автодром «Арчеда-ринг»
13:00	Регруппинг и Публикация стартовой ведомости СУ-2	Штаб ралли. Базовый лагерь
14:00	Старт 1-го экипажа на СУ-2 (≈90 км.)	Согласно Дорожной книге
16:00	Финиш 1-го экипажа на СУ-2	Согласно Дорожной книге
16:30	Старт 1-го экипажа на СУ-3 (≈90 км.)	Согласно Дорожной книге
18:30	Финиш 1-го экипажа на СУ-3	Согласно Дорожной книге
20:00	Финиш 80-го экипажа на 1 этапе соревнования	Согласно Дорожной книге
20:30	Публикация стартовой ведомости СУ-4	Штаб ралли. Базовый лагерь
21:00	Брифинг	Бивуак (Базовый лагерь)

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
29 апреля 2018 г. (воскресенье) День 3.		
06:30	Начало работы Штаба соревнования.	Штаб ралли. Базовый лагерь
07:00	Старт 1-го экипажа на СУ-4 (≈20 км.)	Согласно Дорожной книге.
07:30	Финиш 1-го экипажа на СУ-4	Согласно Дорожной книге.
xxx	Сервис (20 минут)	Согласно Дорожной книге.
8:30	Старт 1-го экипажа на СУ-5 (≈90 км.)	Согласно Дорожной книге.
10:30	Финиш 1-го экипажа на СУ-5	Согласно Дорожной книге.
xxx	Сервис	Согласно Дорожной книге.
11:00	Старт 1-го экипажа на СУ-6 (≈90 км.)	Согласно Дорожной книге.
13:00	Финиш 1-го экипажа на СУ-6	Согласно Дорожной книге.
xxx	Сервис	Согласно Дорожной книге.
14:00	Старт 1-го экипажа на СУ-7 (≈20 км.)	Согласно Дорожной книге.
15:00	Финиш 1-го экипажа на СУ-7	Согласно Дорожной книге.
17:30	Финиш 80-го экипажа на 2 этапе соревнования	Согласно Дорожной книге.
12:00-19:30	Время работы Закрытого парка	
18:30	Публикация предварительной Итоговой квалификации соревнования.	Штаб ралли. Базовый лагерь
xxx	Протесты. Апелляции.	Штаб ралли. Базовый лагерь
19:00	Публикация Итоговой квалификации соревнования.	Штаб ралли. Базовый лагерь
19:00	Церемония награждения победителей соревнования.	Бивуак (Базовый лагерь)
20:00	Праздничные мероприятия	Бивуак (Базовый лагерь)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент 1 этапа внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2018 (далее Дополнительный (частный) Регламент) определяет порядок организации и проведения этапа традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018» (далее — 1 этап Can-Am X Race 2018).

1.2. 1 этап Can-Am X Race 2018 проводится 27–29 апреля 2018 года на территории Волгоградской области.

1.3. 1 этап Can-Am X Race 2018 имеет статус этапа традиционного соревнования, включенного в Календарный план спортивных мероприятий Российской Автомобильной Федерации (календарь РАФ)

1.4. Нормативными документами при проведении 1 этапа Can-Am X Race 2018 являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков, Трофеев и Серий РАФ, а также Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Приложение «J» МСК FIA;
- Регламент Традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018»(далее «Общий Регламент серии»)
- Настоящий Дополнительный (частный) Регламент.

1.5. Изменения и дополнения настоящего Дополнительного (частного) Регламента будут

оформлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми Оргкомитетом серии и согласованными с региональной федерацией ВолгоРАФ — до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

1.6. Цели и задачи соревнования:

- популяризация и развитие автомобильного спорта;
- повышение уровня массовости автомобильного спорта;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- развитие автомобильного спорта среди жителей Волгоградской области разных возрастов.

1.7. Все расходы, связанные с организацией и проведением 1 этапа Can-Am X Race 2018, в том числе медицинским обеспечением соревнований, техническим обеспечением соревнований, приобретением наградной атрибутики (дипломы, медали, кубки и т.п.) несет технический организатор соревнования (ООО «Формула 7») за счёт целевых взносов и собственных средств.

1.8. Расходы по командированию спортсменов (проезд, проживание, суточные) производятся за счет собственных средств или за счёт средств организаций, командирующих спортсменов.

1.9. Настоящий регламент считается официальным вызовом на соревнования.

2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Маршрут 1 этапа Can-Am X Race 2018 проложен по территории четырех муниципальных районов Волгоградской области (Фроловского, Иловлинского, Серафимовичского и Клетского).

Протяженность маршрута соревнования не менее 400 км.

2.2. Размещение участников для проживания производится в полевом лагере участников соревнования, являющимся базовым лагерем соревнования (далее – Бивуак), расположенном в границах ДОЛ «Сосна», (Волгоградская обл., Фроловский район, территория Ветютнивского с/п на 17 км автодороги «Фролово-Дон»).

GPS: ШИРОТА N: 49° 35.745' ДЛГОТА E: 43° 34.550'

2.3. Штаб соревнования располагается на Бивуаке и организует свою работу в соответствии с программой соревнования и требованиями настоящего Регламента.

2.4. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ РАСПОЛОЖЕНО В ШТАБЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.5. Проведение соревнования организуется в следующем порядке:

Четверг, 26 апреля 2018г.

Размещение участников на территории полевого лагеря с 12:00

Пятница, 27 апреля 2018г.

Соревнование начинается с административных и технических проверок в соответствии с Программой соревнования.

Административные проверки (АП) и техническая инспекция (ТИ) будут проводиться на территории Бивуака.

Участники обязаны прибыть для прохождения АП и представить спортивное транспортное средство для ТИ согласно «Списку заявленных участников со временем явки на АП и ТИ» (опубликовано на сайте www.canamxrace.ru).

После публикации стартовой ведомости участники следуют на церемонию торжественного открытия соревнования, которое состоится на центральной площади города Фролово.

Экипаж обязан присутствовать на церемонии торжественного открытия в полном составе.

После торжественного открытия экипажи в свободном режиме возвращаются в ночной парк сервиса, расположенный на территории Бивуака.

Публикация «Стартовой ведомости ССУ (СУ-1) Пролог» на официальном табло информации, обязательный брифинг состоится на территории Бивуака.

Старт 1 этапа соревнования начинается с лиазона к месту проведения ССУ (СУ-1) Пролог – Автодром «Арчеда – ринг», расположенного на административной границе города Фролово и Фроловского муниципального района.

Пролог проводится в формате самостоятельного традиционного соревнования ВолгоРАФ - парной гонки (спринт-кросс). Трасса представляет собой замкнутый круг длиной около 3 км.

Результаты ССУ (СУ-1) Пролог – квалификация стартовых позиций на СУ-2.

После финиша на ССУ (СУ-1) экипажи возвращаются в Парк Сервиса, расположенный на территории Бивуака, для проведения регруппинга и подготовки к старту СУ-2.

По итогам регруппинга осуществляется публикация «Стартовой ведомости СУ-2».

В этот день соревнования проводятся два спецучастка СУ-2 и СУ-3, между которыми предусмотрен 20-минутный сервис в Парке Сервиса, расположенном рядом с Бивуаком.

После финиша на СУ-3 экипажи возвращаются в ночной Парк Сервиса, расположенный на территории Бивуака.

Публикация «Стартовой ведомости 2 этапа соревнования» на официальном табло информации, обязательный брифинг на территории бивуака.

2 этап соревнования включает в себя четыре спецучастка СУ-4 – СУ-7, между которыми предусмотрен 20-минутный сервис в Парке Сервиса, расположенном согласно Дорожной книги.

После финиша на СУ7 экипажи возвращаются на территорию Бивуака для постановки техники в Закрытый парк. Техника должна находиться в Закрытом Парке до момента окончания периода рассмотрения протестов и апелляций. Допуск в Закрытый парк посторонних лиц запрещен.

После публикации Итоговых результатов на территории Бивуака проводится церемония награждения участников соревнования.

По завершении церемонии награждения соревнование считается законченным.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Организаторы соревнования:

- ООО «Формула 7» (ОГРН 1145007001336).

3.2. Адрес и контакты Организатора соревнования:

- Почтовый адрес: г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, 29
- Телефон: 8-912-202-15-21
- Эл. почта (e-mail): info@canamxrace.ru
- Официальный сайт: www.canamxrace.ru

3.3. Аккредитованная региональная спортивная федерация:

- Волгоградская региональная автомобильная федерация (ОГРН 1163443084529).

3.4. Адрес и контакты ВолгоРАФ:

- Почтовый адрес: Волгоградская обл. г. Фролово ул. Орджоникидзе д. 10/1.
- Телефон: 8-903-327-86-75
- Эл. почта (e-mail): volgoraf@yandex.ru

3.5. Организационный комитет соревнования:

Алексей Бердинских – председатель оргкомитета

Евгений Боаги – заместитель председателя оргкомитета

Диана Коршунова – медиа-директор серии

Мария Школьникова – руководитель по административным вопросам

Алексей Меньшенин – руководитель оргкомитета

Виктор Илясов – главный судья

Дмитрий Заикин - Региональный организатор этапа, руководитель регионального дилера BRP по Волгоградской области.

3.6. Официальные лица соревнования:

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)</p>  <p>ИЛЯСОВ ВИКТОР СС 1К (№ В18 - 3177) Волгоградская область тел. 8-903-327-86-75</p>	<p>СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ</p>  <p>ИЛЯСОВ НИКИТА СС 2К (№ В18 - 3188) Волгоградская область тел. 8-960-893-49-63</p>	<p>СТАРШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЁР</p>  <p>БОАГИ ЕВГЕНИЙ СС 3К (№ С18 - 7210) Санкт-Петербург тел. 8-905-236-10-55</p>
---	---	--

№ п/п	Должность	Фамилия Имя	Регион	Судейская категория № аккредитации
1	Председатель Коллегии Спортивных Комиссаров	Меньшенин Алексей	Москва	СС 1К № А18 - 247
2	Спортивный Комиссар	Золотарева Анна	Москва	СС 1К № В18 - 1000
3	Спортивный Комиссар	Тарасова Елена	Ярославль	СС ВК № А18 - 192
4	Заместитель главного судьи	Мухина Анна	Московская область	СС 1К № В18 - 1006
5	Заместитель главного судьи по безопасности и маршруту	Будет объявлен позднее		
6	Главный секретарь	Тарасова Александра	Ярославль	СС ВК № А18 - 191
7	Руководитель службы мониторинга	Майоров Олег	Московская область	ССЗК
8	Руководитель пресс-центра	Кошелева Галина	Екатеринбург	Б/к
9	Главный врач соревнования	Зимин Илья	Ярославль	б/к

**Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета.
Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.**

3.7. 1 этап Can-Am X Race 2018 считается несостоявшимся, если в нем приняло участие менее 10 экипажей (общее количество).

3.8. 1 этап Can-Am X Race 2018 разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в следующих зачетных группах и классах:

3.8.1. Зачет Абсолютный, среди всех экипажей групп ATV и SSV.

3.8.2. Группа ATV:

- класс ATV – личный зачет.

3.8.3. Группа SSV:

- класс SSV Standard – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов;
- класс SSV Sport – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов;
- класс SSV Super Sport – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов.

3.8.4. На 1 этапе Can-Am X Race 2018 будет проводиться соревнование в Группе Adventure – среди экипажей-Начисление очков в итоговый протокол Can-Am X Race 2018 в группе Adventure не производится.

3.9. Среди женщин-участниц, на усмотрение организатора 1 этапа Can-Am X Race

2018, возможен розыгрыш иных номинаций.

3.10. Порядок и условия розыгрыша иных номинаций будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми Оргкомитетом серии без согласования с региональной федерацией ВолгоРАФ — до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем — Спортивным Комиссаром.

3.11. 1 этап Can-Am X Race 2018 проводится совместно с Кубком Волгоградской области по ралли-рейдам, Чемпионатом Фроловского муниципального района по ралли-рейдам и Традиционным соревнованиям ВолгоРАФ по спринт-кроссу.

3.12. 1 этап Can-Am X Race 2018 проводится в формате «Баха», при этом:

- протяженность маршрута пролога СУ (СУ-1) — не менее 1 км. и не более 10 км.
- протяженность маршрута каждого СУ — не более 100 км.
- между СУ будут организованы промежуточные зоны сервиса и дозаправки техники через каждые 70–100 км маршрута.

3.13. КАЖДЫЙ ЗАЯВИТЕЛЬ ЛИЧНО ОТВЕТСТВЕНЕН ЗА РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА ТОПЛИВА НА СУ.

Если заявленное транспортное средство не смогло (или не может) пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной книге, независимо от дорожного покрытия, то какие-либо жалобы и протесты против организатора 1 этапа Can-Am X Race 2018 рассмотрению по существу не подлежат.

Из соображений безопасности при расчете 10%-ый запас топлива **ОБЯЗАТЕЛЕН.**

3.14. Для категории ADVENTURE Спецучастки (СУ) НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ.

Главным фактором в определении результатов в этой категории является не максимальная скорость движения, а точность соблюдения заданных условий, не противоречащих действующим ПДД РФ. Правила и порядок проведения зачетной группы Adventure опубликованы дополнительно.

3.15. Формирование стартовой ведомости для 1 этапа Can-Am X Race 2018 осуществляется в соответствии с положениями п.3.16 Общего Регламента серии.

3.16. Порядок присвоения стартовых номеров на 1 этапе серии Can-Am X Race 2018 определяется Оргкомитетом серии.

3.17. В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ 1 этапа Can-Am X Race 2018 используется система электронного контроля и мониторинга

Порядок и условия применения системы электронного контроля и мониторинга за движением экипажей осуществляется в соответствии с положениями раздела «7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА» Общего Регламента серии.

3.18. Заявителями на 1 этапе серии Can-Am X Race 2018 являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или физические лица-пилоты, обладающие Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е», и заявившие спортсменов для участия, или заявившиеся как непосредственные участники любого этапа серии Can-Am X Race, и обладающие свидетельством о праве управления квадроциклом (ATV/SSV).

3.19. К участию в 1 этапе серии Can-Am X Race 2018 допускаются:

3.19.1 Спортсмены, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е»;

3.19.2. Спортсмены, обладающие действующей Международной Лицензией, выданной любой ASN — членом FIA, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России.

3.19.3. Спортсмены и Заявители — граждане других стран, обладающие действующей Международной Лицензией любой ASN — члена FIA. Вопрос начисления очков иностранным участникам регламентируется решением Оргкомитета серии.

3.20. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им пилотов и штурманов, а также представителей, пассажиров, гостей и механиков, а также иных лиц, задействованных им для обеспечения участия в соревновании заявленных спортсменов. Пилот и штурман экипажа несут ответственность за действия всех лиц, задействованных ими для обеспечения своего участия в соревновании.

3.21. Состав экипажей заявляемых спортсменов в Зачетных классах:

- в группе ATV — 1 спортсмен на одном ATV;
- в группе SSV — 2 спортсмена на одном SSV;
- в зачете Adventure — 1 пилот на одном ATV или SSV и пассажиры, в соответствии с числом посадочных мест, определенных изготовителем транспортного средства.

3.22. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЭКИПАЖЕЙ (единиц техники) на 1 этапе серии Can-Am X Race 2018 **ОГРАНИЧЕНО:**

- в группах ATV + SSV — НЕ БОЛЕЕ 80 ЕДИНИЦ (без учета группы Adventure);
- в группе Adventure — НЕ БОЛЕЕ 30 ЕДИНИЦ.

3.23. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующими ППРР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору соревнования в частности и серии в целом, официальным лицам, спортивным судьям и другим участникам соревнования.

4. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ.

4.1. Для участия в 1 этапе Can-Am X Race 2018 Заявители предоставляют в секретариат соревнования надлежащим образом заполненные Заявки по форме, представленной Организатором соревнования.

4.2. Начало приема заявок **24 января 2018 года (среда)**
Окончание приема заявок **26 апреля 2018 года (четверг)**

4.3. Процедура подачи заявок определяется техническим организатором соревнования (ООО Формула 7») на официальном сайте - www.canamxrace.ru.

4.4. Размеры заявочных взносов определяются в соответствии с положениями п. 5.4 раздела «5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ» Общего Регламента серии.

4.5. Реквизиты для платежа, порядок, сроки и условия их оплаты определяются Организатором соревнования на официальном сайте www.canamxrace.ru

4.6. Перечень расходов Организатора соревнования, включаемых в заявочный взнос за каждое спортивное транспортное средство, определяется в соответствии с положениями п.5.5 раздела «5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ» Общего Регламента серии.

4.7. До уплаты заявочного взноса на проведение соревнования Заявка считается предварительной и принятой условно и может быть отклонена Организатором в любое время до начала соревнования.

4.8. Заявитель, подавший заявку и не оплативший заявочный взнос на проведение соревнования, к участию в соревновании не допускается.

4.9. В случае невозможности участия в соревновании Заявитель, подавший заявку, **ОБЯЗАН** не позднее окончания срока приема заявок направить по адресу info@canamxrace.ru письменное уведомление об отказе участия в соревновании с указанием причины.

4.10. Порядок, основания к возврату, размер суммы и условия возврата заявочного взноса определяются Организатором соревнования в соответствии с положениями п.п. 5.7–5.10 раздела «5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ» Общего Регламента серии.

4.12. На Административной проверке участник оплачивает аренду приборов безопасности: SMM и InReach в размере **5000** рублей за ОБА прибора и вносит залог **10 000** рублей за ОБА прибора. Залог возвращается после завершения гонки при сдаче организатору ОБОИХ приборов без повреждений.

5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

5.1. Идентификации членов Экипажа на 1 этапе серии Can-Am X Race 2018 осуществляется в соответствии с положениями раздела «8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ» Общего Регламента серии.

5.2. Реклама на транспортных средствах участников должна соответствовать требованиям раздела «9. РЕКЛАМА» Общего Регламента серии.

6. КОДЕКС ПИЛОТА РАФ

6.1. Пилоты РАФ, участвующие в 1 этапе серии Can-Am X Race 2018, обязаны вести себя вежливо и уважительно на маршруте как по отношению друг к другу, так и по отношению к населению, проживающему на территории маршрута гонки, официальным лицам соревнования и персоналу Организатора. Любое зафиксированное некорректное поведение повлечет наложение штрафа в размере 10 000 рублей и наказание вплоть до исключения.

6.2. Любое некорректное, недобросовестное или неспортивное поведение Пилотов РАФ, участвующих в 1 этапе серии Can-Am X Race 2018, до или во время соревнования будет рассматриваться КСК, которая вправе наложить штрафные санкции вплоть до исключения или отказа Организатора серии Can-Am X Race 2018 в подаче заявки на участие или в старте последующих этапов.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки (АП) проводятся на территории Бивуака.

7.2. На АП должны присутствовать заявленные пилоты в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

На основании удостоверения личности им будут закреплены на руке идентификационные браслеты.

7.3. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников на официальном сайте соревнования www.canamxrace.ru.

7.4. На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

7.4.1. Паспорт гражданина РФ;

7.4.2. действующая лицензия пилота РАФ (не ниже категории E) на каждого пилота;

7.4.3. лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота РАФ;

7.4.4. удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота) на право управления транспортным средством;

На квадроциклы/мотовездеход:

7.4.5. регистрационные документы на транспортное средство;

7.4.6. технический паспорт РАФ (кроме класса ATV и зачета Adventure).

7.5. Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с действующими ППРР.

7.6. Организатор обеспечивает каждый Экипаж:

■ брошюрами с регламентирующими документами соревнования, за исключением технических требований;

■ картографическими материалами;

■ дорожной книгой на рулоне бумаги шириной 150 мм для зачетного класса ATV;

■ дорожной книгой в виде блокнота формата А5 для зачетных классов SSV (участник при подаче заявки заранее может заказать себе дорожную книгу, выполненную на рулоне шириной 150 мм);

■ GPS-прибором SMM для записи GPS-трека и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;

■ прибором InReach для подачи сигнала "SOS";

■ рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;

■ Талонами на питание каждого участника (кроме группы Adventure);

■ персональным идентификационным браслетом каждого участника.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием её работы. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ, фиксируется техническим контролёром.

8.2. Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с действующими ППРР.

8.3. На ТИ транспортные средства представляются чистым, с наклейками и стартовыми номерами.

8.4. На ТИ допускаются только экипажи, прошедшие АП.

8.5. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2018.

Экипаж в полном объеме несет ответственность за соответствие представленного спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2018.

8.6. На ТИ проверяется выполнение следующих требований:

8.6.1. соответствие квадроцикла/мотовездехода требованиям безопасности;

8.6.2. соответствие квадроцикла/мотовездехода заявленному классу;

8.6.3. соответствие квадроцикла/мотовездехода Техническим требованиям соревнования;

8.6.4. наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями;

8.6.5. наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;

8.6.6. наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором соревнования.

8.7. На ТИ проверяется наличие следующего обязательного оборудования и снаряжения:

для каждого ATV:

8.7.1. сотовый телефон (номер телефона должен соответствовать заявке участника);

8.7.2. GPS-прибор SMM (выдается организатором);

8.7.3. спутниковый радио-маяк сигнала SOS — прибор InReach (выдается организатором);

8.7.4. кабель питания для GPS-прибора SMM (приобретается у организатора);

8.7.5. площадка для крепления GPS-прибора SMM (приобретается у организатора);

8.7.6. оборудование для перемотки Дорожной книги в виде рулона бумажной легенды.

для каждого SSV:

8.7.7. сотовый телефон (номер телефона обязан соответствовать указанному в личной заявке участника);

8.7.8. GPS-прибор SMM (выдается организатором);

8.7.9. спутниковый радио-маяк сигнала SOS — прибор InReach (выдается организатором);

8.7.10. кабель питания для GPS-прибора SMM, (приобретается у организатора);

8.7.11. площадка для крепления GPS-прибора SMM, (приобретается у организатора).

8.8. Для указания курса движения для ATV/SSV:

8.8.1. РАЗРЕШАЕТСЯ использовать указатель курса только с алфавитно-цифровым дисплеем, выполненный на основе GPS-приемника без возможности отображения карт местности.

8.8.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь на борту ATV/SSV (кроме категории Adventure):

■ GPS навигаторы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека;

■ установленные док-станции или кронштейны крепления GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.

8.9. При прохождении СУ установление факта наличия на борту ATV/SSV и/или использования запрещенной системы влечет за собой исключение экипажа из гонки.

8.10 РАЗРЕШАЕТСЯ использование зарегистрированных в КСК приборов «ERTF Unik I». Для этого Заявитель должен предоставить на ТИ номера используемых приборов.

8.11. Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в мотовездеходах по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

8.11.1. На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.

8.11.2. Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой, ведут к применению штрафных санкций, вплоть до исключения, по решению КСК.

9. ЭВАКУАЦИЯ

9.1. Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит участникам информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих автоэвакуаторы, для транспортировки сломанной техники. Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия поста «Финиш СУ».

9.2. Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат члены организации, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach, если его еще не забрали организаторы.

9.3. Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Заместителя Главного судьи (руководителя гонки) по безопасности на маршруте.

10. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первозданном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

10.2. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

10.3. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

10.4. Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3x4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

10.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

10.6. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности.

10.7. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.

10.8. Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

10.9. Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

10.9.1. ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

10.9.2. ВЭС взимается с каждого Экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

10.9.3. После оплаты ВЭС, участник занимает место в лагере, согласно схемы, находящейся в Штабе;

10.9.4. ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;

10.9.5. Возврат ВЭС осуществляется Ответственным лицом от организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

10.10. ВЭС не возвращается в случае:

10.10.1. если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

10.10.2. если экипаж при обслуживании ATV/SSV на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

10.10.3. нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

11. ПРОТЕСТЫ

11.1. Все протесты должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 10 000 руб.

11.2. Протесты должны быть адресованы Главному судье (руководителю гонки) и вручаются Судье при участниках.

11.3. Порядок и условия рассмотрения Протестов осуществляется в соответствии с положениями Спортивного Кодекса РФ.

12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

12.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Заявителем до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

12.2. Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации Правил проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР) либо в Регламенте Традиционного соревнования РФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018», будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ)

13.1. Классификация результатов спортсменов по итогам 1 этапа Can-Am X Race 2018 устанавливается в соответствии с требованиями раздела «10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ» Общего Регламента серии.

13.2. Также по итогам соревнования будут составлены классификации

13.2.1. в Кубке Волгоградской области по ралли-рейдам в категории Т3 (1660631811А) в классах:

■ **SSV Standard** — личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов;

■ **SSV Sport** — личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов;

■ **SSV Super Sport** — личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов.

■ в дисциплине «**АБСОЛЮТНЫЙ**» (1661041811А) среди всех классов категории «Т3» — личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов.

13.2.2. в Чемпионате Фроловского муниципального района в категории ТЗ (1660631811Λ) в классах:

- **SSV Standard** – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов;
- **SSV Sport** – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов;
- **SSV Super Sport** – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов.
- в дисциплине **«АБСОЛЮТНЫЙ»** (1661041811Λ) среди всех классов категории «ТЗ» – личный зачет отдельно среди пилотов и штурманов.

13.2.3. в Традиционном соревновании ВолгоРАФ по спринт-кроссу (пролог ССУ (СУ-1) в классах:

- **SSV Standard** – личный зачет среди экипажей;
- **SSV Sport** – личный зачет среди экипажей;
- **SSV Super Sport** – личный зачет среди экипажей.
- **ATV** – личный зачет среди экипажей.

13.3. Все классификации будут опубликованы на официальном табло гонки.

13.4. Итоговые Квалификации Кубка Волгоградской области и Чемпионата Фроловского муниципального района в категориях ТЗ (1660631811Λ) и «АБСОЛЮТНЫЙ» (1661041811Λ) могут быть использованы при подаче заявлений на присвоение (подтверждение) спортивных разрядов по автомобильному спорту.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой гонки.

14.2. Награждение победителей 1 этапа Can-Am X Race 2018 проводится Оргкомитетом серии в соответствии с требованиями раздела «11. НАГРАЖДЕНИЕ» Общего Регламента серии.

14.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**