

Can-Am X Race 2017

МЕДИА-ОТЧЕТ



Коротко о том, что действительно важно

Квадросерия Can-Am за восемь лет существования утвердила статус крупнейших внедорожных соревнований в России. За громкими словами и эпитетами стоит уважение и дружеское отношение спортсменов к гонке, их ожидание события как долгожданного праздника и постоянное участие. Оргкомитет квадросерии и пресс-центр в частности делает все возможное, чтобы участники чувствовали себя «в своей тарелке», нужными и особенными.

Именно поэтому работа медиа-группы не носит статус «сезонности»: вне зависимости от того, сколько времени до ближайшего этапа, на сайте серии, в социальных сетях идут ежедневные публикации, с рассказами о гонке (анонсы, history), публикуются интересные моменты и факты, и просто приятные воспоминания. При этом сохраняется душевный, семейный формат повествования. Меньше официоза и пафоса, больше теплоты и заботы об участниках.

За перечислением имен экипажей в стартовой таблице соревнования мы видим лица, историю конкретного человека, пережитые им приключения, его путь на квадросерии Can-Am.



Коротко о том, что действительно важно

Одно из важных направлений публикаций - утверждение статуса победителя квадросерии Can-Am как самого сильного, быстрого и терпеливого участника соревнований. В своих публикациях мы подчеркиваем: тот, кто зашел на подиум, действительно добился этого права. Пройдя череду поражений, технических сходов и прочих превратностей судьбы. Победа на Can-Am X Race - это не удачное совпадение нескольких факторов, а заслуженная и долгожданная награда.

Работа по pr-продвижению проекта велась в нескольких важных направлениях: сайт, социальные сети, публикации в СМИ, видео-репортажи, а также личное общение (email, facebook, whats app) с участниками.

Особое место в сезоне 2017 заняла техника – новый мотовездеход Can-Am Maverick X3 не оставил конкурентам ни малейшего шанса. Именно X3 «красной нитью» прошел через все публикации, фото и видеорепортажи с гонки. Динамичное фото с трассы, адреналин и ни с чем не сравнимый драйв от управления самой лучшей техникой – вот, что мы в том числе старались донести в своей работе.



Работа со СМИ

Работа со средствами массовой информации велась в нескольких направлениях:

- заключение соглашений об информационной поддержке (статусы Генеральный информационный партнер, Информационный партнер)
- подготовка и рассылка пресс-релиза по накопленной базе СМИ (более 100 получателей) - 1 раз в месяц
- приглашение журналистов на соревнования (1 этап, 2 этап, 3 этап), пресс-конференции
- обеспечение комфортной работы на гонке
- предоставление информации и фотографий по запросу
- Проведение пресс-конференций
- конкурс для журналистов «В объективе – Can-Am X Race»
- написание собственных (авторских) материалов

Генеральные информационные партнеры Can-Am X Race 2017

В первые месяцы 2017 года пресс-центр квадросерии заключил соглашения об информационной поддержке с 8 средствами массовой информации. Один из ключевых моментов дружеского соглашения – обязательное упоминание имени генерального партнера и организатора квадросерии компании FORMULA 7, а также отсутствие упоминаний и рекламы других брендов – производителей техники активного отдыха.



Журнал «МОТО» первый и старейший мотоциклетный журнал в России. Тираж: 52 500 экз.



5 КОЛЕСО — один из самых популярных автомобильных журналов в России, имеющий многолетнюю успешную историю развития. Тираж: 152 000 экз.



Главный портал о науке и технологиях в России. Среднее количество посетителей: 600 000 в день



RedSleds – первый в России профессиональный экспертный журнал о снегоходах, квадроциклах, водных мотоциклах и вещах, связанных с техникой активного отдыха. Тираж: 17 000 экз.



Генеральные информационные партнеры Can-Am X Race 2017:



Российская музыкальная радиостанция, транслирующая музыку преимущественно в формате так называемого постсоветского русского рока. По состоянию на сентябрь 2017 года вещание ведётся на территории десятков городов России, а также в Казахстане и Финляндии.



В отличие от большинства спортивных изданий, существующих на медиарынке, журнал выходит в ежемесячном формате, что изначально предопределяет его аналитический, отстраненный и умный подход к освещению спортивных событий. Тираж: 140 000 экз.



Национальный внедорожный журнал «Полный привод 4x4» занимает лидирующие позиции на рынке изданий для ценителей внедорожников, кроссоверов, поклонников отдыха на природе, охоты и автомобильных путешествий. Тираж: 40 000 экз.



Популярное ежемесячное издание для мотоциклистов теперь в новом виде, с новыми идеями. Тираж: 17 000 экз.

Пресс-релизы <http://canamxrace.ru/category/releases/>

07.01. Can-Am X Race. Ветер перемен

Открытая внедорожная квадросерия Can-Am Trophy Russia, которая никогда не боялась перемен, в новом сезоне кардинально изменится. Новое имя, новый организатор и новые этапы. Настало время перемен.

<http://canamxrace.ru/2017/01/can-am-x-race-veter-peremen/>

31.05 Can-Am X Race: первый старт с новым именем

8-11 июня в Белореченске (Краснодарский край) пройдет первый этап квадросерии Can-Am X Race. Организатором соревнования выступает компания FORMULA 7, Дистрибьютор BRP в России.

<http://canamxrace.ru/2017/05/can-am-x-race-pervyy-start-s-novyim-imenem-press-reliz/>

12.06 Can-Am X Race: всё может быть!

В минувшие выходные в Краснодарском крае состоялся первый этап внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2017. Организатором соревнования выступила компания FORMULA 7, Дистрибьютор техники BRP в России. <http://canamxrace.ru/2017/06/can-am-x-race-vsyo-mozhet-byit/>

20.07 Can-Am X Race: по марийским лесам

Квадросерия Can-Am продолжает путешествие по России, с одной стороны, знакомя местных жителей с увлекательным миром квадроспорта, с другой – даря новые открытия постоянным участникам.

<http://canamxrace.ru/2017/07/can-am-x-race-po-mariyskim-lesam/>

30.07 2 этап Can-Am X Race: те, кто не сдаётся

Победа в любом соревновании – это совокупность факторов и случайностей. Подготовка техники, физическая выносливость, моральный настрой, слаженная работа команды... И обязательно удача. 26-29 июля в Йошкар-Оле прошел второй этап квадросерии Can-Am X Race 2017

<http://canamxrace.ru/2017/07/2-etap-can-am-x-race-te-kto-ne-sdayotsya/>



Пресс-релизы

31.08 По пескам через барханы к финалу

Спортивный сезон, как и лето, пролетел незаметно, осталось совсем немного времени, и мы узнаем, кто в этот раз станет победителем крупнейшей внедорожной квадросерии России. 6-9 сентября в Астраханской области пройдет 3 этап Can-Am X Race. Обещают, что будет жарко. <http://canamxrace.ru/2017/08/peskam-chez-barhanyi-k-finalu-anons-3-etapa-2017/>

10.09 Can-Am X Race 2017: история продолжается

Внедорожные соревнования в России не так популярны, как, например, футбол, или хотя бы теннис, но и они, безусловно, имеют своих поклонников. Здесь нет высоких гонораров, крупных спонсоров и большой медиа-поддержки, но есть то, ради чего люди готовы преодолеть тысячи километров: честная борьба, сильные эмоции и теплая дружеская атмосфера. 6-9 сентября в Астраханской области прошел третий этап внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2017. <http://canamxrace.ru/2017/09/can-am-x-race-2017-istoriya-prodolzhaetsya/>

11.10 Can-Am X Race: впереди новый сезон!

Компания FORMULA 7, Дистрибьютор техники BRP в России, объявляет о продолжении популярной внедорожной квадросерии Can-Am X Race.

<http://canamxrace.ru/2017/10/can-am-x-race-vpered-novyiy-sezon/>

30.11 Can-Am X Race 2018: в новом статусе

Крупнейшая внедорожная квадросерия Can-Am X Race готовится к новому витку своего развития. Новые регионы, зачетные группы и статус Кубка России.

<http://canamxrace.ru/2017/11/can-am-x-race-2018-v-novom-statuse/>



Журналисты на Can-Am X Race

Пресс-центр Can-Am X Race приложил максимум усилий для комфортной работы журналистов на соревнованиях. Помимо полного информационного обеспечения, предоставлении фотобанка и видеонарезок с гонки, непосредственно на гонке журналисты смогли почувствовать какого это – быть участником Can-Am X Race. Для передвижения пресс-группы по трассе были предоставлены новые квадроциклы и мотовездеходы Can-Am. Журналисты и видеооператоры передвигались по заранее подготовленному маршруту, цель которого – увидеть наиболее интересные и зрелищные точки съемки.

Can-Am X Race 2017 посетили:

1 этап – 11 представителей СМИ

2 этап – 12 представителей СМИ

3 этап – 16 представителей СМИ

Итогом работы стали авторские публикации, в которых журналисты передали свои эмоции от прохождения трассы, общения с участниками и атмосфере в базовом лагере.



Блогеры на Can-Am X Race

В новом сезоне медиа-центр постарался отойти от привычных стандартов и начал работу в популярном сегодня направлении - блогеры. Приглашения на соревнования были разосланы двум десяткам популярных YouTube-авторам, большинство заинтересовалось серией, но, в виду занятости, не смогли принять участие в 3 этапе. Тем не менее, первый опыт работы оказался более чем удачным. На соревнование в Астрахани приехали два блогера - Сергей Трейсер (<https://www.youtube.com/user/TracerSergey>) и Павел Макаров (<https://www.instagram.com/macpava/>).

Свежий взгляд на гонку, нестандартные идеи послужили поводом для ряда интересных работ.



Информационная база для СМИ. Региональная пресса

За два-три дня до начала соревнования журналисты получили анонсирующий пресс-релиз этапа с подробной программой и информацией об участниках. На следующий день после завершения проекта – итоговый пресс-релиз со ссылкой на фотобанк и видео нарезку (хронометраж 40 минут – 1 час, включая интервью с участниками, победителями и организаторами соревнования).



Отдельная работа была проведена с представителями региональной прессы. За неделю до начала соревнования (с повтором в день регистрации) приглашение посетить соревнования, пресс-релизы и фотографии получили СМИ Краснодарского края, Марий Эл и Астраханской области. Региональная пресса также получила доступ на трассу соревнования (пресс-точки; на личном транспорте или на автомобилях пресс-центра). По итогам гонки журналистам также были разосланы итоговые пресс-релизы, фотографии.

Региональная пресса на Can-Am X Race 2017:

- 1 этап – 7 СМИ
- 2 этап – 7 СМИ
- 3 этап – 8 СМИ

Пресс-конференции Can-Am X Race: «Ветер перемен»

Дата проведения: 15 декабря 2016

Место проведения пресс-конференции:

МИА «Россия сегодня», г. Москва, Зубовский бульвар, дом 4 (Дальний зал)

Цель пресс-конференции: объявить о старте нового сезона под именем Can-Am X Race. Информация о новых классах и структуре оргкомитета

Аккредитация и сбор гостей: 10:30

Официальная часть пресс-конференции: 11:00 – 12:30.

Награждение победителей конкурса «В объективе – Can-Am Trophy»: 12:30 – 13:00

Кофе-брейк: 13:00-13:30

Участники: 26 представителей СМИ, 40 участников



Пресс-конференции Can-Am X Race: «В новом статусе»

Дата проведения: 30 ноября 2017

Место проведения пресс-конференции: Гостиница Holiday Inn Сокольники. Москва, ул. Русаковская, дом 24, конференц-зал «Крымский вал» (1 этаж гостиницы)

Цель пресс-конференции: объявить о старте нового сезона Can-Am X Race 2018. Информация о зачетных классах, регионах проведения

Аккредитация и сбор гостей: 17:30

Официальная часть пресс-конференции: 18:00 – 19:20.

Награждение победителей конкурса «В объективе – Can-Am X Race»: 18:40 – 18:55

Кофе-брейк: 17:00-17:30

Участники: 23 представителя СМИ, 50 участников



Конкурс для журналистов «В объективе – Can-Am X Race»

В течение 8 лет, что проходят соревнования, ежегодно проводится и творческих конкурс для журналистов, что, несомненно, дополнительно стимулирует авторов написание интересных и достоверных текстов.

ПОЛОЖЕНИЕ

Общее положение:

Оргкомитет Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2017 объявляет конкурс журналистских работ, посвященных этапам серии Can-Am X Race 2017. При определении победителей будет оцениваться профессионализм автора, его глубокое знание темы, фактическая точность материала, присутствие на мероприятии.

Название конкурса:

"В объективе – Can-Am X Race»

Требования к конкурсным работам:

На конкурс автоматически попадают все опубликованные или вышедшие в эфир до 01 ноября 2017 года материалы (видеосюжеты, публикации в печатных СМИ и интернете), включая печатные издания, вышедшие в ноябрьских выпусках, посвященные соревнованию и участникам внедорожной серии Can-Am X Race 2017.

Требования к СМИ:

В конкурсе могут принять участие официальные журналисты любых СМИ, включая зарубежные.

Основные критерии оценки материалов, представляемых на конкурс:

- Профессионализм, информативная ценность материала
- Грамотный стиль изложения
- Объективность в освещении событий
- Оригинальность подачи материала
- Присутствие на мероприятии



Конкурс для журналистов «В объективе – Can-Am X Race»

Победители конкурса 2017:

Лучший видео сюжет. Телеканал «Точка отрыва»

Лучшая печатная публикация. Сергей Кубанов, RedSleds

Лучшая интернет-публикация. Дмитрий Кузьмин, BadMoto.ru

Лучший фотоматериал. Михаил Ласточкин, «Полный привод 4x4»

Командное видео. «ЧелТриал»



Написание собственных материалов

Если СМИ не может предоставить своего журналиста на гонку, но все же хочет опубликовать материал о квадросерии Can-Am, то пресс-центр может подготовить собственные тексты. В частности, в ноябре в международном онлайн-издании Xtreme-Adventure вышел большой материал о квадросерии Can-Am.

Публикация <http://xtreme-adventure.com/magazine/magazine-nr-7/#page/89>

XTREME - ADVENTURE .COM
adventure-offroad-expedition-outdoor-travel
BEYOND BOUNDARIES
e-magazine with attitude

HOME PROFILE PHOTOGRAPHY RALLY - PHOTOGRAPHY EXPEDITION - PHOTOGRAPHY MULTI MEDIA & MARKETING CONTACT DISCLAIMER

can-am X RACE
2017 SERIES

**EXCLUSIVELY
IN THE KRASNODAR
REGION & REPUBLIC
OF ADYGEYA,
IN THE
MARI EL REPUBLIC
AND
ASTRAKHAN REGION
OF RUSSIA**

Despite the great national heritage and distinctive character, Russians are frequently drawing on western experience and tend to duplicate the things that are popular abroad. Sitcoms, fashion, design, cars... But there are some treasures, in addition to accordion, balalaika and bears on the streets, that do have the true right to be considered the Russian icing on the cake (even though attractive to a limited number of people): Can-Am X Race off-road competition.

True to say, there are famous ATV competition both in Europe and in Asia, but only Russia can offer the event of such size and warm-heartedness. Alternatively, we are simply not enough informed so far.

By Galina Koshelova (text) & Anna Boyko, Natalia Kononova, Lina Khmedova, Dmitry Galitskiy and Yuliana Dragalina (photo)
www.xtreme-adventure.com

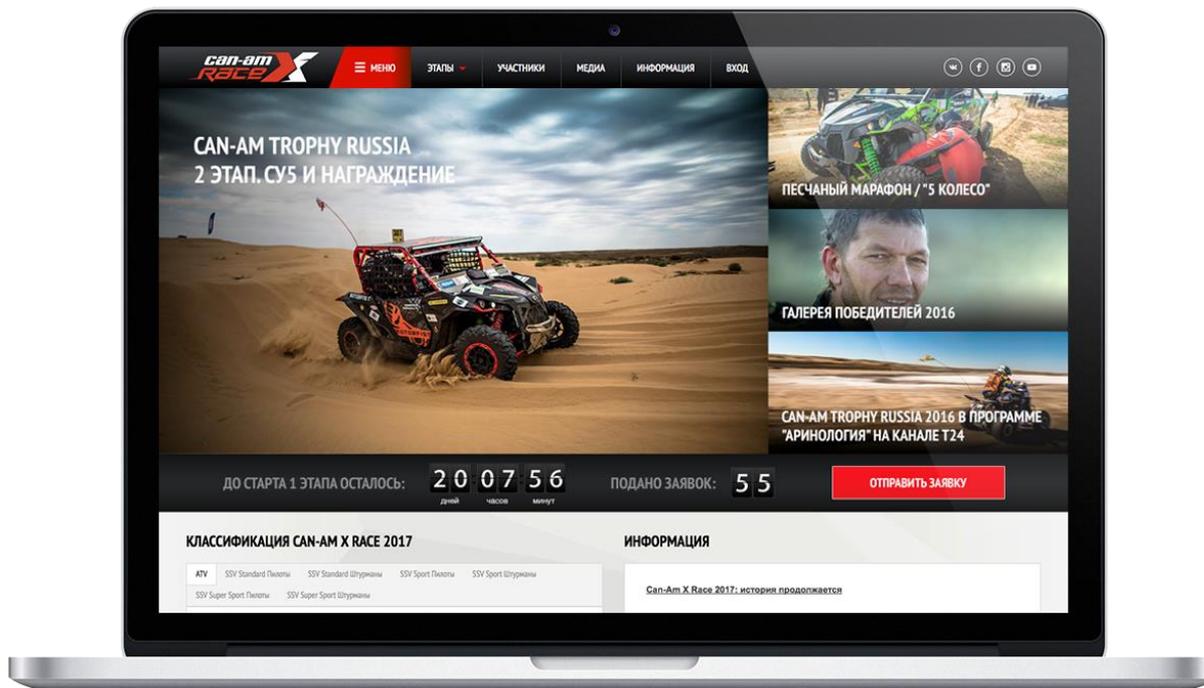
www.beyondboundaries-magazine.com

Официальный сайт www.canamxrace.ru

В основе сайта www.canamxrace.ru лежат карточки участников и этапы гонки. На прошлом сайте информация была хаотично распределена между всеми разделами. Нами была выстроена архитектура данных проекта, позволяющая автоматически подтягивать данные и выводить их на сайте в зависимости от ситуации. С каким штурманом ехал участник в 2011 году во втором этапе и на каком квадроцикле? Никаких проблем, все данные под рукой.

В момент проведения этапов, главная страница сайта менялась и на ней выводились ссылки на онлайн-мониторинг, а по завершении участков выводились промежуточные итоги.

Регистрация участников, оплата, выбор штурмана, выбор желаемого номера и времени прохождения комиссии доступна к выбору онлайн.



Официальный сайт www.canamxrace.ru

Новости, оперативная информация, документы

С 7 января 2017 года (дата первой публикации на сайте) было опубликовано 286 материалов. Оперативные новости с гонки, публикации в СМИ, пресс-релизы, документы и информационные сообщения для участников.

НОВОСТИ	ПУБЛИКАЦИИ В ПРЕССЕ
 <p>21 августа 2017 Кто в этот раз победит?</p>	<p>ГОД: 2017 ГОД ЭТАП: ЭТАП 1</p>  <p>23 августа 2017 Х.Фактор / 5 колесо, август</p>
 <p>18 августа 2017 InReach: инструкция по использованию</p>	 <p>4 августа 2017 Сюрпризы Белореченска / «Полный привод», август 2017</p>
 <p>17 августа 2017 Грязи не будет!</p>	 <p>13 июля 2017 Ралли «Икс»: Начало / RedSleds, июнь 2017</p>
 <p>16 августа 2017 Видео со 2 этапа от экипажа #305 Рустам Абдрахманов / Алексей Мез</p>	

Официальный сайт www.canamxrace.ru

Новости, оперативная информация, документы

На официальном сайте гонки были опубликованы все поступавшие от секретариата документы, формы и информация организаторов. Любая публикация сопровождалась публикацией оперативной текстовой новости на главной странице.

CAN-AM X RACE 2017

[Главная](#) → [Can-Am X Race 2017](#) → [Технические требования](#)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ



Опубликованы Технические требования к квадроциклам и мотовездеходам, принимающим участие в Can-Am X Race 2017.



[Скачать Технические требования \(формат PDF\)](#)

[Изменения в Технических требованиях \(от 24.04.2017\)](#)

Соревнование в сезоне 2017 пройдет в четырех зачетных классах:

[Этап 1](#)

[Этап 2](#)

[Этап 3](#)

[Итоговая классификация сезона 2017](#)

[Контакты оргкомитета](#)

[Таблица начисления очков](#)

[Правила проведения ралли-рейда](#)

[Общий регламент серии](#)

[Технические требования](#)

Официальный сайт www.canamxrace.ru

Карточка спортсмена

Акцент при разработке нового сайта квадросерии был сделан на Карточку спортсмена, куда по итогам гонки собиралась информация о его выступлении, а также фото и видео материалы.

can-am RACE X МЕНЮ ЭТАПЫ УЧАСТНИКИ МЕДИА ИНФОРМАЦИЯ ВХОД

УЧАСТНИКИ [Главная](#) → [Участники](#)

КЛАСС ТЕХНИКИ
ВСЕ ATV SSV STANDARD SSV SPORT SSV SUPER SPORT

ГОДУ УЧАСТИЯ
2017 ГОД

ЭТАП УЧАСТИЯ
ЭТАП 1

Роль	Имя	Город
водитель	Рустам Абдрахманов	Челябинск
водитель	Валерий Алпатов	Крымск
водитель	Владимир Альбицкий	Казахстан, г. Талгар
штурман	Максим Антимиров	Алматы
штурман	Виктор Басарукин	Радужный
водитель	Эдуард Белкин	Ставрополь
штурман	Андрей Бородин	Москва
водитель	Вячеслав Вицок	Белореченск

Карточка спортсмена

По итогам каждого этапа пресс-центр разбивал по карточкам спортсменам все фотографии с гонки. Тем самым мы подчеркиваем важность и значимость для нас каждого участника.

ВЛАДИСЛАВ МАЛИКОВ [Главная](#) → [Участники](#) → Владислав Маликов



can-am
MAVERICK X3
БУДЬ ПЕРВЫМ!
www.canam.com

Дата рождения: 07 февраля 1998 года

Город: Москва

Техника: BRP Can-Am Renegade 500, CFMOTO X8, BRP Can-Am Renegade 1000, BRP Can-Am Renegade 1000 X XC

Группа (класс): ATV

Участие:

2014 Этап 3	2014 Этап 2	2014 Этап 1	2015 Этап 3	2015 Этап 2	2015 Этап 1
2016 Этап 2	2016 Этап 1	2017 Этап 1	2017 Этап 2	2017 Этап 3	

2017, Этап 1 2017, Этап 2 2017, Этап 3



Официальный сайт www.canamxrace.ru

Новости, новости, новости...

В течение сезона (с мая по октябрь) на сайте серии ежедневно публиковались новости различного плана: интервью с участниками и организаторами, информация о предстоящей гонке, короткие заметки пресс-секретаря.

Примеры публикаций:

Вспоминаем 1 этап Can-Am X Race, готовимся ко второму.

Как лучше всего настроиться перед гонкой? Правильно: вспомнить, как хорошо было в прошлый раз)) Мы пошли проверенным путем, на свой вкус и интуицию выбрали 10 экипажей (ответили не все) и попросили их рассказать, как прошел для них первый этап Can-Am X Race 2017, и как они готовятся ко 2 этапу. Настроились? Поехали! <http://canamxrace.ru/2017/07/vspominaem-1-etap-can-am-x-race-gotovimsya-ko-vtoromu/>

Участники 2 этапа: прогноз, который ни о чем не говорит

Не важно, сколько лет тот или иной спортсмен принимает участие в квадросерии Can-Am, все равно, каждый раз перед стартом его немного (хотя некоторых личностей прям очень) потряхивает. Чтобы накалить атмосферу, и дабы в очередной раз услышать «Ты что, в нас не веришь?!», исключительно на свое усмотрение и исходя из личных предположений, публикуем небольшой тезис о том, кто в этот раз победит (наверно). <http://canamxrace.ru/2017/07/uchastniki-2-etapa-prognoz-kotoryiy-ni-o-chem-ne-govorit/>

Грязи не будет!

Руководитель соревнования Владимир Королев поделился небольшими подробностями с подготовки трассы 3 этапа Can-Am X Race 2017 <http://canamxrace.ru/2017/08/gryazi-ne-budet/>



Официальный сайт www.canamxrace.ru

Во время проведения этапа квадросерии Can-Am новостная лента сайта обновлялась 3-5 раз в день. Помимо официальной информации (бюллетени, итоговые протоколы и сообщения из штаба) пресс-центр готовил собственные очерки о прошедшем дне (Дневник соревнования).

Пример освещения соревнования (1 этап Can-Am X Race 2017):

<http://canamxrace.ru/category/stage/can-am-x-race-2017/stage-2017-1/>

Новости: с 1 июня по 14 июня 2017 - 27 новостей

Фотогалерея 1 этапа <http://canamxrace.ru/2017/06/fotogalereya-2017-1/>

Видео <http://canamxrace.ru/2017/06/videootchet-2017-1/>

Дневник соревнования

День 1: 56 экипажей и, наконец, жара!) <http://canamxrace.ru/2017/07/den-1-56-ekipazhey-i-nakonets-zhara/>

День 2. Шоу не будет <http://canamxrace.ru/2017/07/den-dva-shou-ne-budet-2/>

День 3. Скрипка и немножко нервно <http://canamxrace.ru/2017/07/den-3-skripka-i-nemnozhko-nervno-2/>



Официальный сайт www.canamxrace.ru

Также на официальном сайте квадросерии Can-Am X Race собраны все (авторские) публикации о прошедшем сезоне <http://canamxrace.ru/category/publications/2017/>

ПУБЛИКАЦИИ В ПРЕССЕ

ГОД

2017 ГОД

ЭТАП

ЭТАП 2



20 ноября 2017

Can-Am X Race 2017 на канале beIN Sports



10 сентября 2017

Бой продолжается! «Мото», сентябрь 2017



10 сентября 2017

X Race в Йошкар-Оле / «Полный привод 4x4», сентябрь 2017



1 сентября 2017

ОЛА, ЙОШКАР-ОЛА! / «Большой Спорт», август, 2017

Официальный сайт www.canamxrace.ru

Галерея победителей Can-Am X Race 2017 <http://canamxrace.ru/2017/10/galereya-pobediteley-2017/>



Официальный сайт www.canamxrace.ru

Галерея победителей Can-Am X Race 2017 <http://canamxrace.ru/2017/10/galereya-pobediteley-2017/>

Одно из важных направлений публикаций - утверждение статуса победителя квадросерии Can-Am как самого сильного, быстрого и терпеливого участника соревнований. С каждым из экипажей – победителем сезона было подготовлено интервью и сделан видеорепортаж. Вся информация собрана в Галерее победителей, которая в межсезонье опубликована на главной странице сайта.

КАТЕГОРИЯ SSV SPORT



ПИЛОТ: АЛИНА МИННАХМЕТОВА

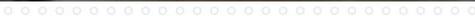
ШТУРМАН: СЕРГЕЙ СКРИПКА

Город: Казань / Ярославская область
Техника: Can-Am Maverick X3 X DS



Пожалуй, самый интересный экипаж сезона 2017. Именно к пилоту Алине Миннахметовой было приковано наибольшее зрительское внимание. Отличный пилотаж Алины, верные указания штурмана Сергея Скрипки позволили этому экипажу подняться на подиум на каждом этапе квадросерии 2017. Несмотря на то, что соперники иногда были быстрее, Алина и Сергей показывали стабильный результат, который, в итоге, и позволил им получить золотые медали Can-Am X Race 2017.

ЛУЧШИЕ ФОТОГРАФИИ



КАТЕГОРИЯ SSV SUPER SPORT



ПИЛОТ: ИРЕК МИННАХМЕТОВ

ШТУРМАН: ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВ

Город: Казань / Тверь
Техника: BRP Can-Am Maverick X3 X RS



Экипаж – безусловный лидер сезона 2017. Три победы на трех этапах 2017 в категории SSV Super Sport и в неофициальном Абсолютном зачете. Их подход к соревнованию заслуживает уважения: все четко, верно и максимально продумано. Только после финиша признался в своих опасениях Irek Minnakhmetov. Участник серии с 2010 года, он прошел огонь, воду, и медные трубы на себе знает все возможные причины поражений. В прошлом году, лидируя с большим отрывом, Irek Minnakhmetov / Evgeniy Pavlov остановились за два шага до подиума. И вот более чем заслуженная победа!

ЛУЧШИЕ ФОТОГРАФИИ



Can-Am X Race в интернете

Официальный сайт <http://canamxrace.ru>

Группа в Facebook <https://www.facebook.com/canamxrace/>

Вконтакте <https://vk.com/canamxrace>

YouTube <https://www.youtube.com/c/canamxrace>

Instagram https://www.instagram.com/canamxrace_russia/

Telegram <http://web.telegram.org.ru/#/im?p=@canamxrace>

Email: info@canamxrace.ru

В сети интернет (по состоянию на 3 января 2018 года) найдено **116 000** прямых (целевых) упоминаний Can-Am X Race



Can-Am X Race в интернете

Обновление ленты страницы квадросерии в социальных сетях: один – три раза в течение дня (вне проведения соревнования). Во время проведения соревнования – 7-10 раз в день.
Важно: публикации (за исключением официальных сообщений, новостей с официального сайта) на страницах в Facebook Вконтакте, Instagram не дублируются. Для каждой социальной сети ежедневного публикуются разные посты и фотографии.

Can-Am X Race добавили 4 новых фото

Опубликовано Галиной Кошелевой [?] · 24 августа в 11:12 · 🌐

За 8 лет проведения квадросерии Can-Am её участниками уже стали 428 спортсменов! #canamxrace



Количество охваченных пользователей 1 152

Поднимать публикацию

Can-Am X Race

30 авг в 13:22

Квадросерия Can-Am: те, кто был в прошлом году

Очень захотелось атмосферы, а то как-то все подозрительно затихло) Лучшие (на наш взгляд) фотографии тех, кто проехал в прошлом году Астрахань. И через неделю собирается повторить)

https://vk.com/album-23569388_247040880



Квадросерия Can-Am в Ас...

Галина Кошелева

Нравится 14 · Комментировать 2 · 531

MegaFon 19:29 100%

Фото

canamxrace_russia



Посмотреть Статистику Продвигать

Нравится formula7alex, draibolit777 и еще 116

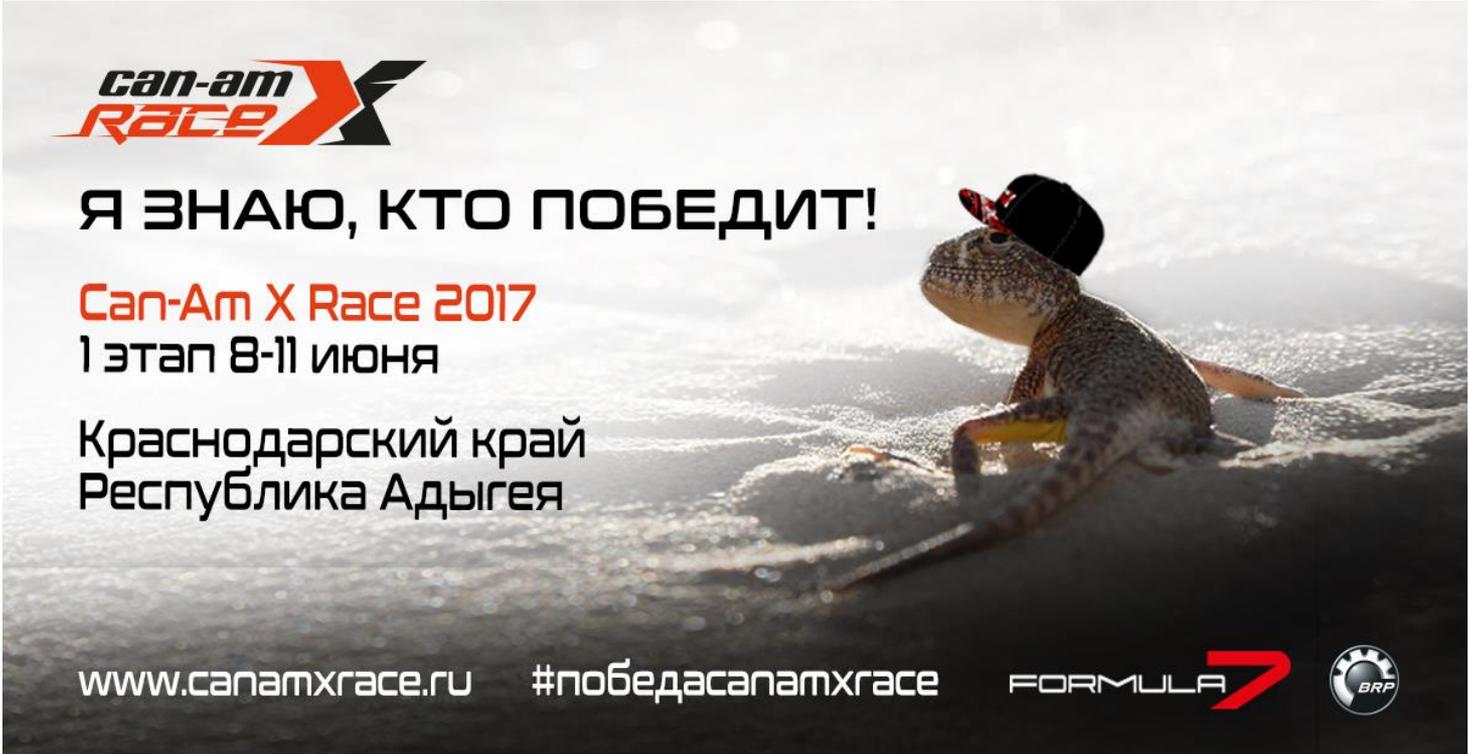
canamxrace_russia Сегодня в 12:00 по московскому времени открываем регистрацию на 3 этап Can-Am X Race 2017. Те, кто жаждет "счастливые"

Can-Am X Race в интернете

Для поддержания зрительского интереса в течение года было проведено несколько конкурсов для подписчиков страниц Can-Am X Race в социальных сетях.

«Я знаю, кто победит!»

Идея: составь прогноз, кто победит в первом этапе Can-Am X Race, опубликуй свое мнение в одной из социальных сетей (репост картинки + хэштег #победасанамxrace)



**can-am
RACE X**

Я ЗНАЮ, КТО ПОБЕДИТ!

Can-Am X Race 2017
1 этап 8-11 июня

Краснодарский край
Республика Адыгея

www.canamxrace.ru #победасанамxrace FORMULA 7 



Can-Am X Race в интернете

Моя любимая фотография с Can-Am X Race 2017

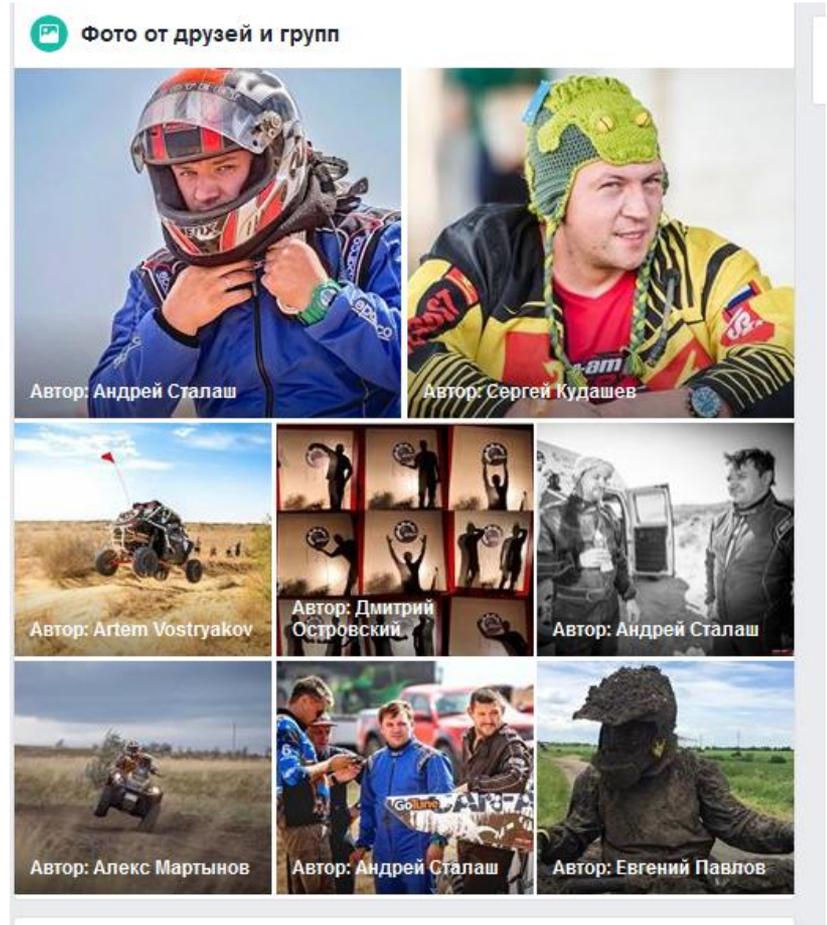
Новый конкурс в социальных сетях для участников и болельщиков квадросерии!

Всё просто! У каждого из нас есть любимая фотография с прошедшего сезона Can-Am X Race (это как раз та, которую в первую очередь показываешь друзьям и коллегам, рассказывая про свое нестандартное увлечение). Опубликуйте её в одной из социальной сетей (Facebook, Instagram, Вконтакте), желательно в той, где у вас больше всего друзей и подписчиков. По возможности, дополните её искромётным комментарием и.... 2 октября мы подведем результаты.

Вы можете как использовать фото с официального сайта серии, так и поделиться собственными наработками. На своё усмотрение мы сразу вводим две дополнительные номинации (с призами).

— за свою подпись к фото (чем остроумнее, тем интереснее)

— и за комментарий (искромётный, честный, ёмкий) от ваших друзей — подписчиков.



Can-Am X Race в интернете

За несколько дней до начала соревнования мы готовили новые обложки для страниц участников, зрителей и организаторов Can-Am X Race в Facebook и предлагали их размещать на своих страничках.



Can-Am X Race в интернете

С 1 ноября мы поздравляем спортсменов с днем рождения в социальных сетях, вместе с поздравлением публикуя фотографии с их участием в квадросерии Can-Am



Can-Am X Race
29 дек в 18:08

С днем рождения, или история Алексея Кузьмича на квадросерии Can-Am

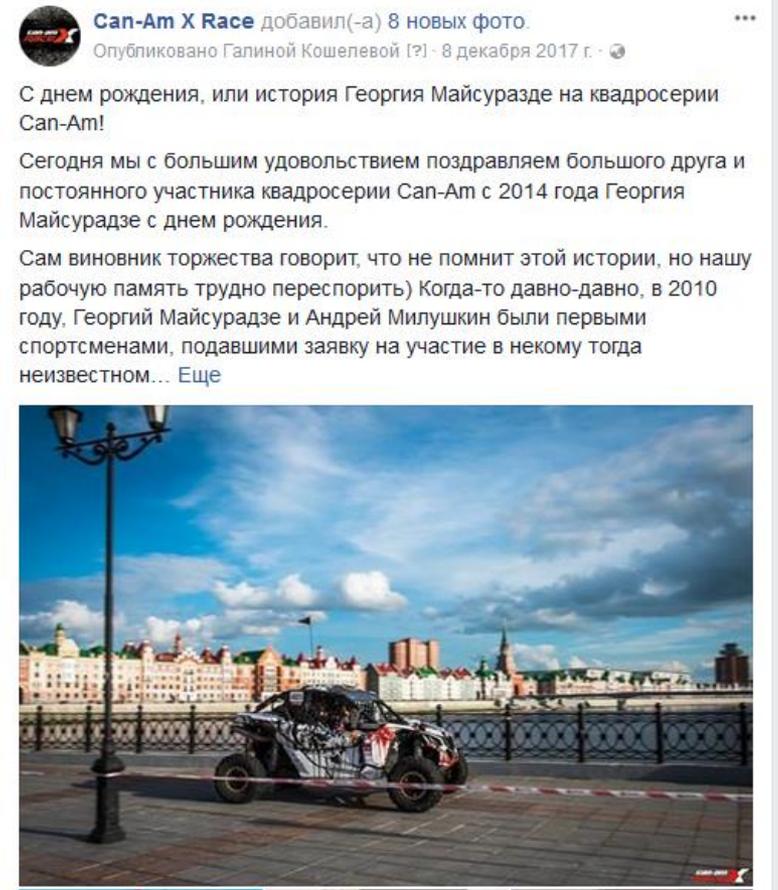
В последнюю пятницу уходящего года поздравляем известного российского штурмана, постоянного участника квадросерии Can-Am с 2014 года Алексея Кузьмича с днем рождения! Больших побед, интересных дорог и незабываемых приключений

#canamxrace



Галина Кошелева

Нравится 29 Комментировать 2 1K



Can-Am X Race добавил(-а) 8 новых фото.
Опубликовано Галиной Кошелевой [?] · 8 декабря 2017 г. · 🌐

С днем рождения, или история Георгия Майсурадзе на квадросерии Can-Am!

Сегодня мы с большим удовольствием поздравляем большого друга и постоянного участника квадросерии Can-Am с 2014 года Георгия Майсурадзе с днем рождения.

Сам виновник торжества говорит, что не помнит этой истории, но нашу рабочую память трудно переспорить) Когда-то давно-давно, в 2010 году, Георгий Майсурадзе и Андрей Милушкин были первыми спортсменами, подавшими заявку на участие в некому тогда неизвестном... Еще



Видеоотчеты о 3 этапе в интернете

Видео с гонки публиковалось на официальном канале гонки в YouTube

<https://www.youtube.com/c/CanAmXRace>



2017 Can-Am X Race: Лучшие моменты прошедшего сезона.
576 просмотров • 1 месяц назад



2017 Can-Am X Race 3 этап. Видео от команды ATVclub ...
345 просмотров • 1 месяц назад



2017 Can-Am X Race 3 этап: видео от команды ATVclub. ...
348 просмотров • 1 месяц назад



Что случилось на "Большом брате"?!
618 просмотров • 1 месяц назад



3 этап Can-Am X Race: большой репортаж от ATVclub. Скоро!
265 просмотров • 1 месяц назад



2017 Can-Am X Race 3 этап: СУ7-8, награждение
442 просмотра • 2 месяца назад



2017 Can-Am X Race 3 этап: Трасса СУ4-6
850 просмотров • 2 месяца назад



2017 Can-Am X Race 3 этап: трасса 8 сентября
191 просмотр • 2 месяца назад



2017 Can-Am X Race 3 этап: Регистрация и открытие
461 просмотр • 2 месяца назад



Can-Am X Race в Астрахани! 6-9 сентября
302 просмотра • 2 месяца назад



2017 Can-Am X Race 2 этап: СУ7-8, награждение
613 просмотров • 3 месяца назад



2017 Can-Am X Race 2 этап: спортивная трасса СУ4-5-6
1 867 просмотров • 3 месяца назад

Медиа-отчет, 1 этап

Примеры публикаций в интернете

СМИ	Ссылка на публикацию	Примерное количество просмотров
Eurosport.ru	https://www.eurosport.ru/rally-raid/story_sto6243000.shtml	30 000
Eurosport.ru	https://www.eurosport.ru/rally-raid/story_sto6255658.shtml	25 000
Радио «Серебряный дождь»	http://www.silver.ru/programms/test_drayv_onlayn/editions-of-the-program/materials-ltogipervogoetapavnedorozhnoykvadroseriiCanAmXRace2017/	150 000
ATVclub	https://www.youtube.com/watch?v=XA6MJO9P_Tg	1093
ТНТ-Белореченск	http://canamxrace.ru/2017/06/reportazhi-s-1-etapa-na-kanale-tnt-belorechensk/	12 000
Тольяттиград	http://togliattigrad.ru/blog/sport/566.html	1000
Юга.ру	https://www.yuga.ru/photo/4250.html	1200
YouTube (канал Влада Маликова)	https://www.youtube.com/watch?v=58GdgTAZ-yo	13 000
Россия 1 (ВГТРК-Кубань)	http://old.kubantv.ru/sport/na-kubani-proxodit-krupnejshaya-rossijskaya-gonka-na-kvadrocziklax/	100 000

Медиа-отчет, 1 этап

Анонс 1 этапа в журнале «5 колесо», февраль 2017, «Большой спорт», май 2017



НОВАЯ ЖИЗНЬ CAN-AM TROPHY

ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРОСЕРИЯ CAN-AM TROPHY RUSSIA К СЕЗОНУ-2017 ПОЛУЧИЛА НОВОЕ ИМЯ, НОВОГО УСТРОИТЕЛЯ И НОВЫЕ ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. СТАРЫМИ ОСТАНУТСЯ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАЦИИ, СОВЕРНОВАТЕЛЬНЫЙ ДУХ И ДРУЖЕСКАЯ АТМОСФЕРА ГОНКИ

ТЕПЕРЬ ГОНКА НАЗЫВАЕТСЯ Can-Am X Race: старое название давно не отвечало формату и визуально выглядело в загроможденном.

Новый организатор квадросерии — компания Formula 7 — новый официальный дистрибьютор техники VPR в России. На базе компании вот уже семь лет существует профессиональная команда Formula 7, спортсмены которой являются постоянными участниками большинства российских соревнований на квадроциклах. Кроме того, у компании большой опыт в организации собственных соревнований: в 2011 году были проведены первые соревнования на квадроциклах IT Challenge, в 2013 Formula 7 стала организатором третьего этапа Can-Am X Trophy Race в Карской области, а уже в 2016 году на правах официального дилера VPR проводил первые соревнования на территории для спортивно-любителей — VPR Weekend. Председателем организатора Can-Am X Race стал генеральный директор

компании Formula 7, известный спортсмен Алексей Бердинский.

Can-Am X Race в 2017 году снова пройдет в три этапа по три гоночных дня. Старт первого этапа (8-11 июня) будет дан в городе Белореченск, а трасса пройдет по территории Краснодарского края и республики Адыгея. Уже через месяц второй этап впервые примет республика Марий Эл (Нижний-Ок, 26-29 июля). Финал Can-Am X Race пройдет уже по традиции в Астраханской области (6-9 сентября), ему присвоен повышенный коэффициент 1,2.

Каждый этап будет длиться четыре дня. В первый — административная и техническая комиссия, затем три гоночных дня. Общая протяженность маршрута соревнований составит более 2000 км.

Зачетных классов в Can-Am X Race 2017 будет четыре. В категорию ATV смогут участвовать только полноразмерные квадроциклы. Все остальные классы: класс SSV

Standard, здесь будут соревноваться экипажи на стандартных мотоциклах с атмосферным двигателем. В SSV Sport пройдут турбированные мотоциклы с ширинной колесом по номинальному размеру до 1,65 метра. Новый зачетный класс — SSV Super Sport, в него зачислят участников на турбированных мотоциклах с ширинной колесом по номинальному размеру от 1,66 м.

В новом сезоне особое внимание уделяет зрителям и болельщикам, а в базовом лагере обустроит детскую комнату, где за парастающими покоевыми прогуляют инвентар, пока отец или мать участвуют в гонке. Для более старших болельщиков и самих участников организуют тест-драйвы техники VPR.

Приветливой фанатской индустриальной культуры организаторы надеются привлечь порядка 7 000 000 рублей. Регистрационные взносы на первый этап Can-Am X Race 2017 откроются 1 марта. Максимальный взнос на каждый этап — 80 единиц техники. ©

Компьютерные игры

Спортивное оборудование Акция

22



CAN-AM X RACE 2017: НАЧИНАЕМ С ЮГА

В Краснодарском крае и Республике Адыгея завершилась разведка трассы первого этапа Can-Am X Race 2017, который пройдет с 8 по 11 июня. Как сообщают организаторы, в дебютной гонке сезона быстрые участки дистанции будут чередоваться с медленными, что приведет к постоянным изменениям ритма соревнований и пилоту придется подстраиваться под непостоянный характер трассы. Из-за частой смены курса большая ответственность будет возложена на штурмана.

В месте, где состоится гонка, много полей, но организаторам удалось найти интересные видылистые дорожки вдоль красивых болот, которые довольно часто пересекают небольшие реки с каменистым дном. Быстрые полевые дороги, как правило, за-



канчиваются небольшими переделками с узкими дорожками, и здесь штурману придется быть начеку. Частая смена декораций — одна из основных задач, которая стоила при выборе маршрута. Организаторам было важно показать красоту Краснодарского края пилотам.

В первый и третий гоночные дни финиш различных спецучастков подведен к кроссовой трассе, где экипажи встретят большое количество зрителей. Это место очень популярно у жителей Белореченска, vicinity которого расположится бивуак первого этапа. Во второй день гонка захватит Адыгею с ее незабываемым холмистым ландшафтом. Это станет самым продолжительным этапом ралли, где длина спецучастка составит 300 км.



Медиа-отчет, 1 этап

Анонс сезона в эфире радио «Маяк» (Ассамблея автомобилистов), эфир от 16 мая 2017 года
<https://radiomayak.ru/videos/video/id/1666901/>
 Анонс сезона, журнал RedSleds, март 2017



Необходимость корректировки и формата гонок, и ее названия, конечно, напорно, иранется ли это новаторам или претит консервативно настроенному меньшинству? Но, некогда задуманная как серия трофи-рейдов, за 6 лет своего существования гонка плавно трансформировалась в скоростной ралли-рейд, не став от этого ни хуже ни лучше, однако требуя к себе

Текст: Сергей Кубицкич. Фото: Дина Новикова, Дмитрий Шалыгин, Анна Соболю



должного отношения. В новом сезоне X Race олицетворяет скорость, рывок и новые места проведения этапов. Самое обсуждаемое, но пока официально не подтвержденное нововведение – отмена скоростного ограничения на СУ, которое по прошлым сезонам составляло 120 км/ч. Спору или безусловно – вопрос, который задают новички и люди, не



знакомые с серией Can-Am. Конечно, высокие скорости накладывают особый требовании и на подготовку техники, и на мастерство участников. Но по опыту прошлых лет можно сказать и то, что постоянный контроль скорости 120 км/ч серьезным образом отвлекал спортсменов от безопасного планирования. Вместо контроля над дорогой, они были вынуждены следить



за спидометром. Другой момент в том, что лишь единицы SXS способны выдержать темп выше 120 км/ч без отрицательных последствий для вариатора. Потому в сумом остатке максимальная скорость выше 120 будет явлением не частым и не долгим. Более интересная новость заключается в том, что в зачетной группе SXS, или, как их любят называть маркетологи, SSV, появится новый класс – SSV-SuperSport. Образно выражаясь, это аппараты на «шпринг» подвески, такие как Maverick X2 X RS или Polaris RZR Turbo на шасси Lene Star Racing. Но у них введено ограничение – до 2000 мм по габаритам колес. Тем самым отныне в классе SSV-Sport «попадут» все моторы, включая турбированные с шириной подвески по габаритам колес до 1700 мм. И к



www.redsleds.ru

ны сайды с мотором до 1000 «кубиков», без наддува, и шириной по габаритам колес до 1700 мм. Возможно, этот ход привлечет новых участников, но желающих «рубиться» с «монстрами», которые автоматически поедут в высший класс SSV-SuperSport. В категории квадроциклов классы остаются прежними, точнее – один класс – ATV, куда идут все аппараты до литра и только на полном приводе. Вывод из серии 2WD спортивных ATV – непростой скрининг и дилерских поблиостей истинного квадроцикла, и для российской действительности Yamaha. Если последние, конечно, заметят этот факт.



Но приятная новостенный факт, что дистрибьютор BRP, компания Foghna7, повесит на гонку большой овал запчастей, включая узлы и агрегаты в сборе. Два гошников будут действовать специальные



пеня. Надо понимать, что повесит они только запчасти Can-Am, и гошникам, выстушавшим на помине других брендов, по вопросу запчастей придется пообщаться самостоятельно. Гоночный сезон 2017 Can-Am X Race будет состоять из трех этапов по три гоночных

дня, два из которых пройдут в новых регионах. Старт первого этапа (8-11 июня) будет дан в городе Бокеречное, а трасса пройдет по территории Краснодарского края и Республики Адыгея. Региональным организатором выступит BRP Центр «Слохано». Через месяц второй этап: участники впервые примут Республи-

ка Марий Эл (Йошкар-Ола, 26-29 июня). Региональный организатор – дилерский центр BRP Йошкар-Ола. Финал Can-Am X Race традиционно пройдет в Астраханской области (6-9 сентября). Призовой фонд серии составит порядка 7 млн рублей. По итогам каждого этапа участники, занявшие первые места, получат сертификаты на сумму 50 000 рублей. Серебряным призером вручат сертификаты на 40 000. За третье место – на 30 000

рублей. Для победителей сезона также предусмотрены призовые сертификаты, но на более внушительную сумму. Для победителей серии 2017 – на 150 000 рублей, участник, показавший второй результат, получит 100 000 рублей, и за третье место – 70 000 рублей. Регистрация участников на первый этап Can-Am X Race 2017 будет открыта 1 марта. Максимальный взнос на каждый этап – 80 единиц техники.



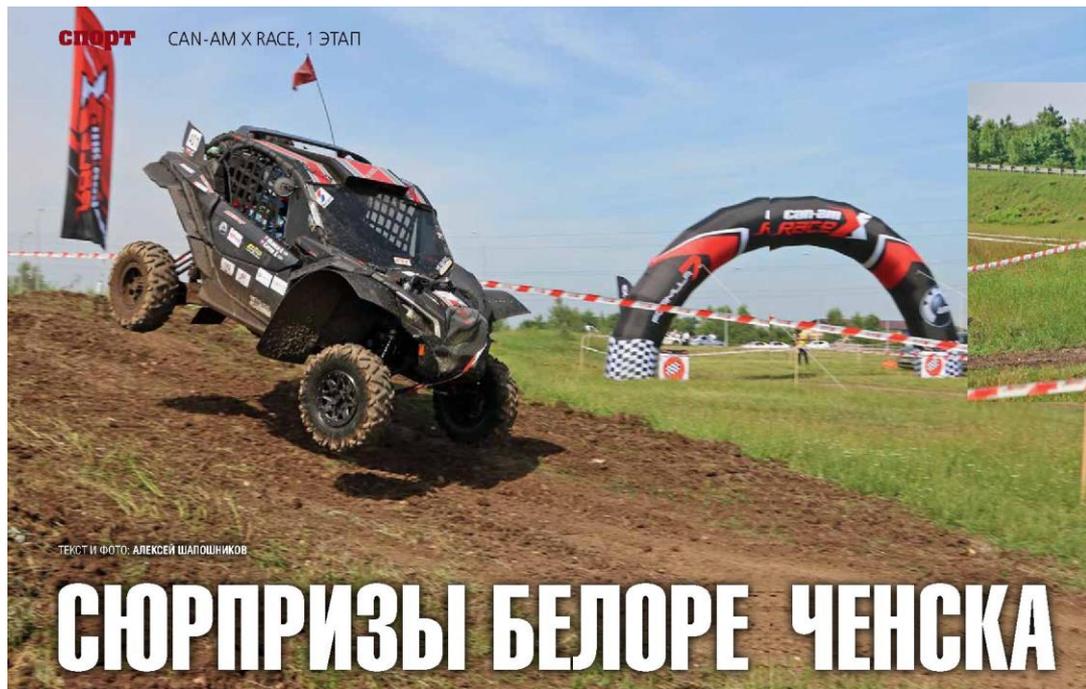
46_RedSleds_март_2017

март_2017_RedSleds_47



Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «Полный привод 4x4», август 2017



ТЕКСТ И ФОТО: АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ

СЮРПРИЗЫ БЕЛОРЕ ЧЕНСКА

НА ПРОШЕДШЕМ В ГОРОДЕ БЕЛОРЕЧЕНСК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПЕРВОМ ЭТАПЕ ОБНОВЛЕННОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017 БЫЛО ВСЕ: СОЛНЦЕ, ПЫЛЬ, ГРЯЗЬ, НЕПРОХОДИМЫЕ БРОДЫ – ТЯЖЕЛЫЙШАЯ ГОНКА. И ТЕ, КТО СУМЕЛ НА НЕЙ ФИНИШИРОВАТЬ, МОГУТ СОБОЙ ГОРДИТЬСЯ!

ОТ РЕДАКЦИИ

Внедорожный спортивный сезон в этом году получился весьма насыщенным – даже главные мероприятия календаря имеют пересечения по срокам проведения. Если не успеть, а осветить максимально возможное количество оффроудных соревнований –

наш долг. Как быть? О первом этапе обновленной квадросерии Can-Am X Race 2017 мы попросили рассказать опытного российского штурмана Алексея Шапошникова, что, учитывая ярко выраженную разлив-рейдовую направленность этих соревнований, показалось нам наиболее логичным.

СКОРОСТЬ И БОЛЬШИЕ ДИСТАНЦИИ

Девятый сезон знаменитая квадросерия России Can-Am Trophy Russia началась с новым мнением Can-Am X Race, появились новый логотип и фирменный цвет гонок. Но все же главное изменение было сделано годом ранее: уже несколько



Подвеска у техники такого рода позволяет совершать высокие аэроктивные прыжки



Поставить квадрик в повороте на два колеса – дело обычное



Преследование соперника в высокой траве овсянка и непроходимое

Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «Полный привод 4x4», август 2017

спорт CAN-AM X RACE, 1 ЭТАП

словое гонка проходит в формате ралли-рейда, который пришел на смену трюфи.

Основное отличие ралли-рейда от трюфи – меньше болот и грязи, меньше труднопроходимых и технически сложных участков. Большие движения по дорогам и бездорожью средней тяжести, увеличивается дистанция гонки. Да, в ралли-рейдах тоже присутствуют ямы, овраги, лужи, грязь, броды, пески, но при этом в разы возрастает скорость. Именно скорость теперь является определяющим фактором, а не проходимость, как было раньше.

Возросший темп передвижения по трассам предъявляет совсем иные требования к настройке



Председатель оргкомитета гоночной серии Алексей Бердинских и руководитель гонки Владимир Козлов



Метки «автомат» в крутых поворотах, главное – не сбрасывать газ

и готовить Дорожную книгу получили профессионалу эстра-класса Владимиру Корольеву. Принять участие в гонке приехало более 50 спортивных экипажей со всех уголков нашей страны, а также из Казахстана и Украины. Торжественное открытие, которое состоялось на главной площадке Белореченска, подарилто всем зрителям и участникам бесслезно радостные настроения и позитивный настрой на предстоящую спортивную борьбу.

СОЛНЦЕ И ГУСТАЯ ПЫЛЬ

Утро первого гоночного дня порадовало и огорчило одновременно: с одной стороны, было жарко и солнечно, с другой – отсутствие ветра сильно осложняло обгон на

техники и ее надежности, а также к уровню квалификации гощиков. На высоких скоростях значительно возрастает цена ошибки, которая может стоить гощикам призовых мест. От этого гонка становится более захватывающей, держащей в напряжении до последних секунд и участников, и зрителей.

ПОЗИТИВНЫЙ НАСТРОЙ

Организаторы гонки во главе с Алексеем Бердинских проделали огромную работу и подготовили для гощиков более 550 километров гоночной трассы, которые участники должны были преодолеть в течение трех гоночных дней. Руководитель гонки, прокладывавший маршрут



Обгоны во время флоридована водной переправе даются непросто: одна ошибка – и можно остаться в воде



Прошедшие ливни превратили трассу в жидкую и липкую кашу

трассе из-за висящих в воздухе облаков пыли.

С первых километров завязалась борьба за секунды, гощики проходили дистанцию в быстрой агрессивной манере, круто закладывая повороты и на полной скорости влетая в броды. Не обошлось, конечно, без вылетов с трассы и переворотов! Вечером бивуак гошки, который расположился на территории ком-

плекса «Барские забавы», жужжал как улей, все делалось серьезно, впечатлениями от начала гонки, при этом эмоционально жестулируют руками, сродни рыбакам, рассказывающим, какую рыбу они чуть не поймали. А штурманы тем временем со знанием дела изучали Дорожную книгу следующего дня и делали в ней необходимые пометки.



За короткое время, отпущенное на обслуживание техники между спецчастками, механики должны совершить чудо

Экипаж № 317 Минкаметовой Аллы и Сергея Сергины готовится к старту

Напомним, что в гонке выступают райдеры на квадроциклах (ATV) – это индивидуальные зачет, а также на мотовездюках (SSV) – здесь 2 члена экипажа, пилот и штурман. Пилот управляет техникой, а штурман «бубнит» ему в переговорное устройство, как и куда надо ехать. От слаженности их действий зависит результат.

ДОЖДЬ И ЖУТКАЯ ГРЯЗЬ

Второй гоночный день прогодилеся участниками и организаторам немало сюрпризов: ливневые дожди, прошедшие накануне ночью, превра-



Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «Полный привод 4x4», август 2017



спорт CAN-AM X RACE 1 ЭТАП

На изумительной
мазе брод, всегда
ожидает

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВОГО ЭТАПА CAN-AM X RACE 2017	
ATV	
1	Владислав Маликов / Лобня
2	Сергей Храмушин / Москва
3	Александр Максимов / Йошкар-Ола
SSV STANDART	
1	Сергей Пожарев / Белореченск / Москва
	Евгений Третьяков
2	Станислав Трильев / Екатеринбург
	Алексей Воложиктин
3	Сергей Колчица / Златоуст / Радужный
	Виктор Басарукин
SSV SPORT	
1	Тимур Шагбуллин / Казань / Днепр
	Виталий Егехов
2	Радик Гарифьянов / Набережные Челны
	Ришат Шайхулов
3	Алина Миннахметова / Казань / Москва
	Сергей Сиринка
SSV SUPER SPORT	
1	Ирек Миннахметов / Казань / Тверь
	Евгений Павлов
2	Артем Харудинов / Москва / Люберцы
	Алексей Кузьмин
3	Рафаэль Фаттахов / Казань / Екатеринбург
	Антон Ладыгин



Видимо, гоночки
надеялись на целый
эффект, вымазавшись
в грязи с ног до головы

тили всю трассу в липкую и местами очень жирную кашу. Гонщики с ног до головы были покрыты грязью, как несомненно было у зрителей, маршалам на трассе приходилось оттирать стартовые номера, чтобы зафиксировать прохождение экипажем контрольного пункта. Из-за постоянно летящей

грязи особо отчаянные экипажи выжужды были ехать без защитных очков – вечером некоторые обратились за медицинской помощью.

По решению руководителя гонки два следующих дистанции второго дня были отменены, в результате чего общая длина маршрута сокра-



Купание в реке:
пилот получает
удовольствие,
а зрители
спасает от воды
Дорожную книгу

тажа Алексея Бердинских и Кирилла Шубина сообщили в штаб-гонки о непереходимости бродов. Старт был отложен. И слова организаторам пришлось перефразировать трассу. Все в ожидании.

Но вот старт все-таки дан! Два спонсора третьего дня пролетели на одном дыхании. Эффектный старт SUV через брод собрал большое количество зрителей, местная детвора сновала с одного берега на другой, и, наблюдая за ними, гоночки могли оценить возможность формирования этой водной преграды, выбрать правильную траекторию. Когда последние участники подвезли к броду, лидеры уже были на финише.

тилась почти вдвое. Выглянувшее после полудня солнце добавило позитива, однако вечером разразилось очередной ливень, а в лагере надоели электричество.

Гоночки были камчатны, но не словляны! Несмотря на природные катаклизмы, никто не отказался от борьбы, все были готовы идти до конца!

ЖАРА И ПЛУБКИЕ БРОДЫ

И это упросто было вознаграждено. Утро третьего дня гонки было солнечное и теплое. Настроение поднялось в предвкушении отличного дня и приближающегося финиша гонки.

Но не тут-то было – вскоре открывающий трассу «пулюевой» эки-



Короткие водные
преграды берутся
с ходу в полный газ



Выпрыгивая из
воды в грязь,
зрители
напоминают
диким вепрем

ПОДИУМ И БРЫЗГИ ШАМПУНЬСКОГО

Закончилась гонка торжественным подиумом и брызгами шампанского. Всех переполняли эмоции, некоторые даже не смогли сдержать слез от того, что смогли финишировать в этой непростой гонке. Трасса покорилась не всем – больше 15 экипажей не смогли добраться до финиша!

Первый этап Can-Am X Race 2017 завершился. Уже в конце июля вторую гонку серии встречает гостеприимная республика Марий Эл, а в начале сентября третий этап примет солнечные степи Астраханской области.

Наш журнал продолжает следить за развитием событий на главном состязании сезона для квадроциклистов. **4x4**



Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «5 колесо», август 2017

ПОДИУМ = ПОЛИГОН = МОТО = ТРАССА = ГАРАЖ = МАГАЗИН = ПАРКОВКА
СПОРТ CAN-AM X RACE 2017



CAN-AM X RACE: ВИТОК СПИРАЛИ

ПЕРВЫЙ ЭТАП ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017 СОСТОЯЛСЯ В СЕРЕДИНЕ ИЮНЯ В БЕЛОРЕЧЕНСКЕ (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ)

НАТАЛЬЯ УМНОВА ФОТО FORMULA 7

НЕСМОТРИ НА НОВОЕ название, новые организаторы и нового генерального спонсора — дискотрибунтов техники ВРР компании Formula 7, профитрейдовое приключение не думает забыть о себе: такого грязевого замеса, как в первые годы проведения соревнования, летом в Краснодарском крае не увидишь нигде! Дистанция первого этапа Can-Am X Race состо-

ит из пяти спланированных. Торжественное открытие соревнования состоялось на центральной площади Белореченска, которая в этот день — первый короткий сплусчусток (ССУ1), пролог, который определяет порядок старта из основную точку. Дальнейшее развитие подобных событий в корне изменило

первоначальный план мероприятия: из запланированного ралли-рейда гонка быстро перешла в трейл. Длинный трон добавили работы организаторов и стали причислять соревнования спортивной трассы: вместо подготовленных 550 км сплусчустков проехали только 383.

В этом году в Can-Am X Race заволают четыре зачетных класса: ATV (ква-

дроцикл), здесь на старт являлись около 19 экипажей; группа SSV (мотоциклы байк-фузидо) была представлена на три экипажи SSV Standard (15 экипажей), SSV Sport (9 экипажей) и SSV Super Sport (13 экипажей). Всего в соревновании приняли участие 92 спортсмена из России, Казахстана и с Украины.

Выстрелили в зачет ATV стал Владислав Мадлюев (г. Лобань,

CAN-AM X RACE 2017 СПОРТ



Казалось бы, формат ралли-рейда уже несколько лет как утвердился в календаре. В этом году даже назвали спонсора с Can-Am Trophy на Can-Am X Race. Погорачились.

МО), его преимущество перед ближайшим преследователем составило 25 минут. В зачете SSV Standard тоном выиграл экипаж Сергей Ломаев / Евгений Гречкоин (Белореченск/Москва). В SSV Sport лучшее время у экипажа Тимур Шалыбукинов / Виталий Евтехов (Казань/Дмитр). Уво в первый день лидером SSV Super Sport и модифицированного абсолютного зачета стали экипаж Ирек Минналяметов / Евгений Павлов (Казань/Тарь) — они и удержали за собой лидерство.

Второй этап Can-Am X Race состоится 26-28 июля в Колмари-Окс (Фреспублика Марри Эп). И получится ли окончательно оставить Trophy повалить там и увидим.



Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «МОТО», август 2017



ТЕКСТ: РОМАШ СЕРГИЙЧЕВ
ФОТО: ДМИТРИЙ ГАВРИЛОВ, КРАТКАЯ ИОНОВАЛОВА, АННА БОЙКО

X RACE

СТАВШАЯ УЖЕ ТРАДИЦИОННОЙ ГОНОЧНОЙ СЕРИЕЙ CAN-AM TROPHY СМЕНИЛА НАЗВАНИЕ: С ЭТОГО СЕЗОНА СОРЕВНОВАНИЯ ПРОХОДЯТ ПОД ИМЕНЕМ CAN-AM X RACE. НО С ПЕРВОЙ ПОПЫТКИ УЙТИ ОТ ТРОФИЙНОГО ПРОШЛОГО НЕ ПОЛУЧИЛОСЬ.

В уже далеком 2013 году организаторы изменили концепцию Can-Am Trophy, превратив гонку из внедорожного GPS-ориентирования в полноценный ралли-рийд, с движением по легенде. С годами идея развивалась, менялись и приоритеты — если в 2013-м в Can-Am Trophy было два класса ATV, а все Side-by-Side ехали в одном классе, то в сезоне 2017 квадроциклы остались в меньшинстве: все ATV были определены в один класс, зато

квадрибки стартовали в трёх: SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport. Первый этап Can-Am X Race состоялся 8–11 июня в в. Бездореченске Краснодарского края. На старт вышло 56 экипажей, из которых доминирующая часть выступала в классах SSV, и 19 спортсменов — в ATV. Но с самого начала стало ясно, что со сменой названия организаторы, возможно, попорочились: ралли-рийд с элементами троели прямо



на глазах превращался в троели с движением по ралли-буки! Оперативно понять, какой экипаж финиширует в данный момент, было просто невозможно — все было одинаково равномерно покрыто слоем качественной краснодарской грязи. Затяжные дожди сделали труднопроходимыми отдельные участки трассы, глубина некоторых бродов превысила возможности техники. В результате организаторы приняли решение



о сокращении трассы почти на треть — с запланированных 550 км до 383 км. Тем не менее накат страстей никуда не делся. Живая велю борбу не только с секундометром и друг с другом, но и с вездехудей грязью, существенно затрудняющей работу с легендой. В результате первая пятёрка в абсолютном полностью повторила список финишеров класса SSV Super Sport — бескомпромиссных турбированных аппаратов на специально модифицированной подвеске. На этом фоне удивителен тот факт, что победитель класса ATV Владислав Маликов в абсолютном зачёте вошёл в десятку, показав девятый результат!



Но расслабляться победителю первого этапа рано — сезон Can-Am X Race только начался. Следующий этап состоится 26–28 июня в Йошкар-Оле (государства Марий Эл). И надежда, ралли-рийд доезда составяющая на втором этапе будет доминировать!



CAN-AM X RACE (результаты первого этапа)

- ATV**
1. Владислав Маликов (Йошкар-Ола)
 2. Сергей Хлопачкин (Москва)
 3. Александр Максимов (Йошкар-Ола)
- SSV Standard**
1. Сергей Пашаев / Евгений Третьяков (Белогоричск / Москва)
 2. Станислав Тригуб / Алексей Воложанин (Екатеринбург)
 3. Сергей Колчин / Виктор Бисаркин (Златоуст / Челябинск)
- SSV Super Sport**
1. Тимур Шигалетдинов / Виталий Евтеков (Казань / Динго)
 2. Радик Гарипов / Руслан Шайхатов (Умарчинский / Уфа)
 3. Анна Мельниченко / Сергей Сапожков (Казань / Москва)
- SSV Super Sport**
1. Ирек Миннахметов / Евгений Гадлов (Казань / Уфа)
 2. Артём Кабанов / Алексей Ковылин (Йошкар-Ола / Йошкар-Ола)
 3. Раваль Фаттахов / Антон Ладмир (Казань / Екатеринбург)

T-MAX®

MAXIMUM OFF ROAD RECOVERY™

МАКСИМУМ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА

СЕРИЯ ЛЕБЕДОВ ATW PRO
2500, 3500, 4500, 6000 lbs.

- Синтетический трос
- Управление на руле

А также полный спектр аксессуаров для квадроцикла!

Более подробная информация о продукции и точках продаж на сайте:

WWW.T-MAX.RU

Привлачаем к сотрудничеству магазины и установочные центры:

info@t-max.ru



Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «Motor Boat and Yachting», август 2017

LIFE STYLE ДВИЖЕНИЕ

LIFE STYLE ДВИЖЕНИЕ

На новом этапе

Текст: Антон Черныш-Наскин
Фото: Дмитрий Галочин, Анна Бойко, Наталья Киселева



↑ В этом сезоне многие команды перешли на новый BRF City Jet Maverick X3, который оставил далеко позади парк в группах SSV Sport и Super Sport.

← Брызжани разбрызгиваются на трассе грейндж за счет системы навигции.



↑ Пыль и грязь не только ухудшают видимость, но и повреждают технику.

→ После дождя двигательам приходится работать в условиях повышенной влажности, что увеличивает риск поломки.



Уже седьмой год в России проходит одна из главных гонок страны с участием квадроциклов (ATV) и мотовездеходов (SSV). Прежде известная как Can-Am Trophy Russia, она получила новое имя — Can-Am X Race — и усложнилась все лучше от своей предшественницы. Изменение это связано прежде всего со смелой организацией: эту ключевую роль взял на себя компания Formula 7, официальный дистрибьютор техники BRP. В правилах гонки принципиальных новшеств почти нет: она по-прежнему основана на общих правилах ралли-рейдов. Однако чтобы немного разрядить сложившуюся за прошлые годы конкурентную обстановку, организаторы добавили новые значимые группы, и теперь их четыре: ATV, SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport. Кроме того, в Can-Am X Race повысили скоростные ограничения, которые составили 120 км/ч для ATV и SSV Standard и 135 км/ч для обеих групп Sport. Контроль за скоростью уместовали, потому что за любое превышение, в том числе и на низовых, участникам грозит штраф.

Ряд нововведений был связан непосредственно с местом проведения гонки. Поскольку трассы всех спонсоров первого этапа пролегают на территории Краснодарского края и республик Адыгея и Чечня, организаторы добавили в программу многодневные походы, засеянные подсолнечником, зерновыми культурами и клубникой, необходимо было принять действенные меры контроля за теми, кто позволяет себе резать углы. Для этого из числа местных жителей приехали 65 судей факта и за езду по сельхозугодьям назначили суточные штрафы — пенализацию временем и деньгами. Наконец, организаторы значительно увеличили число обязательных створов, чтобы у гонщиков не было соблазна срезать петли.

Заявленная общая протяженность трассы первого этапа составила 635 км, из которых 560 км пришлось на скоростные участки. Однако погода внесла свои коррективы: под конец первого дня гонки прошли обильные дожди, и нагустившаяся водой черепом превратилась в угольно-черную мелкодисперсную грязь, к которой многие оказались не готовы. Грязь проникла под непромокаемые костюмы, «растворив» дорожные карты и контрольные карты, защитив глаза

не могли даже маски. Опытные участники вечерами ламинировали странички своих разблужков с помощью скотча, жертвуя возможностью выносить в них изменения, ради того чтобы стирать грязь. В итоге по соображениям безопасности спонсорство пришлось сократить из-за сильной колючести и высокой волны, здорово затрудняющей перемещение через река.

Еще во время церемонии открытия гонки на центральной площади Белореченска меня поразило доминирование новых Maverick X3: 18 из 22-х экипажей в группах SSV Sport и Super Sport приехали гоняться именно на них, а остальные, похоже, просто не успели купить и подготовить себе такие машины. Победная массовая миграция вовсе не связана с данным модом: далеко не каждая команда готова потратить более двух миллионов рублей ради простого обновления модели, в которую перед гонкой нужно еще вложить немало денег. Для этого должны быть веские причины, и в этом случае она очевидна.

«По сути, первый этап стал настоящим бенефисом нового Maverick X3, который по совокупности мощности, увеличенной колесной базе и переработанной подвеске не оставляет шансов конкурентам», — комментирует Сергей Кубинов, главный редактор журнала Red Steel, прежде выступавший в Can-Am Trophy Russia. — Сейчас у X3 на подобных трассах нет соперников, и этим каналью в очередной раз продемонстрировали силу бренда BRP».

Собственно, результаты первого этапа говорят сами за себя: все призовые места в группах SSV Sport и SSV Super Sport забрали экипажи на Maverick X3. Кстати, первые пять мест в группе ATV тоже заняли спортсмены на квадроциклах BRP.

В итоге соревнования в Белореченске стали для многих неожиданными и весьма эмоциональными, заставив в очередной раз пересмотреть стратегию гонки и требования к подготовке квадроциклов и SSV в подобных условиях. Несмотря на то что в Can-Am X Race выступают сильнейшие экипажи, включая чемпионов России по ралли-рейдам, победителей Кубка мира и ралли «Дакар», это любительская гонка, принять участие в которой может каждый — нужна лишь надежная техника и воля к победе! □

Медиа-отчет, 1 этап

Публикация в журнале «Мотоэксперт», июль 2017

СПОРТ

ТРОФИ

В действительности у Can-Am X Race очень серьезная предыстория. Как говорят киношники, «от создателей таких хитов как Can-Am Trophy 2010, Can-Am Trophy 2011...» и далее по списку. Семь лет тому назад вся соревновательная квадроциклистика зафиксирована трофейным уклоном (трофи, хеттер, бонды) первого Can-Am Trophy. Затем серия смещала акценты то в сторону ралли-рейдов, то обратно к трофи. На текущий момент мы под новым названием наблюдаем расширение концепции. По замыслу организаторов X Race является сложным переплетением всех ныне доступных внедорожных удовольствий. С точки зрения подготовки данный подход сложнее и тернистее, но и удовлетворительней от него совсем немало.

Всего в календаре на 2017 год значится три этапа. С 8 по 11 июня «Мотоэксперт» на кубанской земле, недалеко от города Белореченск Краснодарского края своими глазами наблюдает за первыми этапами премьерного этапа Can-Am X Race. Несмотря на формальную новизну мероприятия, весь цвет отечественных ралли-рейдов заранее знал, что будет интересно. Не приехать — значит многое недополучить. Отсюда являл! Полный протокол. Всего 56 боевых единиц, а если точнее, 93 спортсмена из России, Казахстана и Украины. Регламентом было определено четыре значимых класса — ATV (квадроциклы), SSV Standart (мото-вездеходы side-by-side без доработок), SSV Sport (атмо- и турбо-side-by-side со стандартной подвеской и колёсами, колёса до 1700 мм) и SSV Super Sport (любые модификации, колёса до 2000 мм).

Трасса, подготавливать которую начали ещё в феврале, получилась не из простых. Свои коренитивы в самый раз доведена погода. Что ещё можно ожидать летом в окрестностях Краснодара, кроме палящего солнца и сухого грунта? Да много чего! Дождь лил все четыре дня с перерывами. Спасибо, что без снега! Часть спецучастков пришлось экстренно сокращать или отменять, что являло серьезную суету и обеспокоенность в лагере участников, но затем было оценено должным образом. Суммарно экипажи вместо запланированных 550 км проехали, а местами проехали только 383 км.

Следующую порцию впечатлений участникам и зрителям в прямом смысле вбросил густой мистический и серьезно размокающий туман. Субстанции эта надо заметить, крайне развлекательно характерна. Скунуть не давала никому. Перемости на машинах, сами машины как таковые... что бы то вообще ни было,

Трофи по-новому

Can-Am X Race — это тот случай, когда стабильность и массовость являются признаками мастерства. Уже знакомая и полюбившаяся всем гоночная квадросерия к сезону 2017 года сменила название и формат проведения

МИХАИЛ ПИМУС ФОТО: ДМИТРИЙ ГАЛЬЧУН, АННА БОЙКО И НАТАЛЬЯ КОНОВАЛОВА



заканчивалось на первых сотнях метров дистанции. Квадроциклисты ещё умудрялись ускориваться, «кибитоникам» — доставлялось каждый раз и на все деньги. Значительную часть маршрута с первого раза на финише не могли распознать даже самые близкие друзья. Люди и техника были целиком покрыты добротным слоем грязи. По лагерю, скорее, в шепот самозащиты, в какой-то момент пошел слух, что грязь лечебная.

Первый соревновательный день состоял из праздничной церемонии открытия на центральной площади Белореченска с последующим торжественным проходом колонны через центр города, а также пролога СУ1 и раллийной части СУ2. На заранее подготовленной трассе, характерной компоновкой чем-то похожей на мотокроссовую, ещё не погружённую во вздувшую и сорродоточенную едую по рудобудую энипацию и квадроциклисты-одиночки разминались в лучших традициях жанра. С эффектно прыжками и килограммами поднятого

на воздух песка и грунта. Затем спортсмены отправились на лесной спецучасток. По результатам первого дня в лидеры класса ATV выбыл Сергей Храмушин, в SSV Standart лучший результат у Павла Сергей Лошакарева / Евгения Третьякова, SSV Sport за парой Тимур Шигабуллинов / Виталий Егоров, в SSV Super Sport главенствовали Ирек Минихметов и Евгений Павлов.

Во второй день соревнований организаторами был подготовлен сложный и неоднородный закольцованный маршрут. Участникам предстояло очень ресурсоёмкое противоборство с пологими дорогами, лесными тропами, ручьями, небольшими реками, усталостью, соперниками и временем. Из четырёх запланированных кругов с возможностью заехать в технику на ремонт и заправку состоялось только два. Оставшиеся пошли в разрез с правилами безопасности и были отменены. Первые по результатам СУ3 в SSV Super Sport по-прежнему Ирек Минихметов



ЛЮДИ И ТЕХНИКА БЫЛИ ЦЕЛИКОМ ПОКРЫТЫ ДОБРОТНЫМ СЛОЕМ ГРЯЗИ

/ Евгений Павлов, в SSV Sport — Радик Парфиянов / Рихад Шакипов, в SSV Standart — Станислав Тришева / Алексей Володин, в ATV — Сергей Нудашев.

Третий, заключительный день Can-Am X Race дал возможность пилотам и штурманам как следует расколоть своё мастерство. Спецучасток СУ4 начинался не самым очевидным по прохождению бродом, затем шли длинные перегоны по узким грунтовым тропкам, связанные коварными поворотами. С результатами по трём соревновательным дням можно ознакомиться в таблице.

Применительно к выбору техники Can-Am X Race — вотчина нового BRP

Can-Am Maverick X3. Актуальные современные технологии вкупе с мастерством пилотов привели к закономерному результату: Maverick X3 во всех доступных классах, кроме SSV Standart, занял подавляющее большинство podium. Нельзя не отметить успешные выступления Татарстана — пилоты благодаря своему упорству и профессионализму без труда закрепились на лидерских позициях во всех «сайдовых» классах.

Четыре трудных дня первого этапа успешно пройдены. Без травм и прочих деструктивных неприятностей, но и без сходов, порою весьма досадных. Ивдросерия Can-Am X Race набирает

обороты. Масштаб по насыщенности маршрутов и массовости стартовых протоколов уже, пожалуй, традиционно переплюнул немногочисленные мероприятия схожей направленности. Дальше — больше. Следующий этап пройдет 26–28 июля в Йошкар-Оле. Что подготовила погода и трасса, участники узнают строго по факту и без возможности отсидеться в уютном шатре или гостиничном номере. Ивдроспорт суров!

Выразим благодарность за помощь в подготовке материала официальной дистрибутору BRP в России компания Formula 7, тел. (812) 777-78-45, www.formula7.ru, www.can-am.ru/ru

Медиа-отчет, 2 этап

Примеры публикаций в интернете

СМИ	Ссылка на публикацию	Примерное количество просмотров
beIN Sports	http://canamxrace.ru/2017/11/can-am-x-race-2017-na-kanale-bein-sports/	12 00 000
Популярная механика	https://www.popmech.ru/vehicles/381982-po-bolotam-skvoz-lesa-pm-na-samom-zhyostkom-ralli-reyde/	65 000
ГТРК «Марий Эл»	http://www.gtrkmariel.ru/news/news-list/can-am-x-race-in-the-mari-el-republic-in-the-republic-was-held-the-ii-stage-of-the-largest-quadropho/	15 000
ATVclub	https://www.youtube.com/watch?v=0P2-SJMpYKw	1500
«ПИК»	http://www.gazetapik.ru/2017/08/01/kamenchane-vzyali-serebro-v-kvadroserii-can-am-x-race/#ixzz4p3tm4Kko	1200
OffRoadClub.Ru	http://offroadclub.ru/events/reports/?event=90042.html&report=90467.html	5000
SportUr	http://www.sportur.ru/index.php/342-tehnicheskie/10621-ekipazh-iz-udmurtii-pervyj-na-can-am-x-race-2017	2000
EX-ROADmedia.ru	http://canamxrace.ru/2017/07/can-am-x-race-2017-vtoroy-gonochnyiy-den-ex-roadmedia-ru/	10 000
КП.ru	https://www.kazan.kp.ru/online/news/2806172/	15 000

Медиа-отчет, 2 этап

Журнал «Полный привод 4x4», сентябрь 2017



ТЕКСТ И ФОТО:
ИМХАИЛ ЛАСТОЧКИН

X RACE В ЙОШКАР-ОЛЕ

CAN-AM ИГРАЕТ В «ГОРОДА»: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ – ЙОШКАР-ОЛА – АСТРАХАНЬ. КРУПНЕЙШАЯ РОССИЙСКАЯ КВАДРОСЕРИЯ ПОМЕНИЛА НАЗВАНИЕ И ЦВЕТ – ТЕПЕРЬ ОНА ЗОВЕТСЯ CAN-AM X-RACE И ВЫДЕРЖАНА В КРАСНО-ЧЕРНОЙ ГАММЕ, НО НЕ СОБИРАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ОДНОМУ ИЗ СВОИХ БАЗОВЫХ ПРИНЦИПОВ – КАЛЕНДАРЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО СОДЕРЖИТ ЭТАПЫ, ПРОХОДЯЩИЕ В НОВЫХ ДЛЯ ЭТОГО СОРЕВНОВАНИЯ РЕГИОНАХ РОССИИ. НА СЕЙ РАЗ МЕСТОМ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧЕРЕДНОЙ ГОНКИ СЕРИИ СТАЛА СТОЛИЦА РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ ЙОШКАР-ОЛА

Республика Марий Эл впервые принимала столь крупное внедорожное соревнование, может быть поэтому представители администрации и другие ответственные лица региона проявили максимальную заинтересован-

ность в качественной подготовке гонки и желании провести ее на высшем уровне – для улучшения логистики следчасков готовы были даже построить мост! От организаторов спортивной части Can-Am X Race я слышал слова искренней благодарности в их адрес.

Лагерь гонки комфортно расположился в самом центре Йошкар-Олы, рядом с Ледовым дворцом и в легкой доступности от гостиниц и ресторанов. А церемония Торжественного старта прошла на Патриаршей площади и стала необычным событием в жизни столицы Марий Эл.

Председатель оргкомитета Can-Am X-Race
АЛЕКСЕЙ БЕРДИНСКИХ

– Как организатор и один из сильнейших спортсменов квадросерии вы определенно имеете свое видение этого соревнования. При переходе от Can-Am Trophy Russia к новой формату X-Race удалось все, что задумано?

– Пока не получилось и половина того, что мне хочется сделать! Много гонки, и не уезде город. В наших условиях была подготовка гораздо более разнообразных трасс. Так и планировалось, но погода внесла коррективы. На первом этапе в Белореченске мы хотели поехать в сторону гор, «защелкнуть» хребты и выйти в сторону моря, оценив по дороге замечательные пейзажи. А пришлось ездить исключительно по рисовым полям.

И в Марий Эл тоже не было желания ограничиваться только просаживаемыми по лесам трассами. Регион богат и песчаными участками, и полевными дорогами. В сторону Кировской области есть шикарные места – можно провести маршрут по полям, где мало людей и деревень, и где есть хорошие скоростные дорожки – все, как и должно быть в ралли-рейдах. Но не получилось: в одном месте не смогли построить мост, в другом – затопило пень. Я по натуре максималист, хотелось все сделать как можно лучше. Пока не получилось, но мы будем стараться!

– Третий этап этого сезона пройдет в Астрахани. Там есть условия, соответствующие нашему видению Can-Am X-Race?

– Астрахань изначально создана для ралли-рейдов – песчаный и пустынный район с раллийными трассами. Будем надеяться, что зима бы там не случилась: чего либо подобному там, что было на первых двух этапах. Думаю, там мы проведем хороший ралли-рийд с естественными, не повторющимися следчасками. И гонщики смогут насладиться красотой Астрахани с новых сторон.

– То есть задал, желание и силы есть?

– Честно говоря, после первого дня этой гонки запал куда-то пропал! Я в первый раз в жизни ругался на судейников, что мне не свойственно. Предложил штабу включить голову и все-таки сделать гонку. Довели, плохо или хорошо – судить участникам!

Бросать начатое не в моих правилах. Будем совершенствоваться и идти к тому идеалу, каким я его представляю. Также возникло желание поехать на гонки караваном уралец, чтобы посмотреть, как организованы Кубок мира и «Африка Эпо Рейс» – ездить туда самое лучшее и интересное, чтобы на следующий год применить это в Can-Am X Race.



Капризы погоды вынудили организаторов использовать цепи, чтобы не буксовать в грязи. Победители SSV Sport Агитон Шуняко и Роман Елагин

Медиа-отчет, 2 этап

Журнал «Полный привод 4x4», сентябрь 2017

СПОРТ ВТОРОЙ ЭТАП КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE



ВЛАДИСЛАВ МАЛИКОВ, ATV



«Страшно? Наверно, только просыпаться, понимая, что сейчас надо садиться на квадроцикл и ехать. Такое обычно случается в последний день. Небольшой нандраж присутствует всегда. Пусть кто-то и говорит, что он не боится ничего и не волнуется перед стартом, на мой взгляд, это неправда. Такой человек либо совсем без нервов, либо находится в плачевном состоянии. У меня, как и у каждого человека, есть эмоции, я переживаю за результат... Когда я еду по трассе, мелькает мысль, что да, сейчас мог бы попасть в аварию, разбиться, но стараюсь на этом не задерживаться и мчаться со скоростью света!»

Трасса отличная, было много перерывов, как и обещал Алексей Бердников в анонсе этапа. Осталась глубокая колея после багги, квадроциклу было тяжело ехать, но мы справились.

Не стыдно ли молодому парню обещать взрослым дяденькам с огромным жизненным опытом? Но мне же тоже нужно как-то пробиваться! И на «Дакар» хочется, и на «Африку Эпо Рейс». Спонсоры нужны, а чтобы их найти, нужно показывать результат. Будем надеяться, что кто-нибудь съезжится и поможет молодому гонщику!

КВАДРОЗВЕЗДЫ

На старт гонки вышли 52 экипажа из России, Казахстана и Украины. Зачет ATV составили 15 райдеров, в стартовой ведомости SSV Standard (нетурбированные мотовездеходы на стандартной подвеске) и стандартных колесах) числилось 13 экипажей, в SSV Sport (альтернативные и турбированные мотовездеходы на стандартной подвеске и опсах, габаритной шириной по колесам до 1700 мм) и «Суперспорте» (любая подвеска, габаритная ширина до 2 метров) — 13.

Основным фаворитом зачета ATV, на мой взгляд, был Александр Максимов, поскольку он не только победитель «Африки Эпо Рейс» этого года, но и уроженец Йошкар-Олы! Также не стоило сбрасывать со счетов идущего восьмым в чемпионате мира FIM по вездеходам

Пршедшие люди оставили на лесных дорожках массу луж различной глубины. Maveick X3 завоевавших «серебро» этапа Рафаэля Фаттасова и Аигона Ладигина форсирует одну из них

Местами трасса напоминала трофей-рейдовую, местами — триальной Сергей Евстратов и Георгий Майсурадзе



Победитель «Стандарта» Анатолий Кузнецов не все гонки ездил в водухе — местами его штурману Алексею Смолкину приходилось идти пешком и выбирать дорогу!

ралпи на квадроциклах экипажица Максима Антипирова и, конечно, не обращающего внимания на авторитеты и предстартовые расклады юниора Владислава Маликова из Москвы.

В зачетах SSV дельта ставки тоже было занятным и неблагоприятным — в Маркый Эл собрался весь цвет отечественного квадроспорта! Наверное, в категории Sport перед стартом этапа я отдал бы предпочтение не протирывавшему в прошлом сезоне Роджю Гарриготиону, а в Super

Sport — триумфатору «Дакара» и действующему победителю серии Can-Am Сергею Каркину или имеющему отличный чэкват в кольцевых гонках чемпиону квадросерии — 2015 Ирину Минихонетову.

Но, пожалуй, состав участников был настолько сильным, что «выстрелить» могли и другие экипажи.

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Вместе с изменением названия в главной квадросерии страны произошла и еще одна революция — стандарты для факта для спортивных зачетов категорий SSV стал новый Maveick X3 производства компании BRP. Из 24 машинок в Sport и Super Sport «неказимовским» оказались только две допоздние Yamaha YXZ с советательным КПП и три вестерны Polaris RZR! Правда, один из «Полерисов» на сей раз выиграл свой зачет...

Причину повального перехода спортсменов на новую технику я осознаю там же, на втором этапе X Race.

МАВЕРИК УМНОЖИТЬ НА ТРИ Волею судьбы в впервые оказался за рулем Maveick X3 именно в Йош-



кар-Оле. Йошкин кол, это просто здоровой! К чету технических подробностей — мощность двигателя здесь ограничена отсутствием спортивных четырехтактных ремней безопасности на поясах и в мое распоряжение базовой комплектации X3 (старая модификация или оснащается) — без них прожмать педаль до пола поначалу было страшновато. Рулитесь машина оменяю, а «пробить» подвеску долго не удавалось и специально, из спортивного интереса! Я поймал себя на том, что еду с блаженной улыбкой на лице, причём даже парюсь на пассажирские сиденья. Мне очень нравится SSV-шки, но подробные эмоции я испытал

Раскопавший диск Максим Антипиров и его благодарные слушатели



АНАТОЛИЙ КУЗНЕЦОВ, SSV Standard

«Я участвую в квадросерии с 2013 года, но как только соревнование получило название X Race, изменилось всё. Даже погода! Для нашего экипажа не-альды сложности — тотым технику, поломал моторы... Начались проблемы. Но сегодня на нашей улице спронулся грузовик с карельскими!»

Мы охали за победой, и мы ее получили! В этот раз мы очень хорошо подготовили технику, этим вопросом занимается мой штурман Алексей Смолкин, и сейчас он сделал все так хорошо, что мы даже не сомневались в результате. Трасса была сложной, частично непроходимой, местами получили удовольствие от гонки. В конце удалось сделать свою экипажу — и поехали до цели. Сохранил мотор, вариатор, нервы и финишировал.

Когда на трассе из спецзаков увидели на пути толь, а в ней несколько застрявших экипажей, штурману пришлось вылезти из машины и раздвигать путь обездв. Он бежал, а я за ним ругал. Видимо, здесь мы получили преимущество. С каждым годом квадросерия становится все лучше и лучше, интереснее. Заметно улучшилась организация, в частности, практически исключен человеческий фактор в судействе.

Мы победили в соревновании, но не выиграла сезон. Пока не выйраем в Standard, не переидем в Sport. Оттуда в Super Sport, а уже потом можно будет не пенюю. Почему не в ралли-рейду? Чисто физически не хватит времени. Есть другие зачеты — спорт для нас это увлечение, но бизнес...



Медиа-отчет, 2 этап

Журнал «Полный привод 4x4», сентябрь 2017



СПОРТ ВТОРОЙ ЭТАП КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE

Влад Маликов был неуверен и по темпу уступил только 4 турбированным SSV!



Подвеска «Маврика» Григория Найдова и Сергея Левина не заносила, просто ехали на рельефе

РЕЗУЛЬТАТЫ 2 ЭТАПА КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017

ATV			
1	Владислав Маликов	Москва	Can-Am Renegade 1000 X XC
2	Александр Максимов	Иркутск-Ола	Can-Am Outlander 1000 R XT-P
3	Дмитрий Шилев	Алматы	Yamaha Grizzly 700
SSV STANDARD			
1	Анатолий Кузнецов / Алексей Сысоян	Воткинск	Can-Am Maverick XR S
2	Владимир Лях / Виктор Шатигис	Каменск-Шахтинский	Polaris RZR XP 1000
3	Виталий Бушко / Андрей Карпов	Луганск	Can-Am Maverick XR S
SSV SPORT			
1	Артем Шумейко / Роман Елагин	Москва	Polaris RZR 1000 EPS
2	Азат Миннахметов / Ильина Гиззатулина	Казань	Can-Am Maverick X3 X DS Turbo R
3	Алина Миннахметова / Сергей Скрипка	Казань/Ярославль	Can-Am Maverick X3 X DS Turbo R
SSV SUPER SPORT			
1	Ирек Миннахметов / Евгений Павлов	Казань/Тюрь	Can-Am Maverick X3 X RS
2	Рафаэль Фаттахов / Антон Ладыгин	Казань/Екатеринбург	Can-Am Maverick X3 X RS
3	Алексей Муравьев / Антон Бердников	Москва/Пенза	Can-Am Maverick X3 X RS

впервые, от «турбомаверика» предыдущего поколения ощущения были менее яркими. Теперь я точно знаю, что сделал бы первым делом, найдя мешок «зелени» и раздав долги!

МЕСТАМИ ТРОФИ

Пролог гонок проложенностью четыре с половиной километра пролегал на мотокроссовой трассе в Красноармейской слободке. А всего в программе этапа было восемь спецучастков и порядка 500 боевых километров.

Как и на первом этапе квадросерии этого года в Белореченском, корректировки в проведение гонок в Марий Эл внесла погода. Про-



Ирек Миннахметов выиграл оба прошедших этапа сезона



шедшие дожди заставили организаторов переработать трассы и повторно задрейфовать уже знакомые спортивным специалистам. И все равно избежать типичных скоростей для трюфи, чем для ралли-рейдов, толпик препятствий не удалось!

Трасса соревнования получилась крайне сложной – в лесу было трудно, обходить участки болота с застрявшими на них квадроскопиками было проблематично. Иногда самой правильной тактикой было по-трюфийному вытиснуть вперед штурмана и хорошо разведать правильную траекторию движения! Так что преимущество на этих трассах получали экипажи с опытным трюфийщиком.

Довольно быстро в старт ушли Ирек Миннахметов и Евгений Павлов – в заключительный день они просто контролировали свое преимущество и уверенно выигрывали гонок. Рыцарь «полюсового» пролегал по трассе Влад Маликов – обычно участвующий на ATV не вмешивается в борьбу за условный Абсолютный значок, это вопиющая ситуация! В итоге Влад пропустил вперед только «Маверики X3», показав пятые время в гонке! С седьмым временем финишировал самими лучшими в категории SSV Sport, и сильнейшим представителем чие BRP! Артем Шумейко и Роман Елагин, а следующую строчку итогового протокола гонок по родной для него земле занял Александр Максимов. Не пришло такое, но оспорились на поезде без побед, но и без финиша Радик Гарифьянов и Кирилл Шубяев – оид. А синиш-



АРТЕМ ШУМЕЙКО, SSV Sport

«На первом этапе мы сошли по техническим причинам, была проблема с вариатором. На динской гонке помнили про эту проблему и ехали в «бережном» режиме.

Трасса уникальная! Мне она показалась интересной, хорошо иллюстрирующей, в какой-то степени экстремальной. Не повезло только последний день – было много вскрытых корней деревьев, дорожки разбиты. Но точно лучше, чем Краснодар! Красная гонка...

Выступление действующего победителя «Джипа» всегда вызывает повышенный интерес! Но на сей раз Сергей Карзин и его штурман Антон Власов остались без награды



шьями в качестве стандартных SSV стал экипаж из Воткинска Анатолий Кузнецов и Алексей Сысоян, активно использовавшие на трассе тактику трюфи-рейдов. Всего же в финальный протокол попали 39 экипажей.

Следующим городом проведения этапа Can-Am X-Race станет Астрахань. Степи и песчанницы вокруг нее традиционно являются этапом для российских ралли-рейдов. Там и определится первый в истории победитель квадросерии Can-Am X Race. Хочется пожелать участникам финальной гонок сезона удачи, а организаторам хорошей погоды!

ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВ, SSV Super Sport

«С позиции штурмана? Машин не бывает. Каждый штришок, который сделан в дорожной книге до гонок, может помочь в дальнейшем во время какой-то сложной ситуации. Как получилось у меня на первом этапе в Белореченске? Переиспользовал страну, и нас тут же оккупировала страна, и нас тут же оккупировала страна...»

Второй этап получился увлекательным, хотя трети раз по одной и той же трассе ехать не интересно ни пилоту, ни штурману, ни машине. Показано, что это вынужденная ситуация. А так – и пилотам было где поругать, и штурманам не скучно. Здорово!



Медиа-отчет, 2 этап

Журнал «Большой спорт», август 2017

Гонка игры

Большой спорт

48

Текст: Андрей Сугранович

ОЛА, ЙОШКАР-ОЛА!

МАРИЙ-ЭЛ ВПЕРВЫЕ ПРИНЯЛА КВАДРОСЕРИЮ CAN-AM X RACE



Пожалуй, впервые за историю ралли-рейдов России (по крайней мере точно за последние 10 лет) этап российской квадросерии состоялся на территории гостеприимной Марий Эл. Несмотря на непривычный формат для республики, в Йошкар-Оле оказалось много поклонников спортивной дисциплины, и Can-Am X Race предоставила болельщикам возможность познакомиться со многими известными гонщиками.



Гонка игры

Большой спорт

49



ЭТО БЫЛО довольно необычное зрелище – яркие, футуристические квадроциклы, облепленные со всех сторон людьми, на фоне собора Василия Блаженного и Спасской башни. Знаменитый центр Йошкар-Олы, застроенный копиями мировых архитектурных памятников, пожалуй, еще не видел такого сплочения, да еще и в будний день. После того, как толпа поаплодировала каждому из участников, благословив их на старт, многие зевачи перетекли к местному Дворцу водных видов спорта, где расположился бивуак. Наверное, нет других автоспортивных видов, где можно так спокойно разгуливать по «падку» и заглядывать за кулисы абсолютно в любое время – российская квадросерия Can-Am крайне дружелюбна по отношению к своим поклонникам.

ЛЕСНАЯ БРАТВА

Жаль только, что Йошкар-Олинцы, успешно влобитившись в красивые автомобили, не смогли вдоволь насладиться внедорожными сражениями – сказались специфика соревнований. Воочию понаблюдать удалось разве что за коротким прогогом, прошедшим на мотокроссовой трассе в черте города, да и то она оказалась не очень удобна и не справилась с наплывом интересующихся. За развигтем же событий новые фанаты серии могли следить только онлайн – основное поле сражений раскинулось в лесах близ марийской столицы. Зрителями же были лишь журналисты и несколько энтузиастов, рассекающих по параллельным дорожкам на таких же квадроциклах.

Интересно, что завидев группу фотографов, практически все участники замедлили ход. Но не из-за соображений безопасности, как могло бы показаться, а из опасений за свое здоровье – организаторы частенько подсказывают фотокорам, где находятся тяжелые участки с бродами и трамплинами. Но даже doskonaльное знание трассы порой не помогало – в поисках объезда группа журналистов запуталась в лесу, застряла в грязи и прочувствовала все соревновательные прелести на своей шкуре. До финиша же добрались 39 экипажей из 52. Все они преодолели восемь спецучастков, общая протяженность которых составила порядка 500 км. Победители же вновь окупились в оаки на площади в Йошкар-Оле, получив также кубки, медали и денежные сертификаты.

Первым финишировал экипаж Ирека Миннахметова и Евгения Павлова, на счету которого victoria на первом этапе серии. В патенте абсолютного зачета оказался победитель класса ATV Владимир Маликов, который обошел даже экипаж Анатолий Кузнецов / Алексей Смолин, возглавивший зачет SSV Standard. ●

РЕЗУЛЬТАТЫ 2 ЭТАПА КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017

ATV

- 1 место – ВЛАДИСЛАВ МАЛИКОВ** (Москва), Can-Am Renegade 1000 X XC
- 2 место – АЛЕКСАНДР МАКСИМОВ** (Йошкар-Ола), Can-Am Outlander 1000 R XT-P
- 3 место – ДМИТРИЙ ШИЛОВ** (Альметьев), Yamaha Grizzly 700

SSV STANDARD

- 1 место – АНАТОЛИЙ КУЗНЕЦОВ / АЛЕКСЕЙ СМОЛИН** (Воткинск), Can-Am Maverick XR S
- 2 место – ВЛАДИМИР ЛЯХ / ВИКТОР ШИТИКОВ** (Каменск-Шахтинский), Polaris RZR XP 1000
- 3 место – ВИТАЛИЙ СУШКО / АНДРЕЙ КАРПОВ** (Луганск), Can-Am Maverick XR S

SSV SPORT

- 1 место – АРТЕМ ШУМЕЙКО / РОМАН ЕЛАГИН** (Москва), Polaris RZR 1000 EPS
- 2 место – АЗАТ МИННАХАНОВ / ИЛЬНАЗ ГИЗВАТУЛЛИН** (Казань), Can-Am Maverick X3 X DS Turbo R
- 3 место – АЛИНА МИННАХМЕТОВА / СЕРГЕЙ СКРИПКА** (Казань), Can-Am Maverick X3 X DS Turbo R

SSV SUPER SPORT

- 1 место – ИРЕК МИННАХМЕТОВ / ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВ** (Казань / Тверь), Can-Am Maverick X3 X RS
- 2 место – РАФАЭЛЬ ФАТТАХОВ / АНТОН ЛАДЫГИН** (Казань / Екатеринбург), Can-Am Maverick X3 X RS
- 3 место – АЛЕКСЕЙ МУРАВЬЕВ / АНТОН БЕРДНИКОВ** (Москва / Пенза), Can-Am Maverick X3 X RS

Медиа-отчет, 2 этап

Журнал «МОТО», сентябрь 2017



СПОРТ CAN-AM X RACE

БОЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Во втором этапе Can-Am X Race, состоявшемся в Йошкар-Оле (Республика Марий Эл), приняли участие 52 экипажа из России, Казахстана и Украины. На этот раз протяжённость трассы составила полтысячи километров, разбитых на восемь спецучастков.

Торжественное открытие соревнования прошло 26 июля на Патриаршей площади Йошкар-Олы, а спортивная часть гоночной серии началась уже следующим днём. На основной маршрут экипажи отправлялись в соответствии с результатами короткого пролога, организованного на кроссовой трассе. А дальше... уже известные лесные дорожки Марий Эл куда больше соответствовали концепции ралли-рейда, хотя не обошлось и без грязевых участков. Поэтому трюфийный опыт вынослив стал серьёзным конкурентом в борьбе за места на подиуме.

До финиша добрались лишь 39 экипажей. Технические сложности коснулись многих участников, подкорректировав в том числе и состав призовых троек. Некоторые экипажи смогли отремонтировать технику и продолжить борьбу, у кого-то был технический сдвиг. К сожалению, не обошлось и без травм. Тем не менее большинство участников подтвердили готовность участвовать в третьем этапе Can-Am X Race. Финальная «битва» состоится 6-9 сентября в Астраханской области. Так что имена победителей крупнейшей квадросерии страны мы узнаем очень скоро! ■



На втором этапе Can-Am X Race было модернизировано оборудование для хронометража TAG Heuer. Решение с RFID-метками позволяет идентифицировать участника на финише с ходу, что позволяет судейские очки визуального определения бортового номера экипажа (а это особенно актуально после прилёзов первого этапа). Данные оперативно попадают в онлайн-таблицу хронометража, доступную для организаторов и зрителей соревнования.



КВАДРОСЕРИЯ CAN-AM X RACE		
(после 2 этапов из 5)		
SSV SUPER SPORT		
1. Илья Миндальников и Евгений Павлов (Can-Am Магикс X3 X RS)	Казань	200
2. Романов Виктор и Антон Подыбин (Can-Am Магикс X3 X RS)	Казань	158
3. Артём Хабруллин и Алексей Кувшин (Can-Am Магикс X3 X RS)	Москва	148
SSV SPORT		
1. Тимур Шарафутдинов и Виталий Евтеев (Can-Am Магикс X3 X DS)	Казань	132
2. Лариса Миндальникова и Сергей Сапожко (Can-Am Магикс X3 XDS Turbo R)	Казань	150
3. Артём Еленинко и Роман Едлин (Polaris RZR XP 1000 EPS)	Москва	100
SSV STANDARD		
1. Сергей Лошкарёв и Евгений Третьяков (Polaris RZR XP 1000)	Батумианск	149
2. Станислав Пичугов и Алексей Воловочкин (Can-Am Магикс 2008 X DS)	Екатеринбург	142
3. Владимир Лок и Виктор Шатников (Polaris RZR 1000)	Каневск Шахтинский	136
ATV		
1. Владислав Мухомов (Can-Am Ривербай 2000 X XC)	Москва	200
2. Александр Максимов (Can-Am Ривербай 1000R XTP)	Йошкар-Ола	162
3. Сергей Кудашин (Can-Am Ривербай 1000 X XC)	Ляцбург	124

Медиа-отчет, 2 этап

Журнал «Автомобили», сентябрь 2017

moto **FLUG** Can-Am X Race



Can-Am X Race — trophy-история продолжается

В этом году легендарная гонка на квадроциклах Can-Am Trophy Russia ушла в историю. Правопреемником легенды стала квадросерия Can-Am X Race.

Текст: Дмитрий Кузьмин, фото: пресс-центр Can-Am X Race

За время семилетнего существования с 2009 года гонка Can-Am Trophy Russia достигла статуса неофициального чемпионата России. Иными словами, если ты взлез на призовую тумбочку Can-Am Trophy, то все вокруг признавали, что ты очень, повторно, очень крутой квадроциклист страны. Столь высокое признание и уважение стало результатом упорной работы организаторов и главного спонсора — компании Rosam, за что ее представителям отдельное огромное спасибо. К сожалению, в этом году «Росам» перестал существовать как официальный дистрибутор техники BRP в России. Но упавший было флаг Can-Am Trophy Russia оперативно подхватил новый дистрибутор BRP — компания «Формула 7». Изменилось название, и появилась квадросерия Can-Am X Race. Квадроциклетное сообщество, которое уже привыкло считать

гонку Can-Am Trophy своей родной и самой любимой, напряглось. А что ждать от новых организаторов? Какие изменения они введут? И вообще остался ли прежним дух самой гонки, дух великих лет друзей, объединенных общей любовью к квадроциклам и мото-вездеходам.

На первом этапе Can-Am X Race (8-11 июня), прошедшей в Краснодарском крае, организаторы столкнулись с рядом



сложностей, связанных с непрекращающимися проливными дождями и некоторыми накладками по логистике. Тем не менее в целом все участники, а это в основном те, кто активно гонял на Can-Am Trophy, отметили, что новые организаторы стараются изо всех сил и делают все возможное, чтобы гонка проходила на самом высоком уровне, как и прежде на «Кан-Аме».

На втором этапе Can-Am X Race в Йошкар-Оле (28-29 июля) мне довелось побывать уже лично. Да, гонка изменилась. И дело не только в новых цветах флагов и логотипов. Можно сказать, что общая организация мероприятия, с одной стороны, повторила, с другой — стала более открытой к самим участникам. Позволило себе сказать, что Can-Am Trophy вместе с новым именем шагнула на новую ступеньку своего развития. И квадросерия уверенно эволюционирует в сторону авторитетного соревнования международного уровня. Появилась новая система хронометража, трассу проложили по реально трудным участкам без скидков на статус любительской гонки. Любителям повалиться вместе с квадроциклами

Can-Am X Race | moto **FLUG**



ПРАЗДНИК, ПРАЗДНИК! Большинство участников Can-Am X Race сошлись во мнении, что в Йошкар-Оле состоялось самое красивое и захватывающее открытие квадросерии. Навстречку, жаровня поглотила много зрителей. Состоялся грандиозный праздник.



ЛУЧШИЕ КВАДРОЦИКЛИСТЫ. Победители второго этапа в классе ATV: 1-е место — Владимир Мозиков (Москва), Can-Am Renegade 1000 XC; 2-е место — Александр Максимов (Йошкар-Ола), Can-Am Outlander 1000 X XTR; 3-е место — Дмитрий Шляев (Амнат), Yamaha Grizzly 700.

ГРОМ НАБЕДУКА! Как не пытаться организаторы уйти подальше от традиционной гонки, но, видимо, у жербской категории свой стиль не то, как мы делаем. Был ролевый фид на квадроциклах и мото-вездеходах. Ни один этап Can-Am X Race не обошелся без участия достойных старого доброго трофей-рейда.



в грязи, да еще под водочку с пивком на Can-Am X Race путь закрыт априори. Это настоящая гонка, и этому надо соответствовать.

Никто не спорит, по своей сути, Can-Am X Race — мероприятие рекламного/маркетингового характера, но в ней на все 100% соблюдены все спортивные регламенты и правила — от уровня безопасности до приема участников на технические прямые конкурентов. Во втором этапе приняло участие 52 экипажа из России, Казахстана и Украины в четырех зачетных классах. Лесные дороги Марий Эл — узкие, извилистые, достаточно коварные, требующие предельной концентрации от пилотов и штурманов. До финиша добрались 39 экипажей. Некоторые сошли из-за технических проблем. К сожалению, в группе ATV (традиционные квадроциклы) не обошлось без трагедии. Дело в том, что от гонки к гонке скорости растут, спортсмены начинают рисковать. И в отличие от других соревнований на квадроциклах никто из участников к организаторам никаких претензий не предъявлял. Никто не стонал, не ныл и не сетовал, что маршрут очень сложный

для скоростного прохождения. Очевидно же, погнавшись в гонку — будь то ко всему! Вообще в группе ATV выступают исключительно железобетонные пары с цепными канатами вместо нервов. Даже коллеги из группы мото-вездеходов поражаются, как квадроциклистан удается держать высокую скорость и одновременно читать роудбук (дорожную книгу).

По результатам двух этапов Can-Am X Race можно смело констатировать, что история Can-Am Trophy Russia продолжается. Организация стала лучше, а общая дружеская атмосфера сохранилась. Уровень участия также высок. Среди участников 2-го этапа был Сергей Каржин, победитель ралли Dakar 2017, Алексей Кузьмин, призер марафона 2012 года, Роман Елагин, обладатель Кубка мира по ралли-рейдам, и Евгений Павлов, победитель и призер многих международных соревнований.

Остается лишь пожелать руководству компании «Формула 7» сил и терпения, чтобы не только сохранить лучшие традиции Can-Am Trophy Russia, но и продолжить поступательное движение вперед.

Медиа-отчет, 3 этап

Примеры публикаций

СМИ	Ссылка на публикацию	Примерное количество просмотров
Сергей Трейсер	https://www.youtube.com/watch?v=0ZKuQv1JUV0	190 500
Xtreme-Adventure	http://xtreme-adventure.com/magazine/magazine-nr-7/#page/89	200 000
Радио «Серебряный дождь»	http://www.silver.ru/programms/test_drayv_onlayn/editions-of-the-program/materials-ZHenshchinyiavtoitogiCanAmXRaceoprovergayushchiegendernyestereotipy/	120 000
QazSport	http://kazsport.kaztrk.kz/ru/news/ostalnye/v-astrahani-zavershilas-krupneishaya-kvadrogonka-rossii-canam-x-race-102106	1000
Газета «Спорт день за днем»	http://www.sportsdaily.ru/articles/karyakin-v-gostyax-u-bolshogo-brata	12 000
Телеканал «Точка отрыва»	https://www.youtube.com/watch?v=R2w3doi3a5c&feature=youtu.be	520 000
Телеканал «7+»	http://7plustv.ru/Video/2017/09/07/25404	12 000
Россия 1 (Астрахань)	http://www.lotosgrk.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=17950	25 000
Atvclub.ru	https://www.youtube.com/watch?v=oQZJwWoMvGM	1500

Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «Полный привод 4x4», ноябрь 2017

спорт 3-Й ЭТАП КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE

АЛЕКСЕЙ БЕРДИНСКИХ, ПРЕДСЕДТЕЛЬ ОРГКОМИТЕТА CAN-AM X RACE



— После первых двух этапов серии этого года вы не были удовлетворены уровнем организации. Однако в Астрахани, по отзывам участников, все прошло здорово. Ваш внутренний перфекционист хоть немного успокоился?

— Да! Как раз на третьем этапе, с мой точки зрения, все прошло хорошо и гладко — в роли организатора на сей раз мне было комфортно. Тратить столько нервов, как на первых гонках сезона, не приходилось! Мы вышли из череды форс-мажоров, каждый раз новых и все более «интересных».

— Почему именно Астрахань была выбрана для финального этапа?

— В первый год обновленной серии для заключительной гонки мы не стали изобретать ничего нового — решили провести этап в Астрахани по «обкатанной» схеме. И специально выбрали первую половину сентября — чтобы было комфортно по погоде.

— Вы сами не раз проезжали трассу этапа в боевом режиме, чем она отличалась от дистанции прошлых лет?

— Прежде всего, компактностью и минимизированными liaisonами. После первых двух этапов серии комиссару по маршруту Владимиру Королеву были поставлены более четкие задачи, какие именно должны быть спецучастки и в каком районе. Легенда маршрута — и по всей длине, и по именно штурманам — была прописана более интересно и корректно, чем прошлой осенью. Кроме того, мы не задействовали традиционно используемый в Астрахани 40-километровый жесткий отрезок маршрута, на котором можно оставить и колеса, и зубы! Выбрали более щадящие трассы. А еще гонка этого года отличалась теплой погодой.

— Как было организовано обеспечение безопасности на этом этапе?

— Все было в порядке, дежурил медицинский вертолет, один раз он пригодился. Безопасность была организована более чем правильно! Маршрулы в километрах стояли на каждом перекрестке степных дорожек. Когда я ехал открывающим экипажем, для меня это было несобычно.

— Личный вопрос: вы несколько лет участвовали в квадросерии, теперь ее руководите. А что вам ближе — Бердинских-спортсмен или Бердинских-организатор?

— Конечно, я больше хочу быть спортсменом! Нова, которую мне приходится нести — это не мой выбор, это необходимость!



Артём Востриков и Максим Корев из Екатеринбург взяли «сербро» встраханского этапа и «бронзу» серии Can-Am X Race в зачете стандартных квадросеток



Ирек Миннахметов и Евгений Павлов в этом году были абсолютно непревзойденны — все три прошедших этапа в старшем классе остались за ними!

жес! Из ее уст — ну очень серьезное заявление.

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Для организаторов серии проведение астраханского этапа на высшем уровне было делом чести! Впечатление от покоев в Белоренском и Йошкар-Оле подпортили погода и другие неожиданности, поэтому сезон просто необходимо было завершить на мажорной ноте.

Маршруту соревнования было уделено особое внимание — некоторые традиционные для Астрахани степные районы со сложной



Не отстает от мужа и Анна Миннахметова, также выигравшая серию этого года! Помогал ей в этом Сергей Сидихин, успешный и Доружину минутку листать, и прессу приветствовать



Сергей Кудашев на фоне брызжущим барханы маршрута второго дня. По итогам года лидер из Златоуста стал третьим

логичной и жесткими «зубобрызгающими» дорожками решено было из него исключить. И все-таки определенные трудности возникли: дожди — за последние пару лет эти факторы создали условия для активного роста кустарников. В итоге, малозаметные дорожки «спрятались» в высоких кустах, что затрудняло штурманам навигацию. Кроме того, изменившиеся природные условия привели к быстрому перелосу песка с доли в степь — некогда пропавшие барханы «Адрики» и Большой брат превратились в простыняные «песочницы». И тем не менее трасса получилась сбалансированной — интересной и для пилотов, и для штурманов.

Спортивная дистанция протяженностью 68,2 километра была разбита на 8 спецучастков примерно равной длины и проходила за три дня.



Артём Хайруллин ехал очень агрессивно, его бескомпромиссная дуэль с Иреком Миннахметовым, безусловно, украсила гонку!

В общей сложности лидеры провели на трассе чуть больше 10 часов, что говорит о хорошей для дальних условий средней скорости.

УШЛИ В ОТРЫВ

Урашневим астраханской гонки стала дуэль экипажей Ирека Мин-

нахметова и Артема Хайруллина, выжимавших из своих X3 все, на что они были способны. В итоге Хайруллин отстал от показавшего лучшее время на четырех спецучастках Миннахметова всего на 5 минут. А отрыв пары лидеров от показавшего третий результат экипажа Ай-

Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «Полный привод 4x4», ноябрь 2017

спорт 3-Й ЭТАП КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE



Десятидлительный Влад Маликов отнял у заводских джипов крутую победу — получил сертификат за победу в серии



Трамплин на SUV — лучшая фоточка серии

дара Мадьярова/Ленара Сагдиева составил около получаса! Астрахань всегда славилась сложной навигацией, поэтому рассматривать результат пилота в отрыве от работы его штурмана неправильно. Опытнейшие Евгений Павлов, навигатор Ирак Минахметов, и помощник Артему Хайруллину Алексей Кузьмич провели гоноку очень грамотно, но не совсем уж безобидно. Например, Павлов однажды решил пойти курсом через степь, вместо того чтобы двигаться по дорожке, а Кузьмич в сложной позиции пролетел мимо указанного в Логике поворота на еле заметную



дорожку. Тем не менее, большой отрыв двух экипажей от соперников по серии и в высоком классе штурманов.

Борьба экипажей была очень напряженной, но... на расстановку сил в сезоне никак не повлиял Ирек Минахметов и Евгений Павлов выиграли первые этапы и создали такой задел, что и со временем (и даже ниже) результатом сложившись бы победителями серии этого года. Но — дело принципа!

Третью позицию по итогам года среди пилотов SSV Super Sport занял Рафаэль Фатахов, а среди штурманов — Алтон Ладыкин.

3X3=1

На астраханском этапе в зачетной категории SSV Sport первенствовал Радик Гарифьянов, перешедший в этот зачет из «Стандарта», в котором в свое время выигрывал все, что было возможно — серию, этапы и все следующие на них! Вторыми в классе финишировали Никита Орешкин и Станислав

Кудinov, оставшие от победителей на 17 минут. Еще 10 минут отделили от «кабриолет» Алты Минахметов, однако три зачета в сезоне третьих места позволили очаровательной супруге Ираке Минахметова пополнить семейный бюджет максимально возможной суммой, вручаемой победителем серии! Сертификат того же достоинства получили и штурман Алты Сергей Сиркина.

АТМОСФЕРНИКИ

Если в зачетах SSV Sport (модернизация с турбированными двигателями) и Super Sport (турбина, податная подвеска и габаритная ширина до 2 метров) теперь безраздельно властвует Maverick X3, то в «атмосферном» SSV Standard пока еще сильны позиции Polaris RZR. Пока — потому что весь надежда на выход из турбинированной версии X3. Но на сей раз

все три места на подиуме астраханской гоноки достались экипажам, выступавшим на RZR. А лучшими и на этапе, и в сезоне стали Владимир Лях и Виктор Шитиков, проводившие в квадросерии только второй сезон!

КЛАССИКА

В категории «классических» квадроциклов первым к финишу заверша-

Зачеты Sport и Super Sport теперь укомплектованы квадроциклами Can-Am Maverick X3 и стали практически монотипными

РЕЗУЛЬТАТЫ 3 ЭТАПА КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017		
ATV		
1 Александр Максимов	Йошкар-Ола	Can-Am Outlander 1000 R XT-P
2 Владислав Маликов	Москва	Can-Am Renegade 1000 X XC
3 Сергей Карякин	Екатеринбург	Can-Am Renegade 1000 X XC
SSV Standard		
1 Владимир Лях / Виктор Шитиков	Каменск-Шахтинский	Polaris RZR XP 1000
2 Артем Востряков / Максим Корев	Екатеринбург	Polaris RZR XP 1000
3 Сергей Лошкарев / Евгений Третьяков	Болотинск / Москва	Polaris RZR XP 1000
SSV Sport		
1 Радик Гарифьянов / Ришат Шаихулов	Набережные Челны	Can-Am Maverick X3 X DS
2 Никита Орешкин / Станислав Кудинов	Москва/Кольчугино	Can-Am Maverick X3 X DS
3 Алты Минахметов / Сергей Сиркина	Казань / Ярославль	Can-Am Maverick X3 X DS
SSV Super Sport		
1 Ирек Минахметов / Евгений Павлов	Казань / Тверь	Can-Am Maverick X3 X RS
2 Артем Хайруллин / Алексей Кузьмич	Москва / Люберцы	Can-Am Maverick X3 X RS
3 Айдар Мадьяров / Ленар Сагдиев	Казань	Can-Am Maverick X3 X RS



Но есть и исключения! Кстаги, Yamaha YXZ Migore Маликовича не только победил в национальном чемпионате России, но на Can-Am X Race пока не в призах

РЕМОНТ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

АВТОТЕХЦЕНТР

ТЕХРЕАЛ

www.texreal.ru

+7 (495) 386-85-65

Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «Полный привод 4x4», ноябрь 2017

спорт 3-Й ЭТАП КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE



Победители астраханского этапа

ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE СЕЗОНА 2017 ГОДА

ATV	
1	Владислав Маликов Москва
2	Александр Максимов Йошкар-Ола
3	Сергей Кудашев Златоуст
SSV Standard. Первые водители (пилоты)	
1	Владимир Лях Каменск-Шахтинский
2	Сергей Лошкарев Белоре-инск
3	Артем Востряков Екатеринбург
SSV Standard. Вторые водители (штурманы)	
1	Виктор Шитиков Каменск-Шахтинский
2	Евгений Третьяков Москва
3	Максим Корев Екатеринбург
SSV Sport. Первые водители (пилоты)	
1	Алина Минихметова Казань
2	Радик Гарифьянов Набережные Челны
3	Тимур Шигабулинов Казань
SSV Sport. Вторые водители (штурманы)	
1	Сергей Скрипка Ярославль
2	Ришат Шабдулов Набережные Челны
3	Виталий Бестов Днепр
SSV Super Sport. Первые водители (пилоты)	
1	Ирак Минихметов Казань
2	Артем Хайруллин Москва
3	Рафаэль Фаттахов Казань
SSV Super Sport. Вторые водители (штурманы)	
1	Евгений Павлов Тверь
2	Алексей Кузьмин Люберцы
3	Антон Лядыгин Екатеринбург

ющего сезона этап пришел Александр Максимов, но для того чтобы опередить выигравшего два первых этапа Владислава Маликова, этого было недостаточно. Девятикратный Маликов завершил гонку вторым и стал самым молодым победителем в истории серии. Третье время показал действующий победитель «Дакара» Сергей Каранин, не претендовавший на результат в ATV по итогам сезона, поскольку на первых этапах выступал в качестве пилота SSV. Один из спонсоров Сергей завершал необычно – отвалившийся блок навигации пришлось держать в руке!

В зачете ATV произошел и единственный голевой инцидент заключительного этапа – Таксия Штанова упала, а накрывший ее квадрик сложил гонщика на руль. Вечером того же дня мужественная Тая ходила по лагерю как тигр в цепи не бывало, только обнимать ее было нельзя!



Благодаря началу использования бесконтактного комплекса хронометража Таа Новог результаты этапов стали максимально точными!



Экипаж Никиты Орешкина и Станислава Кудинова впервые участвовал в гонке на Maverick X3 и занял второе место!



Триумфатор Африки Эпо Рейс 2017 – Александр Максимов победил и в Астрахани, но по итогам серии уступил Владу Маликову

С ЗАМИРАНИЕМ СЕРДЦА

Спортсмены очень любят квадросерию, с этого года получившую новое название Can-Am X Race, но не изменившую запоздалых при ее создании принцип – соревнование великолепно организовано и позволяет получать от гонки огромное удовольствие. Поэтому я ни за что не пропущу ноябрьскую пресс-конференцию, на которой будет объявлено, будет ли серия Can-Am X Race следующего года! **СМ**

Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «Мотоэксперт», ноябрь 2017



Астраханская осень

Астрахань в очередной раз продемонстрировала, что не просто так является самым популярным российским регионом для проведения соревнований по ралли-рейдам. Переплетённые между собой бескрайние степные дороги требуют особых навыков не только от пилота, но и от штурмана, которому придется постоянно следить за маршрутом на очень высокой скорости, и который даже небольшой ошибкой может полностью изменить расстановку сил в гонке. Поэтому финал Can-Am X-Race стал моментом полного напряжения всего персонала команды: потребовал умения ездить, ориентироваться, готовить и ремонтировать технику. Трасса третьего этапа была раздвлена на восемь спецучастков, каждый длиной около 80 км. Общая протяжённость спортивной дистанции – 682 км, лидеры гонки прошли её за 10 часов. История кватросерии Can-Am знает много примеров, когда исход определили последние километры, и лидировавшие экипажи неожиданно оказывались в конце списка. Вот и в этот раз ничего нельзя было сказать на вершике. В зачёте ATV борьба за секунды шла между Александром Максимовым и Владиславом Маликовым. На этот раз удача была на стороне Максимова. Победитель «Дакар» Сергей Нарякин, как ни странно, вылететь в Астрахани не смог: на подвальных

Восьмой сезон внедорожной гоночной серии Can-Am X Race завершился третьим, осенним этапом. Гонка прошла в Астраханской области и выявила самых быстрых гонщиков на длинные дистанции в категориях Side-by-side и ATV

СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ ФОТО: ЛИНА АРНАУТОВА И АННА БОЙКО

спецучастках столкнулся с техническими проблемами, а в последующем смог показать высокий темп и завершил гонку с бронзовой медалью. Первую победу в соревновании отпраздновал экипаж Владимира Лиса и Виктора Шитикова. Ровно год назад, так же в Астраханской

области, они впервые приняли участие в кватросерии, а в этом сезоне уже возглавили зачёт SSV Standard. Долгожданный подиум у Артёма Вострякова с Максимом Коревым. В предыдущие этапы им не везло: подкачала техника, но в этот раз они заняли второе место.



Третьими в зачёте стандартных мотокватросов стали постоянные участники серии Сергей Лошарёв и Евгений Третьяков. Подтвердили своё звание быстрых экипажа кватросерии Ирек Миннахметов / Евгений Павлов, это их третья победа в сезоне. Артём Хайлуллин / Алексей Кузнецов финишировали со вторым временем. Третье место в зачёте SSV Super Sport показал экипаж Айдар Мидяров / Ленар Саидиев. Также в Астрахани подвели итоги всего сезона. Семь сильнейших спортсменов Can-Am X Race 2017: Владислав Маликов, Владимир Лис, Виктор Шитиков, Алина Миннахметова, Сергей Скрипка, Ирек Миннахметов, Евгений Павлов получили кубки, медали и денежные сертификаты от организатора и генерального партнёра серии компании Formula 7. Печальный директор компании Алексей Бердниксич пока не объявил о продолжении кватросерии, но все участники уверены: история кватросерии Can-Am обязательно будет продолжена.

Рядом благодарит компанию Formula 7, российского дистрибьютора техники BRP, за помощь в подготовке материала. www.formula7.ru

Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «5 колесо», ноябрь 2017



ПОДИУМ • ПОЛИГОН • МОТО • ТРАССА • ГАРАЖ • МАГАЗИН • ПАРКОВКА

СПОРТ CAN-AM X RACE

В ЭТОМ ПЛАНЕ ФИНАЛ В АСТРАХАНСКОЙ области, который, в свою очередь, позволил сделать сложным в плане организации и логистики, стал самым простым: почти все прошло идеально. И, как и планилось, после соревнования осталось лишь легкой прищипкой усталости, трюки от расставания с друзьями и большого удивления от традиционной работы.

Астрахань подарил много положительных эмоций. Бескрайние просторы астраханских трасс и всевозможных степных дорог. Они восхищают не только, когда перебираешься с друзьями там, где и авто могут уехать в неправильном направлении в никуда. Умение ориентироваться на местности, выложить правильный курс и держать высокую тему — вот то, что в первую очередь требовалось от участников соревнования.

Трасса третьего этапа была разделена на восемь спидштетов, длина каждого — порядка 30 км. Общая протяженность спортивной дистанции — 682 км. Лидеры прошли ее за 10 часов. История квадросерии Can-Am знает много примеров, когда такая гонка определяла последние километры и гидроприводные элементы квадросерии оказывались в конце синуса. Вот и в этот раз ничего нельзя было сказать наверняка.

Играли внутри. Финальное соревнование — зачет ATV. Борьба международного уровня. Считайте самым победителем разлит Baker 2017 Сергей Керюхин, победитель марафона Africa Eco Race Александр Максимов, молодое дарование Владимир Малюков (который до этого выиграл два предыдущих этапа Can-Am X Race) и другие талантливые

квадроциклисты. В погоне было прилично стабы. Результат: Максимов, Малюков, Керюхин, Виктор Филипп (не в обиду Александру) был все-таки Владимир Малюков. Но небольшие ошибки — незначительная потеря и смена вывески в 10 минут — и спортивной завершил гонку с серебряной медалью. Да и Сергей Керюхину не удалось избежать проблем, правда, в его случае — технического характера.

Только после финиша привнес в своих ощущениях Ирек Миннахметов. Успешно серию в 2016 году, он проиграл отбою, выдув медные трубы и на себе знает все возможные причины поражения. В прошлом году, лидировав с большим отрывом, он остановился за два часа до подиума. В этот раз тоже переживая финишной

приз жюри.

Миннахметов/Двалов смог выдохнуть — три чистых победы на этапах и пятый кубок за сезон 2017 в SSV Super Sport — в их руках.

Не был таким невостребованным, как раньше, зачет SSV Sport: всего шесть экипажей — на класс не остался без интриги. Третье место по итогам соревнования и первое по итогам серии завоевал экипаж под предводительством Алины Миннахметовой.

Что касается SSV Standard, то здесь даже самые опытные предводители не смогли до финиша съезжаться, это стало первым случаем очень тяжелой борьбы между сильными спортсменами. В итоге первую победу в серии завоевал экипаж под предводительством Алины Миннахметовой.

О СВОЕЙ ПОЛОСЕ

ВОСЬМОЙ СЕЗОН КВАДРОСЕРИИ CAN-AM ЗАДАЛ ОРГАНИЗАТОРАМ ЖАРУ. КАЖДЫЙ ЭТАП — В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНАМИ МЕРФИ — ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ, ТЕРПЕНИЕ И КОМАНДНЫЙ ДУХ: ПОЧТИ ВСЕ, ЧТО МОГЛО СЛУЧИТЬСЯ, СЛУЧИЛОСЬ. ВНЕЗАПНО И ОДНОВРЕМЕННО. (О ДВУХ ПЕРВЫХ ЭТАПАХ СЕРИИ МЫ УЖЕ РАССКАЗЫВАЛИ НА СТРАНИЦАХ «5 КОЛЕСА»)

НИКОЛАЙ КОМАРОВ • ФОТО АВТОРА

CAN-AM X RACE СПОРТ



ую победу в соревновании отпраздновал экипаж: Владимир Лех / Виктор Шитиков. Ровно год назад, также в Астраханской области, они впервые приняли участие в квадросерии, а в этом сезоне уже воспользовались зачетом SSV Standard.

Вечером 9 сентября огласили и результаты всего сезона Can-Am X Race 2017. Среди сильнейших спортсменов: Владимир Малюков, Владимир Лех, Виктор Шитиков, Алина Миннахметова, Сергей Сергица, Ирек Миннахметов, Евгений Двалов получили кубки, медали и денежные сертификаты от организатора и генерального партнера серии компании Formula 7. Тогда же генеральный директор компании Алексей Бердников объявил, что история квадросерии Can-Am обязательно будет продолжена! □

Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «RedSleds», ноябрь 2017

Интервью/Ирек Миннахметов

www.redsleds.ru

СЕКРЕТ МИННАХМЕТОВА

В спортивном сезоне 2017 года легендарная серия Can-Am X Race, ведущая историю с 2009 года, претерпела существенные изменения и ребрендинг. Отныне она называется Can-Am X Race, гонка стала суперскоростной, но специалистом сезон запомнился другим. Чем? Как Ирек Миннахметов и его штурман Евгений Павлов выиграли серию в самом сложном классе SSV-Sport.



Текст: Сергей Кубанов. Фото: Анна Буфоро, Наталья Конашова, Лина Арнаутова, пресс-центр Can-Am X Race

С мая победа не вызывает удивления – Ирек Быстрый гонщик, и он уже забирал этот трофей в 2015 году, но тогда была победа по очкам. Миннахметов выиграл первый этап, на втором был третьим, а закончил турнир гонок сезонно закончил на 4-м месте. В этом году Ирек сделал нечто феноменальное, финишировал в элите на первом месте! Также уже было, скажете, в 2010 году Сергей Жарбин также сделал за сезон три первых подиума, но вспомните гонку тех лет? Тогда можно было ремнем вариатора поменять и не потерять позиции. Сейчас достаточно пропустить поворот и сделать кривой триста метров, уже пропустите 2-3 километра, глотая пыль и ворча на штурмана. Три первых места в классе

SSV Super Sport не могут быть случайностью и объясняются фактом. Секрет беззубой Быстрой езды – отличная передача для журнала или как минимум интервью. Поэтому в зареки диктофон, почитай про Ирека Миннахметова в «Библии» и полетай в Казань. До этой поездки я много раз встречал Ирека на этапах серии Can-Am Trophy, мы пересекались на гонке RZR CUP и, конечно, общались – про технику, организацию, про журналы и тесты. И если вы до этого интервью вы спросили про Миннахметова, а вы открыли с уверенностью, наверное, на любой вопрос – казалось, в общем черта хорошо представляю этого парня. Миннахметов? Серьезный, многоопытный, быстрый, техни-

чески грамотный, на трассе бескомпромиссный. «Бескомпромиссный» – это про всекие равнины и плавильность. Иреку нужна победа, за этим он едет на гоноку. Будь вы тысячу раз крутым спортсменом – когда ошметаться на траектории, Миннахметов коснется тут же. Однако прочитав «Библию», был сильно удивлен тем, кем с которым растет его бизнес карьера и социальная активность. В 20 лет уже генеральный директор ООО «Чингискае», в 28 – депутат Казгордумы, в 30 – заместитель гендиректора по коммерческим вопросам ОАО «Татспирпром», в 32 – руководитель «Итамедиа», в 35 – генеральный директор АО «Татспирпром». Миннахметов 1980 года рождения, то есть сейчас ему 37 лет, и этот парень уже состоялся

и в бизнесе, и в спорте: мастер спорта по автогонкам, двукратный чемпион России по автотонном (ралли-кросс) в классах Д1 (2006 и 2009 []), серебряный призер чемпионата России по автогонкам в классе Д1 (2008 []). В начале интервью у меня был заготовлен вопрос из серии «почему вы едете на международные гонки?» или как так – у команды «Чингискае» в серии Can-Am X Race нет своего сайта? Но глаза наверх простоя, в которых сейчас участвует Ирек, несложно догадаться, как он расставляет приоритеты и на что тратит время, которого после бизнес-деятельности, всей социальной активности и спорта практически не остается. Наш разговор мы акцентировали исключительно на гонке Can-Am X Race.



RS: Конечно, наша читателя хотели бы знать рецепт драйва Миннахметова, его секретный компонент. Но мы понимаем, что как такового секрета нет... И.М.: Почему нет? Есть. Зают отличного времени прохождения ДУ – высокая средняя скорость. Я добиваюсь этого простым способом: на каждой сложной позиции дорожной книги представляю реакцию поведения среднестатистического участника, и там, где думаю, возможно, снимает ногу с педали газа, а не снимаю. Конечно, это проще сказать, чем представить. И зачастую нога

сама хочет бросить ход. Но ты запрячьешь себя сбросить скорость и таким образом на каждом километре моваше отыгрывать секунду две. Сейчас нельзя победить только тем, чтобы ехать максимально быстро. Все едут быстро. Выигрывать можно тогда, если ехать быстро там, где остальные снимают ногу с педали газа.

RS: У меня был вопрос по технике пилотирования – использовать ли ты левую ногу для торможения одновременно с правой на газу? Но судя из предыдущего



ответа я того, что я сегодня подсмотрел на тренировке, – ответ «нет»... И.М.: Нет. Я не использую левую ногу. Во-первых, не вижу в этом практического смысла, потому что не такие уж высокие скорости, не такая уж сложная трасса и сам САЗ – это не полуроторный гоночный болид. Во-вторых, а может, это и важно, мы понимаем, что используем вариаторную трансмиссию, которая весьма критична к переизменению, поэтому свой стиль пилотирования нельзя рассматривать отдельно от этого фактора.

Первый раз в Can-Am Trophy Ирек пришел в 2010 году. То был официально второй год серии, но, по правде, в 2009-м состоялась все-таки гонка, в соревнованиях в три этапа прошло именно в 10-й году. Миннахметов сразу показал отличный класс езды, закончил сезон на 4-м итоговом месте. С тех пор Ирек проехал все гонки без исключения, а это 21 этап! Экспериментируя с техникой, он попал на всех достойных сайдах – от Polaris Ranger 5 800 и Can-Am Commander 1000 до Can-Am Maverick 1000, Polaris XP 1000 и Can-Am Maverick X3 X RS. Дважды за историю серии Can-Am Trophy Миннахметов завоевывал сезон на 2-м месте – в 2012 и 2014 годах. В 2015-м fortune улыбнулась Иреку – он выиграл серию в самом серьезном классе SSV-Sport. Получилось не просто и по очкам: первый этап финишировал на первой позиции, на втором – был третьим, и третий этап закончил на первой позиции. Но 2015 год спая завоевывал, и спустя 5 лет борьбы Миннахметов наконец-то уезжал в Казань чемпионом Can-Am Trophy! Два этапа 2016 года стали не факторами – только третьи место и пятые. И вот 2017 год, который Ирек отдал больше чем краской: первое место на всех трех этапах в классе SSV Super Sport!



Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «RedSleds», ноябрь 2017

Интервью/Ирек Миннахметов

www.redsleds.ru



Даже исходя из ситуации, когда ты можешь ехать на все деньги, нужно в определенных моменты давать вариатору передышку, охлаждать его, переключать левой ногой – это не мой стиль.

RS: У тебя большой накат в серийных гонках, а там почтино: самый важный фактор – это траектория. Шоссейная акуратность помогает в Can-Am X Race?

И.М.: Конечно, учитывая, что достичь максимальной скорости можно технически мощно-

стью мотора, а оптимальную траекторию нужно строить самому, опираясь на практический накат. Повороты в гонке всегда больше прямых, и каждый поворот жмет или добирается до точки скучнее, или отнимать. Потому выверенные, но расхлябанные траектории позволяют держать себя в тонусе и отыгрывать время у расслабленных гонщиков.

RS: Кто из соперников для тебя представляет максимальный риск на трассе?

И.М.: На этот вопрос хорошо сформулировал ответ Марк

Теем, когда сказал, что лучший фактор выживания на свете не должен зависеть от второго лучшего фактора выживания, опасаться нужно не всегда, который ни разу не держал шалаш в руках, потому как он делает не то, что от него ожидают, и зенит перед ним беспомощен. Я это к тому, что хорошие пилоты сейчас достаточно, но мы уже много лет катаемся вместе, и мы хорошо понимаем плюсы и минусы друг друга. Больше интриги мне видится в новых именах, в тех, кто сейчас только встывает, и кого еще неопыт и невидан потенциал. Но это здорово, что появляются и будут появляться новые быстрые гонщики, в этом и класс серии Can-Am X Race, что она становится с каждым годом все быстрее, все более профессиональные. Чем труднее путь к победе, тем она слаще.

RS: Ты проехал на всех лучших в истории индустрии снегоходах от RZR 800 S до нынешнего Maverick X3 – в чем специфика твоего сегодняшнего аппарата, что нравится и что нет?

И.М.: Будь у меня такая возможность, я бы передал

Ирек Миннахметов выступает в чемпионате России по ралли-кроссу уже более 10 лет. В 2006 году в группе D1 занял первое место. Сейчас гонит в российской серии кольцевых гонок ISMTR RPKT в самом быстром и престижном классе «Туринг» (турбированные моторы объемом до 2 литров и мощностью около 350 сил). В 2010 году, когда он впервые пришел в серию Can-Am Trophy, у него уже был колоссальный опыт гонок! Малоизвестный факт, но именно Ирек является «крестным отцом» Can-Am Trophy. До его появления в серии не было вообще в зачете SxS – каталога не было в тех машинках. Миннахметов не только пришел сам и подтолкнул своих друзей, но и тем привал мощный импульс популярности классу SxS, который по количеству участников в наши дни превзошел зачет «Квадроциклы».



«Большое спасибо» канадцам за Maverick X3 – это просто фантастический аппарат. Невероятный по скорости езде, по надежности, по эргономике. В мой предыдущий «объемник» SxS – Polaris RZR – я вложил еще три года цены, чтобы он мог ехать в формате Can-Am Trophy. Там было передано абсолютно все, и постоянно что-то приходилось дорабатывать и дорабатывать. На нынешнем Maverick X3 мы перепробовали все варианты, перебрали датчики, поменяли рычаги подвески, прошли мотор до Stage 3,

хотя сейчас я понимаю, что каталось бы и Stage 2. Все. Но оглядываясь назад, понимаю, что темпом езде, которую позволяет мне Maverick X3, прелесть аппарата жвет его бы минут на 6 максимум.

RS: А вот та скорость, с которой ты сейчас проехал эту волну, она достигнута для тебя на Polaris RZR XP 1000 или Turbo?

И.М.: Если бы было надо – проехал. Но здесь вопрос другого плана – насколько долго у меня хватало бы концентрации держать машину? Сейчас мы пролетаем этот участок битой до-

роги, практически 80 процентов времени находишь в воздухе, и длинная база Maverick X3 нам в этом благоволила. Технически не такая уж и сложная езда. Конечно, на RZR мы бы сейчас проехали не так комфортно, и ни о какой стабильности речи бы не шло – машину пришлось бы посылать и вытаскивать. Но если говорить о плюсах Polaris, то они много легче занижают в поворотах и лучше в них стоят. Идеального SxS нет. Если кандидат на стрелки X3 на скоростной ралли-райде и у него сейчас конкурентов просто нет, то RZR

остается ключевым сайдом для кросса на зыбких трассах, хотя у американской машинки нет такого запаса по надежности, как у Maverick.

RS: Ты едешь практически на стоком Maverick X3, а за счет «козелов» у тебя серьезный ресурс по улучшению времени прохождения на СУ. За счет каких компонентов и при решении и думался этого достичь?

И.М.: Пока действительно, нынешнего впарата хватать, но, вероятно, уже на следующей сезон станет сложнее – класс



Медиа-отчет, 3 этап

Журнал «RedSleds», ноябрь 2017

Интервью/Ирек Миннахметов

www.redsleds.ru



гонщиков растет, и то, что прокатили в 2017 году, в сезоне 2018-го не актуально. Поэтому думаю брать свежий X3 и строить новый X4. Всегда лучше реализовать аппарат после одного сезона, чем после двух лет трах. Плюс не забывай, что усталость железа не метафора, и рычаг или еще какой элемент может поломаться в любой момент. Если серьезно относиться к гонке, техника должна быть максимально новой и минимально уставшей. Перспективным направлением для дальнейшей работы является подбор оптимального

комплекта шин – диск. В прошлом сезоне мы катались на GBC Kanai Mangrel, но мне кажется, у нее недостаточное лето контакта за счет обфракционного профиля. В этом решил не мудрствовать и остаться на стоквом Maxxx Blight 2, плюс на грязевых участках я использовал ITP Blockwaxlet и остался довольным этим решением. Но понимаю, что надо тестировать шины, надо искать более оптимальный компиет, и у того, кто его найдет, будет серьезное преимущество по скорости на всей дистанции X4 в это серьезный плюс.

Миннахметов выезжает за счет пилотирования. Железо дело второе, и в машине у Ирека большой нерализованный потенциал. «Фишка» этого парня в том, что он умеет долго держать высокий темп, у него райдинг овера трактория, и при этом в каждом повороте и на каждой яме Ирек сам себя ускоряет. Это важное качество – солерничество со своей собственной тенью.



RS: На этапах Can-Am X Race 2017 ты стойко уже обжуждал подвеску, и ты считаешь стоквые амортизаторы вполне достаточными для серии. Какие мысли в преддверии следующего сезона?

И.М.: Стоковые амортизаторы, несомненно, хороши, но когда большая часть дистанции трех гоночных дней проходит на скорости выше ста километров в час, мне иногда кажется, что они слегка «закливают». Может, это действительно так, но точно. Но с амортизаторами надо работать. Как минимум нужно конструктивно решить

вопрос более эффективного отвода тепла от расширительных бачков, как максимум – переход на профессиональный гоночный комплект. Все-таки надо понимать, что это один из важнейших элементов конструкции, отвечающий и за максимальную скорость прохождения, и за безопасность, и за комфорт.

RS: Тормоза? Нет мысли сделать более эффективные тормоза?

И.М.: К тормозам у меня нареканий нет. Конечно, у киадского сайда есть своя

специфика в торможении, но за всю серию мне у меня не перегрелись и не повздились. Теоретически их можно улучшить, но приоритет у тех позиций, о которых я сказал выше. Тормоза, кстати, еще один пункт для новичков в серии, которые хотят улучшить свою езду. Не нужно тормозить заранее. Все надо делать по максимуму – подвзгать к повороту надо максимально быстро, затем надо максимально сильно тормозить, подпосовать оптимальную тракторию и также максимально быстро разогнаться. Все эти этапы

крайне важны. Много гонщиков неосознанно сбрасывают скорость, приближаясь к повороту, а должны пролетать. Это потеря времени. И выходить из поворота надо с одной стороны, сбравая ремень вариатора, но с другой – без витания в облаках и мысли как четко вприсал тракторию – жми на газ и выходи.

P.S. Победитель серии Can-Am X Race 2017 года, Ирек Миннахметов, не столько открыл свои секреты, сколько подтвердил правило 10 000 часов: вне зависимости от таланта или

везения, планомерное занятие одним делом на протяжении длительного периода позволяет достичь знаковых результатов. При этом в день, или 20 часов в неделю на протяжении 10 лет, гарантируют феноменальный результат, и исторически это подтвержденный факт от вундеркинда Моцарта, группы «Битлз» или Ирека Миннахметова – чемпиона России по автогонкам он был еще до серии Can-Am Trophy, после чего лишь отточив свое мастерство. Секрет быстроты гонщика в его трудолюбии. **RS**

Итоги Can-Am X Race

Пожалуй, одна из главных трудностей прошедшего сезона Can-Am X Race (назвать это проблемой все-таки нельзя) - это правильное позиционирование «новой старой» серии.

В течение семи лет квадросерия носила имя Can-Am Trophy Russia. Имя, ставшее символом крепкого, честного, лучшего соревнования для квадроцилистов в России, уже не отвечало современным реалиям. Но, как и в любой ситуации, в данном случае существовало две точки зрения: за и против.

Первые полгода (до начала второго этапа) было важно не просто правильно сформулировать, но и закрепить идею: сохраняя то, чего мы достигли на протяжении 7 лет, нужно укрепить и приумножить в новом сезоне и с новым именем. И, методом проб и ошибок (небольших), уверены, что нам это удалось.

Зрительский и журналистский интерес к соревнованиям не уменьшается. Более того, в сезоне 2017 нам удалось привлечь еще больше СМИ, в том числе, и из других стран: Франции, Голландии, Казахстана, Грузии... Как и прежде, под именем Can-Am проходят самые известные и лучшие в России соревнования для квадроциклистов.



Медиа-отчет

Авторские публикации о Can-Am X Race собраны на сайте квадросерии в разделе Пресса – Публикации в Прессе

<http://canamxrace.ru/category/publications/>

Всего сезона 2017 было опубликовано:

Печатные издания (более 90 полос)

Телевидение: 12 телеканалов

Радио: 3 федеральных радиостанции

Интернет: более 50 СМИ

Охват аудитории: более 6 миллионов человек

Пресс-секретарь квадросерии Can-Am X Race

Галина Кошелева, +7 912 2021521

info@canamxrace.ru

