



Can-Am X Race — trophy-история продолжается

В этом году легендарная гонка на квадроциклах Can-Am Trophy Russia ушла в историю. Правопреемником легенды стала квадросерия Can-Am X Race.

Текст Дмитрий Кузьмин, фото пресс-центр Can-Am X Race

З а время семилетнего существования с 2009 года гонка Can-Am Trophy Russia достигла статуса неофициального чемпионата России. Иными словами, если ты взошел на призовую тумбочку Can-Am Trophy, то все вокруг признавали, что ты очень, повторю, очень крутой квадрогонщик страны. Столь высокое признание и уважение стало результатом упорной работы организаторов и главного спонсора – компании Rosan, за что ее представителям отдельное огромное спасибо. К сожалению, в этом году «Росан» перестал существовать как официальный дистрибьютор техники BRP в России. Но упавший было флаг Can-Am Trophy Russia оперативно подхватил новый дистрибьютор BRP – компания «Формула 7». Изменилось название, и появилась квадросерия Can-Am X Race. Квадроциклетное сообщество, которое уже привыкло считать



гонку Can-Am Trophy своей родной и самой любимой, напряглось. А что ждать от новых организаторов? Какие изменения они введут? И вообще останется ли прежним дух самой гонки, дух великолепных друзей, объединенных общей любовью к квадроциклам и мотовездеходам.

На первом этапе Can-Am X Race (8-11 июня), прошедшей в Краснодарском крае, организаторы столкнулись с рядом

сложностей, связанных с непрекращающимися проливными дождями и некоторыми накладками по логистике. Тем не менее в целом все участники, а это в основном те, кто активно гонял на Can-Am Trophy, отметили, что новые организаторы стараются изо всех сил и делают все возможное, чтобы гонки проходили на самом высоком уровне, как и прежде на «КанАме».

На втором этапе Can-Am X Race в Йошкар-Оле (26-29 июля) мне довелось побывать уже лично. Да, гонка изменилась. И дело не только в новых цветах флагов и логотипов. Можно сказать, что общая организация мероприятия, с одной стороны, повзрослела, с другой – стала более открытой к самим участникам. Позволю себе сказать, что Can-Am Trophy вместе с новым именем шагнула на новую ступеньку своего развития. И квадросерия уверенно эволюционирует в сторону авторитетного соревнования международного уровня. Появилась новая система хронометража, трассу проложили по реально трудным участкам без скидок на статус любительской гонки. Любителям поваляться вместе с квадроциклами



ПРАЗДНИК, ПРАЗДНИК! Большинство участников Can-Am X Race сошлись во мнении, что в Йошкар-Оле состоялась самое красивое торжественное открытие квадросерии. Набережная, хорошая погода, много зрителей. Состоялся прямо праздник-праздник



ЛУЧШИЕ КВАДРОЦИКЛИСТЫ. Победители второго этапа в классе ATV: 1-е место – Владислав Маликов (Москва), Can-Am Renegade 1000 X XC. 2-е место – Александр Максимов (Йошкар-Ола), Can-Am Outlander 1000 R XT-P. 3-е место – Дмитрий Шилов (Алматы), Yamaha Grizzly 700



ТРОФИ НАВСЕГДА? Как не пытаются организаторы уйти подальше от трофейной грязи, но, видимо, у небесной канцелярии свой взгляд на то, каким должен быть ралли-рейд на квадроциклах и мотовездеходах. Ни один этап Can-Am X Race не обошелся без участков, достойных старого доброго трофи-рейда



в грязи, да еще под водочку с пивком на Can-Am X Race путь закрыт априори. Это настоящая гонка, и этому надо соответствовать.

Никто не спорит, по своей сути, Can-Am X Race – мероприятие рекламного/маркетингового характера, но в ней на все 100% соблюдены все спортивные регламенты и правила – от уровня безопасности до приема участников на технике прямых конкурентов.

Во втором этапе приняло участие 52 экипажа из России, Казахстана и Украины в четырех зачетных классах. Лесные дороги Марий Эл – узкие, извилистые, достаточно коварные, требующие предельной концентрации от пилотов и штурманов. До финиша добрались 39 экипажей. Некоторые сошли из-за технических проблем. К сожалению, в группе ATV (традиционные квадроциклы) не обошлось без травм. Дело в том, что от гонки к гонке скорости растут, спортсмены начинают рисковать. И в отличие от других соревнований на квадроциклах никто из участников к организаторам никаких претензий не предъявлял. Никто не стонал, не ныл и не сетовал, что маршрут очень сложен

для скоростного прохождения. Очевидно же, помчался в гонку – будь готов ко всему! Вообще в группе ATV выступают исключительно железобетонные парни с цепными канатами вместо нервов. Даже коллеги из группы мотовездеходов поражаются, как квадроциклистам удается держать высокую скорость и одновременно читать роудбук (дорожную книгу).

По результатам двух этапов Can-Am X Race можно смело констатировать, что история Can-Am Trophy Russia продолжается. Организация стала лучше, а общая дружеская атмосфера сохранилась. Уровень участников также высок. Среди участников 2-го этапа был Сергей Карякин, победитель ралли Dakar 2017, Алексей Кузьмин, призер марафона 2012 года, Роман Елагин, обладатель Кубка мира по ралли-рейдам, и Евгений Павлов, победитель и призер многих международных соревнований.

Остается лишь пожелать руководству компании «Формула 7» сил и терпения, чтобы не только сохранить лучшие традиции Can-Am Trophy Russia, но и продолжить поступательное движение вперед.