



Подвеска у техники такого рода позволяет совершать высокие эффектные прыжки



Поставить квадрик в повороте на два колеса – дело обычное!

ТЕКСТ И ФОТО: АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ

СЮРПРИЗЫ БЕЛОРЕ ЧЕНСКА

НА ПРОШЕДШЕМ В ГОРОДЕ БЕЛОРЕЧЕНСК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПЕРВОМ ЭТАПЕ ОБНОВЛЕННОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017 БЫЛО ВСЕ: СОЛНЦЕ, ПЫЛЬ, ГРЯЗЬ, НЕПРОХОДИМЫЕ БРОДЫ – ТЯЖЕЛЫЙ ГОНКА. И ТЕ, КТО СУМЕЛ НА НЕЙ ФИНИШИРОВАТЬ, МОГУТ СОБОЙ ГОРДИТЬСЯ!

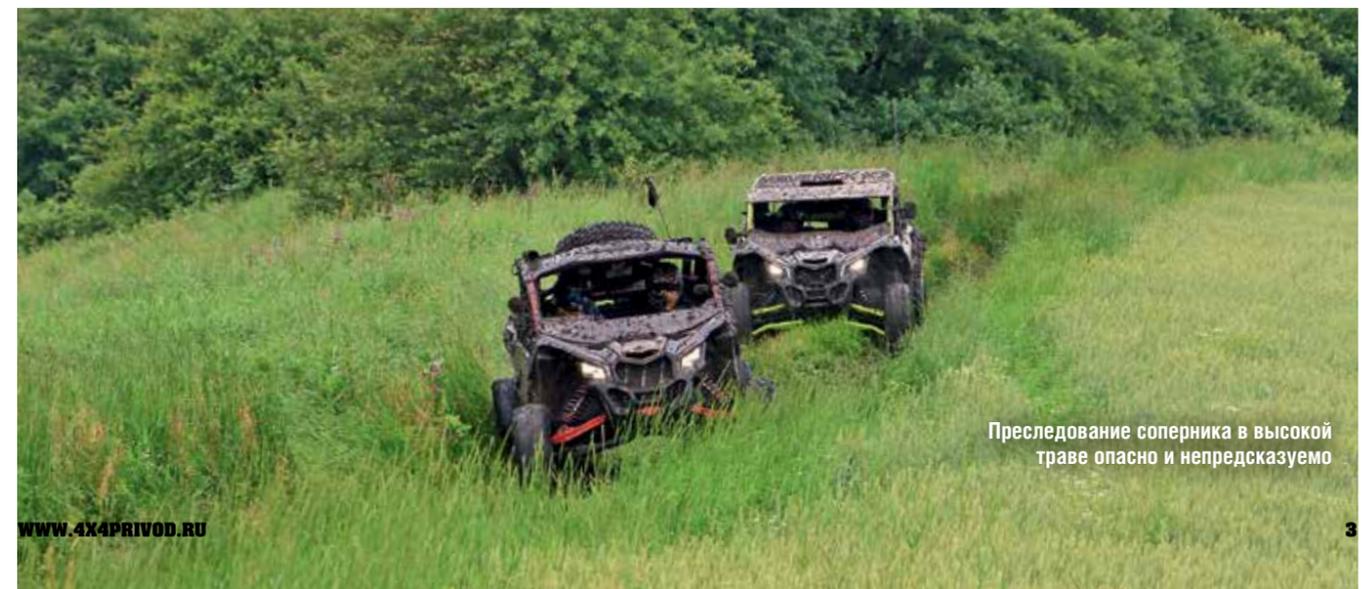
ОТ РЕДАКЦИИ

Внедорожный спортивный сезон в этом году получился весьма насыщенным – даже главные мероприятия календаря имеют пересечения по срокам проведения. Всюду не поспеть, а осветить максимально возможное количество оффроудных соревнований –

наш долг. Как быть? О первом этапе обновленной квадросерии Can-Am X Race 2017 мы попросили рассказать опытного российского штурмана Алексея Шапошникова, что, учитывая ярко выраженную ралли-рейдовую направленность этих соревнований, показалось нам наиболее логичным.

СКОРОСТЬ И БОЛЬШИЕ ДИСТАНЦИИ

Девятый сезон знаменитая квадросерия России Can-Am Trophy Russia начала с новым именем Can-Am X Race, появился новый логотип и фирменные цвета гонки. Но все же главное изменение было сделано годами ранее: уже несколько



Преследование соперника в высокой траве опасно и непредсказуемо

сезонов гонка проходит в формате ралли-рейда, который пришел на смену трофи.

Основное отличие ралли-рейда от трофи – меньше болот и грязи, меньше труднопроходимых и технически сложных участков, больше движения по дорогам и бездорожью средней тяжести, увеличивается дистанция гонки. Да, в ралли-рейдах тоже присутствуют ямы, овраги, лужи, грязь, броды, пески, но при этом в разы возрастает скорость. Именно скорость теперь является определяющим фактором, а не проходимость, как было раньше.

Возросший темп передвижения по трассам предъявляет совсем иные требования к настройке



Председатель оргкомитета гоночной серии Алексей Бердинских и руководитель гонки Владимир Королев



Метя «хвостом» в крутых поворотах, главное – не сбрасывать газ

и готовить Дорожную книгу поручили профессионалу экстра-класса Владимиру Королеву.

Принять участие в гонке приехало более 50 спортивных экипажей со всех уголков нашей страны, а также из Казахстана и Украины. Торжественное открытие, которое состоялось на главной площади Белореченска, подарило всем зрителям и участникам веселое праздничное настроение и позитивный настрой на предстоящую спортивную борьбу.

СОЛНЦЕ И ГУСТАЯ ПЫЛЬ

Утро первого гоночного дня порадовало и огорчило одновременно: с одной стороны, было жарко и солнечно, с другой – отсутствие ветра сильно осложняло обгоны на

техники и ее надежности, а также к уровню квалификации гонщиков. На высоких скоростях значительно возрастает цена ошибки, которая может стоить гонщикам призовых мест. От этого гонка становится более захватывающей, держащей в напряжении до последних секунд и участников, и зрителей.

ПОЗИТИВНЫЙ НАСТРОЙ

Организаторы гонки во главе с Алексеем Бердинских проделали огромную работу и подготовили для гонщиков более 550 километров гоночной трассы, которые участники должны были преодолеть в течение трех гоночных дней. Руководить гонкой, прокладывая маршрут



Обгоны во время форсирования водной преграды даются непросто: одна ошибка – и можно остаться в реке



Прошедшие ливни превратили трассу в жидкую и липкую кашу

трассе из-за висящих в воздухе облаков пыли.

С первых километров завязалась борьба за секунды, гонщики проходили дистанцию в быстрой агрессивной манере, круто закладывая повороты и на полной скорости влетая в броды. Не обошлось, конечно, без вылетов с трассы и переворотов!

Вечером бивуак гонки, который расположен на территории ком-

плекса «Барские забавы», жужжал как улей, все делились своими впечатлениями от начала гонки, при этом эмоционально жестикулируя руками, сродни рыбакам, рассказывающим, какую рыбу они чуть не поймали. А штурманы тем временем со знанием дела изучали Дорожную книгу следующего дня и делали в ней необходимые пометки.



За короткое время, отпущенное на обслуживание техники между спецучастками, механики должны совершить чудо

Экипаж № 317 Миннахметовой Алины и Сергея Скрипки готовится к старту

Напомним, что в гонке выступают райдеры на квадроциклах (ATV) – это индивидуальный зачет, а также на мотовездеходах (SSV) – здесь 2 члена экипажа: пилот и штурман. Пилот управляет техникой, а штурман «бубнит» ему в переговорное устройство, как и куда надо ехать. От слаженности их действий зависит результат.

ДОЖДЬ И ЖУТКАЯ ГРЯЗЬ

Второй гоночный день преподнес участникам и организаторам немало сюрпризов: ливневые дожди, прошедшие накануне ночью, превра-



На изнурительной жаре брод всегда освежает



Купание в реке: пилот получает удовольствие, а штурман спасает от воды Дорожную книгу

пажа Алексея Бердинских и Кирилла Шубина сообщил в штаб гонки о непроходимости бродов. Старт был отложен. И снова организаторам пришлось перекраивать трассу. Все в ожидании.

Но вот старт все-таки дан! Два спецучастка третьего дня пролетели на одном дыхании. Эффектный старт СУ5 через брод собрал большое количество зрителей, местная детвора сновала с одного берега на другой, и, наблюдая за ними, гонщики могли оценить возможности форсирования этой водной преграды, выбрать правильную траекторию. Когда последние участники подъезжали к броду, лидеры уже были на финише.

тилась почти вдвое. Выглянувшее после полудня солнце добавило позитива, однако вечером разразился очередной ливень, а в лагере надолго отключили электричество. Гонщики были измотаны, но не сломлены! Несмотря на природные катаклизмы, никто не отказался от борьбы, все были готовы идти до конца!

ЖАРА И ГЛУБОКИЕ БРОДЫ

И это упорство было вознаграждено. Утро третьего дня гонки было солнечное и теплое. Настроение поднялось в предвкушении отличного дня и приближающегося финиша гонки. Но не тут-то было – вскоре открывающий трассу «нулевой» эки-



Короткие водные преграды берутся с ходу в полный газ

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВОГО ЭТАПА CAN-AM X RACE 2017

ATV

- 1 Владислав Маликов Лобня
- 2 Сергей Храмушин Москва
- 3 Александр Максимов Йошкар-Ола

SSV STANDART

- 1 Сергей Лошкарев / Евгений Третьяков Белореченск / Москва
- 2 Станислав Трильев / Алексей Волокитин Екатеринбург
- 3 Сергей Колчин / Виктор Басарукин Златоуст / Радужный

SSV SPORT

- 1 Тимур Шигабутдинов / Виталий Евтехов Казань / Днепр
- 2 Радик Гарифьянов / Ришат Шайхулов Набережные Челны
- 3 Алина Миннахметова / Сергей Скрипка Казань / Москва

SSV SUPER SPORT

- 1 Ирек Миннахметов / Евгений Павлов Казань / Тверь
- 2 Артем Хайрулин / Алексей Кузьмич Москва / Люберцы
- 3 Рафаэль Фаттахов / Антон Ладыгин Казань / Екатеринбург



Видимо, гонщики надеялись на целебный эффект, вымазавшись в грязи с ног до головы

тили всю трассу в липкую и местами очень жидкую кашу. Гонщики с ног до головы были покрыты грязью, их невозможно было узнать, маршалам на трассе приходилось оттирать стартовые номера, чтобы зафиксировать прохождение экипажем контрольного пункта. Из-за постоянно летящей

грязи особо отчаянные экипажи вынуждены были ехать без защитных очков – вечером некоторые обратились за медицинской помощью. По решению руководителя гонки два спецучастка дистанции второго дня были отменены, в результате чего общая длина маршрута сокра-

ПОДИУМ И БРЫЗГИ ШАМПАНСКОГО

Завершилась гонка торжественным подиумом и брызгами шампанского. Всех переполняли эмоции, некоторые даже не смогли сдержать слез от того, что смогли финишировать в этой непростой гонке. Трасса покорилась не всем – больше 15 экипажей не смогли добраться до финиша!

Первый этап Can-Am X Race 2017 завершен. Уже в конце июля вторую гонку серии встречает гостеприимная республика Марий Эл, а в начале сентября третий этап примут солнечные степи Астраханской области.

Наш журнал продолжает следить за развитием событий на главном состязании сезона для квадроциклов. 4x4



Выпрыгивая из воды и грязи, машины напоминают диких вепрей