



ШЛЕМЫ LS2 В РОССИИ

Компания «Байк Ленд» стала эксклюзивным поставщиком продукции LS 2 на российском рынке.

Впервые мотошлемы марки LS2 увидели свет в 2007 году, когда фирма Артура Ляо и его брата Поля, с 1990 года занимающаяся разработкой и производством шлемов преимущественно по сторонним OEM-заказам, зарегистрировала собственную одноименную торговую марку и основала головной офис в испанской Барселоне. Кстати, название LS2 – это аббревиатура от Liao System 2, в честь владельцев компании. В том же году шлемы LS2 были впервые представлены на миланской мотовыставке EICMA.

LS2 ведет непрерывную научно-исследовательскую деятельность, направленную на технологическое совершенствование своих мотошлемов, чтобы они всегда отвечали самым высоким покупательским требованиям. Ключевая особенность фабрики LS2 – это единственное в мире производство мотошлемов, построенное по принципу «полного цикла», и все шлемы, начиная с эскизов конструктора и заканчивая абсолютно любой его деталью, – это результат стопроцентно собственного труда дизайнеров, инженеров и рабочих компании LS2.

При изготовлении шлемов LS2 используются все три существующие на данный момент в индустрии технологии: стекловолоконная, композитная и поликарбонатная. Ряд процессов при этом являются собственными ноу-хау компании.

В модельном ряду фирмы есть и шлемы из карбонового волокна, которые до недавнего времени можно было увидеть лишь в Формуле-1 и MotoGP, а теперь легкость и прочность таких шлемов доступны самому широкому кругу покупателей. На конвейере действует многоступенчатая система проверки качества, от извлечения готовой скорлупы из формы и далее, в процессе многослойной покраски, нанесения графики и защитного анти-ультрафиолетового лака. Финальная сборка строго регламентирована: установка энергопоглощающих элементов, внутренней обивки и других элементов, заключительная проверка и упаковка производятся опытными техническими специалистами. Каждая новая модель проходит полный цикл лабораторных испытаний, чтобы соответствовать или превосходить требования стандартов безопасности, таких как ECE, DOT, BSI и Snell. Помимо характеристик прочности и амортизации, учитывается комфортность посадки шлема на голове.



ПЕСКИ ДЛЯ «МАВРОВ»



6–9 сентября в Астраханской области пройдет третий этап внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2017. Финальная точка сезона будет традиционно поставлена в главной «песочнице» России.

Первый сезон «новой старой» серии (напомним, Can-Am X Race — преемница Can-Am Trophy Russia) преподнес много интересных сюрпризов. Помимо расширения зачетных классов, а в этом году группа SSV разбита на три категории, существенно

изменилась и география участников: в гонке заявлены представители не только России, но и Казахстана и Украины.

Пески Астрахани — самое популярное место для проведения соревнований по ралли-рейдам в России. Гонки в этой местности имеют ряд особенностей. Во-первых, даже в сентябре здесь может быть очень жарко. Во-вторых, темнеет рано, поэтому, как правило, ежедневно участникам предстоит ранний старт, а в семь вечера все должны быть в бивуаке. И главное, ощущения от поездки по пескам и барханам (особенно за ру-

лем квадроцикла или мотовездехода) ни с чем не сравнить!

По прогнозам организатора квадросерии — компании Formula 7, в третьем этапе Can-Am X Race примут участие порядка 50 экипажей. Маршрут соревнования составит около 700 км, в обязательной программе для всех зачетных классов барханы «Большой брат» и «Африка».

Ровно год назад участники квадросерии Can-Am одними из первых в России увидели новый Can-Am Maverick X3. И уже в этом году на новых мотовездеходах поедут как минимум 18 экипажей.