

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



РАЛЛИ-РЕЙД

CAN-AM X RACE

II ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ

РЕГЛАМЕНТ

г. Йошкар-Ола, 26-29 июля

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|--------|--|----|
| I. | ПРОГРАММА | 3 |
| II. | ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ..... | 3 |
| III. | ОРГАНИЗАЦИЯ | 8 |
| IV. | Технические средства (ATV, SSV)..... | 11 |
| V. | УЧАСТНИКИ | 11 |
| VI. | ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ | 12 |
| VII. | РЕКЛАМА | 14 |
| VIII. | АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ | 15 |
| IX. | ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ | 16 |
| X. | ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ | 18 |
| XI. | СЕРВИС..... | 20 |
| XII. | КОДЕКС ВОДИТЕЛЯ..... | 21 |
| XIII. | ЭВАКУАЦИЯ | 21 |
| XIV. | ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ..... | 22 |
| XV. | ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | 22 |
| XVI. | ПРИЛОЖЕНИЕ 1..... | 24 |
| XVII. | ПРИЛОЖЕНИЕ 2..... | 25 |
| XVIII. | ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ. | 26 |

I. ПРОГРАММА

Официальное время соревнования по GPS (Московское, GMT + 3).

1 марта 2017г.

9:00. Начало работы секретариата.

12:00. Начало приема Заявок на участие по льготному взносу <http://canamxrace.ru/>

6 июля 2017г.

10:00. Начало приема заявок на участие по стандартному взносу <http://canamxrace.ru/>

26 июля 2017г. (среда)

9:00. Начало работы секретариата

Место: Штаб ралли. Базовый лагерь. Ледовый дворец. Адрес: Йошкар-Ола, ул. К.Маркса, 105 А)

9:00 - 15:00. Административные Проверки. Прием заявок на участие по срочному взносу.

Место: Базовый лагерь.

9:30 - 16:00. Технические Проверки.

Место: Базовый лагерь.

16:00. Публикация списка допущенных участников.

Место: Штаб ралли.

до 17:45. Прибытие участников к месту торжественного открытия соревнования.

Место: Йошкар-Ола, Патриаршая площадь (согласно, Дорожной книги).

18:00. Торжественное открытие соревнования.

Место: Йошкар-Ола, Патриаршая площадь

20:30. Брифинг

Место: Базовый лагерь.

20:30. Публикация стартовой ведомости 2-го Этапа

Место: Штаб ралли. Базовый лагерь.

27 июля 2017г. (четверг) День 1.

С 9:00. Контроль времени (КВ) - Выход из Базового лагеря

Лиазон к месту старта СУ-1 (Пролог) – 3,10 км

9:15. Старт 1-го экипажа на СУ-1 (Пролог). Длина СУ-1 (Пролог) - 2,65 км

9:20. Финиш 1-го экипажа на СУ-1

10:32. Финиш последнего экипажа на СУ-1

После финиша СУ-1 переезд в Базовый лагерь (Регруппинг. Выбор стартовых позиций на СУ-2)

12:00. Обед

13:00. Контроль времени (КВ) - Выход из Базового лагеря 1-го экипажа

Лиазон к месту старта СУ-2 – 20,98 км

13:40. Старт 1-го экипажа на СУ-2. Длина СУ-2 – 73,72 км

14:55. Предполагаемый финиш 1-го экипажа на СУ-2.

16:43. Предполагаемый финиш последнего экипажа на СУ-2

После финиша СУ-2 участники заезжают в Парк сервиса (20 минут)

15:15. Выезд 1-го экипажа из Парка сервиса

Лиазон к месту старта СУ-3 - 11,14 км

15:40 Старт 1-го экипажа на СУ-3. Длина СУ-3 - 59,72 км.

16:40. Предполагаемый финиш 1-го экипажа на СУ-3

19:01. Предполагаемый финиш последнего экипажа на СУ-3

Лиазон до Базового лагеря – 51,73 км

17:55. Прибытие 1-го экипажа на КВ Базовый лагерь, финиш Дня

20:16. Прибытие последнего экипажа на КВ Базовый лагерь, финиш Дня

21:30. Брифинг. Базовый лагерь.

Ночной Парк сервиса. Базовый лагерь.

28 июля 2017г. (пятница) День 2.

7:00. Публикация стартовой ведомости 2-го Дня.

С 9:00. Контроль времени (КВ) - Выход из Базового лагеря.

Лиазон к месту старта СУ-4 – 10,19 км.

9:25. Старт 1-го экипажа на СУ-4. Длина СУ-4 – 65,21 км

10:30. Предполагаемый финиш 1-го экипажа на СУ-4.

12:30. Предполагаемый финиш последнего экипажа на СУ-3

Лиазон до Парка сервиса – 1,14 км.

После финиша СУ-4 участники заезжают в Парк сервиса (20 минут)

11:00. Выезд 1-го экипажа из Парка сервиса

11:05 Старт 1-го экипажа на СУ-5. Длина СУ-5 - 69,20 км

12:15. Предполагаемый финиш 1-го экипажа на СУ-5

После финиша СУ-5 участники заезжают в Парк сервиса (20 минут)

Лиазон КВ Сервис – КВ Старт СУ-6 – 2,3 км.

12:48 Старт первого экипажа на СУ-6. Длина СУ-6 - 65,21 км

13:53. Предполагаемый финиш 1-го экипажа на СУ-6

17:33. Предполагаемый финиш последнего экипажа на СУ-6
Лиазон – до Базового лагеря - 51 км
15:08. Прибытие 1-го экипажа на КВ Базовый лагерь, финиш 2-го Дня
17:33. Прибытие последнего экипажа на КВ Базовый лагерь, финиш 2-го Дня
21:30. Брифинг. Базовый лагерь.
Ночной Парк сервиса. Базовый лагерь.

29 июля 2017г. (суббота) День 3.

7:00. Публикация стартовой ведомости 3-го Дня.
С 8:00. Контроль времени (КВ) - Выход из Базового лагеря.
Лиазон к месту старта СУ-7 – 21 км.
8:40. Старт 1-го экипажа на СУ-7. Длина СУ-5А - 104,93 км.
10:20. Финиш 1-го экипажа на СУ-7
После финиша СУ-7 участники заезжают в Парк сервиса (продолжительность 30 мин).
10:50. Выезд 1-го экипажа из Парка сервиса.
Лиазон до старта СУ-8 – 11,14 км.
11:15 Старт первого экипажа на СУ-8. Длина СУ-8 - 104,93 км
12:55. Предполагаемый финиш 1-го экипажа на СУ-8
15:45. Предполагаемый финиш последнего экипажа на СУ-8
Лиазон до КВ Закрытый парк. Базовый лагерь – 9,58 км.
13:35. Прибытие 1-го экипажа на КВ Закрытый парк, финиш 3-го Дня.
16:15. Прибытие последнего экипажа на КВ финиш этапа
С 19:00 на территории Базового лагеря состоится церемония награждения победителей соревнования.
Отъезд участников соревнования из Базового лагеря планируется с вечера 29 июля по обед 30 июля 2017г.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ

- 2.1. **Ралли-рейд** – спортивное соревнование, проходящее по пересеченной местности (бездорожью) и дорогам общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков (СУ).
- 2.2. **Время проведения ралли-рейда:** любой ралли-рейд начинается с Административных проверок (АП) и/или Технической инспекции (ТИ), включающей проверки запасных узлов и агрегатов транспортного средства, если Организатор сочтет это нужным, и заканчивается самым поздним из следующих моментов:
 - истечение времени подачи Протестов или окончание их слушания;
 - окончание ТИ, если она проводится и после соревнований;
 - окончание вручения призов.
- 2.3. **Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

- 2.4. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.
Бюллетени выпускаются и подписываются:
- Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования;
- Руководителем Гонки – в течение всего соревнования.
Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.
- 2.5. **Бивуак** – зона, расположенная между пунктами Контроля Времени Финиша и Старта дней соревнования, где осуществляется регруппинг участников, эта зона указана в дорожной книге. Зона для свободного осуществления поддержки участников, продолжающих принимать участие в соревновании, и транспортных средств и/или людей, заявленных в категории технического сопровождения.
Бивуак ограничивается воображаемым кругом (радиусом до 500 м), центром которого будет являться построенная Организатором структура соревнования, включающая в себя:
- Официальное табло информации;
- Пост Контроля Времени на финише Дня (входного КВ бивуака).
Входное и выходное **КВ-Бивуака** могут быть совмещены в одну Контрольную зону.
Запрещено движение транспортных средств со скоростью выше 20 км/ч и/или опасное вождение в зоне бивуака, что влечет за собой наложение штрафа вплоть до снятия с гонки, по решению Спортивного Комиссара.
- 2.6. **Заявитель** – физическое или юридическое лицо, заявившее транспортное средство для участия в соревновании.
- 2.7. **Закрытый парк (ЗП)** – охраняемая территория для постановки техники Участников. Доступ в ЗП любых лиц, кроме официальных, в период его работы, запрещен.
- 2.8. **Идентификационные браслеты** – контрольные браслеты, которые крепятся на запястье руки каждого участника, определенного цвета для его идентификации. Каждый контрольный браслет может иметь индивидуальный номер, что позволяет легко идентифицировать участника.
- 2.9. **Лиазон (дорожная секция)** – официальный маршрут доезда от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения с **ограничением скорости 90 км/ч., в населенных пунктах 60 км/ч.**
- 2.10. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента или Регламента серии. Пенализация может быть выражена в денежной либо во временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями и Правилами проведения Can-Am X Race и настоящего Регламента и представлен в Таблице пенализации (Приложение 4).
- 2.11. **Нейтрализация** - участок маршрута или временной интервал, который не идет в зачет соревнования. Начало и конец зоны нейтрализации обозначены КВ.
- 2.12. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника, подаваемое в соответствии с п. 14.1 настоящего Регламента.
- 2.13. **GPS прибор SMM** – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором на технику Участника, для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута, согласно дорожной книги. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер организатора мониторинга www.canamxrace.ru
- 2.14. **Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона)**. В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек экипажа с интервалом времени 1 импульс/1 сек на спецучастках и на лиазонах.
- 2.15. **Знак “SOS”/кнопка “SOS”** – При аварии на СУ, для вызова медицинской помощи на трассу, участник обязан вывесить знак “SOS” на свою технику или ближайший предмет у дороги и **нажать кнопку “SOS” удерживая ее в нажатом положении не менее 5 секунд**. При этом, прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а также, дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: номер Экипажа; Имя Фамилия пилота; координаты места, с которого пришел вызов SOS.
Штаб гонки, получив сигнал от экипажа, обрабатывает его и подтверждает получение сигнала участнику – на панели прибора в течение **30 секунд мигают все светодиоды на панели прибора**. При этом, штаб гонки сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на

участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего, группа безопасности с медиком убывают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. По прибытию на КВ-Бивуак из его спортивного времени по показанию трека в «GPS-приборе SMM» по решению руководителя гонки будет вычтено время вынужденной остановки для оказания помощи пострадавшему. Время вынужденной остановки учитывается только для одного экипажа, **первым** остановившемся для оказания помощи, для остальных участников данная процедура не применяется.

Если в данном районе где произошел вызов кнопкой SOS отсутствует сотовое покрытие или не пришло по какой-то иной причине подтверждение из штаба гонки о приеме сигнала SOS, участник обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

В случае выдачи организатором спутникового радио-маяка для подачи сигнала “SOS” в местах отсутствия сотовой связи, подать сигнал “SOS” – нажав кнопку “SOS” на приборе “InReach” и удерживать ее в нажатом положении 5 секунд.

После прибытия к месту аварии медицинской бригады для оказания помощи участнику, необходимо отключить сигнал “SOS” – повторно нажать кнопку “SOS” удерживая ее в нажатом положении 5 секунд, отпустить кнопку, когда индикатор над ней начнет часто мигать.

- 2.16. **Знак “OK”** – участник обязан вывесить знак “OK” на свою технику или ближайший предмет у дороги, если произошла поломка техники и ему не требуется оказание медицинской помощи. При этом, обязан освободить проезжую часть дороги, если его неисправная техника мешает свободному проезду других спортсменов.
- 2.17. **DZ** – начало зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге. Величина Максимальной разрешенной скорости указывается в данной позиции Дорожной Книги для данной зоны участка дороги.
- 2.18. **FZ** – окончание зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.
- 2.19. **Превышение скорости в зоне контроля.** Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной точками **DZ** и **FZ**. Второе нарушение фиксируется в случае одного или нескольких превышений скорости внутри новой зоны контроля скорости. 3-е нарушение (в 3 разных зонах) пенализируется в соответствии с пунктом 14.
- 2.20. Радиус действия контрольных точек **DZ** или **FZ** равен **90 метров**.
- 2.21. **WPE (Затемненная путевая точка)** – Обязательная точка прохождения, внесенная в память «GPS-прибора SMM» и обозначенная в дорожной книге, координаты которой не раскрываются экипажам. Радиус прохождения участником точки **WPE** равен 200 метрам.
- 2.22. **WPS (Путевая точка безопасности)** – Точка обязательного прохождения зоны безопасности, внесенная в память «GPS-прибора SMM» и обозначенная в дорожной книге, координаты которой не известны участникам. Она может обозначать повышенную опасность, пересечение с дорогой, газопровод, железную дорогу и т.д. Радиус прохождения участником точки **WPS** равен 90 метрам. Старт и Финиш СУ обозначены точками **WPS**.
- 2.23. **КС – Контрольные створы** обозначаются двумя флагами, на входе КС перед флагами устанавливаются судейские знаки – “печать на желтом фоне”, что соответствует прохождению судейского пункта ходом, без отметки. Участник обязан пройти КС, строго по ходу движения в соответствии дорожной книге. Прохождение КС во встречном направлении официального хода движения гонки – **ЗАПРЕЩЕНО**. Факт прохождения КС фиксируется судьями. Неправильное прохождение КС пенализируется в соответствии с пунктом 16.4 Правил Проведения Can-Am X Race 2017.
- 2.24. **Исключение (снятие с гонки)** – штрафная санкция, налагаемая КСК или Руководителем гонки, в результате грубого нарушения по регламенту.
- 2.25. **Супер-Специальный Участок (ССУ)** – Квалификационный Скоростной Участок, определяющий стартовые позиции на следующий Скоростной участок. Результаты Супер-Специального участка входят в общую классификацию.
- 2.26. **Парк сервиса** – территория, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса.

- 2.27. **Норма Времени (НВ)** – временной промежуток, устанавливаемый организатором на прохождение Дорожной секции (лиазона). Экипаж, отклонившийся от установленной Нормы Времени, пенализируется за каждую минуту или часть минуты отклонения.
- 2.28. **Норматив времени (Н)** – максимально разрешенное время, установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте, на преодоление экипажами отдельного СУ. Экипаж, превысивший данное время (норматив), будет либо исключен из соревнований, либо к нему будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.
- 2.29. **Изменение норматива времени** применяется в соревнованиях по ралли-рейдам и марафонам, если более 50% экипажей не уложилось в максимально разрешённое время на СУ.
- 2.30. **Фиксированная пенализация (ФП)** – санкция, в отдельных случаях применяемая в соревнованиях по ралли-рейдам, для замены исключения из соревнования или дисквалификации. Дает возможность наказанному экипажу продолжать соревнование в нормальных условиях. Фиксированная пенализация выражается во времени, добавляемом к результату участника. Фиксированные пенализации устанавливаются Организатором и могут варьироваться на каждом СУ, лиазоне или Контроле прохождения. Фиксированные пенализации рассчитываются исходя из особенностей и сложности того или иного СУ /Дорожной секции.
- 2.31. **СН (КВ)** – На судейском пункте Контроля Времени (**КВ**) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в Контрольной зоне, в непосредственной близости от судейского пункта.
- 2.32. **Контрольная Карта** – документ, предназначенный для сбора в хронологическом порядке отметок на различных контрольных пунктах маршрута гонки, предусмотренных на маршруте.
- 2.33. **СР (КП)** – Контроль прохождения – зона, в которой судьи ставят штамп в Контрольной карте участника для отметки проезда участником Контрольной точки судейского пункта. Контроль проезда может выполняться без отметки времени в Контрольной карте участника.
- 2.34. **Регруппинг** – проводится с целью уменьшения временных интервалов между экипажами, возникших в ходе гоночного дня. После регруппинга порядок старта должен соответствовать времени, показанному на ССУ-1 в порядке увеличения (термин, определяющий такую процедуру, называется «уплотнение канала»). Он проводится для расстановки участников на Старте следующего СУ. Участники с 1 по 10 места имеют право выбрать стартовую позицию на СУ-2.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 3.1. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РФ;
- Правила проведения Can-Am X Race 2017;
- Общий регламент Can-Am X Race 2017;
- Технические требования Can-Am X Race 2017;
- Данный Частный регламент.

Организатор соревнования.....Дистрибьютор техники BRP в России компания FORMULA 7
 Региональный организатор в г. Йошкар-Ола..... мотоцентр “Драйв”
 Тип соревнования.....ралли-рейд
 Название соревнования.....Can-Am X Race 2017, II этап
 Статус соревнования.....”Всероссийское”
 Тип соревнования.....”Традиционное”
 Согласование с администрацией региона.....распоряжение

- 3.2. **Организационный комитет II этапа Can-Am X Race 2017:**

Алексей Бердинских, председатель оргкомитета серии, FORMULA 7, г. Санкт-Петербург.
Евгений Боаги, зам. председателя оргкомитета серии, г. Екатеринбург.
Диана Коршунова, директор по маркетингу и рекламе компании FORMULA 7, г. Санкт-Петербург.
Владимир Королев, руководитель гонки, главный судья соревнования, г. Москва.
Алексей Туманцев, руководитель мотоцентра «Драйв» (ООО «Оптима»), г.Йошкар-Ола.

- 3.3. **Официальные лица соревнования:**

Владимир Королев, руководитель гонки, г. Москва
Алексей Меньшенин, спортивный комиссар, Московская область
Виктор Илясов, зам. руководителя гонки по маршруту и безопасности, г. Фролово, Волгоградская область
Александра Тарасова, главный секретарь, г. Ярославль
Илья Зимин, Главный врач соревнования, г. Екатеринбург
Олег Майоров, руководитель службы мониторинга, г. Екатеринбург
Евгений Боаги, технический комиссар соревнования, г. Екатеринбург
Никита Илясов, офицер по связям с участниками, г. Фролово, Волгоградская область
Галина Кошелева, пресс-секретарь серии, аккредитация СМИ, г. Екатеринбург

Официальный сайт соревнования: www.canamxrace.ru

3.4. Сроки и место проведения

Ралли-рейд Can-Am X Race 2017, 2-й этап (далее – соревнование) состоится с 26 по 29 июля 2017 года как соревнование для квадроциклов (ATV) и мотовездеходов "Side-by-Side" (SSV).
Старт и финиш соревнования состоятся на территории Республики Марий Эл.
Место нахождения Базового лагеря (Бивуака) на территории Водного дворца и Дворца водных видов спорта, на площади перед фасадом ФОК Спартак. Адрес: г. Йошкар-Ола, ул. Карла Маркса 105 (N56 37.562 E47 53.663).

Схема расположения Бивуака - на сайте серии [Can-Am X Race](http://www.canamxrace.ru).

3.5. Особенности проведения 2-го этапа Can-Am X Race 2017

Маршрут: Общая протяженность маршрута 3 дней, состоящего из liaзонов и специальных участков (СУ) – не менее 500 км.

Общая протяженность специальных участков (СУ) – не менее 350 км.

Контроль прохождения СУ фиксируется специальным прибором: «GPS прибором SMM», записывающим трек Участника (приборы выдаются Организатором).

Формат соревнований – ралли-рейд.

Время, назначенное каждому экипажу при подаче заявки, касается только прохождения Административной проверки (АП). Экипаж обязан прибыть на прохождение АП не позднее времени, назначенного ему при подаче заявки на участие в соревновании.

Назначенный час не касается прохождения Технической инспекции. Время прохождения ТИ будет указано на обходном листе.

Норма времени на прохождение АИ – 30 мин.

Норма времени на прохождение ТИ – 1 час.

Нарушение норм времени пенализируется согласно таблицы пенализаций.

Выдача Дорожных книг на СУ-1 и СУ-3 будет проводиться на АП, на остальные СУ - на КВ "Вход на Бивуак".

Торжественное открытие соревнования: г. Йошкар-Ола, Патриаршая площадь.

Экипажи обязаны поставить технику в предстартовую зону на площади до 17:45. По команде судьи, экипажи (в порядке, предписанном Стартовой ведомостью) проезжают через арку торжественного старта (Стартовая арка). Предусмотрена остановка ATV/SSV в арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на Бивуак.

Отсутствие экипажа на торжественном открытии, не проезд через Стартовую арку – наказываются штрафом согласно таблице пенализации.

| День 1 (27 июля, четверг) | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|---------------|------------------------|-------------------|
| Наименование | Время 1-го участника | Время послед. уч-ка | Норма времени | Дистанция лиазона (км) | Дистанция СУ (км) |
| Лиазон КВ Бивуак - КВ Старт ССУ1 (Пролог) | 9:00 | 10:10 | 0:10 | 3,09 | |
| Старт СУ-1 (Пролог) | 9:15 | 10:25 | | | 2,65 |
| Финиш СУ-1 (Пролог) | 9:20 | 10:32 | | | |
| Парк Сервиса. Регруппинг. Выбор стартовых позиций | | | 3:40 | | |
| Лиазон КВ Сервис – КВ Старт СУ-2 | 13:00 | 14:10 | 0:35 | 20,98 | |
| Старт СУ-2 | 13:40 | 14:50 | | | 73,72 |
| Финиш СУ-2 | 14:55 | 16:43 | | | |
| Парк Сервиса | | | 0:20 | | |
| Лиазон КВ Сервис – КВ Старт СУ-3 | 15:15 | 17:03 | 0:20 | 11,14 | |
| Старт СУ-3 | 15:40 | 17:28 | | | 59,72 |
| Финиш СУ-3 | 16:40 | 19:01 | | | |
| Лиазон КВ Бивуак (прибытие) | 17:55 | 20:16 | 1:15 | 51,73 | |
| Дистанция | | | | 86,94 | 136,09 |
| Общая дистанция первого дня | | | | | 223,03 |

| День 2 (28 июля, пятница) | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------|------------------------|-------------------|
| Наименование | Время 1-го участника | Время послед. уч-ка | Норма времени | Дистанция лиазона (км) | Дистанция СУ (км) |
| Лиазон КВ Бивуак - КВ Старт СУ-4 | 9:00 | 10:10 | 0:20 | 10,19 | |
| Старт СУ-4 | 9:25 | 10:35 | | | 65,21 |
| КП-1 | | | | | (11,61) |
| КП-2 | | | | | (40,30) |
| Финиш СУ-4 | 10:30 | 12:30 | | | |
| Лиазон КВ Финиш – КВ Сервис (вход) | 10:35 | 12:35 | 0:05 | 1,14 | |
| Парк Сервиса | | | 0:20 | | |
| Старт СУ-5 | 11:00 | 13:00 | | | 69,20 |
| Финиш СУ-5 | 12:15 | 15:05 | | | |
| Парк Сервиса | | | 0:20 | | |
| Лиазон КВ Сервис – КВ Старт СУ-6 | | | 0:08 | 2,30 | |
| Старт СУ-6 | 12:48 | 15:38 | | | 65,21 |
| КП-1 | | | | | (11,61) |
| КП-2 | | | | | (40,30) |
| Финиш СУ-6 | 13:53 | 17:33 | | | |
| Лиазон КВ Бивуак (прибытие) | 15:08 | 18:48 | 1:15 | 51,00 | |
| Дистанция | | | | 64,63 | 199,62 |
| Общая дистанция этапа | | | | | 264,25 |

| День 3 (29 июля, суббота) | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------|------------------------|-------------------|
| Наименование | Время 1-го участника | Время послед. уч-ка | Норма времени | Дистанция лиазона (км) | Дистанция СУ (км) |
| Лиазон КВ Бивуак - КВ Старт СУ-7 | 8:00 | 9:10 | 0:35 | 20,98 | |
| Старт СУ-7 | 8:40 | 9:50 | | | 104,93 |
| Финиш СУ-7 | 10:20 | 12:20 | | | |
| Парк Сервиса | | | 0:30 | | |
| Лиазон КВ Сервис – КВ Старт СУ-8 | 10:50 | 12:50 | 0:20 | 11,14 | |
| Старт СУ-8 | 11:15 | 13:15 | | | 104,93 |
| Финиш СУ-8 | 12:55 | 15:45 | | | |
| Лиазон КВ Закрытый Парк (прибытие) | 13:25 | 16:15 | 0:30 | 9,58 | |
| Дистанция | | | | 41,70 | 209,86 |
| Общая дистанция этапа | | | | | 251,56 |

IV. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (ATV, SSV)

- 4.1. Допускаются мотовездеходы, имеющие Свидетельство о государственной регистрации в органах Гостехнадзора, подготовленные в соответствии с техническими требованиями серии Can-Am X Race 2017.
- 4.2. Установлены следующие зачетные классы:
класс **ATV**;
класс **SSV Standard**;
класс **SSV Sport**;
класс **SSV Super Sport**.
- 4.3. Обязательное оборудование и снаряжение для каждого ATV:
- сотовый телефон, (номер телефона обязан соответствовать в личной заявке участника),
 - «GPS-прибор SMM», (выдается организатором),
 - кабель питания для «GPS-прибора SMM», (приобретается у организатора),
 - площадка для крепления «GPS-прибора SMM», (приобретается у организатора),
 - оборудование для перемотки Дорожной книги в виде рулона бумажной легенды.
- 4.4. Обязательное оборудование и снаряжение для каждого SSV:
- сотовый телефон, (номер телефона обязан соответствовать в личной заявке участника),
 - «GPS-прибор SMM», (выдается организатором),
 - кабель питания для «GPS-прибора SMM», (приобретается у организатора),
 - площадка для крепления «GPS-прибора SMM», (приобретается у организатора).
- 4.5. Оборудование для указания курса движения для ATV/ SSV:
- 4.5.1. Разрешается использовать указатель курса только с алфавитно-цифровым дисплеем, выполненный на основе GPS приемника без возможности отображения карт местности.
- 4.5.2. GPS навигаторы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека – **ЗАПРЕЩЕНЫ**.
- 4.5.3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** иметь на борту ATV/SSV установленные док-станции или кронштейны крепления GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.
- 4.5.4. Владение или использование запрещенной системы влечет за собой снятие экипажа с гонки.
- 4.5.5. **РАЗРЕШАЕТСЯ** использование зарегистрированных у Спортивного комиссара приборов "ERTF Unik I". Участник должен предоставить на ТИ номера используемых приборов.
- 4.6. Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в автомобилях по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.
- 4.6.1. На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.
- 4.1.1. Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой ведут к применению штрафных санкций, вплоть до исключения, по решению Спортивного Комиссара.

V. УЧАСТНИКИ

- 5.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие Свидетельство на право управления ATV (водительское удостоверение, соответствующее заявленной категории транспортного средства).
- 5.2. Вторые водители в зачетных классах SSV допускаются к участию в соревновании на основании предъявления водительского удостоверения, выданного Гостехнадзором на право управление ATV/SSV или водительского удостоверения на право управления автомобилем выданного ГИБДД. Экипировка участника **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна включать элементы защиты, согласно Техническим требованиям 2017 года.

- 5.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членом экипажа, будет рассматриваться Главным судьей. Наказанием за вышеперечисленные действия является пенализация, вплоть до исключения из соревнования.

VI. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

- 6.1. Для участия на каждом этапе Can-Am X Race 2017 Экипажи предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:
- наименование Заявителя;
 - для каждого члена Экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон;
 - категория и номер водительского удостоверения;
 - свидетельство о регистрации транспортного средства;
 - характеристики ATV/ SSV, Зачетная Группа.
- 6.2. Все участники, принимающие участие в соревновании, должны быть лично представлены на АП в соответствии с расписанием для прохождения техники безопасности и получения персонального идентификационного браслета. Факт и время явки на АП фиксируется секретарем. Любой экипаж, не прошедший АП в пределах времени работы, определяемым настоящим Регламентом, не будет допущен к старту; исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Оргкомитетом гонки.
- 6.3. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания, награждение победителей.
- 6.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажей, указанные в Заявке:
- подчиняются требованиям Спортивного Кодекса РАФ, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России;
 - принимают условия проведения соревнования;
 - освобождают РАФ и Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом, третьим лицам и их имуществу;
- 6.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 6.6. В группе SSV разрешается менять второго члена экипажа (штурмана) только до начала Административных проверок. Данная замена второго члена экипажа производится только по согласованию с Организатором. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Заявителю.
- 6.7. До начала Административных проверок, Заявитель имеет право без ограничений заменить заявленный мотовездеход на другой, принадлежащий к той же Зачетной группе.
- 6.8. Если предъявленный Технической комиссии мотовездеход не соответствует Зачетной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Главный судья может:
- перевести его в другую Зачетную группу – с соответствующей доплатой/возвратом разницы Заявочных взносов соответствующих Зачетных групп;
 - исключить из соревнования – в этом случае Заявочный взнос не возвращается.
- 6.9. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил Проведения Can-Am X Race 2017 и настоящего Регламента соревнования.

- 6.10. После оплаты Заявителем Стартового взноса и включения заявленного участника в предварительный список участников, замена участника в классе ATV, а также первого водителя (пилота) в группе SSV не разрешается.
- 6.11. Неявка на этап экипажа, уплатившего заявочный взнос, и включенный в предварительный список заявленных экипажей, повлечет дисквалификацию этого экипажа (участника) на данном этапе. При этом заявочный взнос не возвращается.
- 6.12. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ и Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 6.13. Для всех этапов серии устанавливаются заявочные взносы с каждого участника в следующем размере:
Льготный взнос = 20 000 руб. оплачивается в течение всего периода регистрации за 30 дней до старта.
Стандартный взнос = 40 000 руб. оплачивается в течение 30 дней до старта.
Срочный взнос = 60 000 руб. оплачивается в день регистрации на АП.
- 6.14. Для участников, **выступающих на технике BRP**, устанавливается скидка в размере 50% для каждого участника:
Льготный взнос = 10 000 руб. оплачивается в течение всего периода регистрации за 30 дней до старта.
Стандартный взнос = 20 000 руб. оплачивается в течение 30 дней до старта.
Срочный взнос = 30 000 руб. оплачивается в день регистрации на АП.
- 6.15. В заявочные взносы включено обеспечение питанием участников и выдача брендированной одежды.
- 6.16. Прием заявочных взносов прекращается при достижении разрешенного максимального количества техники, указанного в п.3.4. Общего регламента Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2017.
- 6.17. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 6.18. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по документально подтвержденным причинам форс-мажора, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 10 (десять) дней до соревнования. К своему заявлению Участник (заявитель) должен приложить официальный документ, подтверждающей причину форс-мажора. Если причина отказа будет признана Оргкомитетом уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Оргкомитет рассматривает только те случаи которые возникли в случае действия непреодолимой силы или стихийного бедствия, все остальные причины: неисправность техники, утеря регистрационных документов, водительского удостоверения, гос.номеров, и т.п. не являются форс-мажорными причинами и оргкомитетом не рассматриваются.
- 6.19. Оргкомитет имеет право отказать Заявителю в приёме заявки, даже если он имеет зачетные очки в серии, при этом Оргкомитет обязан уведомить Заявителя об отказе в течении восьми дней с момента получения заявки, но не позднее чем за 10 (десять) дней до начала соревнования.
- 6.20. Каждый Экипаж на SSV и участник на ATV обязан оплатить:
- возвратный депозит в размере 10 000 руб. за установленный «GPS-прибор SMM»,
 - возвратный депозит в размере 20 000 руб. за спутниковый радио-маяк сигнала "SOS" - прибор "InReach", в случае отсутствия сотовой связи в районе проведения соревнования.

- стоимость аренды спутникового прибора "InReach ", радио-маяка "SOS", в размере 5 000 руб., в случае отсутствия сотовой связи в районе проведения соревнования.
 - стоимость аренды «GPS-прибора SMM» в размере 3 000 руб.
- 6.21. По желанию участника допускается приобретение в аренду дополнительного «GPS-прибора SMM», как резервного, с уплатой возвратного депозита 10 000 руб. и стоимости аренды прибора 3 000 руб. В случае отказа основного «GPS-прибора SMM», трек дополнительного прибора будет принят для определения результата участника.
- 6.22. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 5000 рублей с каждого экипажа (ATV/SSV). Порядок, условия взимания и возврата ВЭС определяются положениями Приложения 1 к настоящему Регламенту.
- 6.23. Соблюдение экологических требований на территории Парка сервиса:
- на территории, отведенной Организатором гонки под парк сервиса, участник обязан подстелить под свою технику защитный тент (баннер) из водонепроницаемого материала размером не менее 3x4 метра.
 - несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.
- 6.24. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно. Каждый Участник обязан иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности. Виды личного страхования Водителей определяются Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование от несчастного случая (с включением «спортивных рисков») и действующих на территории РФ в период соревнования на сумму не менее 100 000 рублей, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

VII. РЕКЛАМА

- 7.1. ATV / SSV Участников могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
 - реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;
 - данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;
 - реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.
- 7.2. Участник, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.
- 7.3. Места, зарезервированные под обязательную рекламу и символику Организатора, будут указаны в схеме, выдаваемой на АП.
- 7.4. Участники не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.
- 7.5. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на ATV / SSV, то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 50% от Заявочного стандартного взноса; за 2-е нарушение – в размере 200% от Заявочного стандартного взноса.
- 7.6. Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере **стандартного** взноса с каждого участника.
- 7.7. Запрещается размещать на поверхности заявленного ATV/SSV эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% от тарифа Стандартного Заявочного взноса.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках в соответствии с расписанием соревнования. Обязаны присутствовать лично все члены экипажа. На основании удостоверения личности им будут закреплены на руке идентификационные браслеты.
- 8.2. Административные проверки состоят из проверки документов:
- водительское удостоверение соответствующей категории;
 - лицензия участника для традиционных соревнований (только классы SSV);
 - свидетельство о регистрации мотовездехода;
 - медицинский допуск главного врача соревнований.
- 8.3. Организатор обеспечивает Участников:
- брошюрами с регламентирующими документами соревнования, за исключением технических требований;
 - картографическими материалами;
 - дорожной книгой на рулоне бумаги шириной 150мм, для зачетного класса ATV;
 - дорожной книгой в виде блокнота формата А5, для зачетных классов SSV (участник при подаче заявки заранее может заказать себе дорожную книгу, выполненную на рулоне шириной 150мм);
 - «GPS-прибором SMM» для записи GPS-трека Участника и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;
 - прибором "InReach" для подачи сигнала "SOS" по спутниковому каналу связи в случае отсутствия сотовой связи в месте вызова медицинской помощи участнику;
 - рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
 - персональным идентификационным браслетом каждого участника.
- 8.4. Питание и оборудование
- Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях на Бивуаке (палатки, спальные мешки), а также запас питьевой воды из расчета 3 л на человека в сутки.
 - Все ATV/SSV должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 120 км в тяжёлых дорожных условиях.
- 8.5. Время явки на ТИ указывается в Обходном листе, получаемом участником на АП.
- 8.6. Фамилии и имена (псевдонимы) 1-го и 2-го Водителей и их национальные флаги высотой 30-50 мм должны располагаться с обеих сторон мотовездехода на передних крыльях или дверях. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 10% от Заявочного взноса.
- 8.7. Вся заявленная техника должна соответствовать Техническим требованиям, утвержденным для настоящей Серии. На ТИ допускаются только экипажи, прошедшие АП. Участник несет ответственность за соответствие его ATV/SSV техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии его ATV / SSV техническим требованиям и требованиям к безопасности.
- На ТИ проверяется выполнение следующих требований:
- соответствие квадроцикла/мотовездехода требованиям безопасности,
 - соответствие квадроцикла/мотовездехода заявленному классу,
 - соответствие квадроцикла/мотовездехода Техническим требованиям гонки,
 - наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями,
 - наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора,
 - наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором гонки.
- 8.8. В случае невыполнения какого-либо пункта Технических Требований Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, техническое

- средство может быть задержано Техническим комиссаром на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации за опоздание на старт.
- 8.9. Если возникает необходимость в идентифицирующих маркировках, то экипаж несет ответственность за сохранность маркировок до конца соревнования. Если данные маркировки будут отсутствовать, то мотовездеход будет исключен из соревнования, а экипаж будет поставлен в известность в письменной форме.
- 8.10. Каждый Участник обязан установить до прохождения ТИ площадку для крепления «GPS-прибора SMM» и кабеля питания. Площадка с прибором устанавливается таким образом, чтобы во время движения участник видел контрольные индикаторы, сигнализирующие о прохождении им контрольных точек маршрута. (см. инструкцию по установке «GPS-прибора SMM»). Кабель питания 12В прибора **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен присоединяться на клеммы АКБ, чтобы Организатор имел возможность считывать трек участника или загружать данные в прибор участника во время стоянки, когда двигатель ATV/SSV выключен. Участникам, на технике которых аккумулятор расположен в труднодоступном месте для подключения приборов мониторинга, необходимо вывести самостоятельно с АКБ провода с питанием 12 В, сечением не менее 0,75 кв.мм (стандартное сечение обычных проводов).
- 8.11. Во время прохождения АП, для контроля прохождения участником СУ, на каждый ATV/SSV Организатором будет выдан «GPS-прибор SMM». Участник обязан закрепить его в соответствующее крепление и предъявить на ТИ во включенном состоянии для проверки работоспособности прибора. Их использование является обязательным (под угрозой отказа в старте). Необходимо поддерживать его рабочее состояние на протяжении всей гонки, и включать его на протяжении всего маршрута, включая дорожные секции. Прибор персонализирован, серийный номер выданного Участнику прибора фиксируется, внесение изменений без разрешения Организатором запрещено. Любая перестановка аппаратов с одного квадроцикла/мотовездехода на другой запрещена под угрозой санкций вплоть до снятия экипажа с гонки.
- 8.12. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели техники, проверка ATV/SSV на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к заявленному зачетному классу.
- 8.13. Полная проверка на Технической инспекции, которая включает в себя демонтаж некоторых систем для экипажей, занявших первые места в общей квалификации или занявших первые места в зачетных классах, а также любого другого экипажа может назначаться:
- решением Технического комиссара по предложению Главного судьи (Руководителя гонки);
 - решением Главного судьи (руководителя гонки) на основании поданного Протеста.
- 8.14. Самостоятельное отключение / не включение «GPS-прибора SMM» влечет за собой наложение штрафа согласно таблице пенализации. Во время соревнования Участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута «GPS-прибора SMM» и приборы, указанные в п.4.6. настоящего Регламента. Использование прочих GPS-систем и приборов – **ЗАПРЕЩЕНО**.

IX. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. *Маршрут соревнования.* Участники проходят СУ по Дорожной книге. Каждому участнику на прохождение СУ отводится установленный регламентом Норматив времени. Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ Участник обязан пройти через все Контрольные точки (WPE), (WPS), (DZ), (FZ) и (CP), соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачетную зону Контрольной точки, он получает зачет прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.
- 9.2. На старте каждого дня гонки экипажи получают Контрольную карту, в которой указаны заданное время и максимально допустимое время для прохождения каждого liaison (дорожной секции) и

- специального участка (СУ). Контрольная карта возвращается на судейском пункте Контроля времени (СН) финиша каждого дня и заменяется новым на старте следующего дня. Только экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной карты.
- 9.3. Отказ экипажа стартовать на спецучастке, согласно присвоенному ему времени и позиции влечет за собой пенализацию, вплоть до отказа в старте.
- 9.4. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках:
- 9.4.1. На всех СУ, кроме ССУ, хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Точность хронометража на ССУ – 0.1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.
- 9.4.2. Старт на всех СУ производится следующим образом:
- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
 - после установки на линии старта мотовездеход должен быть неподвижен до момента старта;
 - за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
 - за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
 - за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
 - в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.
- Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из соревнования, а его мотовездеход должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализовано.
- 9.4.3. В случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производится по усмотрению Судьи Старта.
- 9.5. Организатор в Дорожной книге указывает выходной курс для тех позиций легенды, где нет четких ориентиров, главным образом, в пустынной и степной местности, а также везде, где присутствует сложная и запутанная сеть дорог.
- 9.6. На всем протяжении ралли участник несет ответственность за нормальную работу «GPS-прибора SMM», предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенны на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения, технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля и «под подпись» указывает на него Участнику, и начальнику судейского поста. После этого он передает одну копию этой карточки Участнику, вторую копию – Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования.
- 9.6.1. Любой отказ в подписи влечет за собой применение следующих штрафных санкций:
- 1^{ый} отказ: 10 минут пенализации,
 - 2^{ой} отказ: 1 час пенализации,
 - 3^{ий} отказ: снятие с гонки.
- 9.7. Процедура получения отметки о прохождении Контрольной точки маршрута WPE/WPS и CP на СУ:
- При помощи установленного «GPS-прибора SMM» автоматически ведется контроль прохождения Участником контрольных точек маршрута WPE и WPS. Данный прибор служит для контроля прохождения участником трассы соревнования. На финише СУ судьями с прибора Участника скачивается трек.
 - При движении на линейном СУ участник обязан пройти последовательно через все заданные контрольные точки маршрута, контроль прохождения маршрута ведется по показаниям трека,

записанным в «GPS-приборе SMM» Участника. Если удаление Участника от заданных точек, зафиксированное «GPS-прибором SMM», превышает установленное значение, Участнику начисляется штраф согласно таблице пенализации (если участник не вошел в зачетную зону).

- Процедура отметки ФИНИША происходит «ходом», т.е. при пересечении линии финиша обозначенной знаками “Финиш” на красном фоне. После этих знаков Участник обязан снизить скорость, остановиться и отметить на судейском пункте, обозначенном красными знаками «Часы» и красными знаками «СТОП». Стартовым временем для следующего лиаона является час и минута времени финиша. Если несколько Участников финишируют в течение одной минуты, тогда судья назначает экипажам стартовое время на следующий лиаон с учетом порядка их прибытия на судейский пункт таким образом, чтобы обеспечить разрыв продолжительностью в 1 минуту между стартовым временем этих Участников.

9.8. Определение результата экипажа на СУ:

- Места между экипажами распределяются в порядке возрастания времени, затраченного на прохождение СУ, с учетом всех пенализаций во временном выражении.
- Средством фиксации прохождения контрольных точек на СУ является трек, записанный в «GPS-приборе SMM» Участника.
- Средством фиксации фактического времени прохождения Старта и Финиша Участника на СУ является Контрольная карта с указанными в ней данными времени с точностью до 0.1 секунды.
- При неприбытии участника на финиш СУ: он получает пенализацию в соответствии с таблицей пенализации.
- Экипаж с минимальным временем будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.
- При равенстве итогового времени у двух или более участников, эти участники делят места между собой по результатам первого дня соревнования.
- Общее время остановки будет вычтено из времени прохождения спецучастка в этот же день, но только **для первого экипажа**, остановившегося у места аварии, по письменному заявлению участников поданным Руководителю гонки в течение 30 минут после финиша дня (Гоночный день для участника заканчивается пересечением судейского пункта “КВ-Бивуак”). Общее время остановки может быть проверено через «GPS-прибор SMM».

9.9. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезд на СУ лицам сопровождения участников (механикам, групп поддержки, а также журналистам, видео- и фото-операторам, не прошедшим аккредитацию). В случае нарушения данного требования экипаж (в команде которого прибыли вышеуказанные лица) - пенализируется согласно таблицы пенализации.

9.10. В сельскохозяйственных или лесных районах, населенных зонах или зонах, чувствительных с точки зрения выращивания сельскохозяйственных культур, экологии или безопасности, необходимо точно следовать официальному маршруту и всем пунктам Дорожной книги. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать поля, леса, фруктовые сады или болота.

9.11. Участнику **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить на борту ATV/SSV топливо, размещенное вне топливного(-ых) бака(-ов). В случае нарушения данного требования экипаж пенализируется согласно таблице пенализации

X. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

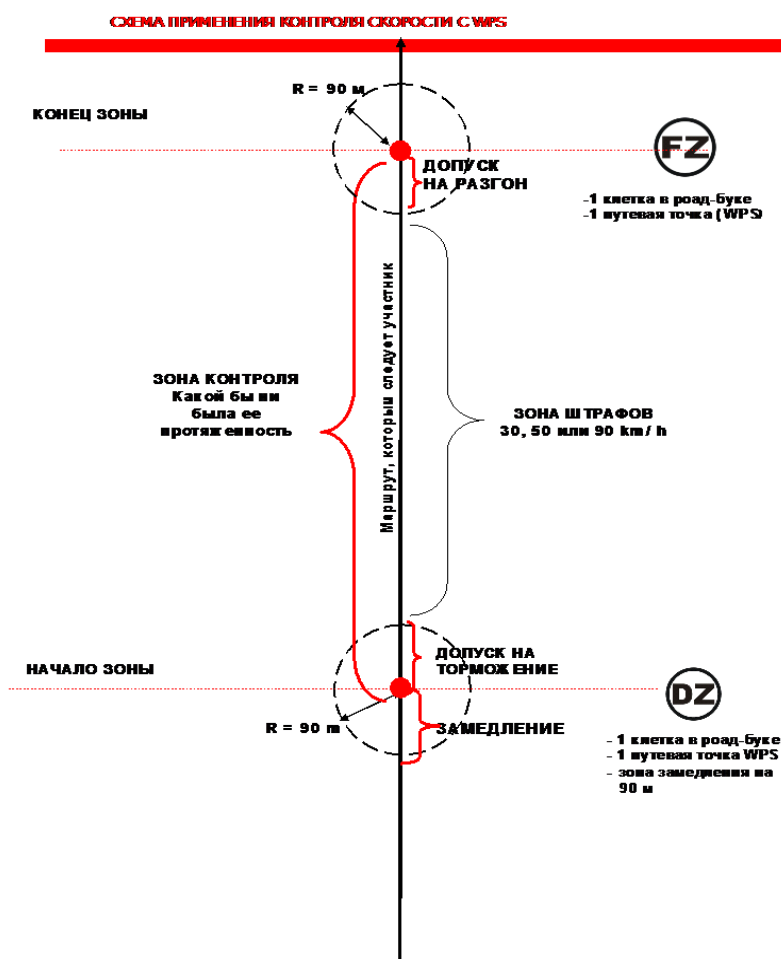
10.1. Во время проведения соревнования и на участках-лиаонах (исключая спецучастки) Участники должны соблюдать правила дорожного движения, принятые на территории России (ПДД).

Нарушение данного требования пенализируется согласно таблице пенализаций.

10.2. На протяжении всего соревнования для Участников установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

- на спецучастках (СУ) для категории ATV и SSV-Standard - 120 км/ч.

- на спецучастках (СУ) для категорий SSV-Sport и SSV-Super-Sport - 135 км/ч.
 - на liaisonах = 90 км/ч.
 - на территории Бивуака = 20 км/ч.
 - За превышение максимальной скорости, фиксируемой «GPS-прибором SMM», назначается штраф согласно таблицы пенализации.
- 10.3. Правила проезда через зоны контроля скорости:
- В зонах, указанных как зоны контроля скорости, скорость проезда участниками, как на спецучастках, так и на liaisonах, ограничена до 30, 50 или 90 км/ч. В случае нарушения данного требования Участник пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
 - Если согласно дислокации дорожных знаков в месте прохождения соревнования скорость должна быть ниже, подобные ограничения должны соблюдаться. Кроме того, участникам следует выбирать свою скорость **в соответствии с населенностью местности и дорожным движением**.
 - Зоны ограничения скорости движения будут отмечены в Дорожной книге знаками «DZ» (начало зоны контроля скорости) и «FZ» (конец зоны контроля скорости).
 - В случае превышения скорости в зоне ее ограничения, «GPS-прибор SMM» включает светодиод «MAX km/h» и записывает данные во внутреннюю память. Частота записи импульса составляет 150 метров. В случае, если зона контроля скорости состоит из 2-х последовательных участков, имеющих 2 разных максимально допустимых величины скорости, максимальная разрешенная скорость в радиусе 90 м вокруг путевой точки въезда во второй участок будет являться максимальной скоростью этих двух участков. В случае снижения скорости въезд в радиус 90 м вокруг путевой точки обозначает начало зоны торможения.
 - Если участник оспаривает предъявленное ему нарушение, он вправе подать протест на имя Главного судьи (Руководителя гонки) после публикации пенализации, но не позднее чем за 1 час до начала старта Участников на следующий СУ. Если нарушение было зафиксировано на последнем СУ гонки или liaisonе, время подачи протеста должно быть не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов последнего дня гонки для осуществления проверки прибора GPS-мониторинга.
- 10.4. Во время соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании мотовездеходы (под угрозой исключения), за исключением случаев, оговоренных с Руководителем гонки. Также запрещается преднамеренно блокировать проезд других мотовездеходов (в том числе и не имеющих отношения к соревнованиям).



10.5. Ограничение скорости движения на лиаонах:

- Независимо от положения зон контроля скорости, контроль максимальной скорости осуществляется на всем протяжении лиаона, за исключением особых случаев, приведенных в соответствующем Приложении или Дорожной книге.
- На лиаонах частота записи импульса самописцем «GPS-прибор SMM» составляет 500м.
- При наличии более 3 последовательных зафиксированных импульсов, по решению Руководителя гонки на Участника может быть наложена пенализация, вплоть до снятия с гонки. Любой рецидив также влечет за собой пенализацию, вплоть до снятия с гонки.

XI. СЕРВИС

- 11.1. Во время соревнований сервис разрешен на территории Бивуака, на СУ сервис разрешен только в Зонах сервиса, указанных в Дорожной Книге. Заправка техники топливом разрешена только в Зонах заправки, указанных в Дорожной Книге. При движении по Лиазону разрешена заправка техники на АЗС.

- 11.2. За проезд через Контрольную зону судейского пункта на буксире или с помощью любых других средств, заставляющих мототехнику двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя, налагаются следующие штрафы:
- КВ - зона на старте СУ: отказ в старте;
 - Старт Скоростного Участка: отказ в старте;
 - КП - зона: 5 мин;
 - КВ - зона (кроме старта СУ) СУ: 15 мин;
 - Зона Финиш-Стоп (въезд в зону) – 15 мин.
 - Зона КС – 5 мин.
- 11.3. В Заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой технического средства, **запрещены**, при этом устанавливаются следующие требования:
- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
 - скорость движения ограничивается до 30 км/ч;
 - ответственность за заправку возлагается исключительно на Участника соревнования;
 - механику, производящую заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
 - во время процедуры заправки двигатель мототехники должен быть заглушен;
 - Экипаж/Участник во время дозаправки должны находиться вне мототехники;
 - в случае поломки, мототехника может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
 - доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа исключительно с целью заправки мототехники своего экипажа;
 - при заправке обязательно использовать устройства, обеспечивающие заправку техники “закрытой струей”, использование воронок или иных подручных средств **ЗАПРЕЩЕНО**;
 - рекомендуется использование при заправке топливораздаточных систем промышленного изготовления с ручным или электрическим приводом, предназначенных специально для автономной заправки техники;
 - любое нарушение требований Заправочной зоны пенализируется в размере 1 часа, последующее – исключением.

XII. КОДЕКС ВОДИТЕЛЯ

- Участники и экипажи обязаны вести себя вежливо и уважительно на маршруте как по отношению друг к другу, так и по отношению к населению, проживающему на территории маршрута гонки, и Организаторам. Любое зафиксированное некорректное поведение повлечет наложение штрафа в размере 10 000 рублей и наказание вплоть до исключения.
- Любое некорректное, недобросовестное или неспортивное поведение Участника или членов Экипажа до или во время соревнования будет рассматриваться Оргкомитетом гонки, который может наложить на участника(-ов) штрафные санкции, вплоть до исключения или отказа Организаторами в подаче заявки на участие или в старте.

XIII. ЭВАКУАЦИЯ

- 13.1. Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику – участники обязаны эвакуировать самостоятельно. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит участникам информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих авто эвакуаторы для транспортировки сломанной техники. Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия поста «Финиш СУ».
- 13.2. Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат члены организации, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления,

касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора. В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach, если его еще не забрали организаторы.

XIV. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 14.1. Сумма залогового вноса за подачу Протеста равна 100% размера стандартного стартового вноса класса заявителя, возвращаемого заявителю в случае удовлетворения протеста. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка. Сумма залогового вноса за подачу Протеста на техническое состояние равна 150% стандартного заявочного вноса.
- 14.2. Протест на техническое состояние или против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 мин после публикации Предварительных Результатов на Официальном табло информации.
- 14.3. Судейство во время соревнования обеспечивается Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с Правилами проведения соревнований Can-Am X Race 2017. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия организации участия в соревновании для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние СУ соревнования.
- 14.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 14.5. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам в квадросерии Can-Am X Race 2017 - **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
- 14.6. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации.
- 14.7. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Главным судьей (Руководителем гонки) только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников. Протесты подаются только в письменной форме Главному судье (Руководителю гонки) или его заместителю. По поступившим протестам в ходе гонки, все решения должны быть приняты Спортивным комиссаром соревнования до публикации Предварительных Результатов соревнования на Официальном Табло информации. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
- 14.8. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога.
- 14.9. Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей, запрещены.
- 14.10. Решения по вопросам, не отраженным в данном регламенте, принимаются коллегиально руководителем гонки со спортивным комиссаром соревнования.

XV. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 15.1. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы их нашли. Запрещается закапывать любой мусор.
- 15.2. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 15.3. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организаторы соревнования обязаны обозначить границы участков, где Участники могут мыть свои машины. В процессе мойки участникам

запрещается подъезжать на транспортном средстве к водоемам ближе, чем на 50 м (регламентировано законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.

- 15.4. Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.
- 15.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 15.6. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности при нахождении на Бивуаке.
- 15.7. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.
- 15.8. Не соблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

XVI. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

1. Порядок взимания и выдачи «возвратного экологического сбора»:

- 1.1.** ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;
- 1.2.** ВЭС взимается с каждого Экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- 1.3.** После оплаты ВЭС, участник занимает место в лагере, согласно схемы, находящейся у начальника лагеря;
- 1.4.** ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;
- 1.5.** Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря, после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;
























2. ВЭС не возвращается в случае:

- 2.1.** если экипаж не произвел процедуру сдачи, закрепленного за ним места, начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;
- 2.2.** если экипаж при обслуживании ATV/SSV на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.
- 2.3.** нанесения ущерба природной среде (мойка мотовездехода в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

XVII. ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО РАПТИ-РЕЙДАМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ.
(Диаметр знаков: 70 см)

| Направление движения | Вид контроля | КОНТРОЛЬНАЯ ЗОНА | | | Направление движения |
|----------------------|--|--|---|--|----------------------|
| | | Начало зоны контроля (звук на желтом фоне) | Обязательная остановка (звук на красном фоне) | Конец зоны контроля (звук на белом фоне) | |
| → | Контроль прохождения (П) |  50 - 150 м |  25 - 50 м |  | → |
| | | Отметка Контрольной Карты | | | |
| → | Контроль Прохождения без отметки (П без отметки) |  | 100 - 300 м |  | → |
| | | Проезд через створ без остановки | | | |
| → | Контроль скорости (К) |  25 м |  25 - 50 м |  | → |
| | | Отметка Контрольной Карты | | | |
| → | Контроль Времени (чистое КВ) |  25 - 50 м |  25 - 50 м |  | → |
| | | Отметка Контрольной Карты | | | |
| → | Контроль Времени (КВ) совмещенный со стартом СУ |  25 - 50 м |  50 - 200 м |  25 - 50 м | → |
| | | Отметка Контрольной Карты | | | |
| | | Отметка времени старта в Контрольной Карты | | | |
| → | Контроль Времени (КВ) совмещенный со стартом знака |  25 - 50 м |  25 - 50 м |  | → |
| | | Отметка времени старта в Контрольной Карты | | | |
| → | Контроль Времени совмещенный с финишем СУ |  100 м |  150 - 300 м |  25 - 50 м | → |
| | | Финиш СУ (или хронометража) БЕЗ ОСТАНОВКИ | | | |
| | |  25 - 50 м | | | |
| | | СТОП Отметка времени финиша в Контрольной Карты | | | |
| → | Зона Заправки |  | |  | → |

XVIII. ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

| № п/п | Нарушение | Отказ в старте | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение Руководителя Гонки |
|-------|---|-----------------|----------------------------|-------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Несоответствие заявленной Категории | | | | 100% | X |
| 2 | Отказ от необязательной рекламы | | | | 100% | X |
| 3 | Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера - 1-ое нарушение - 2-ое нарушение - 3-ие нарушение | | X | | 10% 50% | X |
| 4 | Отсутствие обозначения Имени и Фамилии на ATV/SSV | | | | 10% | |
| 5 | Отсутствие рекламы Организатора: - 1-ое нарушение - повторное нарушение | | | | 10% 100% | |
| 6 | Нарушение расписания прохождения АП и ТИ | | | | 1000 руб. | |
| 7 | Прохождение повторной Т.И. в рамках работы ТИ | | | | 1000 руб. | |
| 8 | Прохождение повторной Т.И. после окончания работы ТИ | | | | 5000 руб. | |
| 9 | Предварительно не установлена площадка крепления и прибор SMM при прохождении ТИ | | | | 3 000 руб. | X |
| 10 | Предварительно не установлены указатели поворотов и аварийной сигнализации, при прохождении ТИ | | | | В размере 100% от заявочного взноса | X |
| 11 | Не прохождение АП и ТИ | X | X | | | X |
| 12 | Обман, ложная маркировка | | X | | | X |
| 13 | На борту ATV/SSV установлена док-станция, кронштейн крепления GPS навигатора или иных GPS-устройств кроме разрешенных организатором. | Не допуск на ТИ | X | | | X |
| 14 | Отсутствие на брифинге | | | | 10% | |
| 15 | Прибытие на площадь для Торжественного Открытия позже назначенного времени Организатором. | | | | 1 000руб | X |

| № п/п | Нарушение | Отказ в старте | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение Руководителя Гонки |
|-------|--|----------------|----------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|
| 16 | Отсутствие экипажа на Торжественном открытии, не проезд через Стартовую Арку. | | | | 5 000 руб | |
| 17 | Ознакомление с трассой после начала АП (административной проверки) | X | X | | | X |
| 18 | Опоздание или Раннее убытие на Лиазон, на "КВ-Лиазон" за каждую минуту или часть минуты опережения/опоздания | | | 1 мин. | | |
| 19 | Отсутствует или повреждена пломба идентификационного браслета участника при старте на СУ | | | 5 мин. | | |
| 20 | Отсутствие в Контрольной карте отметки времени СТАРТА или ФИНИША на СУ | | | 1 час | | |
| 21 | Задержка более чем на 20 сек. на стартовой линии | | | 2 мин. | | X |
| 22 | Фальстарт, за каждую минуту или часть минуты опережения | | | 1 мин. | | X |
| 23 | Опоздание на Старт СУ: - до 30 минут, за каждую минуту или часть минуты опоздания - свыше 30 минут опоздания | X | | 1 мин. Н + 30мин.+ сумма всех пенализаций на СУ | | |
| 24 | Отказ экипажа стартовать на СУ согласно присвоенному ему времени и позиции | | | 15 мин. | | |
| 25 | Отказ стартовать на СУ, не прибытие экипажа на СТАРТ | | | Н + 30мин.+ сумма всех пенализаций на СУ | | X |
| 26 | Создание помех для финиша других участников | | | X | | X |
| 27 | Отсутствие включенного ближнего света фар перед стартом на СУ | X | | | | |
| 28 | Не выполнение указаний судей | | X | | | X |
| 29 | Нарушение требований безопасности на старте СУ | | | 5мин. | | X |
| 30 | Превышение максимальной скорости движения на СУ, запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20км/час, за каждый импульс - от 20 до 40км/час, за каждый импульс - свыше 40км/час, за каждый импульс | | | 1 мин. 2мин. 5 мин. | | X |
| 31 | Превышение в зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ при движении на СУ, запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс | | | | | X |

| № п/п | Нарушение | Отказ в старте | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение Руководителя Гонки |
|-------|--|----------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| | - свыше 40 км/час, за каждый импульс | | | 1 мин. 2 мин. 5 мин. | | |
| 32 | Превышение максимальной скорости движения на Лиазоне свыше 90 км/час , запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20км/час, за каждый импульс - от 20 до 40км/час, за каждый импульс - свыше 40км/час, за каждый импульс | | | 30 сек. 1 мин. 5 мин. | | X |
| 33 | Превышение максимальной скорости при движении на Лиазоне в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс | | | 30 сек. 1 мин. 5 мин. | | X |
| 34 | Превышение максимальной скорости 20км/час при движении на Бивуаке , запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс | | | | 500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб. | X |
| 35 | Прохождение на удалении более чем на 200 м от центра точки WPE , за каждую точку | | | 10 мин. | | X |
| 36 | Прохождение на удалении более чем на 90 м от центра точки WPS , за каждую точку | | | 10 мин. | | X |
| 37 | Прохождение на удалении более чем на 90 м от центра точки DZ или FZ , за каждую точку | | | 10 мин. | | X |
| 38 | Не прохождение Контрольного Створа ворот (КС), за каждый КС | | | 10 мин. | | X |
| 39 | Отсутствие в Контрольной карте отметки прохождения CP (KB) на СУ | | | 1 час | | |
| 40 | Сервис на СУ | | | Н+30мин. | | X |
| 41 | Оказание посторонней помощи участнику на трассе СУ | | | Н+30мин. | | X |
| 42 | Посторонняя помощь участнику на Лиазоне вне сервисной зоны | | | 1 час | | X |
| 43 | Оказание посторонней помощи участнику в стартовой зоне | | | 1 час | | |
| 44 | Выезд на СУ лиц сопровождения участников | | X | | | X |

| № п/п | Нарушение | Отказ в старте | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение Руководителя Гонки |
|-------|--|----------------|----------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|
| 45 | Езда по полям, сельхозугодиям вне маршрута - первое нарушение - повторное нарушение | | | 1 час снятие с гонки | 10000 руб 50000 руб | |
| 46 | Выезд на трассу СУ до закрытия финиша | | X | | | X |
| 47 | Нарушение требований безопасности на СУ | | | 1 час | | X |
| 48 | Движение в обратном направлении на спецучастке | | X | | | X |
| 49 | Прибытие в зону Судейского Пункта в неправильном направлении и/или повторный въезд в эту зону после выполнения отметки - 1-ое нарушение - повторное нарушение | | | 10 мин. 1 час | | |
| 50 | Не соблюдение официального маршрута | | X | | | X |
| 51 | Наличие у участника GPS-приборов на СУ и Лиазоне (кроме приборов разрешенных и выдаваемых организатором) | | X | | | X |
| 52 | Перестановка GPS-прибора SMM с одного ATV/SSV на другой | | X | | | X |
| 53 | Неиспользование ремней безопасности - 1-ое первое нарушение - повторное нарушение | | X | 1 час | | X |
| 54 | Отсутствие ремней, шлемов и защиты шеи на спецучастках | | X | | | X |
| 55 | Не обеспечение безопасности в зоне аварии | | X | | | X |
| 56 | Превышение Норматива, отсутствие отметки финиша на ССУ-1 (скоростной спецучасток) | | | Н+5мин. | | |
| 57 | Превышение Норматива, отсутствие отметки финиша на СУ (спецучасток) | | | Н+ 30 мин. + пенализация за точки, пройденные после превышения норматива | | |
| 58 | Отсутствие трека в GPS приборе «SMM» по вине участника (повреждение прибора, кабеля антенны, кабеля питания или не включен прибор) при наличии отметки Старта и Финиша на СУ | | | Пенализация за все не подтвержденные точки на СУ | | X |
| 59 | Утеря Контрольной карты | | | 5 мин. | | X |
| 61 | Остановка между желтым знаком Финиша и знаком "STOP" на судейском пункте. | | | 5 мин. | | |
| 62 | Не остановка у знака «STOP» | | | 1 час | | |

| № п/п | Нарушение | Отказ в старте | Исклю- чение из соревно- вания | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение Руководителя Гонки |
|----------|--|-------------------|---|-------------|--|----------------------------------|
| 63 | Неприбытие на КВ, отсутствие отметки времени на "КВ-бивуак" | | | 1 час | | |
| 64 | Постановка техники в Закрытый Парк с опозданием до 30 минут за каждую минуту или часть минуты опоздания | | | 1мин. | | X |
| 65 | Постановка техники в Закрытый Парк с опозданием свыше 30 минут или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц. | | | 3 часа | | X |
| 66 | Перевозка ATV/SSV на СУ или Лиазоне | | X | | | X |
| 67 | Перевозка на ATV/SSV на СУ– топлива | | X | | | X |
| 68 | Не уплата штрафа | X | X | | | X |
| 69 | Неприменение защитного покрытия под ATV/SSV при обслуживании в Парк-Сервисе, для предотвращения пролива ГСМ на землю: - 1-ое нарушение - 2-ое повторное нарушение - 3-е нарушение | | X | | 1000 руб 3000 руб | X |
| 70 | Обман, неспортивное поведение | X | X | X | X | X |