



ТЕКСТ РОМАНА СИТНИКОВА
ФОТО ДМИТРИЯ ГАЛЬЧУНА, НАТАЛЬИ КОНОВАЛОВОЙ, АННЫ БОЙКО

X RACE

СТАВШАЯ УЖЕ ТРАДИЦИОННОЙ ГОНОЧНОЙ СЕРИЕЙ CAN-AM TROPHY СМЕНИЛА НАЗВАНИЕ: С ЭТОГО СЕЗОНА СОРЕВНОВАНИЯ ПРОХОДЯТ ПОД ИМЕНЕМ CAN-AM X RACE. НО С ПЕРВОЙ ПОПЫТКИ УЙТИ ОТ ТРОФИЙНОГО ПРОШЛОГО НЕ ПОЛУЧИЛОСЬ.

В уже далёком 2013 году организаторы изменили концепцию Can-Am Trophy, превратив гонку из внедорожного GPS-ориентирования в полноценный ралли-рейд, с движением по легенде. С годами идея развивалась, менялись и приоритеты – если в 2013-м в Can-Am Trophy было два класса ATV, а все Side-by-side ехали в одном классе, то в сезоне-2017 «квадрики» остались в меньшинстве: все ATV были определены в один класс, зато

«кибитки» стартовали в трёх: SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport.

Первый этап Can-Am X Race состоялся 8–11 июня в г. Белореченске Краснодарского края. На старт вышло 56 экипажей, из которых доминирующая часть выступала в классах SSV, и 19 спортсменов – в ATV. Но с самого начала стало ясно, что со сменой названия организаторы, возможно, поторопились: ралли-рейд с элементами трофи прямо



на глазах превращался в трофи с движением по руд-буку! Оперативно понять, какой экипаж финиширует в данный момент, было просто невозможно – все были одинаково равномерно покрыты слоем качественной краснодарской грязи. Затяжные дожди сделали труднопроходимыми отдельные участки трассы, глубина некоторых бродов превысила возможности техники. В результате организаторы приняли решение



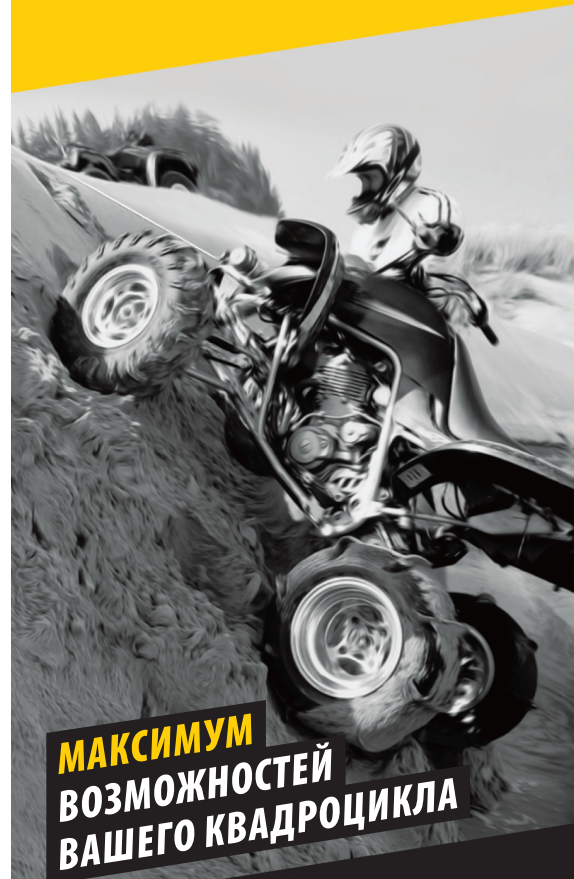


о сокращении трассы почти на треть – с запланированных 550 км до 383 км.

Тем не менее накал страстей никуда не делся: экипажи вели борьбу не только с секундомером и друг с другом, но и с вездесущей грязью, существенно затруднявшей работу с легендой. В результате первая пятёрка в абсолюте полностью повторяла список финишёров класса SSV Super Sport – бескомпромиссных турбированных аппаратов на серьёзно модифицированной подвеске. На этом фоне удивителен тот факт, что победитель класса ATV Владислав Маликов в абсолютном зачёте вошёл в десятку, показав девятый результат!

Но расслабляться победителям первого этапа рано – сезон Can-Am X Race только начался. Следующий этап состоится 26–28 июля в Йошкар-Оле (республика Марий Эл). И надеемся, ралли-рейдовая составляющая на втором этапе будет доминировать! ●

T-MAX[®]
MAXIMUM OFF ROAD RECOVERY™



**МАКСИМУМ
ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА**



**СЕРИЯ ЛЕБЕДОК ATW PRO
2500, 3500, 4500, 6000 lbs.**

- Синтетический трос
- Управление на руле

**А также полный спектр
аксессуаров для квадроцикла!**

Более подробная информация
о продукции и точках продаж на сайте:

WWW.T-MAX.RU

Приглашаем к сотрудничеству
магазины и установочные центры:

info@t-max.ru

реклама



CAN-AM X RACE

(результаты первого этапа)

ATV

1. Владислав Маликов (Лобня, МО)
2. Сергей Храмушин (Москва)
3. Александр Максимов (Йошкар-Ола)

SSV STANDARD

1. Сергей Лошкарев / Евгений Третьяков (Белореченск / Москва)
2. Станислав Трильев / Алексей Волокитин (Екатеринбург)
3. Сергей Колчин / Виктор Басарукин (Златоуст / Радужный)

SSV Sport

1. Тимур Шигабутдинов / Виталий Евтехов (Казань / Днепр)
2. Радик Гарифьянов / Ришат Шайхулов (Набережные Челны)
3. Алина Миннахметова / Сергей Скрипка (Казань / Москва)

SSV SUPER SPORT

1. Ирек Миннахметов / Евгений Павлов (Казань / Тверь)
2. Артем Хайруллин / Алексей Кузьмич (Москва / Люберцы)
3. Рафаэль Фаттахов / Антон Ладыгин (Казань / Екатеринбург)