



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург»



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

БАХА CAN-AM X RACE 2019

Чемпионат Республики Татарстан по ралли-рейдам

1 этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2019

07-09 июня 2019 г.

Республика Татарстан, г. Казань

Вводная часть

Официальное время соревнования московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Среда 05.06.19	С 12:00	Заезд и размещение участников соревнования	Бивуак (Казань, ГК «Дубай». Федеральная трасса М7, 817 км, 3)
Пятница, 07.06.19	08:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования (Казань, ГК «Дубай». Федеральная трасса М7, 817 км, 3)
	08:00-14:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Штаб соревнования
	08:30-14:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
	09:00	Открытие Пресс-центра	Штаб соревнования
	15:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования
	15:45	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования
	с 16:00	Выезд первого экипажа к месту торжественного старта (около 25 км)	Бивуак
	17:00-17:30	Построение техники на площадке открытия	Казань, Площадь Тысячелетия
	17:30	Торжественное открытие соревнования.	Казань, Площадь Тысячелетия
	21:00	Обязательный брифинг	Бивуак
	22:00	Заккрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
Суббота, 08.06.19	7:30	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования
	07:30	Старт первого экипажа на 1-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	08:15	Старт первого экипажа на 1-м этапе/СУ1 (ССУ) (около 5 км)	Согласно дорожной книге.
	08:23	Финиш первого экипажа на СУ1 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	9:50	Публикация стартовой ведомости на СУ2	
	10:00	Старт первого экипажа на СУ2 (около 76 км)	Согласно дорожной книге.
	11:00	Финиш первого экипажа на СУ2 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	

	11:30	Старт первого экипажа на СУ3 (ориентировочно) (около 75 км)	Согласно дорожной книге.
	12:25	Финиш первого экипажа на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	13:05	Старт первого экипажа на СУ4 (ориентировочно) (около 84 км)	Согласно дорожной книге.
	14:10	Финиш первого экипажа на СУ4 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	14:45	Старт первого экипажа на СУ5 (ориентировочно) (около 77 км)	Согласно дорожной книге.
	15:45	Финиш первого экипажа на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	10 минут	Зона заправки	
	16:30	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	21:20	Финиш n-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	22:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
Воскресенье 09.06.19	7:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
		Лиазон до зоны сервиса (место размещения автомобилей поддержки / прицепов) – 117 км	
		Лиазон от зоны сервиса до старта 2-го этапа (около 5 км)	
	9:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе/ на СУ6 (около 75 км)	Согласно дорожной книге.
	10:00	Финиш первого экипажа на СУ6 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	10:25	Старт первого экипажа на СУ7 (около 75 км)	
	11:25	Финиш первого экипажа на СУ7 (ориентировочно)	
	10 минут	Зона заправки	
	12:10	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	15:20	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	
	с 11:00	Закрытый парк	Бивуак
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	17:30	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак

	18:00	Закрытие штаба соревнования	
	18:00	Награждение	Бивуак
	19:00	Праздничные мероприятия	Бивуак

1. ОПИСАНИЕ

1 этап серии Can-Am X Race 2019 проходит 7 по 9 июня 2019 года на территории Республики Татарстан. Общая дистанция соревнования ориентировочно 730 км. Суммарная протяженность спецучастков ориентировочно 466 км.

Пятница, 7 июня 2019 г.

Соревнование начинается с административных, технических проверок и медицинского осмотра, согласно расписанию.

Затем торжественное открытие соревнования. Возвращение на бивуак, брифинг.

Суббота, 8 июня 2019 г.

1-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 5 СУ и liaзоны.

От старта 1-го этапа (выезд с бивуака) liaison около 34 км до старта СУ1 (ССУ), затем СУ1 длиной около 5 км. После финиша СУ1 – регруппинг, публикация стартовой ведомости на СУ2. Протяженность СУ2 ориентировочно 76 км. После финиша СУ2 liaison до Зоны сервиса и Зоны заправки около 2 км. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем liaison до старта СУ3 около 2 км.

Протяженность СУ3 около 75 км. После финиша СУ3 liaison до Зоны сервиса и Зоны заправки около 5 км. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем liaison до старта СУ4 около 5 км.

Протяженность СУ4 около 84 км. После финиша СУ4 liaison до Зоны сервиса и Зоны заправки около 8 км. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем liaison до старта СУ5 около 3 км.

Протяженность СУ5 около 77 км. Сразу после финиша Зона заправки. Время, отведенное на заправку максимум – 10 минут, затем liaison до финиша 1-го этапа около 38 км. Разрешено раннее прибытие на КВ выхода из Зоны заправки после СУ5 и КВ 1-го этапа (КВ бивуак).

Воскресенье, 9 июня 2019 г.

2-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 2 СУ и liaзоны.

Участники выезжают с бивуака в свободном режиме, погрузив машины на прицепы. Liaзон от бивуака до Зоны сервиса, где должна осуществляться разгрузка автомобилей, составляет около 117 км.

Затем участники едут от Зоны сервиса до старта 2-го этапа около 5 км. Старт 2-го этапа совпадает со стартом СУ 6.

Протяженность СУ6 около 75 км. После финиша СУ6 liaison до Зоны сервиса и Зоны заправки около 1,5 км. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем liaison до старта СУ7 около 2,5 км.

Протяженность СУ7 около 75 км. Сразу после финиша Зона заправки. Время, отведенное на заправку, максимум – 10 минут, затем liaison до финиша 2-го этапа около 38 км. и постановка в Закрытый парк. Разрешено раннее прибытие на КВ выхода с Зоны заправки после СУ7 и КВ 2-го этапа (КВ ЗП).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования «ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург», имеющий лицензию Организатора РАФ (будет опубликовано позднее), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за

своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Контакты Организатора:

Почтовый адрес: г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, 29

Телефон: 8-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (e-mail): info@canamxrace.ru

Официальный сайт: www.canamxrace.ru

Организационный комитет серии Can-Am X Race 2019:

Диана Боаги – председатель оргкомитета серии

Мария Школьников – руководитель по административным вопросам соревнования Юрий

Школьников – ответственный за организацию мероприятия

Дмитрий Гальчун – ответственный за медиа

Региональный оргкомитет 1 этапа Can-Am X Race 2019 будет опубликован позднее.

2.2. Спортивные комиссары:

Председатель КСК Андрей Клещев, ССВК, А19-113

Спортивный комиссар Елена Тарасова, ССВК, А19-192

Спортивный комиссар Марина Сергеева, ССВК, А19-135

2.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Роберт Санакоев, ССВК, А19-210

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А19-191

Технический комиссар..... Александр Хабаров, СС1К, В19-0921

Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС1К, В19-1023

Комиссар по безопасности Виктор Соколов, СС1К, А19-234

Офицер по связи с участниками Никита Илясов, СС1К, В19-0858

Руководитель службы мониторинга..... Олег Майоров, СС3К, С19-2240

Руководитель судейской бригады Виктор Илясов, СС1К, В19-0857

Главный врач соревнования Илья Зимин

Руководитель пресс-центра Галина Кошелева

2.4. Бивуак 1 этапа Can-Am X Race 2019:

Республика Татарстан, г. Казань, ГК «Дубай». Федеральная трасса М7, 817 км, 3

2.5. Торжественное открытие соревнования:

Республика Татарстан, г. Казань, Площадь Тысячелетия

2.6. Судейские посты

Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета. Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.

2.7. Порядок присвоения стартовых номеров на 1 этапе серии Can-Am X Race 2019 определяется Оргкомитетом серии.

2.8. В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ 1-го этапа Can-Am X Race 2019 используется система электронного контроля и мониторинга.

Порядок и условия применения системы электронного контроля и мониторинга за движением экипажей осуществляется в соответствии с положениями раздела «7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА» Общего Регламента серии.

2.9. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам

соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующими Правилами организации проведения соревнований по ралли-рейдов (ППРР РАФ). Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору соревнования в частности и серии в целом, официальным лицам, спортивным судьям и другим участникам соревнования.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ не ниже категории «Е» (для групп SSV) и МФР (для группы ATV) могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору через официальный сайт www.canamxrace.ru.

3.2. Распределение участников по зачетным группам:

Серия Can-Am X Race разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в следующих зачетных группах и классах:

3.2.1. Зачет Абсолютный среди всех экипажей групп SSV и ATV.

3.2.2. Группа SSV:

- класс SSV Standard – личный зачет среди первых пилотов и вторых пилотов.
- класс SSV Sport – личный зачет среди первых пилотов и вторых пилотов.
- класс SSV Super Sport – личный зачет среди первых пилотов и вторых пилотов.

3.2.2. Группа ATV:

- класс ATV – личный зачет

3.3. Заявочные взносы:

3.3.1. Размер заявочных взносов определяется в соответствии с п. 5.4 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019»

3.3.2. Оплату аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции участники осуществляют напрямую поставщику данных приборов - компании ООО «СММ» на АП. Размер оплаты составляет:

- 2000 рублей за один GPS-прибор SMM;
- 3000 рублей за один прибор InReach;
- 2500 рублей за один прибор Sentinel

Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

Залоговый взнос за комплект приборов – 15000 рублей. Залог возвращается при сдаче ООО «СММ» всех приборов без повреждений по окончании гонки.

3.4. Перечисление взносов

3.4.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.4.2. Оплата регистрационных взносов возможна только на сайте www.canamxrace.ru через личный кабинет участника.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Виды личного страхования Водителей определяются Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование от несчастного случая (с включением «спортивных рисков») и действующих на территории РФ в период соревнования на сумму не менее 100 000 рублей, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

5. РЕКЛАМА

Реклама на мотовездеходах участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и статьей 9 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019».

Схема размещения наклеек будет опубликована на сайте Организатора www.canamxrace.ru.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей 8 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019».

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1 На административных проверках (АП) должны присутствовать все члены экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП, фиксируется секретариатом соревнования. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников до 27.05.2019 на сайте: www.canamxrace.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия пилота (на каждого пилота), соответствующая группе участника;
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого пилота);

На технику:

- ✓ регистрационные документы на заявленную для участия технику.

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

Организатор обеспечивает каждый Экипаж:

- картографическими материалами;
- дорожной книгой на рулоне бумаги шириной 150 мм для зачетного класса ATV;
- дорожной книгой в виде блокнота формата А5 для зачетных классов SSV
- GPS-прибором SMM для записи GPS-трека и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;
- прибором InReach для подачи сигнала “SOS”;
- Прибором Sentinel*
- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
- Талонами на питание каждого участника;
- персональным идентификационным браслетом каждого участника.

*Решение об использовании на этапе прибора Sentinel может быть пересмотрено Организатором.

7.2 Выдача дорожных книг.

Выдача дорожных книг на 1-й этап будет производиться на Административных проверках 07 июня.

Выдача дорожных книг на 2-й этап будет производиться на финише 1-го этапа (КВ Бивуак Вход) 08 июня.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть на Техническую инспекцию (ТИ) в соответствии с расписанием её работы. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ, фиксируется техническим контролёром.

8.2. Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с действующими ППРР.

8.3. На ТИ транспортное средство представляется чистым, с наклейками и стартовыми номерами.

8.4. На ТИ допускаются только транспортные средства экипажей, прошедших АП.

8.5. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2019.

Экипаж в полном объеме несет ответственность за соответствие представленного спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2019.

8.6. На ТИ проверяется выполнение следующих требований:

8.6.1. наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями;

8.6.2. наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;

8.6.3. наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором соревнования.

8.7. На ТИ проверяется наличие следующего обязательного оборудования и снаряжения:

8.7.1. сотовый телефон (номер телефона обязан соответствовать указанному в личной заявке участника);

8.7.2. GPS-прибор SMM (выдается организатором);

8.7.3. спутниковый радио-маяк сигнала SOS — прибор InReach (выдается организатором);

8.7.4. кабель питания для GPS-прибора SMM (приобретается отдельно);

8.7.5. площадка для крепления GPS-прибора SMM (приобретается отдельно).

8.7.6. Sentinel (выдается организатором)

8.7.7. площадка для установки оборудования Sentinel

8.8. для указания курса движения:

8.8.1. Разрешаются только следующие GPS-устройства: ICO Racing, Tvertrip 5.0, Terratrip серии GEO.

8.8.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь на борту:

■ GPS навигаторы или иные GPS-системы и приборы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека

■ установленные док-станции, кронштейны крепления или держатели GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.

8.9. При прохождении СУ установление факта наличия на борту и/или использования запрещенной системы влечет за собой исключение экипажа из гонки.

8.10. РАЗРЕШАЕТСЯ использование приборов «ERTF Unik I» в качестве заменителя одометра и указателя курса движения. Для этого Заявитель должен предоставить на ТИ номера используемых приборов.

8.11. Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в мотовездеходах по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

8.11.1. На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.

8.11.2. Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой ведёт к применению штрафных санкций, вплоть до исключения (по решению КСК).

9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Построение участников в зоне торжественного открытия с 17:00 до 17:30 (спортсмены едут самостоятельно, не в колонне, соблюдая ПДД)

9.2. Экипажи проезжают через стартовую арку по приглашению ведущего согласно стартовой ведомости 1-го этапа и самостоятельно (не в колонне) следуют обратно в базовый лагерь.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

Порядок старта на 1-й этап определяется Руководителем гонки с учетом соображений безопасности. На СУ2 экипажи стартуют по результатам ССУ. На 2-м этапе участники стартуют по суммарной классификации всех СУ 1-го этапа (согласно п. 11.3 ППРР).

10.2. Раннее прибытие

Разрешено раннее прибытие на КВ Зоны заправки вход/выход после СУ5 и СУ7 и на КВ в конце этапов.

10.3. Контрольные Карты (КК).

10.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже. На 1-м этапе предусмотрена смена Контрольных Карт.

10.3.2. В случае утери КК экипаж будет пенализирован.

10.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы.

На liaisonе от Бивуака до Зоны сервиса перед стартом 2-го этапа транспортные средства могут быть погружены на автомобили ассистанс или прицепы для прохождения liaisonа.

Перед судейским пунктом КВ каждого этапа будет находиться пункт проверки приборов безопасности и контроля. Участник должен подъехать к этому пункту за 5 минут до своего расчетного времени отметки на КВ для проверки приборов. Участники, не выполнившие данное требование, несут ответственность либо за опоздание на КВ этапа, либо за проблемы с приборами на трассе.

10.5. ССУ

10.5.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 5 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

10.5.2. Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

10.5.3. Порядок проведения ССУ.

С 8:15 согласно стартовой ведомости, экипажи выезжают на старт ССУ. Старт на ССУ будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

10.5.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

10.5.6. Максимальное время (норматив), отведенное на прохождение ССУ – 10 минут

10.5.7. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере норматива плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который:
 - стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил норматив;
- b) Штраф в размере норматива + 30 минут+пенализация за все невзятые точки и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут
- c) Экипажи, включенные в пункты a и b будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших

классификацию в порядке их стартовых номеров.

10.6. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все не взятые точки.

08.06.19:

- экипаж, превысивший норматив на СУ1, может стартовать на СУ2, если получит отметку на предстартовом КВ СУ2 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.
- Экипаж, не стартовавший на любом из СУ, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

09.06.19:

- экипаж, превысивший норматив на СУ6, может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы судейского пункта.
- Экипажи, превысившие норматив на СУ7, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход. Пенализация за превышение времени постановки в ЗП – исключение из соревнования.
- Время работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив пенализацию за каждый не пройденный СУ в размере норматива + ФП (30 минут) + все не взятые точки + 1 час за каждый пропущенный пункт КВ.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение.

Экипажу, превысившему норматив, результат начисляется следующим образом: норматив + ФП (30 минут) + точки, взятые после окончания норматива.

10.7. Закрытые парки.

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

10.8. Безопасность и контроль прохождения дистанции.

10.8.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

10.8.2. Запрещены все средства связи, кроме сотовых телефонов. При движении на СУ сотовые телефоны должны быть выключены. Сотовый телефон не может быть закреплен на технике и не должен находиться в поле обзора экипажа при движении на СУ. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из соревнования.

10.8.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ) Маршрута (WPS и WPM).

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КП и КТ будет указано в Дорожной книге.

За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами. Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Ограничение скорости будет контролироваться при помощи приборов GPS-прибор SMM.

На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

- на спецучастках (СУ) для категории ATV – 120 км/ч.
- на спецучастках (СУ) для категорий SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport – 140 км/ч.
- на liaisonах (для всех классов и групп) – согласно ПДД.
- на территории Бивуака – 20 км/ч.

За превышение максимальной скорости назначается штраф согласно таблице пенализации (Приложение 4 к Общему Регламенту серии).

10.8.4. Sentinel.

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на мотовездеходы будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Для установки прибора Sentinel необходимо до начала соревнования приобрести установочный комплект. Информация о месте приобретения комплекта будет указана на табло информации.

Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором мотовездехода без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд экипажей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

Решение об использовании на этапе прибора Sentinel может быть пересмотрено Организатором

11. ПАРКИ СЕРВИСА И ЗОНЫ ЗАПРАВКИ

Ночной Парк сервиса предусмотрен организатором в базовом лагере. В ДК обозначены Зоны сервиса и Зоны заправки, предусмотренные организатором на liaisonах. Заправка может осуществляться только в заправочных зонах.

Каждый Заявитель лично ответственен за расчет количества топлива на СУ.

Если заявленное транспортное средство не смогло (или не может) пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной книге, независимо от дорожного покрытия, то какие-либо жалобы и протесты против Организатора серии Can-Am X Race 2019 рассмотрению по существу НЕ ПОДЛЕЖАТ.

Из соображений безопасности при расчете 10%-й запас топлива ОБЯЗАТЕЛЕН.

12. ЭВАКУАЦИЯ.

12.1. Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит участникам информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих полноприводные автоэвакуаторы для транспортировки сломанной техники. Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия поста «Финиш СУ».

12.2. Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат представители Организатора, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach.

12.3. Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (руководителя гонки).

13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЭС.

13.1. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первозданном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

13.2. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

13.3. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

13.4. Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

13.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.6. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности. Запрещено разведение огня на почве.

13.7. Транспортные средства участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.

13.8 Заправка техники открытой струей запрещена

13.9. Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

13.10. Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

13.10.1. ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

13.10.2. ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

13.10.3. После оплаты ВЭС участник занимает место в лагере согласно схеме, находящейся в Штабе;

13.10.4. ВЭС находится у представителя Организатора с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем места;

13.10.5. Возврат ВЭС осуществляется представителем Организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

13.10.6. график возврата ВЭС: 9.06.2019 до 18:00 и с 19:00 до 21:00. 10.06.2019 с 10:00

13.11. ВЭС не возвращается экипажу и направляется на устранение ущерба в случае:

13.11.1. если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

13.11.2. если экипаж при обслуживании техники на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

13.11.3. нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождён денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.
- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

14.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей Традиционного соревнования серии Can-Am X Race 2019 осуществляется в соответствии с разделом 11 Регламента традиционного соревнования по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2019». Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

Отсутствие призера на подиуме в момент награждения лишает его права на получение кубка, медали, а также призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).