



Пресс-гид
Can-Am X Race 2019



Содержание

Что такое ралли-рейды	3
О серии	4
Что обязательно нужно знать о Can-Am X Race?.....	5
Преимущества серии	7
Организатор	8
Официальные лица соревнования	9
Комментарии официальных лиц	10
Зачётные классы	12
Как проходит подготовка трассы	16
Безопасность участников	17
История	18
Люди в истории квадросерии Can-Am: победители по итогам сезонов	20
Правила безопасности для журналистов	22
Партнёры	23
Пресс-центр	24
Краткий словарь терминов, понятий и синонимов, которые лучше использовать правильно	25



Что такое ралли-рейды

Ралли-рейд – автомобильное соревнование, проходящее по пересечённой местности и дорогам общего пользования. В мировой классификации FIA эта спортивная дисциплина называется cross country rally.

Экипаж в группе SSV состоит из двух человек – пилота и штурмана; в ATV – из одного, который является и пилотом, и штурманом одновременно. Задача каждого экипажа как можно быстрее, с максимально возможной разрешённой скоростью, пройти дистанцию скоростных участков (СУ). Маршрут гонки организаторы соревнования готовят заранее, прописывая его утверждёнными знаками в дорожную книгу (легенду); на трассе также расположены обязательные контрольные точки, с помощью которых судьи проверяют правильность прохождения участниками заданного маршрута. Экипаж, который пройдёт трассу СУ максимально быстро, точно, не нарушая правила, выигрывает спецучасток. Суммарное время, потраченное экипажем на прохождение дистанции всех спецучастков, плюс возможные пенализации (за не взятие точек, превышение максимально разрешённой скорости и др.) является результатом экипажа на соревновании. Участники, которые затратили наименьшее время на прохождение всего маршрута, становятся победителями.

Помимо скоростных участков существуют дорожные секции – liaisons (перегоны), проходящие по неподготовленным для гонки дорогам общего пользования, где экипаж обязан выдержать определённый график прохождения точек контроля времени, соблюдая при этом правила дорожного движения.

Все отклонения экипажа от нужного графика, результаты спецучастков и нарушения правил фиксируются в специальной контрольной карте (карнете) и принимаются во внимание для расчёта конечного результата.



О серии

Can-Am X Race — крупнейшая серия соревнований на квадроциклах (ATV) и мотовездеходах (SSV) в России (до 2017 года носила имя Can-Am Trophy Russia). Проходит с 2010 года. За это время участниками этапов квадросерии Can-Am стали порядка 500 спортсменов из более 30 регионов России, а также представители Казахстана, Украины, Латвии и Белоруссии. Организатором серии с 2018 года выступает компания BRP.

Can-Am X Race привлекает как новичков ралли-рейдов, так и участников с мировым именем. Среди них – победители и призёры ралли Dakar, Africa Eco Race, «Шёлковый путь».

Ежегодно проходит три этапа (за исключением 2016 года, когда было проведено два соревнования).



Что обязательно нужно знать о Can-Am X Race?

Квадросерия Can-Am — это традиционная (любительская) серия соревнований для владельцев квадроциклов и мотовездеходов. Подать заявку на участие может любой желающий, достигший 18-ти летнего возраста (наличие водительских прав соответствующей категории является обязательным условием). Нет никаких критериев деления на профи и любителей – сам спортсмен выбирает, в какой зачётной категории поедет (точнее, приобретает и готовит технику, соответствующую выбранному зачётному классу). Правила проведения соревнования опубликованы в **Общем регламенте**, также к каждому этапу выпускают **Частный (дополнительный) регламент**, где уточнены другие важные особенности соревнования.

В Технических требованиях собраны основные моменты подготовки техники, а также обязательная экипировка спортсменов.



Из обязательных элементов в ATV:

- сертифицированный шлем с защитой подбородка,
- защита шеи,
- мотоботы,
- защита груди и спины.

Подготовка техники. Техника стандартная, но, для безопасности участника, нужно добавить несколько элементов.

Обязательно наличие:

- зеркал заднего вида,
- размыкателя цепи зажигания.



Из обязательных элементов в SSV:

- сертифицированный шлем (здесь уже разрешаются открытые шлемы),
- защита шеи («воротник»).

Подготовка техники. Техника стандартная, но есть несколько важных моментов, без которых участие в гонке станет невозможным:

- усиление штатного каркаса безопасности,
- защитная сетка на двери,
- нижняя панель двери.

На борту каждой единицы техники обязательно должны присутствовать огнетушитель, аптечка в водонепроницаемой упаковке, запас воды (3 литра на человека), стропорез (для группы SSV). На технике также должен быть установлен флагшток с флагом (вымпелом).



Преимущества серии

- Трассы подготовлены специально для участников на мотовездеходах и квадроциклах. Длина одного спецучастка не более 90 км (частые зоны дозаправки техники).
- Сильная конкуренция. Несмотря на традиционный статус серии, в соревновании принимают участие сильнейшие спортсмены со всей России.
- Отличная организация.
- Современная система мониторинга и онлайн-результатов.
- Удобное расписание. Соревнование стартует в пятницу с административных и технических проверок, гоночные дни – суббота и воскресенье.
- Программа торжественного открытия в черте города – отличный праздник для всей семьи.
- Дружная атмосфера в базовом лагере.



Организатор

Организатором серии Can-Am X Race выступает компания BRP.



Компания BRP – мировой лидер в сфере техники для активного отдыха и спорта, а также водомётных систем. В линейку передовых и уникальных для индустрии товаров входят снегоходы Ski-Doo и Lynx, гидроциклы Sea-Doo, квадроциклы и мотовездеходы Can-Am, родстеры Can-Am Spyder, водомётные системы Evinrude и Rotax, а также двигатели ROTAX для картингов, мотоциклов и малой авиации. Компания предлагает полную линейку запчастей, аксессуаров и одежды для максимальной реализации возможностей техники. Ежегодный объём продаж BRP, работающей в более чем 100 странах, составляет 4,5 млрд. канадских долларов, а штат компании насчитывает более 10 000 талантливых и целеустремлённых сотрудников.

1 июля 2018 года компания BRP начала свою деятельность в России.

Поддержка дилерской сети по всей России.



Официальные лица соревнования



Диана Боаги
Председатель оргкомитета серии



Роберт Санакоев
Руководитель гонки



Сергей Таланцев
Комиссар по маршруту



Галина Кошелева
Руководитель пресс-центра



Комментарии официальных лиц

Диана Боаги, Председатель оргкомитета кватросерии Can-Am X Race:
«Для тех, кто работает в BRP, Can-Am X Race – это не просто PR-проект и крупное маркетинговое событие, на подготовку которого мы с удовольствием тратим внушительную часть своего рабочего времени. И не меньше личного, что уж там. Да, это самый сложный наш проект, который требует от нас колоссальной концентрации, терпения, энергии, сил, бессонных ночей, планёрок, споров и здорового юмора. Мир кватроспорта не создан для тех, кому мил диван и телевизор. Когда стремительно приближается очередной этап, электрическое поле в петербургском Купчино искрит от наших рабочих разрядов и трудовых подвигов. Каждый сезон мы стараемся придумать что-то новое, чтобы удивить, зацепить, стереть условности и сдвинуть парадигмы».



Роберт Санакоев, руководитель гонки: «Серия Can-Am – одна из самых интересных и сложных в России. При этом благодаря сплоченному, профессиональному и дружному коллективу, сохранила по-настоящему семейную атмосферу. Здесь одинаково рады как новичкам, так и победителям международных гонок. Развитие серии во многом определяет техника BRP, которая идеально подходит любителям для вхождения в мир ралли-рейдов, и в то же время, с незначительными изменениями, превращается в стремительно неудержимые болиды. Участники Can-Am X Race, приобретая необходимый опыт, позже показывают отличные результаты на крупных соревнованиях. А это – лучший показатель успешности серии!»



Зачётные классы

В Can-Am X Race 2019 пять зачётных классов + Абсолютный зачёт среди всех заявленных участников. В прошлом сезоне был дан старт Adventure – зачётной категории для новичков.

Если в ATV, SSV Standard, SSV Sport, SSV Super Sport трасса и правила общие, то для Adventure подготовлена отдельная программа и свой маршрут, который направлен, в первую очередь, на обучение.

ATV

ATV (All-Terrain Vehicle) – серийное внедорожное транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования.

К личной экипировке спортсменов, выступающих в категории ATV, предъявляются более жёсткие требования: обязательно применение защиты груди и спины, защита шеи, мотоботы – защитная обувь с высоким голенищем.

Экипаж в категории ATV: 1 спортсмен на одной единице техники.



SSV Standard

SSV Standard – серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

В класс SSV Standard допускаются нетурбированные мотовездеходы на стандартной подвеске и стандартных колёсах.

Экипаж в категории SSV Standard состоит из двух спортсменов на одной единице техники.



SSV Sport

SSV Sport – серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

В класс SSV Sport допускаются как атмосферные, так и турбированные мотовездеходы на стандартной подвеске и стандартных колёсах, габаритной шириной по колёсам до 1700 мм.



Экипаж в категории SSV Sport состоит из двух спортсменов на одной единице техники.

SSV Super Sport

SSV Super Sport – серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

В класс SSV Super Sport допускаются как атмосферные, так и турбированные мотовездеходы на любой подвеске, габаритной шириной по колёсам до 2000 мм.

Экипаж в категории SSV Super Sport состоит из двух спортсменов на одной единице техники.



Абсолют

Абсолют – это соревнование среди экипажей во всех зачётных классах (кроме Adventure).

По правилам серии, спортсмены – победители и призёры сезона 2018 в категориях SSV Super Sport и Абсолют, могут претендовать на победу только в Абсолютном зачёте. В 2019 году это Артём Хайруллин, Ирек Миннахметов, Сергей Карякин, Раис Минниханов и Денис Кротов.



Adventure

Adventure – спортивно-туристическая группа с менее жёсткими техническими требованиями. Допускаются как квадроциклы (ATV), так и участники на мотовездеходах (SSV).

Обычно уходит несколько сезонов на то, чтобы новички, с нуля, набивая собственные шишки на изучении правил ралли-рейдов, настройке подвески, штурманскому мастерству и элементарному чтению регламента, смогли поднять над головой заветный кубок победителя квадросерии Can-Am. Теперь наши участники могут узнать все тонкости этого спорта в течение пары соревнований. Азы ралли-рейдов, и Can-Am X Race в частности, дебютанты познают в категории Adventure.





Как проходит подготовка трассы

Подготовка трассы начинается, как правило, за год до старта соревнования. Оргкомитет выбирает регионы, в которых в новом сезоне пройдут гонки, и отправляет своего представителя на разведку. Представитель смотрит карты местности, намечает примерный маршрут и проезжает его, записывая трек. Позднее этот трек передают комиссару по маршруту, который проезжает его ещё раз и пишет дорожную книгу. Параллельно идёт согласование трассы соревнования (и самого соревнования) с разными местными организациями: ГИБДД, МЧС, лесничество, администрации области и районов, и многих других служб. Дорожную книгу и маршрут позднее проверяют ещё несколько раз на предмет ошибок и возможных изменений.



Безопасность участников

Гонка должна оставлять у участников только приятные воспоминания, и организаторы делают всё возможное (а временами и невозможное), чтобы всё было именно так.

Главное правило хорошего соревнования – это обеспечение максимальной безопасности для спортсменов и зрителей. Поэтому:

- оргкомитет ежегодно публикует технические требования, в которых прописаны условия подготовки техники для участия и обязательная экипировка спортсмена. На протяжении всего соревнования судьи и комиссары следят за надлежащим исполнением этих требований участниками;
- маршрут гонки проходит согласование в ГИБДД. Организатор при необходимости обеспечивает перекрытие участков дорог, задействованных на спортивных участках, расстановку маршалов в местах возможного выхода людей на трассу;
- на трассе оборудовано несколько Постов Безопасности (ПБ). На них дежурят врачи, готовые максимально быстро выехать к участнику и оказать первую медицинскую помощь. Предварительно организатор согласовывает с близлежащими больницами информацию о соревновании и оказании возможной оперативной помощи участникам.
- и, пожалуй, самый важный пункт – онлайн-мониторинг движения экипажей на трассе. На каждую единицу техники организатор устанавливает несколько приборов мониторинга, которые как по каналам сотовой связи (GPRS), а если её нет, то через сигнал со спутника, передают информацию о местонахождении и скорости экипажа на сервер организатора. На приборах установлены кнопки SOS, нажав на одну из них, спортсмен тем самым сообщит в штаб гонки, что ему требуется срочная помощь. Организатором отработан алгоритм работы при любой остановке спортсмена на трассе.

История квадросерии Can-Am

В истории становления и развития любого успешного проекта, будь то компания, изобретение или серия соревнований, как в нашем случае, лежит идея. Идея увлечённого человека, который в течение короткого времени собирает вокруг себя и заряжает группу единомышленников. Так было и с квадросерией Can-Am.

В 2009 году OFF ROAD клуб г. Екатеринбург выступал организатором этапа Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV. За две недели до начала соревнования титульный спонсор отказался от поддержки надвигающегося этапа, и всё повисло на волоске. На помощь пришла компания ROSAN, в то время дистрибьютор техники BRP в России. Проведя в середине мая Can-Am Trophy, первый этап Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV, компания ROSAN объявила о старте Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia, одним из девизов которой было «Никаких машин! Только квадроциклы». OFF ROAD клуб г. Екатеринбург стал во главе спортивной части.



НИКАКИХ МАШИН



В 2017 году квадросерия Can-Am пришла к новому витку своего развития. Организатором и генеральным партнёром серии стала компания FORMULA 7, Дистрибьютор техники BRP в России.

Перемены были необходимы, и с этого времени у крупнейшей серии соревнований на квадроциклах и мотовездеходах в России появилось новое имя – Can-Am X Race.

Со 2 этапа 2018 организатором квадросерии Can-Am X Race и генеральным партнёром соревнования стала компания BRP.



Люди в истории квадросерии Can-Am: победители по итогам сезонов

2010

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
Абсолют	Сергей Жулябин Антон Бердников
UTV	Сергей Жулябин Антон Бердников
ATV-open	Сергей Карякин Антон Власюк
ATV-original	Николай Баранов
ATV-twin	Алексей Романов Алексей Иванов

2011

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV-open	Денис Михеев Максим Мустаев
ATV-original	Виталий Белобров Виктор Помогаев
SSV-open	Сергей Жулябин Антон Бердников
SSV-original	Айдар Мадьяров Ленар Сагдеев
SSV-women	Алина Миннахметова Ольга Васильева

2012

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV-open	Денис Михеев Максим Мустаев
ATV-original	Сергей Новиков Николай Новиков
SSV-open	Сергей Евстратов Евгений Боаги
SSV-original	Рафаэль Фаттахов Артём Люлинский

2013

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV over 650cc	Сергей Карякин Илья Молчанов
SSV	Инна Мартьянова Виктор Шмельков
Absolute	Артём Хайруллин



ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС		ПОБЕДИТЕЛИ	2014
	ATV	Сергей Карякин	
	SSV	Виктор Сыропятов	
ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС		ПОБЕДИТЕЛИ	2015
	ATV	Антон Бердников	
	SSV Standard	Радик Гарифьянов Кирилл Шубин	
	SSV Sport	Ирек Миннахметов Антон Власюк	2016
ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС		ПОБЕДИТЕЛИ	
	ATV	Максим Антимиров	
	SSV Standard	Сергей Лошкарёв Александр Старченко	2017
	SSV Sport	Сергей Карякин Антон Власюк	
ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС		ПОБЕДИТЕЛИ	
	ATV	Владислав Маликов	2018
	SSV Standard	Владимир Лях Виктор Шитиков	
	SSV Sport	Алина Миннахметова Сергей Скрипка	
	SSV Super Sport	Ирек Миннахметов Евгений Павлов	2018
ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС		ПОБЕДИТЕЛИ	
	SSV Standard	Анатолий Кузнецов Алексей Смолин	
	SSV Sport	Азат Минниханов Ильназ Гиззатуллин	
	SSV Super Sport	Сергей Карякин Анто Власюк	2018
	Абсолют	Артём Хайруллин Алексей Кузьмич	



Правила безопасности на соревнованиях

Мы, организаторы, ратуем за популяризацию квадроспорта, чтобы гонки были понятны, доступны и интересны журналистам и зрителям. Но, с другой стороны, понимаем, что между зрелищностью и безопасностью мы всегда выберем второе. Ралли-рейды – это высокие скорости, техника и возможные ошибки в её управлении.

Просим вас:

- внимательно отнестись к установленным правилам безопасности,
- слушать предписания судей,
- не выходить и не перебегать спортивную трассу, огороженную сигнальной лентой,
- представители СМИ и фотографы должны находиться на трассе только в жилетах Пресса, выданных представителем пресс-центра серии.

Напоминаем вам, что стоять по внешнему радиусу поворота техники опасно. Ваши действия могут спровоцировать экипажи на резкое изменение траектории, что, в свою очередь, может привести к вылету техники с трассы.



Партнёры Can-Am X Race

Партнёр серии FORMULA 7

Компания FORMULA 7 является официальным дилером BRP в России, осуществляет реализацию техники торговых марок Ski-Doo, Lynx, Can-Am, Evinrude и Sea-Doo, а также запчастей и аксессуаров.



Российская автомобильная федерация (РАФ)

Соревнования квадросерии включены в спортивный календарь РАФ на 2018 год в спортивной дисциплине «ралли-рейд» по виду спорта «автомобильный спорт».



Масло XPS – Партнёр квадросерии

Разработано специально для двигателей ROTAX. Уникальная формула – результат тысяч часов тестов. Длительная работа при тяжёлых нагрузках. Доверяйте защиту двигателей ROTAX только маслам, специально разработанным для них.



Пока другие производители тратят миллионы долларов на рекламу своих масел, компания BRP инвестирует эти миллионы в разработку, тестирование и улучшение масел XPS.

Gurtam – Партнёр квадросерии

Gurtam – международная IT компания, основанная в 2002 году. Разрабатывает программное обеспечение для спутникового мониторинга транспорта, которое помогает бизнесу наиболее оптимально использовать свой автопарк. Под контролем Gurtam находится 1,5 миллиона автомобилей в 130 странах мира. Флагманский продукт Gurtam – Wialon – многофункциональная система GPS и ГЛОНАСС мониторинга транспорта, мобильных и стационарных объектов. Уже более 950 компаний-операторов выбрали Wialon за выгодные условия сотрудничества, гибкие возможности системы и круглосуточную техническую поддержку. Wialon используется для онлайн мониторинга, контроля топлива и тахографического контроля в логистике и перевозках, строительстве и ЖКХ, сельском хозяйстве, здравоохранении и для персонального мониторинга.



Пресс-центр

Если у вас есть какие-либо вопросы о серии, требуется более полная информация о соревновании, а также фото и видео с гонки, вы можете обратиться в пресс-центр серии Can-Am X Race.

Галина Кошелева, руководитель пресс-центра, г. Екатеринбург
e-mail: info@canamxrace.ru, т.: +7 912 202 1521



Краткий словарь терминов, понятий и синонимов, которые лучше использовать правильно



ATV = квадроцикл = квадрик.



Can-Am X Race = квадросерия Can-Am. Если рассказывать о событиях до 2017 года, то лучше использовать термин «квадросерия Can-Am». Can-Am X Race, по сути, это ребрендинг Can-Am Trophy Russia (так серия называлась до 2017 года), поэтому, чтобы лишний раз не запутывать читателей и зрителей историей, предлагаем вам использовать обобщённое наименование.



InReach – спутниковый прибор обеспечения безопасности. Используется организаторами для мониторинга места нахождения участников в соревнованиях, проводимых в регионах с отсутствием покрытия сотовой связи на СУ. Позволяет отправлять сообщения SOS и ОК организаторам по каналу спутниковой связи.



Если коротко, система **Sentinel** — это сигнал от автомобиля к автомобилю. Он выполняет функцию «общения» между экипажами на спортивной трассе. Как только один экипаж (например, «А») догнал второй экипаж (например «Б»), он подаёт сигнал с просьбой пропустить его вперёд (нажать в течение двух секунд на желтую кнопку). Экипаж «Б»,

получив сигнал («bip bip biiiiip—bip bip»), должен сделать всё возможное, чтобы пропустить экипаж «А» вперёд (со своей стороны «Б» также может нажать желтую кнопку, отправив «А» ответ: «услышал, уступлю дорогу

при первой возможности»). Если экипаж сошёл с трассы и стоит в опасном месте, то обязан также проинформировать другие экипажи об опасности (две кнопки аварийной остановки в течение двух секунд). Другие участники, находящиеся в радиусе 500 метров от остановившегося экипажа, получают сообщение о необходимости проявить осторожность.



Оборудование контроля трека GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый организатором на технику участника для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. Записанный трек непрерывно передаётся на сервер Wialon по GPRS-каналу. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS GPS прибор SMM с помощью диодной индикации сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута.



SSV = мотовездеход = багги = кибитка (просто нар.)



Бивуак = базовый лагерь – место, где расположен штаб соревнования и, как правило, живёт большинство участников. Обычно это небольшая поляна, в центре которой расположен штаб гонки и можно найти представителей оргкомитета.



Дорожная книга = легенда – схематичное изображение трассы соревнования, по которому нужно проехать экипажам, соблюдая установленный организатором порядок прохождения контрольных точек. В дорожной книге указаны километраж (общий спецучастка и между двумя позициями), а также дополнительная информация, необходимая для правильной ориентации



на местности (развилки дорог, ямы, могут быть также заброшенные здания, ЛЭП, населённые пункты и другие указатели). Дорожная книга может быть подана участникам на двух носителях: рулон (для квадроциклистов; вставляется в роадбук и перематывается самим участником по мере прохождения маршрута) и блокнот формата A5 (для группы SSV).



Закрытый парк – место, куда помещают технику после финиша на последнем спецучастке (или между спецучастками, если это предписывает регламент соревнования). Проводить какие-либо работы с техникой, находящейся в закрытом парке, запрещено под угрозой дисквалификации. Доступ в закрытый парк разрешён только официальным лицам.

Лиазон – участок трассы, который, как правило, проходит по дорогам общего пользования; не идёт в зачёт спортивного времени. Как правило, это доезды от бивуака до места старта, от финиша до бивуака или старта следующего спецучастка. На «доезд» даётся определённое время, за которое экипаж, соблюдая ПДД, точно сможет доехать до нужной точки. На лиазоне действуют свои правила, например, запрещён сервис, посторонняя помощь, экипаж обязан быть в экипировке.



Нейтрализация – остановка спортивного времени для экипажа. Одинакова для всех заявленных экипажей, и, как правило, отводится на необходимую заправку техники и сервис. В это время спортсмены успевают немного отдохнуть, а механики произвести небольшой срочный ремонт.



Одометр – то же самое, что и в обычном автомобиле: прибор для измерения количества оборотов колеса. Он важен для точного измерения расстояния между двумя позициями легенды (в отличие от автомобильного, считающего расстояние пройденными километрами, раллийный одометр отбивает с точностью до метров). Один из обязательных приборов в навигации на ралли-рейде.



Организационный комитет = организаторы = оргкомитет = орги (простонар.) – группа людей, объединённых общей идеей – отлично провести соревнование. Разделены на должности и степень ответственности, но в случае какой-то нестандартной ситуации выступают единым фронтом без поиска крайних.

Пенализация – штраф (денежный или прибавка заранее определённых часов/минут к общему времени экипажа), накладываемый спортивными комиссарами за какое-либо нарушение спортивного регламента соревнования на экипаж (превышение скорости, неспортивное поведение, заправка техники в неположенном месте и т.д.).



Регруппинг – изменение порядка стартующих автомобилей во время проведения соревнования с учётом промежуточных результатов. Обычно проводится в перерывах между этапами одной гонки с целью сжатия канала.



Рoadбук – специальное устройство для перемотки дорожной книги.

Руководитель гонки = главный судья = рукогон – официальное лицо оргкомитета, глава штаба гонки. Как правило, отвечает за всё. Или знает, кто ответит.



Сквозной секундомер – форма подсчёта результатов на соревновании. Раньше (много раньше) на квадросерии Can-Am была другая система подсчёта результатов, когда за каждый пройденный спецучасток начислялись баллы. Например, тем, кто финишировал первым, 100 баллов, второму 86 и так далее. «Сквозной секундомер»,



применяемый на квадросерии Can-Am, – это суммарный подсчёт потраченного экипажем времени на прохождение всех спецучастков маршрута. То есть, итоговое время каждого экипажа это: (время СУ-1 + время СУ-2 + время СУ-п + пенализации) – нейтрализации = итоговый результат на гонке.

Спецучасток = специальный участок = СУ = «сушка» (просто на р.) – отрезок трассы маршрута гонки, ограниченный стартом и финишем. Трасса соревнования разделена на несколько частей. Как правило, на Can-Am X Race длина одного спецучастка не превышает 90 км (топливный бак на квадроциклах и мотовездеходах рассчитан в среднем на 100-110 км).



Экипаж – если не совсем корректно, но конкретно, это участники, выступающие совместно на одной единице техники. В группе SSV экипаж состоит из двух спортсменов – пилота и штурмана, в ATV – один участник (сам себе пилот и штурман одновременно). Именно поэтому количество экипажей не равно количеству участников. К примеру, на 1 этапе Can-Am X Race 2018 выступало 62 экипажа, или 107 участников.









can-am
RACE

www.canamxrace.ru