



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ТУРИЗМУ
Г. МАГНИТОГОРСКА
ООО «ФОРМУЛА 7»

УТВЕРЖДЕНО:
Председатель РОО «Федерация Автомобильного
спорта Челябинской области»

Анкудинов С.А.
«_____» _____ 2018



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

БАХА CAN-AM X RACE 2018

3 этап традиционного соревнования «Открытая внедорожная квадросерия CAN-AM X RACE 2018»

ПРОЕКТ

07-09 сентября 2018 г.

Челябинская область, г. Магнитогорск

Вводная часть

Официальное время соревнования местное (московское + 2 часа)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
07.08.18	12:00	Начало приема заявок	www.canamxrace.ru
14.08.18	24:00	Окончание приема заявок по тарифу «Льготный» (моск.время)	
06.09.18	24:00	Окончание приема заявок по тарифу «Стандартный» (моск.время)	
07.09.18	до 14:00	Окончание приема заявок по тарифу «Срочный» (моск. время)	
06.09.18	21:00	Публикация списка заявленных экипажей.	www.canamxrace.ru
05.09.18		Заезд и размещение участников соревнования – базовый лагерь соревнования (бивуак)	база ДиноПарк, Республика Башкортостан, Абзелиловский район, деревня Улянды
Пятница, 07.09.18	08:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00-14:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Штаб соревнования, бивуак
	08:30-14:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования, бивуак
	15:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, бивуак
	15:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, бивуак
	с 15:30	Выезд первого экипажа к месту торжественного старта (около 35 км)	Бивуак
	17:00	Торжественное открытие соревнования.	Площадь у спортивного комплекса Арена Metallург, г. Магнитогорск, ул. Ленина 105
	21:30	Обязательный брифинг	Бивуак
	22:00	Заккрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
Суббота, 08.09.18	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00	Старт первого экипажа на 1-м этапе	Бивуак
	09:30	Старт первого экипажа на СУ1	Согласно дорожной книге.

	16:00	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
Воскресенье 09.09.18	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	8:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Бивуак
	9:30	Старт первого экипажа на СУ5	Согласно дорожной книге.
	12:00	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	с 13:00	Закрытый парк	Бивуак
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	17:30	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:00	Закрытие штаба соревнования	
	18:30	Награждение	Бивуак
	19:00	Праздничные мероприятия	Бивуак

1. ОПИСАНИЕ

Баха Can-Am X Race 2018 проходит 7 по 9 сентября 2018 года на территории Челябинской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 605 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 402 км.

Баха Can-Am X Race 2018 имеет статус:

- 3 этап традиционного соревнования «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018» (далее серия Can-Am X Race).

- 3 этап Кубка России в дисциплине ТЗ

Пятница, 7 сентября 2018 г.

Соревнование начинается с административных и технических проверок согласно расписанию. Затем торжественное открытие соревнования. Возвращение на бивуак, брифинг.

Суббота, 8 сентября 2018 г.

1-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 4 СУ и liaзоны.

От старта 1-го этапа (выезд с бивуака) liaison около 50 км до старта СУ1, затем СУ1 длиной около 80 км. После финиша СУ1 - liaison до старта СУ2 около 35 км, затем СУ2 длиной около 56 км. После финиша СУ2 liaison до парка сервиса около 3 км. Парк сервиса - 20 минут. Затем СУ3, длиной около 50 км. После финиша СУ3 liaison до старта СУ4 около 4 км, затем СУ4 длиной около 63 км. От финиша СУ4 до финиша 2-го этапа (въезд на бивуак) liaison около 18 км.

Воскресенье, 9 сентября 2018 г.

2-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 2 СУ и liaзоны. От старта 2-го этапа (выезд с бивуака) liaison около 46 км до СУ5, затем СУ5 длиной около 77 км. После финиша СУ5 liaison около 7 км до старта СУ6. Затем СУ6 длиной около 63 км. После финиша СУ6 liaison до финиша 2-го этапа (бивуак) около 46 км.

После финиша 2-го этапа постановка техники в Закрытый парк.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования «ООО Формула 7», имеющий лицензию Организатора РАФ (категория Б, номер 18026 (334), период действия с 27.03.2018 по 10.09.2018), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Контакты Организатора:

Почтовый адрес: г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, 29

Телефон: 8-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (e-mail): info@canamxrace.ru

Официальный сайт: www.canamxrace.ru

Организационный комитет серии Can-Am X Race 2018:

Диана Коршунова – и.о. председателя оргкомитета, медиа-директор

Евгений Боаги – заместитель председателя оргкомитета

Мария Школьников – руководитель по административным вопросам

Виктор Илясов – руководитель судейской бригады

Юрий Школьников – event-менеджер

Дмитрий Гальчун – медиа-менеджер

Игорь Явтушенко – руководитель группы Adventure

Региональный оргкомитет соревнования Can-Am X Race 2018 будет опубликован позднее.

2.2. Спортивные комиссары:

Председатель КСК Андрей Клещев, ССВК, А18-113

Спортивный комиссар Елена Тарасова, ССВК, А18-192

Спортивный комиссар Дмитрий Гавриш, ССВК, лицензия на оформлении

2.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Роберт Санакоев, СС1К, А18-210

Зам руководителя гонки..... Марина Сергеева, ССВК, А18-135

Зам руководителя гонки..... Александр Хабаров, СС1К, В18-133

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А18-191

Технический комиссар..... Михаил Бонч-Осмоловский, ССВК, А-18-108

Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС2К, В18-1801

Комиссар по безопасности Виктор Соколов, СС1К, А18-234

Офицер по связи с участниками Никита Илясов, СС2К, В18-3188

Руководитель службы мониторинга..... Олег Майоров, СС3К, С18-5002

Главный врач соревнования Илья Зимин

Руководитель пресс-центра Галина Кошелева

2.4. Бивуак 3 этапа Can-Am X Race 2018:

База ДиноПарк, Республика Башкортостан, Абзелиловский район, деревня Улянды.

2.5. Торжественное открытие 3 этапа

Площадь у спортивного комплекса Арена Metallург, г. Магнитогорск, ул. Ленина, 105

2.6. Судейские посты

Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета. Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.

2.7. Каждый Заявитель лично ответственен за расчет количества топлива на СУ.

Если заявленное транспортное средство не смогло (или не может) пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной книге, независимо от дорожного покрытия, то какие-либо жалобы и протесты против Организатора 3 этапа Can-Am X Race 2018 рассмотрению по существу НЕ ПОДЛЕЖАТ.

Из соображений безопасности при расчете 10%-ый запас топлива ОБЯЗАТЕЛЕН.

2.8. Порядок присвоения стартовых номеров на 3 этапе серии Can-Am X Race 2018 определяется Оргкомитетом серии.

2.9. В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ 3-го этапа Can-Am X Race 2018 используется система электронного контроля и мониторинга.

Порядок и условия применения системы электронного контроля и мониторинга за движением экипажей осуществляется в соответствии с положениями раздела «7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА» Общего Регламента серии.

2.10. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующими ППРР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору соревнования в частности и серии в целом, официальным лицам, спортивным судьям и другим участникам соревнования.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ, не ниже категории «Е», могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору.

3.2. Распределение участников по зачетным группам:

Серия Can-Am X Race разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в следующих зачетных группах и классах:

3.2.1. Зачет Абсолютный, среди всех экипажей групп ATV и SSV.

3.2.2. Группа ATV:

- класс ATV – личный зачет

3.2.3. Группа SSV:

- класс SSV Standard – личный зачет среди пилотов и штурманов.

- класс SSV Sport – личный зачет среди пилотов и штурманов.

- класс SSV Super Sport – личный зачет среди пилотов и штурманов.

3.2.4. Соревнование в группе Adventure – среди экипажей, без начисления очков в итоговой таблице сезона.

3.3. Заявочные взносы:

3.3.1. Размер заявочных взносов определяется в соответствии с п. 5.4 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018»

3.3.2. Оплата аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции:

- 2000 рублей за один GPS-прибор SMM;

- 3000 рублей за один прибор InReach;

- 2500 рублей за один прибор Sentinel (только для группы SSV)

Залоговый взнос за комплект приборов – 15000 рублей. Залог возвращается при сдаче

Организатору всех приборов без повреждений по окончании гонки. Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

3.4. Перечисление взносов

3.4.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.4.2. Реквизиты для перечисления взносов по безналичному расчету и порядок оплаты опубликованы на официальном сайте Соревнования www.canamxrace.ru.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Участник в группе ATV обязан иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности. Виды личного страхования Водителей определяются Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование от несчастного случая (с включением «спортивных рисков») и действующих на территории РФ в период соревнования на сумму не менее 100 000 рублей, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

5. РЕКЛАМА

Реклама на мотовездеходах участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и статьей 9 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018».

Схема размещения наклеек будет опубликована на сайте Организатора www.canamxrace.ru.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей 8 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018».

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1 На АП должны присутствовать все члены экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных водителей и заявителей. 06.09.2018 на сайте: www.canamxrace.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя) (только для SSV)
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя (только для SSV)
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).

На мотовездеход:

- ✓ регистрационные документы на мотовездеход.

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

Организатор обеспечивает каждый Экипаж:

- брошюрами с регламентирующими документами соревнования, за исключением технических требований;
- картографическими материалами;

- дорожной книгой на рулоне бумаги шириной 150 мм для зачетного класса ATV;
- дорожной книгой в виде блокнота формата А5 для зачетных классов SSV (участник при подаче заявки заранее может заказать себе дорожную книгу, выполненную на рулоне шириной 150 мм);
- GPS-прибором SMM для записи GPS-трека и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;
- прибором InReach для подачи сигнала “SOS”;
- Прибором Sentinel (только для зачетных классов SSV)
- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
- Талонами на питание каждого участника (кроме группы Adventure);
- персональным идентификационным браслетом каждого участника.

7.2 Выдача дорожных книг.

Выдача дорожных книг на 1-й этап (08 сентября) будет производиться на Административных проверках.

Выдача дорожных книг на 2-й этап (09 сентября) будет производиться на финише 1-го этапа (КВ Бивуак Вход).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием её работы. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ, фиксируется техническим контролёром.

8.2. Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с действующими ППРР.

8.3. На ТИ транспортное средство представляется чистым, с наклейками и стартовыми номерами.

8.4. На ТИ допускаются только экипажи, прошедшие АП.

8.5. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2018.

Экипаж в полном объеме несет ответственность за соответствие представленного спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности серии Can-Am X Race 2018.

8.6. На ТИ проверяется выполнение следующих требований:

8.6.1. наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями;

8.6.2. наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;

8.6.3. наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором соревнования.

8.7. На ТИ проверяется наличие следующего обязательного оборудования и снаряжения:

8.7.1. сотовый телефон (номер телефона обязан соответствовать указанному в личной заявке участника);

8.7.2. GPS-прибор SMM (выдается организатором);

8.7.3. спутниковый радио-маяк сигнала SOS — прибор InReach (выдается организатором);

8.7.4. кабель питания для GPS-прибора SMM, (приобретается у организатора);

8.7.5. площадка для крепления GPS-прибора SMM, (приобретается у организатора).

8.7.6. Sentinel (выдается организатором)

8.7.7. площадка для установки оборудования Sentinel

8.8. для указания курса движения:

8.8.1. Разрешается использовать указатель курса только с алфавитно-цифровым дисплеем, выполненный на основе GPS-приемника без возможности отображения карт местности.

8.8.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь на борту:

■ GPS навигаторы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека;

■ установленные док-станции или кронштейны крепления GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.

8.9. При прохождении СУ установление факта наличия на борту и/или использования запрещенной системы влечет за собой исключение экипажа из гонки.

8.10. РАЗРЕШАЕТСЯ использование зарегистрированных в КСК приборов «ERTF Unik I». Для этого Заявитель должен предоставить на ТИ номера используемых приборов.

8.11. Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в мотовездеходах по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

8.11.1. На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.

8.11.2. Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой, ведут к применению штрафных санкций, вплоть до исключения, по решению КСК.

9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Построение участников в в зоне торжественного открытия до 17:00 (спортсмены едут самостоятельно, не в колонне, соблюдая ПДД)

9.2. Экипажи проезжают через стартовую арку по приглашению ведущего согласно стартовой ведомости 1-го этапа и самостоятельно (не в колонне) следуют обратно в базовый лагерь.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

Порядок старта на 1-й этап определяется Руководителем гонки с учетом соображений безопасности. На 1-м этапе участники зачетной группы ATV стартуют после участников групп ТЗ и SSV. На 2-м этапе участники стартуют по результатам 1-го этапа.

10.2. Раннее прибытие

Разрешено раннее прибытие на входные КВ в конце этапов.

10.3. Контрольные Карты

10.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

10.3.2. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2018 г.

10.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени будет опубликована дополнительно.

На liaisonах от старта 1-го этапа до старта СУ1, от старта 2-го этапа до старта СУ5 и после финиша СУ6 до ЗП транспортные средства могут быть погружены на автомобили ассистанс для прохождения liaisonа. Прохождение пункта КВ в этих случаях должно производиться экипажем, находящемся в спортивном транспортном средстве/технике, согласно ППРР. Погрузка на автомобили ассистанс может осуществляться после прохождения экипажем пункта КВ 1-го и 2-го этапов и КВ Стоп после финиша СУ6.

Перед судьейским пунктом КВ каждого этапа (КВ выход с бивуака) будет находиться пункт проверки приборов безопасности и контроля. Участник должен подъехать к этому пункту за 5 минут до своего расчетного времени отметки на КВ для проверки приборов. Участники, не выполнившие данное требование, несут ответственность либо за опоздание на КВ этапа, либо за проблемы с приборами на трассе.

10.5. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы в размере норматива+фиксированная пенализация+пенализация за все не взятые точки.

08.09.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ1, может стартовать на СУ2, если получит отметку на предстартовом КВ СУ2 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта.
- Экипаж, не стартовавший на одном из СУ, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

09.09.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ5, может стартовать на СУ6, если получит отметку на предстартовом КВ СУ6 до окончания работы судейского пункта.
 - ФП) за превышение норматива на СУ6 – исключение.
- Время работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив пенализацию за каждый не пройденный СУ в размере норматива + ФП (30 минут) + все не взятые точки + 1 час за каждый пропущенный пункт КВ.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение.

Экипажу, превысившему норматив, результат начисляется следующим образом: норматив + ФП (30 минут)+точки, взятые после окончания норматива.

В случае различий между пенализациями Кубка России и квадросерии Can-Am X Race окончательное решение о величине пенализации принимает КСК.

10.6. Закрытые парки.

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

10.7. Безопасность и контроль прохождения дистанции.

10.7.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel (только для зачетных классов SSV)

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

10.7.2. Запрещены приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из соревнования.

10.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ) Маршрута (WPS и WPM).

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КП и КТ будет указано в Дорожной книге.

Пенализация за отсутствие прохождения КТ будет опубликована дополнительно.

За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами. Пенализация за непрохождение пункта КП – 1 час Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Ограничение скорости будет контролироваться при помощи приборов GPS-прибор SMM.

На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

- на спецучастках (СУ) для категории ATV – 120 км/ч.
- на спецучастках (СУ) для категорий SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport – 140 км/ч.
- на liaisonах (для всех классов и групп) – согласно ПДД.
- на территории Бивуака – 20 км/ч.

За превышение максимальной скорости назначается штраф согласно таблице пенализации (Приложении 1 к данному Регламенту).

10.7.5. Sentinel (только для SSV).

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на мотовездеходы будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Для установки прибора Sentinel необходимо до начала соревнования приобрести установочный комплект. Информация о месте приобретения комплекта будет указана на табло информации. Стоимость установочного комплекта – 15000 рублей.

Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором мотовездехода без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд экипажей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

Парк сервиса предусмотрен организатором в базовом лагере и между СУ2 и СУ3. Зоны заправки будут организованы на liaisonах после финишей СУ и в Парке Сервиса после СУ2. Время сервиса в Парке Сервиса после СУ2 – 20 минут. Заправка может осуществляться только в заправочных зонах, обозначенных в ДК.

12. ЭВАКУАЦИЯ.

12.1. Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит участникам информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих полноприводные автоэвакуаторы, для транспортировки сломанной техники. Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия поста «Финиш СУ».

12.2. Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат члены организации, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach.

12.3. Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Заместителя Главного судьи (руководителя гонки) по безопасности на маршруте.

13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЭС.

13.1. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первозданном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

13.2. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

13.3. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

13.4. Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

13.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.6. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности. Запрещено разведение огня на почве.

13.7. Транспортные средства участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.

13.8. Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

13.9. Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

13.9.1. ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

13.9.2. ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

13.9.3. После оплаты ВЭС, участник занимает место в лагере, согласно схеме, находящейся в Штабе;

13.9.4. ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;

13.9.5. Возврат ВЭС осуществляется Ответственным лицом от организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

13.9.6. график возврата ВЭС: 9.09.2018 до 18-00. 10.09.2018 с 10-00

13.10. ВЭС не возвращается в случае:

13.10.1. если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

13.10.2. если экипаж при обслуживании техники на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

13.10.3. нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.
- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

13.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

Традиционное соревнование серии Can-Am X Race 2018 в соответствии с разделом 11 Регламента традиционного соревнования РАФ по ралли-рейдам «Открытая внедорожная квадросерия Can-Am X Race 2018». Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

Отсутствие призера на подиуме в момент награждения лишает его права на получение кубка, медали, а также призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).

Приложение 1. Пенализация за нарушение скоростного режима.

<p>Превышение максимальной скорости движения на СУ, запись 1 импульс/150 м.</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 1 до 20км/час, за каждый импульс - от 20 до 40км/час, за каждый импульс - свыше 40км/час, за каждый импульс 	<p>1 мин. 2 мин. 5 мин.</p>
<p>Превышение в зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ при движении на СУ, запись 1 импульс/150 м.</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс 	<p>1 мин. 2 мин. 5 мин.</p>
<p>Три нарушения в зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ в разных зонах при движении на одном СУ</p>	<p>Н + 30 мин. + сумма всех пенализаций на СУ</p>
<p>Превышение максимальной скорости при движении на Liazone в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м.</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс 	<p>30 сек. 1 мин. 5 мин.</p>
<p>Превышение максимальной скорости 20 км/час при движении на Бивуаке, запись 1 импульс/500 м.</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс 	<p>500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб.</p>