



Пресс-гид Can-Am X Race 2018

3 этап внедорожной квадросерии

7-9 сентября

Челябинская область



www.canamxrace.ru

Содержание

Что такое ралли-рейды	3
О серии	4
Что обязательно нужно знать о Can-Am X Race?.....	5
Преимущества серии	7
Организатор	8
Официальные лица соревнования	9
Комментарии официальных лиц	10
Зачётные классы	12
Как проходит подготовка трассы	16
Безопасность участников	17
Программа соревнования	18
Маршрут соревнования	20
Дистанция гонки	21
История	22
Люди в истории квадросерии Can-Am: победители по итогам сезонов	24
Правила безопасности для журналистов	26
Положение. Конкурс для журналистов «В объективе — Can-Am X Race»	27
Партнёры	29
Пресс-центр	31
Краткий словарь терминов, понятий и синонимов, которые лучше использовать правильно	32



Что такое ралли-рейды

Ралли-рейд – автомобильное соревнование, проходящее по пересечённой местности и дорогам общего пользования. В мировой классификации FIA эта спортивная дисциплина называется cross country rally.

Экипаж в группе SSV состоит из двух человек – пилота и штурмана; в ATV – из одного, который является и пилотом, и штурманом одновременно. Задача каждого экипажа как можно быстрее, с максимально возможной разрешённой скоростью, пройти дистанцию скоростных участков (СУ). Маршрут гонки организаторы соревнования готовят заранее, прописывая его утверждёнными знаками в дорожную книгу (легенду); на трассе также расположены обязательные контрольные точки, с помощью которых судьи проверяют правильность прохождения участниками заданного маршрута. Экипаж, который пройдёт трассу СУ максимально быстро, точно, не нарушая правила, выигрывает спецучасток. Суммарное время, потраченное экипажем на прохождение дистанции всех спецучастков, плюс возможные пенализации (за не взятие точек, превышение максимально разрешённой скорости и др.) является результатом экипажа на соревновании. Участники, которые затратили наименьшее время на прохождение всего маршрута, становятся победителями.

Помимо скоростных участков существуют дорожные секции – liaisons (перегоны), проходящие по неподготовленным для гонки дорогам общего пользования, где экипаж обязан выдержать определённый график прохождения точек контроля времени, соблюдая при этом правила дорожного движения.

Все отклонения экипажа от нужного графика, результаты спецучастков и нарушения правил фиксируются в специальной контрольной карте (карнете) и принимаются во внимание для расчёта конечного результата.



О серии

Can-Am X Race — крупнейшая серия соревнований на квадроциклах (ATV) и мотовездеходах (SSV) в России (до 2017 года носила имя Can-Am Trophy Russia). Проходит с 2010 года. За это время участниками этапов квадросерии Can-Am стали порядка 500 спортсменов из более 30 регионов России, а также представители Казахстана, Украины, Латвии и Белоруссии. Организатором серии с 2018 года выступает компания BRP.

Can-Am X Race привлекает как новичков ралли-рейдов, так и участников с мировым именем. Среди них – победители и призёры ралли Dakar, Africa Eco Race, «Шёлковый путь».

Ежегодно проходит три этапа (за исключением 2016 года, когда было проведено два соревнования). Соревнование в Челябинской области станет 26-ым этапом серии.



Что обязательно нужно знать о Can-Am X Race?

Квадросерия Can-Am — это традиционная (любительская) серия соревнований для владельцев квадроциклов и мотовездеходов. Подать заявку на участие может любой желающий, достигший 18-ти летнего возраста (наличие водительских прав соответствующей категории является обязательным условием). Нет никаких критериев деления на профи и любителей – сам спортсмен выбирает, в какой зачётной категории поедет (точнее, приобретает и готовит технику, соответствующую выбранному зачётному классу). Правила проведения соревнования опубликованы в **Общем регламенте**, также к каждому этапу выпускают **Частный (дополнительный) регламент**, где уточнены другие важные особенности соревнования.

В Технических требованиях собраны основные моменты подготовки техники, а также обязательная экипировка спортсменов.



Из обязательных элементов в ATV:

- сертифицированный шлем с защитой подбородка,
- защита шеи,
- мотоботы,
- защита груди и спины.

Подготовка техники. Техника стандартная, но, для безопасности участника, нужно добавить несколько элементов.

Обязательно наличие:

- зеркал заднего вида,
- размыкателя цепи зажигания.



Из обязательных элементов в SSV:

- сертифицированный шлем (здесь уже разрешаются открытые шлемы),
- защита шеи («воротник»).

Подготовка техники. Техника стандартная, но есть несколько важных моментов, без которых участие в гонке станет невозможным:

- усиление штатного каркаса безопасности,
- защитная сетка на двери,
- нижняя панель двери.

На борту каждой единицы техники обязательно должны присутствовать огнетушитель, аптечка в водонепроницаемой упаковке, запас воды (3 литра на человека), стропорез (для группы SSV). На технике также должен быть установлен флагшток с флагом (вымпелом).



Преимущества серии

- Трассы подготовлены специально для участников на мотовездеходах и квадроциклах. Длина одного спецучастка не более 90 км (частые зоны дозаправки техники).
- Сильная конкуренция. Несмотря на традиционный статус серии, в соревновании принимают участие сильнейшие спортсмены со всей России.
- Отличная организация.
- Современная система мониторинга и онлайн-результатов.
- Удобное расписание. Соревнование стартует в пятницу с административных и технических проверок, гоночные дни – суббота и воскресенье.
- Программа торжественного открытия в черте города – отличный праздник для всей семьи.
- Дружная атмосфера в базовом лагере.



Организатор

Организатором серии Can-Am X Race 2018 со 2 этапа выступает компания BRP.

BRP (Bombardier Recreational Products) – это канадская компания, производящая технику для активного отдыха, взявшая своё начало в 1942 году, когда Жозеф-Арман Бомбардье основал свой бизнес в провинции Квебек. На сегодняшний день BRP является крупнейшей компанией, в которой трудятся около 10 000 человек и объём продаж за 2017 год составил в 4.5 миллиарда канадских долларов. BRP – это компания с глубокими корнями, традициями, основным приоритетом которой является инновационность. Сейчас BRP владеет такими брендами, как Ski-Doo и Lynx (снегоходы), Can-Am (квадроциклы), Spyder (родстеры), Sea-Doo (гидроциклы), Evinrude (подвесные моторы) и Rotax (двигатели). Вся техника BRP почитаема и горячо любима поклонниками экстрима, так, в частности, снегоходы под брендом Ski-Doo являются знаковыми и эталонными, особенно в Канаде, вследствие чего они были включены в список самых великих изобретений страны.



Региональным организатором 3 этапа Can-Am X Race 2018 выступает BRP Центр «Экстрим» г. Челябинск.

BRP Центр Extreme Club – это не только крупнейший официальный дилер бренда BRP на Урале, но и команда близких по духу единомышленников, чья жизнь немыслима без движения, острых эмоций и драйва! Мы готовы делиться с каждым нашим клиентом всем лучшим, что у нас есть, будь то первоклассная техника, сервисная поддержка или обучение.

EXTREMECLUB

Первый салон по продаже экстремальной техники Extreme Club открылся в Челябинске в 2004 году. За эти годы компания разрослась в сеть дилерских центров и стала крупнейшим официальным представителем канадского бренда BRP на всём Урале. BRP Центры Extreme Club находятся в трёх городах: Челябинске, Екатеринбурге, Магнитогорске.



Официальные лица соревнования



Диана Коршунова

И. о. Председателя оргкомитета серии



Сергей Таланцев

Комиссар по маршруту



Илья Широков

Региональный организатор 3 этапа



Галина Кошелева

Руководитель пресс-центра



Комментарии официальных лиц

Диана Коршунова, и. о. Председателя оргкомитета серии: «Для тех, кто работает в BRP, Can-Am X Race – это не просто PR-проект и крупное маркетинговое событие, на подготовку которого мы с удовольствием тратим внушительную часть своего рабочего времени. И не меньше личного, что уж там. Да, это самый сложный наш проект, который требует от нас колоссальной концентрации, терпения, энергии, сил, бессонных ночей, планёрок, споров и здорового юмора. Мир квадроспорта не создан для тех, кому мил диван и телевизор. Когда стремительно приближается очередной этап, электрическое поле в петербургском Купчино искрит от наших рабочих разрядов и трудовых подвигов. Каждый сезон мы стараемся придумать что-то новое, чтобы удивить, зацепить, стереть условности и сдвинуть парадигмы».



Сергей Таланцев, комиссар по маршруту: «Спортивная трасса 3 этапа Can-Am X Race 2018 одна из самых удачных и интересных, что мне приходилось разрабатывать. В основном это будут полевые и лесные участки, которые могут, к примеру, перейти в березовую рощу, откуда экипажи должны уйти, используя указатель курса, на малозаметную дорожку. Местность холмистая, что также добавит остроты и азарта небольшими перепадами высот; в тоже время есть ровные степные участки. Получилась красивая трёхмерная трасса, при прохождении которой большая ответственность ложится на штурмана. Можно уверенно сказать, что в финальном этапе сезона победит самый слаженный экипаж – на мастерстве только пилота или только штурмана «выехать» не получится.

Подготовку трассы 3 этапа Can-Am X Race мы завершили на прошлой неделе, общая протяжённость скоростных участков составила 400 км, весь маршрут чуть больше 600 км. В субботу и в воскресенье будет два длинных liazona по 50 км каждый, возможно, как и на 2 этапе, будет принято решение разрешить доставку техники на прицепах. Расклад получился следующий: четыре спецучастка в субботу, два в воскресенье. Самый длинный СУ 81 км, короткий – 51 км.

Постарались максимально обойти населённые пункты. С нами на маршруте работал комиссар по безопасности Виктор Соколов, он посмотрел участки, где мы пересекаем гравийные и асфальтовые дороги, в некоторых местах будет ограничение скорости, в некоторых нет.

Практически на каждом спецучастке есть броды глубиной порядка 30 см с твёрдым дном, почти все с пологими спусками и подъёмами. Думаю, на мотовездеходах можно проезжать спокойно, практически не сбавляя скорость. Надеюсь, что в этот раз традиция Can-Am X Race будет нарушена и нас ждёт сухая погода. На всякий случай замечу, что при подготовке трассы почти каждый день шёл дождь, было прохладно, но почва в Челябинской области не такая, как в Удмуртии, поэтому дорога сильно не размывается.

В этот раз постарались максимально приблизить к основной спортивную трассу для категории Adventure: старт будет у них там же, где и у экипажей других спортивных групп, а финиш на СР. В первый день (суббота) их трасса будет 45 км, и около 50 км подготовлено в воскресенье.

Тестовых участков в этот раз будет два, они расположены по сторонам асфальтовой дороги (15 и 16 км), зона сервиса общая. По рельефу и по покрытию они похожи на те, что ждёт спортсменов на маршруте гонки».

Зачётные классы

В Can-Am X Race 2018 пять классов + Абсолютный зачёт среди всех заявленных участников. В этом сезоне дан старт категории Adventure – это школа для любителей, для тех, кто делает первые шаги в ралли-рейдах. Если в ATV, SSV Standard, SSV Sport, SSV Super Sport трасса и правила общие, то для Adventure подготовлена отдельная программа и свой спортивно-туристический маршрут, который направлен, в первую очередь, на обучение.

ATV

ATV (All-Terrain Vehicle) – серийное внедорожное транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования.

К личной экипировке спортсменов, выступающих в категории ATV, предъявляются более жёсткие требования: обязательно применение защиты груди и спины, защита шеи, мотоботы – защитная обувь с высоким голенищем.

Экипаж в категории ATV: 1 спортсмен на одной единице техники.



SSV Standard

SSV Standard – серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

В класс SSV Standard допускаются нетурбированные мотовездеходы на стандартной подвеске и стандартных колёсах.

Экипаж в категории SSV Standard состоит из двух спортсменов на одной единице техники.



SSV Sport

SSV Sport – серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

В класс SSV Sport допускаются как атмосферные, так и турбированные мотовездеходы на стандартной подвеске и стандартных колёсах, габаритной шириной по колёсам до 1700 мм.

Экипаж в категории SSV Sport состоит из двух спортсменов на одной единице техники.



SSV Super Sport

SSV Super Sport – серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

В класс SSV Super Sport допускаются как атмосферные, так и турбированные мотовездеходы на любой подвеске, габаритной шириной по колёсам до 2000 мм.

Экипаж в категории SSV Super Sport состоит из двух спортсменов на одной единице техники.



Абсолют

Абсолют – это соревнование среди экипажей во всех зачётных классах (кроме Adventure).

Плюс, по Общему регламенту серии 2018 года, три экипажа, показавшие лучший результат в прошлом году (пилоты Ирек Миннахметов, Артём Хайруллин, Рафаэль Фаттахов) не имеют права претендовать на победу в каком-либо из заявленных спортивных классов. Их результат считается только в Абсолютном зачёте.



Adventure

Adventure – спортивно-туристическая группа с менее жёсткими техническими требованиями. Допускаются как квадроциклы (ATV), так и участники на мотовездеходах (SSV).

Обычно уходит несколько сезонов на то, чтобы новички, с нуля, набивая собственные шишки на изучении правил ралли-рейдов, настройке подвески, штурманскому мастерству и элементарному чтению регламента, смогли поднять над головой заветный кубок победителя квадросерии Can-Am. Теперь наши участники могут узнать все тонкости этого спорта в течение пары соревнований. Азы ралли-рейдов, и Can-Am X Race в частности, дебютанты познают в категории Adventure.





Как проходит подготовка трассы

Подготовка трассы начинается, как правило, за год до старта соревнования. Оргкомитет выбирает регионы, в которых в новом сезоне пройдут гонки, и отправляет своего представителя на разведку. Представитель смотрит карты местности, намечает примерный маршрут и проезжает его, записывая трек. Позднее этот трек передают комиссару по маршруту, который проезжает его ещё раз и пишет дорожную книгу. Параллельно идёт согласование трассы соревнования (и самого соревнования) с разными местными организациями: ГИБДД, МЧС, лесничество, администрации области и районов, и многих других служб. Дорожную книгу и маршрут позднее проверяют ещё несколько раз на предмет ошибок и возможных изменений.



Безопасность участников

Гонка должна оставлять у участников только приятные воспоминания и организаторы делают всё возможное (а временами и невозможное), чтобы всё было именно так. Основная забота оргкомитета – это безопасность спортсменов. Конечно, можно на протяжении всей трассы сделать ограничение 40 км/ч, но это ни к чему хорошему не приведёт. Поэтому:

- мы предъявляем обязательные условия к подготовке техники и к экипировке спортсменов и следим за их исполнением участниками;
- маршрут гонки проходит согласование в ГИБДД. Организатор при необходимости обеспечивает перекрытие участков дорог, задействованных на спортивных участках, расстановку маршалов в местах возможного выхода людей на трассу;
- на трассе расположено несколько Постов Безопасности (ПБ). Как правило, это специально подготовленные полноприводные автомобили, в которых дежурят опытные врачи, готовые максимально быстро выехать к участнику и оказать необходимую медицинскую помощь. Предварительно организатор согласовывает с близлежащими больницами информацию о соревновании и оказании возможной помощи участникам.
- и, пожалуй, самый важный пункт – онлайн-мониторинг движения экипажей на трассе. На каждую единицу техники организатор ставит свой прибор спутникового мониторинга SMM, который по каналам сотовой связи (GPRS) передаёт информацию о местонахождении и скорости экипажа на сервер организатора. Второй обязательный прибор – InReach, с помощью которого участник может вызвать на помощь автомобиль ПБ. Кнопку SOS на InReach нажимает или сам участник, или другой спортсмен, который увидит пострадавшего на трассе. Организатором разработан алгоритм работы при остановке спортсмена на трассе.

Максимальная скорость на трассе ограничена.

Для зачётных классов
SSV Standard
SSV Sport
SSV Super Sport



Для зачётного класса
ATV



Программа соревнования

Время	Мероприятие	Место
7.08.2018 12:00	Начало приёма заявок	www.canamxrace.ru
14.08.2018 24:00	Окончание приёма заявок по тарифу «Льготный» (моск. вр)	
6.09.2018 24:00	Окончание приёма заявок по тарифу «Стандартный» (моск.вр.)	
7.09.2018 до 14:00	Окончание приёма заявок по тарифу «Срочный» (моск. вр.)	
6.09.2018 21:00	Публикация списка заявленных экипажей.	www.canamxrace.ru
7-9.09.2018	Заезд и размещение участников соревнования – базовый лагерь соревнования (бивуак)	база ДиноПарк, Республика Башкортостан, Абзелиловский район, деревня Улянды

7 сентября 2018 (пятница)

с 08:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
08:00-14:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Штаб соревнования, бивуак
08:30-14:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования, бивуак
15:30	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, бивуак
16:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, бивуак
с 16:00	Выезд первого экипажа к месту торжественного старта (около 35 км)	Бивуак
17:00	Торжественное открытие соревнования	г. Магнитогорск, площадь перед Ледовой ареной
21:30	Обязательный брифинг	Бивуак
22:00	Заккрытие штаба соревнования	г. Магнитогорск, площадь перед Ледовой ареной
	Ночной парк сервиса	Бивуак



Время	Мероприятие	Место
-------	-------------	-------

8 сентября 2018 (суббота)

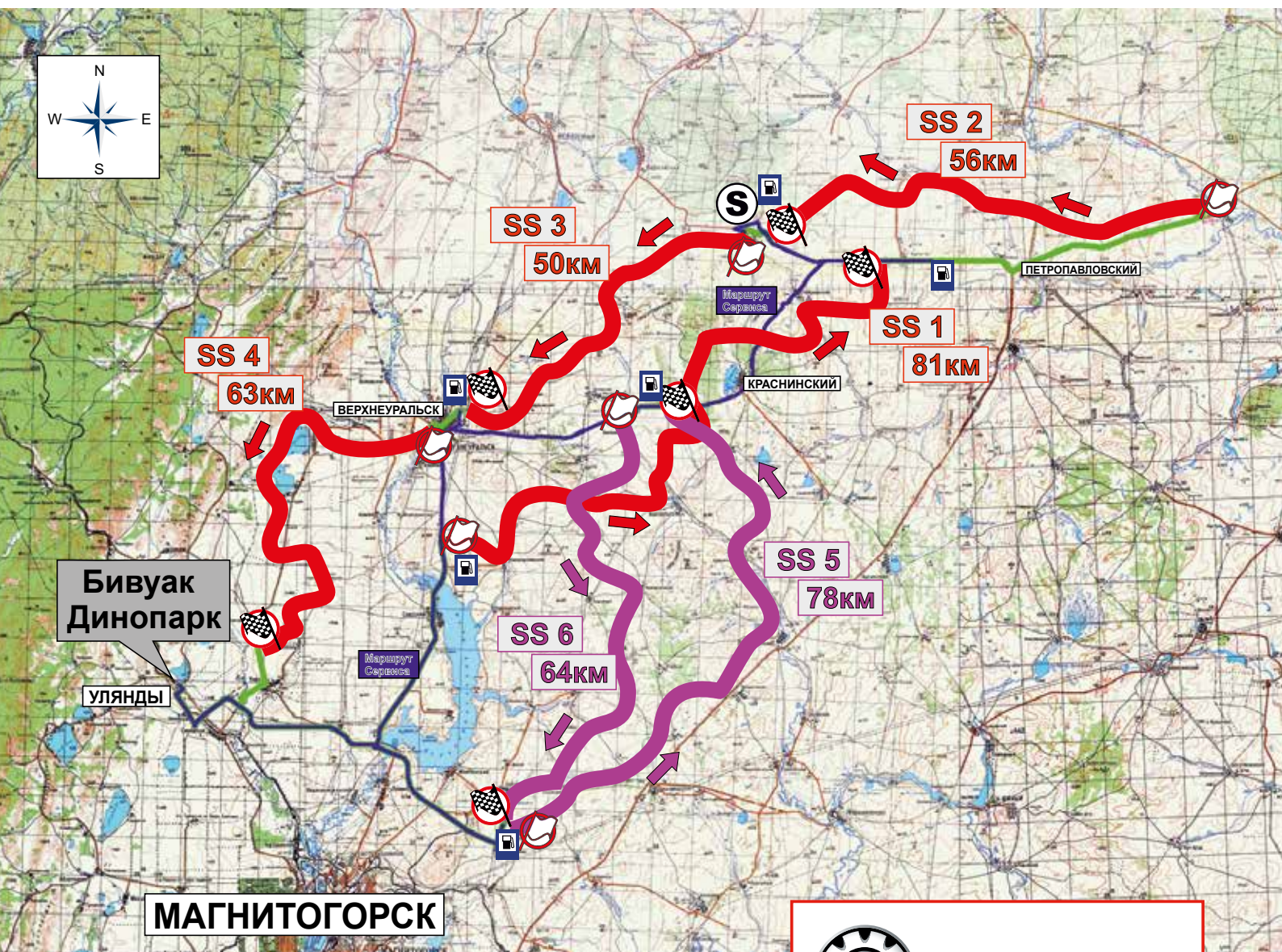
07:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
08:00	Старт первого экипажа на 1-ом этапе	Бивуак
09:30	Старт первого экипажа на СУ1	Согласно дорожной книге
16:00	Финиш первого экипажа на 1-ом этапе (ориентировочно)	Бивуак
20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования, бивуак

9 сентября 2018 (воскресенье)

07:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
08:00	Старт первого экипажа на 2-ом этапе	Бивуак
09:30	Старт первого экипажа на СУ5	Согласно дорожной книге
12:00	Финиш первого экипажа на 2-ом этапе (ориентировочно)	Бивуак
с 13:00	Закрытый парк	Бивуак
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
17:30	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
18:00	Заккрытие штаба соревнования	
18:30	Награждение	Бивуак
19:00	Праздничные мероприятия	Бивуак

Маршрут гонки

3 этап, Магнитогорск



FORMULA 7

can-am
RACE

www.canamxrace.ru



Дистанция гонки

3 этап CAN-AM X RACE, г. Магнитогорск

№ ЭТАПА	ЭТАП 1	ЭТАП 2	В С Е Г О П О Г О Н К Е
ЛИАЗОН	50,06 км	45,84 км	
СУ	81,35 км	78,41 км	
ЛИАЗОН	35,25 км	5,98 км	
СУ	56,26 км	64,02 км	
ЛИАЗОН	3,28 км	44,96 км	
	Сервис Заправка	–	
ЛИАЗОН	0,41 км	–	
СУ	50,67 км	–	
ЛИАЗОН	4,07 км	–	
СУ	63,97 км	–	
ЛИАЗОН	17,61 км	–	
ВСЕГО ЛИАЗОН	110,68 км	96,78 км	
ВСЕГО СУ	252,25 км	142,43 км	
ВСЕГО ЭТАП	362,93 км	239,21 км	602,14 км

История квадросерии Can-Am

В истории становления и развития любого успешного проекта, будь то компания, изобретение или серия соревнований, как в нашем случае, лежит идея. Идея увлечённого человека, который в течение короткого времени собирает вокруг себя и заряжает группу единомышленников. Так было и с квадросерией Can-Am. Если начать с истоков, то отправной точкой соревнований можно считать 2000 год, когда впервые на Урале в соревнование по трофи-рейдам появился квадроциклист. Это был тогда никому не известный Андрей Красилов, который на своём квадроцикле Can-Am проехал изнурительную марафонскую трассу «Урал Трофи». Кстати, стартовый номер Андрея – 32 – долгое время был включён в логотип квадросерии. Но мы забежали вперёд.

К 2006 году квадроциклы на трассе спортивных соревнований уже перестали удивлять поклонников внедорожного движения, а в 2007 году был проведён первый Чемпионат России по трофи-рейдам на ATV. Кстати, первыми чемпионами страны, как вы можете догадаться, стали Андрей Красилов и Евгений Боаги, который, кстати, с 2016 года входит в оргкомитет квадросерии. И здесь нужно обязательно сказать, что в те времена квадроциклисты были «бонусом» к участникам автомобильного зачёта. «Путались» под колесами, создавали свою колею и просто быстрее ехали.



НИКАКИХ МАШИН



В 2009 году OFF ROAD клуб г. Екатеринбург выступал организатором этапа Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV. А те из нас, кому хотя бы за 20, без труда вспомнят: времена были не из лёгких. Хотя сложно было всегда, но в тот сезон «лишних» денег не было ни у кого. За две недели до начала соревнования титульный спонсор отказался от поддержки надвигающегося этапа, и всё повисло на волоске. На помощь пришла компания ROSAN, в то время дистрибьютор техники BRP в России, директором которой был Андрей Красилов. Проведя в середине мая Can-Am Trophy, первый этап Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV, компания ROSAN объявила о старте Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia, одним из девизов которой было «Никаких машин! Только квадроциклы». OFF ROAD клуб г. Екатеринбург, команда Олега Майорова, стал во главе спортивной части.

В 2017 году квадросерия Can-Am пришла к новому витку своего развития. Организатором и генеральным партнёром серии стала компания FORMULA 7, Дистрибьютор техники BRP в России. Перемены были необходимы и с этого времени у крупнейшей серии соревнований на квадроциклах и мотовездеходах в России новое имя – Can-Am X Race.

Со 2 этапа 2018 организатором квадросерии Can-Am X Race и генеральным партнёром соревнования стала компания BRP.



Люди в истории квадросерии Can-Am: победители по итогам сезонов

2010

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС

ПОБЕДИТЕЛИ

Абсолют

Сергей Жулябин
Антон Бердников

UTV

Сергей Жулябин
Антон Бердников

ATV-open

Сергей Карякин
Антон Власюк

ATV-original

Николай Баранов

ATV-twin

Алексей Романов
Алексей Иванов

2011

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС

ПОБЕДИТЕЛИ

ATV-open

Денис Михеев
Максим Мустаев

ATV-original

Виталий Белобров
Виктор Помогаев

SSV-open

Сергей Жулябин
Антон Бердников

SSV-original

Айдар Мадьяров
Ленар Сагдеев

SSV-women

Алина Миннахметова
Ольга Васильева

2012

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС

ПОБЕДИТЕЛИ

ATV-open

Денис Михеев
Максим Мустаев

ATV-original

Сергей Новиков
Николай Новиков

SSV-open

Сергей Евстратов
Евгений Боаги

SSV-original

Рафаэль Фаттахов
Артём Люлинский



ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV over 650cc	Сергей Карякин Илья Молчанов
SSV	Инна Мартьянова Виктор Шмельков
Absolute	Артём Хайруллин

2013

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV	Сергей Карякин
SSV	Виктор Сыропятов

2014

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV	Антон Бердников
SSV Standard	Радик Гарифьянов Кирилл Шубин
SSV Sport	Ирек Миннахметов Антон Власюк

2015

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV	Максим Антимиров
SSV Standard	Сергей Лошкарёв Александр Старченко
SSV Sport	Сергей Карякин Антон Власюк

2016

ЗАЧЁТНЫЙ КЛАСС	ПОБЕДИТЕЛИ
ATV	Владислав Маликов
SSV Standard	Владимир Лях Виктор Шитиков
SSV Sport	Алина Миннахметова Сергей Скрипка
SSV Super Sport	Ирек Миннахметов Евгений Павлов

2017



Правила безопасности для журналистов

Мы, организаторы, ратуем за популяризацию квадроспорта, чтобы гонки были понятны, доступны и интересны журналистам и зрителям. Но, с другой стороны, понимаем, что между зрелищностью и безопасностью мы всегда выберем второе. Ралли-рейды – это высокие скорости, техника и возможные ошибки в её управлении.

Просим вас:

- внимательно отнестись к установленным правилам безопасности,
- слушать предписания судей,
- не выходить и не перебегать спортивную трассу, огороженную сигнальной лентой,
- представители СМИ и фотографы должны находиться на трассе только в жилетах Пресса, выданных представителем пресс-центра серии.

Напоминаем вам, что стоять по внешнему радиусу поворота техники опасно. Ваши действия могут спровоцировать экипажи на резкое изменение траектории, что, в свою очередь, может привести к вылету техники с трассы.



ПОЛОЖЕНИЕ

О конкурсе «В объективе – Can-Am X Race»
по освещению этапов серии Can-Am X Race.

Общее положение:

Оргкомитет Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race объявляет конкурс публикаций и репортажей, посвящённых этапам серии Can-Am X Race. При определении победителей будет оцениваться профессионализм автора, его знание темы, оригинальность подачи, фактическая точность материала, присутствие на мероприятии.

Название конкурса:

«В объективе – Can-Am X Race»



Требования к конкурсным работам:

На конкурс автоматически попадают все опубликованные или вышедшие в эфир до 01 ноября 2018 года материалы (видеосюжеты, публикации в печатных СМИ и интернете), включая печатные издания, вышедшие в ноябрьских выпусках, посвящённые Открытой внедорожной серии Can-Am X Race 2018 и её участникам.

Требования к СМИ:

В конкурсе могут принять участие журналисты любых СМИ, включая зарубежные.





Основные критерии оценки материалов, представляемых на конкурс:

Профессионализм, информативная ценность материала
Грамотный стиль изложения
Объективность в освещении событий
Оригинальность подачи материала
Присутствие на мероприятии

Номинации конкурса:

1. Лучший видео сюжет
2. Лучшая печатная публикация
3. Лучшая интернет публикация
4. Лучший фотоматериал – сюжет минимум из 5 фотографий
5. Лучший влог

Награды:

Победители получат дипломы и подарки от компании BRP.

Порядок проведения конкурса:

Период проведения конкурса: 01.01.2018 – 01.11.2018

Победители будут озвучены на итоговой пресс-конференции Can-Am X Race (время и место будут объявлены дополнительно).



Партнёры Can-Am X Race 2018

Партнёр серии FORMULA 7

Компания FORMULA 7 является официальным дилером BRP в России, осуществляет реализацию техники торговых марок Ski-Doo, Lynx, Can-Am, Evinrude и Sea-Doo, а также запчастей и аксессуаров.



Официальные автомобили квадросерии Can-Am X Race

ООО «ММС Рус» – эксклюзивный дистрибьютор автомобилей Mitsubishi в России, Казахстане и Белоруссии. Объем дилерской сети бренда на текущий момент составляет около 100 салонов, расположенных от Калининграда до Камчатки.



Drive your Ambition

В сентябре 2010 года Mitsubishi Motors Corporation осуществила запуск собственного производства в России под Калугой. В настоящий момент на заводе производится сборка моделей Mitsubishi Outlander в режиме полного цикла (CKD). В сентябре 2017 года было объявлено о перезапуске производства модели Pajero Sport на том же заводе в Калуге.

Вот уже 27 лет автомобили марки Mitsubishi официально поставляются на российский рынок.

Российская автомобильная федерация (РАФ)

Соревнования квадросерии включены в спортивный календарь РАФ на 2018 год в спортивной дисциплине «ралли-рейд» по виду спорта «автомобильный спорт».



российская
автомобильная
федерация



Масло XPS – Партнёр квадросерии

Разработано специально для двигателей ROTAX. Уникальная формула – результат тысяч часов тестов. Длительная работа при тяжёлых нагрузках. Доверяйте защиту двигателей ROTAX только маслам, специально разработанным для них.

Пока другие производители тратят миллионы долларов на рекламу своих масел, компания BRP инвестирует эти миллионы в разработку, тестирование и улучшение масел XPS.



Gurtam – Партнёр квадросерии

Gurtam – международная IT компания, основанная в 2002 году. Разрабатывает программное обеспечение для спутникового мониторинга транспорта, которое помогает бизнесу наиболее оптимально использовать свой автопарк. Под контролем Gurtam находится 1,5 миллиона автомобилей в 130 странах мира.

Флагманский продукт Gurtam – Wialon – многофункциональная система GPS и ГЛОНАСС мониторинга транспорта, мобильных и стационарных объектов. Уже более 950 компаний-операторов выбрали Wialon за выгодные условия сотрудничества, гибкие возможности системы и круглосуточную техническую поддержку. Wialon используется для онлайн мониторинга, контроля топлива и тахографического контроля в логистике и перевозках, строительстве и ЖКХ, сельском хозяйстве, здравоохранении и для персонального мониторинга.



Пресс-центр

Если у вас есть какие-либо вопросы о серии, требуется более полная информация о соревновании, а также фото и видео с гонки, вы можете обратиться в пресс-центр серии Can-Am X Race.

Галина Кошелева, руководитель пресс-центра, г. Екатеринбург
e-mail: info@canamxrace.ru, т.: +7 912 202 1521

Время работы пресс-центра Can-Am X Race 2018:

7-9 сентября с 7:00 до 23:00. В другое время с 9:00 до 17:00.



Краткий словарь терминов, понятий и синонимов, которые лучше использовать правильно



ATV = квадроцикл = квадрик.



Can-Am X Race = квадросерия Can-Am. Если рассказывать о событиях до 2017 года, то лучше использовать термин «квадросерия Can-Am». Can-Am X Race, по сути, это ребрендинг Can-Am Trophy Russia (так серия называлась до 2017 года), поэтому, чтобы лишний раз не запутывать читателей и зрителей историей, предлагаем вам использовать обобщённое наименование.



InReach – спутниковый прибор обеспечения безопасности. Используется организаторами для мониторинга места нахождения участников в соревнованиях, проводимых в регионах с отсутствием покрытия сотовой связи на СУ. Позволяет отправлять сообщения SOS и ОК организаторам по каналу спутниковой связи.



Если коротко, система **Sentinel** — это сигнал от автомобиля к автомобилю. Он выполняет функцию «общения» между экипажами на спортивной трассе. Как только один экипаж (например, «А») догнал второй экипаж (например «Б»), он подаёт сигнал с просьбой пропустить его вперёд (нажать в течение двух секунд на желтую кнопку). Экипаж «Б»,

получив сигнал («bip bip biiiiip—bip bip»), должен сделать всё возможное, чтобы пропустить экипаж «А» вперёд (со своей стороны «Б» также может нажать желтую кнопку, отправив «А» ответ: «услышал, уступлю дорогу



при первой возможности»). Если экипаж сошёл с трассы и стоит в опасном месте, то обязан также проинформировать другие экипажи об опасности (две кнопки аварийной остановки в течение двух секунд). Другие участники, находящиеся в радиусе 500 метров от остановившегося экипажа, получат сообщение о необходимости проявить осторожность.



Оборудование контроля трека GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый организатором на технику участника для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. Записанный трек непрерывно передаётся на сервер Wialon по GPRS-каналу. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS GPS прибор SMM с помощью диодной индикации сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута.



SSV = мотовездеход = багги = кибитка (просто нар.)



Бивуак = базовый лагерь – место, где расположен штаб соревнования и, как правило, живёт большинство участников. Обычно это небольшая поляна, в центре которой расположен штаб гонки и можно найти представителей оргкомитета.



Дорожная книга = легенда – схематичное изображение трассы соревнования, по которому нужно проехать экипажам, соблюдая установленный организатором порядок прохождения контрольных точек. В дорожной книге указаны километраж (общий спецучастка и между двумя позициями), а также дополнительная информация, необходимая для правильной ориентации

на местности (развилки дорог, ямы, могут быть также заброшенные здания, ЛЭП, населённые пункты и другие указатели). Дорожная книга может быть подана участникам на двух носителях: рулон (для квадроциклистов; вставляется в роадбук и перематывается самим участником по мере прохождения маршрута) и блокнот формата A5 (для группы SSV).



Закрытый парк – место, куда помещают технику после финиша на последнем спецучастке (или между спецучастками, если это предписывает регламент соревнования). Проводить какие-либо работы с техникой, находящейся в закрытом парке, запрещено под угрозой дисквалификации. Доступ в закрытый парк разрешён только официальным лицам.

Лиазон – участок трассы, который, как правило, проходит по дорогам общего пользования; не идёт в зачёт спортивного времени. Как правило, это доезды от бивуака до места старта, от финиша до бивуака или старта следующего спецучастка. На «доезд» даётся определённое время, за которое экипаж, соблюдая ПДД, точно сможет доехать до нужной точки. На лиазоне действуют свои правила, например, запрещён сервис, посторонняя помощь, экипаж обязан быть в экипировке.



Нейтрализация – остановка спортивного времени для экипажа. Одинакова для всех заявленных экипажей, и, как правило, отводится на необходимую заправку техники и сервис. В это время спортсмены успевают немного отдохнуть, а механики произвести небольшой срочный ремонт.



Одометр – то же самое, что и в обычном автомобиле: прибор для измерения количества оборотов колеса. Он важен для точного измерения расстояния между двумя позициями легенды (в отличие от автомобильного, считающего расстояние пройденными километрами, раллийный одометр отбивает с точностью до метров). Один из обязательных приборов в навигации на ралли-рейде.





Организационный комитет = организаторы = оргкомитет = орги (простонар.) – группа людей, объединённых общей идеей – отлично провести соревнование. Разделены на должности и степень ответственности, но в случае какой-то нестандартной ситуации выступают единым фронтом без поиска крайних.

Пенализация – штраф (денежный или прибавка заранее определённых часов/минут к общему времени экипажа), накладываемый спортивными комиссарами за какое-либо нарушение спортивного регламента соревнования на экипаж (превышение скорости, неспортивное поведение, заправка техники в неподобающем месте и т.д.).



Регруппинг – изменение порядка стартующих автомобилей во время проведения соревнования с учётом промежуточных результатов. Обычно проводится в перерывах между этапами одной гонки с целью сжатия канала.



Рoadбук – специальное устройство для перемотки дорожной книги.

Руководитель гонки = главный судья = рукогон – официальное лицо оргкомитета, глава штаба гонки. Как правило, отвечает за всё. Или знает, кто ответит.



Сквозной секундомер – форма подсчёта результатов на соревновании. Раньше (много раньше) на квадросерии Can-Am была другая система подсчёта результатов, когда за каждый пройденный спецучасток начислялись баллы. Например, тем, кто финишировал первым, 100 баллов, второму 86 и так далее. «Сквозной секундомер»,

применяемый на квадросерии Can-Am, – это суммарный подсчёт потраченного экипажем времени на прохождение всех спецучастков маршрута. То есть, итоговое время каждого экипажа это: (время СУ-1 + время СУ-2 + время СУ-п + пенализации) – нейтрализации = итоговый результат на гонке.

Спецучасток = специальный участок = СУ = «сушка» (просто на р.) – отрезок трассы маршрута гонки, ограниченный стартом и финишем. Трасса соревнования разделена на несколько частей. Как правило, на Can-Am X Race длина одного спецучастка не превышает 90 км (топливный бак на квадроциклах и мотовездеходах рассчитан в среднем на 100-110 км).



Экипаж – если не совсем корректно, но конкретно, это участники, выступающие совместно на одной единице техники. В группе SSV экипаж состоит из двух спортсменов – пилота и штурмана, в ATV – один участник (сам себе пилот и штурман одновременно). Именно поэтому количество экипажей не равно количеству участников. К примеру, на 1 этапе Can-Am X Race 2018 выступало 62 экипажа, или 107 участников.











can-am
RACE

www.canamxrace.ru