

ДВАЖДЫ ЧЕРЕЗ ДОН

ТЕКСТ ПРЕСС-ЦЕНТРА CAN-AM X RACE
ФОТО ИЗ АРХИВА CAN-AM X RACE

27-29 апреля пройдёт первый этап внедорожной квадросерии CAN-AM X RACE – и впервые за девять лет существования проекта гонка пройдёт в Волгоградской области. О том, каким видят соревнование организаторы, рассказывает Алексей Меньшенин, руководитель оргкомитета серии.

При подготовке трассы первого этапа Can-Am X Race мы постарались учесть три основных требования к маршруту: разнообразие ландшафта, короткие liaisons и удобные зоны сервиса. Утро субботы 28 апреля начнётся с liaisons в город Фролово. На территории автодрома «Арчеда-ринг» состоится первый спецучасток – пролог, который в этот раз пройдёт в формате парной гонки.

Трасса «Арчеда-ринг» участникам будет определена интересно: здесь есть и скоростные прямые, и невысокий трамплин, и виражи. Экипажи стартуют парами по классам, по принципу «сильный с сильным». Несмотря на то, что формально не важно, кто первый пришёл к финишу, а кто второй (в зачет идёт лишь время на трассе), очная борьба работает на скорость участников (наличие соперников поджигает интерес) и привлекательна для зрителей. Пока предыдущая пара не освободила трассу, следующая не выходит на старт. После финиша экипажи едут в базовый лагерь на обед, и к моменту возвращения последнего участника будут готовы результаты СУ-1. Затем

– перегруппировка спортсменов, и начинается основное действо. По плану, в субботу у гонщиков два спецучастка примерно по 90 км каждый.

На следующий день спортсмены стартуют из базового лагеря на короткий спецучасток (СУ-4, около 30 км), потом им предстоит на пароме пересечь реку Дон – и далее небольшой дорожный сектор до зоны сервиса и заправки. Два длинных СУ будут проложены по меловым горам Придонья и степным участкам. Для прохождения трассы финального спецучастка придётся вновь пересечь Дон, а «на сладкое» припасена одна из самых протяжённых в этих краях «песочниц». Финиш дня и гонки в целом состоится в базовом лагере.

В основном трасса первого этапа Can-Am X Race – это песчаные дороги. Значительная часть маршрута (примерно четверть) пройдёт по глинистым грунтам, небольшая часть – по каменистым почвам и отсыпанным щебнем дорогам. Заденем и песчаные дюны, где пригодится указатель курса.

В воскресенье участники будут многократно подниматься на холмы, спускаться

в лощины. Несмотря на смены рельефа, трасса останется ходовой, скоростной. Будет где разогнаться и быстро ехать.

Как и в прошлом году, организаторы планируют полное перекрытие спортивной трассы. Часть Волгоградской области, где проложен маршрут первого этапа Can-Am X Race, населена не очень густо – предусматривается обход трассы мимо всех значимых населенных пунктов. Тем не менее в воскресенье будет несколько зон ограничения скорости в местах прохождения гонки по окраинам станиц.

По прогнозам, в соревновании примут участие порядка 60 экипажей. По численности квадроциклы уступают месту мотовездеходам side-by-side, и уже сейчас, по предварительному списку заявленных гонщиков, видно, что основное действо развернётся в самой подготовленной группе SSV Super Sport. В ней ожидается порядка 20 экипажей. Большие планы у организаторов и на новую группу Adventure.

Люди приобретают технику активного отдыха, но не все готовы дополнительно вкладывать средства в её подготовку к гонке (например,

в группе SSV во всех категориях обязательно усиление штатного каркаса безопасности). Поэтому в сезоне-2018 сомневающимся предлагается «примерить» на себя гонку в спортивно-туристической группе Adventure. Здесь будут соблюдены основные принципы ралли-рейдов, но само состязание пройдёт в ознакомительном порядке. К примеру, все экипажи Adventure также пройдут трассу пролога, в субботу же кроме этого СУ будет предусмотрен небольшой квест по поиску контрольных точек. В качестве спортивной составляющей на следующей день для «туристов» подготовлены два спецучастка по 20 км каждый – небольшая «песочница», где новые участники смогут почувствовать ралли-рейд как дисциплину и поймут, интересно ли им двигаться дальше. Стартовый взнос на участие в категории Adventure также символический и составляет 3000–7000 руб. (в зависимости от даты подачи заявки). ●

