

Руководство по эксплуатации

# Rallye MAX-G



Сделано в США  
[www.icoracing.com](http://www.icoracing.com)

**ICORACING™**

## Установка

### Подключение к аккумуляторной батарее (12 В)

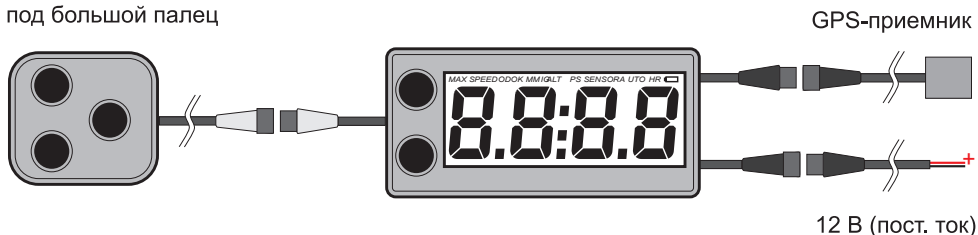


Не допускается прокладка проводов в непосредственной близости от катушек зажигания и высоковольтных проводов.

Ваш Rallye MAX-G™ сконструирован для питания от постоянного напряжения 12 В, которое используется в качестве основного источника питания. Подсоедините провод КРАСНОГО цвета к положительному выводу аккумуляторной батареи, а провод ЧЁРНОГО цвета — к отрицательному. В целях предотвращения повреждения прибора реализована защита от неправильного подключения (нарушения полярности подключения). Если провода перепутаны, прибор функционировать не будет. Для защиты соединительных проводов и прибора может быть установлен предохранитель номиналом 1 А.

Используйте только влагозащищённые электрические разъёмы. Использование электрических розеток-прикурателей и цепей, коммутируемых при включении зажигания, не допускается. ненадёжные электрические соединения могут привести к скачкам напряжения или к включению предупреждающего индикатора «ВАТТ» и автоматическому отключению прибора. Прибор потребляет очень малую мощность и будет прекрасно функционировать, если вы оставите его включённым в ходе всей гонки.

Переключатель  
под большой палец



### Подключение GPS-приёмника



**ПРИМЕЧАНИЕ:** При первом запуске любого GPS-приёмника или при его запуске в новой местности для начала приёма сигнала может потребоваться несколько минут. Пожалуйста, проявите терпение. В течение этого времени небольшой светодиодный индикатор внутри GPS-приёмника будет постоянно оставаться включённым. Когда сигнал будет получен, светодиодный индикатор внутри GPS-приёмника начнёт мигать.

ICO Racing™ Rallye MAX-G™ является высокоточным гоночным компьютерным прибором, построенным на базе GPS-приёмника.

Чтобы прибор функционировал правильно, над GPS-приёмником должно находиться открытое небо. Закрепляйте GPS-приёмник как можно ближе к горизонтальному положению. Выждите некоторое время, чтобы GPS-приёмник получил информацию о расположении спутников. Когда вы включите Rallye MAX-G™, светодиодный дисплей будет мигать, пока GPS-приёмник получает информацию о расположении спутников. Как только дисплей перестанет мигать, можно начинать движение.

Если в ходе движения сигнал спутников будет потерян, светодиодный дисплей и индикатор GPS-приёмника будет мигать. Продолжайте движение. Прибор снабжён алгоритмами, которые способны фиксировать пройденное расстояние, пока сигналы спутников вновь не будут получены. Когда сигнал потерян, на дисплее будут отображаться последние известные расстояние, направление движения и скорость.

## **Автоматическая калибровка AutoCal™**

Когда маршруты тщательно проложены с помощью GPS или высокоточного одометра, показания вашего Rallye MAX-G™ будут достаточно точно соответствовать расстоянию маршрута без регулировки.

Некоторые маршруты могут быть созданы с помощью менее точных методов. Поэтому мы оснастили прибор функцией ICO Racing™ AutoCal™. Данная активированная по умолчанию функциональная особенность, будет автоматически синхронизировать пройденное расстояние, чтобы оно совпадало с расстоянием маршрута, по которому вы следуете.

Простая регулировка расстояния (увеличение, уменьшение) по мере вашего движения и AutoCal™ будет «обучаться», получая информацию об ошибках на маршруте. Каждый раз, когда выполняется корректировка расстояния, прибор будет выполнять автоматическую калибровку, чтобы конвертировать расстояние, полученное с помощью GPS-приёмника, в расстояние маршрута.

AutoCal™ располагает множеством защитных механизмов, которые позволяют избежать ненужных регулировок. Это испытано на протяжении многих, многих лет на гонках Dakar.

Если вы заблудились, а затем вернулись на маршрут и выполнили регулировку, прибор НЕ БУДЕТ делать коррекцию. Он проигнорирует регулировку и продолжит работать таким образом, как будто вы не совершали ошибку.

В начале каждого дня гонок прибор сбрасывает регулировку AutoCal™. Он будет использовать расстояние, рассчитанное с помощью GPS-приёмника, пока не будет выполнена регулировка расстояния в ходе маршрута. Затем начинается корректировка для соответствующего дневного маршрута.

## Включение/отключение

Чтобы отметить окончание этапа/гоночного дня/гонки корректно отключите прибор, вместо того, чтобы просто отсоединить его от напряжения питания (12 В). AutoCal™, если она активирована, сбрасывается, также как данные о максимальной скорости и расстоянии, пройденном в ходе гонки.



Если прибор был вручную отключён, после включения на нем будут отображаться нулевые показания. Это указывает на начало нового этапа/гоночного дня/гонки.

## Автоматический переход в режим ожидания

Если в течение двух часов не происходит нажатий на кнопки или движения, прибор автоматически переходит в режим ожидания.

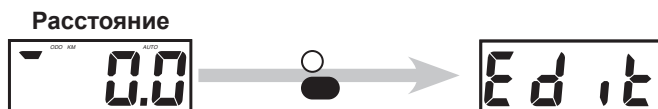
ПРИМЕЧАНИЕ: AutoCal™ и данные о максимальной скорости не будут сброшены при переходе в режим ожидания. Rallye MAX-G™ «понимает», что вы остаётесь на том же этапе/гоночном дне/гонке.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении после автоматического перехода в режим ожидания, на дисплее будет отображаться предыдущее расстояние. Вы можете продолжить движение с этого значения или оно может быть сброшено.

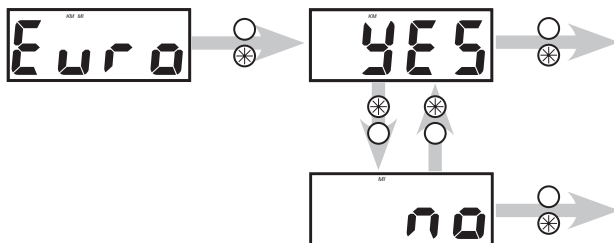
## Режим редактирования

При первом включении прибора, прежде чем вы начнёте поездку, в первом разряде цифрового дисплея будет отображаться метка в виде штриха, что указывает на то, что доступен режим редактирования.

В режиме редактирования вы сможете выполнить настройку прибора и просмотреть информацию о пройденном расстоянии, а также об общем пройденном расстоянии.

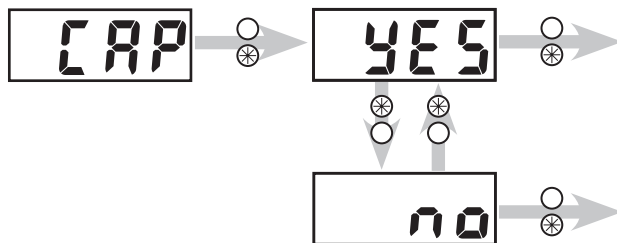


## Выбор единиц измерения (км или мили)



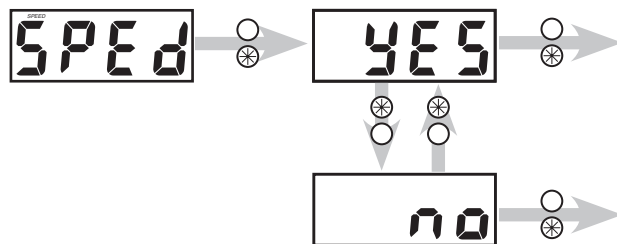
Нажмите нижнюю кнопку, чтобы подтвердить текущее значение.

## Режим отображения направления CAP



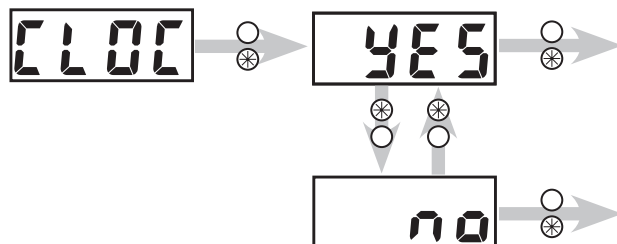
Нажмите нижнюю кнопку, чтобы подтвердить текущее значение.

## Режим отображения скорости



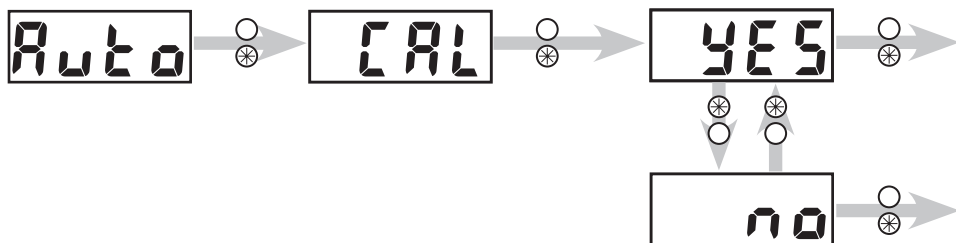
Нажмите нижнюю кнопку, чтобы подтвердить текущее значение.

## Режим отображения часов



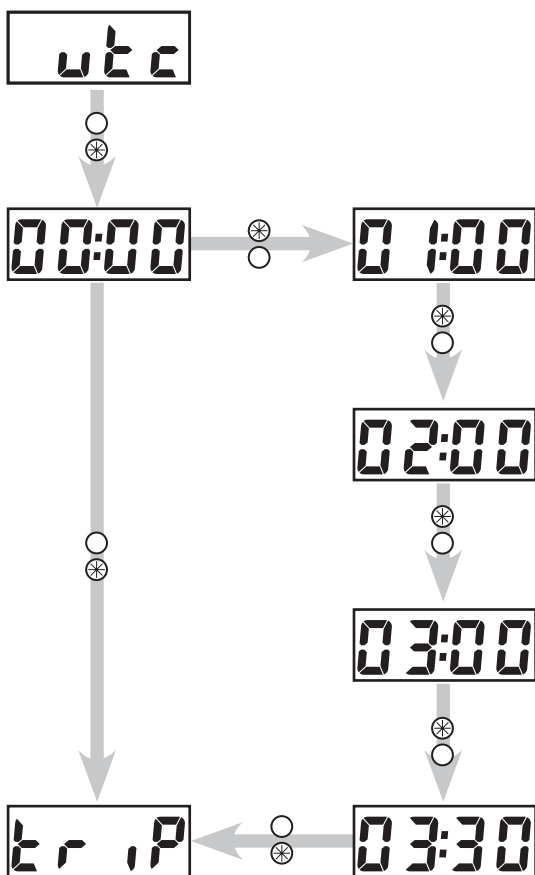
Нажмите нижнюю кнопку, чтобы подтвердить текущее значение.

## AutoCal™ активация



## Установка часового пояса (UTC)

Rallye MAX-G™ использует информацию о времени, полученную с GPS-приёмника, в соответствии с настройками часового пояса. После того, как Вы выберете необходимый часовой пояс, часы Rallye MAX-G™ больше не потребуют настройки.



Многочисленные нажатия верхней кнопки приведут к последовательному отображению всех часовых поясов мира.

Когда вы найдёте необходимый часовой пояс, нажмите нижнюю кнопку, чтобы сохранить соответствующую настройку.

## Пройденное расстояние



## Общее пройденное расстояние



## Счётчик моточасов

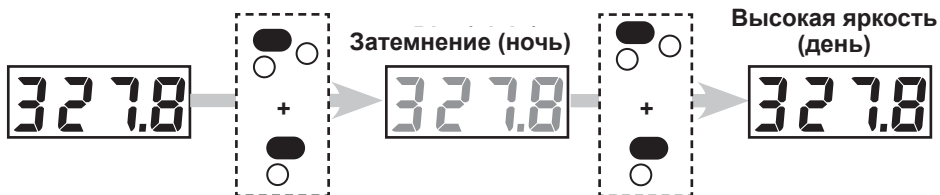


## Режим гонки

### Настройка точности

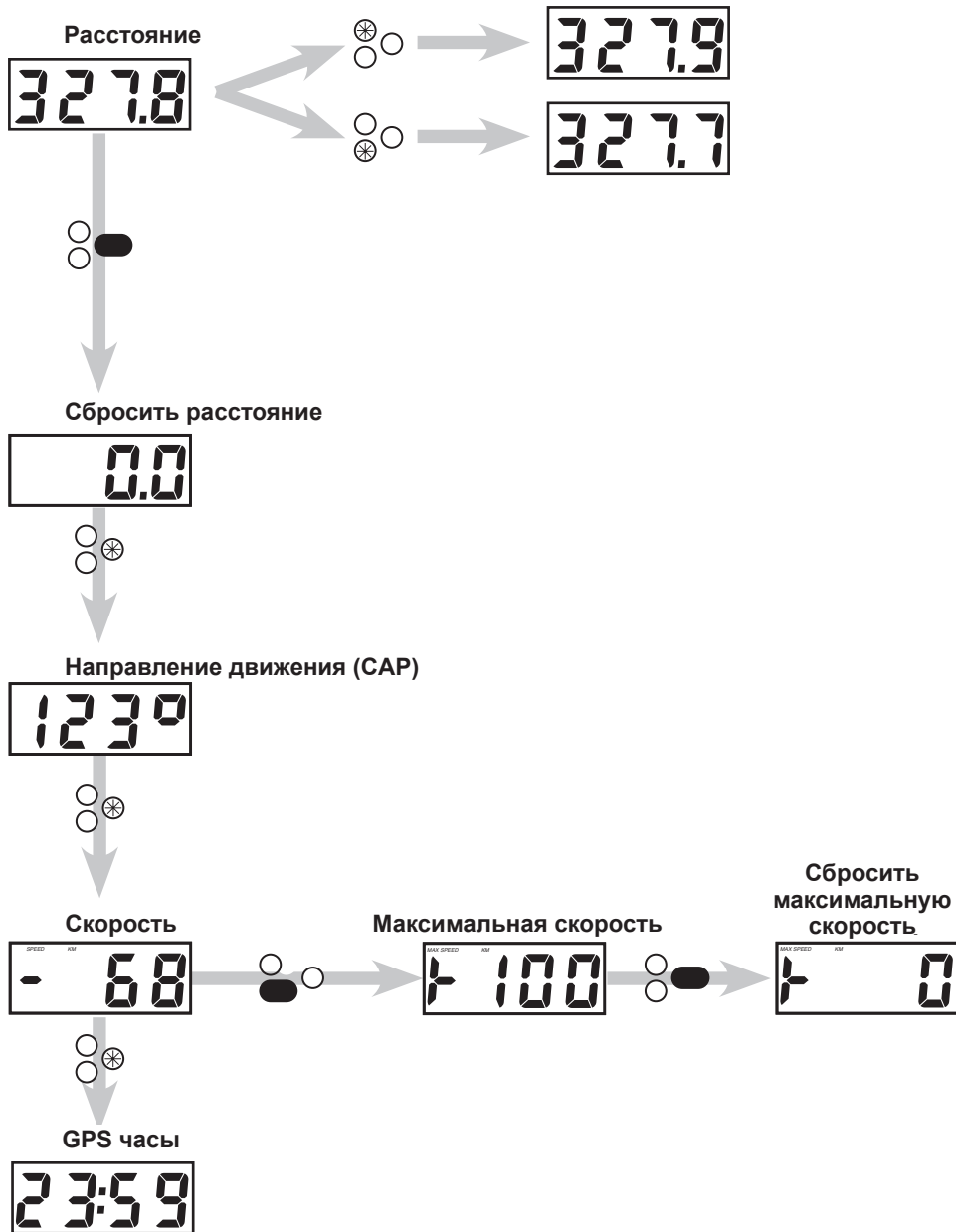


### Регулировка яркости





# Общая информация о режиме гонки

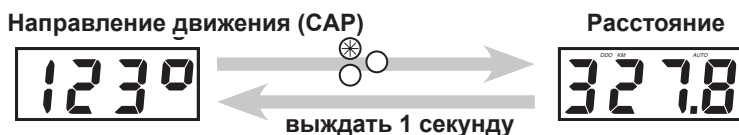


## Функция OdoPause™

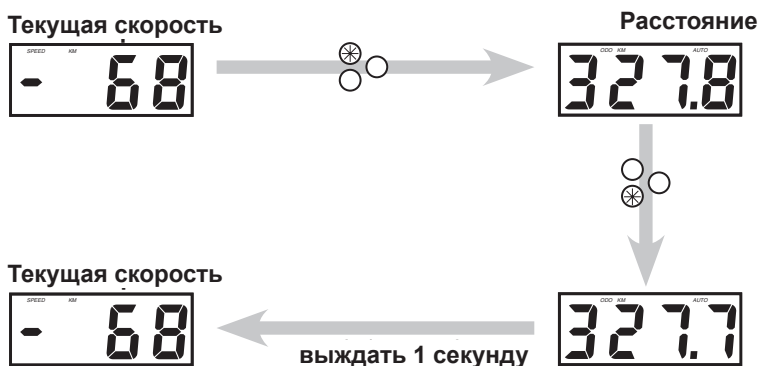
OdoPause™ облегчает регулировку расстояния во время движения, даже на высокой скорости. Когда вы начинаете любую регулировку, Rallye MAX-G™ приостанавливает добавление пройденного расстояния. Вы просто регулируете расстояние, не беспокоясь о том, как далеко позади осталась метка, которую вы возможно проехали с начала регулировки. Rallye MAX-G™ добавит пройденное за это время расстояние, когда вы закончите регулировку.

## Функция OdoQuick™

Rallye MAX-G™ обладает инновационной функцией для быстрого просмотра расстояния во время навигации по разделу НР или при пересечении скоростной зоны (DZ). При просмотре страницы направления (CAP) или страницы скорости, вы можете получить моментальный доступ к странице пройденного расстояния, нажав любую верхнюю или нижнюю кнопку. На дисплее в течение 1 секунды будет отображаться расстояние, затем он вернется к отображению страницы направления или скорости.



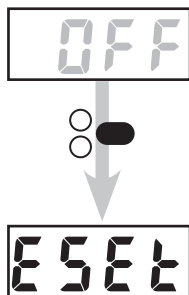
При быстром отображении расстояния Вы также можете выполнить его регулировку — увеличить или уменьшить. Если ни одна кнопка не будет нажата в течение 1 секунды, дисплей вернется к отображению предыдущей страницы.



## Возврат к заводским настройкам

Сделанные вами в режиме редактирования настройки сохраняются даже при отключении напряжения питания. Если вы захотите восстановить настройки по умолчанию, сделанные на предприятии-изготовителе, вам следует выполнить процедуру Factory Reset (восстановление настроек по умолчанию).

Все пользовательские настройки и показания одометра, за исключением общего пробега, будут сброшены.



Удерживайте кнопку под большим пальцем, пока прибор не включится. Продолжайте удерживать её, пока на дисплее не отобразится сообщение "RESET".

## Поиск и устранение неисправностей

Мигающий экран

GPS-приёмник потерял сигнал. Убедитесь, что GPS-приёмник правильно подсоединён, а светодиодный индикатор внутри GPS-приёмника горит.

GPS

Отображение данного индикатора указывает на то, что GPS-приёмник потерял сигнал.



Проблема подключения напряжения питания. Проверьте надёжность всех электрических соединений.

"BATT"

Проблема подключения напряжения питания. Проверьте надёжность всех электрических соединений.

# Краткое руководство и настройки по умолчанию

## Расстояние



## Направление движения (CAR)



Единицы измерения (км/мили)

Отображать направление (да/нет)

Отображать скорость (да/нет)

Отображать часы (да/нет)

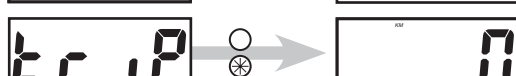
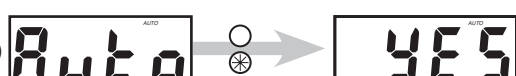
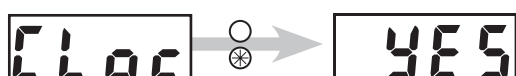
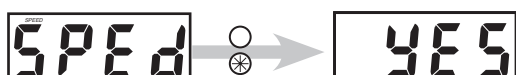
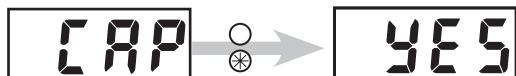
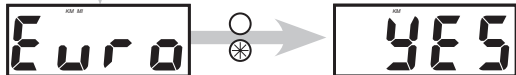
Активировать AutoCal™ (да/нет)

Часовой пояс

Пройденное расстояние

Общее пройденное расстояние

Счётчик моточасов



## Скорость



## Максимальная скорость



## Сбросить максимальную скорость



## GPS часы

