



Внедорожная квадросерия Can-Am X Race Основные положения зачетной группы Adventure

Содержание:

1. Цели и задачи
2. Сроки и место проведения
3. Предварительная программа
4. Организаторы. Контакты
5. Технические требования. Обязательное оборудование и экипировка
6. Идентификация
7. Страхование участников
8. Регистрация. Участники
9. Реклама.
10. Движение по трассе. Максимальная скорость
11. Мониторинг
12. Экология
13. Подведение результатов. Награждение
14. Таблица пенализаций

1. Цели и задачи проведения:

- Популяризация квадродвижения
- Привлечение в квадроспорт новых участников
- Пропаганда автмотоспорта среди широких масс населения
- Пропаганда здорового образа жизни

2. Сроки и место проведения

Состязания в туристической группе Adventure проходит в рамках этапов внедорожной квадросерии Can-Am X Race. Трассы группы Adventure и группы Sport не пересекаются.

№ п/п	Дата	Название соревнования	Место проведения
1	27-29 апреля	«1 этап внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2018»	Волгоградская область
2	27-29 июля	«2 этап внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2018»	Республика Удмуртия
3	07-09 сентября	«3 этап внедорожной квадросерии Can-Am X Race 2018»	Челябинская область

3. Предварительная программа

Пятница

10.00-13.00 – регистрация участников. Административная и техническая комиссии

14.00-14.30 – брифинг

15.00-16.30 – квадрофутбол

17.30-20.00 – торжественное открытие соревнования (выезд из базового лагеря в город, движение организованной колонной)

21.00 -22.00 – брифинг. Правила поведения участников и проведения Can-Am X Race

Суббота

9.00-11.00 – просмотр выступления ССУ1 (Пролог) категории Sport.

13.00-18.00 – спортивно-туристический маршрут

20.00-20.30 – брифинг

22.00 – мастер-класс по работе с дорожной книгой

Воскресенье

9.00-15.00 – спортивно-туристический маршрут

16.00-17.00 – подведение итогов

17.30 – публикация результатов зачета

С 18.00 – награждение победителей и призеров

4. Организаторы. Контакты

Организатор	ООО «Формула 7» (ИНН5007090115 ОГРН1145007001336)
Официальный сайт соревнования	www.canamxrace.ru https://www.facebook.com/canamxrace/ https://vk.com/canamxrace
Контакты:	г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, дом 29 info@canamxrace.ru +7 912 202 1521

Официальные лица (группа Adventure)

Руководитель группы	Дмитрий Островский, +7 905 768 17 10
Зам. Руководителя группы	Павел Островский, +7 926 649 3727
Технический комиссар	Евгений Боаги, tt@canamxrace.ru
Пресс-секретарь	Галина Кошелева, info@canamxrace.ru , +7 912 202 1521

5. Технические требования. Обязательное оборудование и экипировка

В зачете Adventure могут принять участие спортсмены на квадроциклах (стартовые номера 501-550) и мотовездеходах (стартовые номера 551-599).

Квадроцикл/ATV (all-terrain vehicle) — транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющее более 3 колёс, и следующие признаки:

- двигатель имеет не более двух цилиндров
- привод осуществляется на два (2WD) или четыре колеса (4WD)
- картер двигателя не должен быть расположен позади водителя
- тип посадки водителя/пассажира - верхом на сидении
- руль мотоциклетного типа
- количество мест - не более двух

Мотовездеход SSV (Side-by-side vehicle) — транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования, имеющее более 3 колёс, и следующие признаки:

- двигатель имеет не более двух цилиндров
- привод осуществляется на четыре колеса (4WD)
- поперечная посадка водителя и пассажира
- руль и сидения автомобильного типа
- количество мест - от двух до шести
- пространственная рама, защищающая экипаж

Все единицы техники ATV/SSV должны соответствовать официальным каталогам производителя по следующим показателям:

- Сохранение узнаваемого внешнего вида, указанного в каталоге производителя
- Соответствие установленного двигателя модели, указанного в каталоге производителя

Экипировка гонщика ATV

- Обязательно применение шлемов. Рекомендуются шлемы с системой защиты подбородка.
- Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для мотошлемов.
- Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема.
- Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся.
- Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не может использоваться.
- Одежда – рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь закрытая, рекомендованы мотоботы с высоким голенищем.
- Рекомендуется применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, защита шеи.

Экипировка гонщика SSV

- Обязательно применение шлемов для всех членов экипажа.
- Разрешается применение шлемов, имеющих встроенное переговорное устройство.
- Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для мотошлемов.
- Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема.
- Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся.
- Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не может использоваться
- Одежда – рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь – закрытая.

Медицинская аптечка

Каждый ATV/SSV должен быть укомплектован аптечкой автомобильного типа. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер). Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

Огнетушитель

- Каждый ATV должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава.
- Применение пенных огнетушителей не допускается.
- Каждый SSV должен быть оснащён одним или двумя огнетушителями с минимальной полной ёмкостью 2кг. По крайней мере один из огнетушителей должен быть легкодоступен для 1-го и 2-го водителей, находящихся на своём месте, пристёгнутых ремнями, с установленным рулевым колесом
- На огнетушителях должны быть манометры и указан ясно читаемый срок годности.

- Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах (багажник квадроцикла, каркас безопасности SSV). Огнетушитель должен быть закреплен на стационарном кронштейне или ложементе приложенного образца. Крепление – металлические стяжные ленты с быстрой расфиксацией.
- Крепление огнетушителя должно быть надежным и обеспечивать быстрый съем огнетушителя без применения инструмента.
- Запрещается помещать огнетушитель в кофр, мешок, вещевой ящик SSV.

Во время движения ATV/SSV все дополнительное оборудование, инструмент, дополнительная экипировка, размещенные на (в) ATV/SSV должно быть надежно закреплено.

Флаг/вымпел

Каждый ATV/SSV должен быть оборудован опознавательным флагом/вымпелом, установленном на гибком флагштоке. Высота установки:

ATV – не менее 1,5 м от поверхности переднего или заднего монокрыла

SSV – не менее 1м от поверхности крыши в её верхней точке

Материал флагштока – стеклопластик, дюралюминий. Диаметр – не более 8мм.

Материал флага/вымпела – ткань/ флаговая сетка

Размер флага/вымпела – не менее 200х200 мм

Цвет флага/вымпела – рекомендуются яркие цвета

Рисунок флага/вымпела – свободный. Рекомендуется символика команды.

Задняя обзорность

Видимость сзади должна обеспечиваться двумя наружными зеркалами заднего вида (одно с правой стороны и одно с левой стороны).

Каждое зеркало заднего вида должно иметь отражающую поверхность не меньше 90 см².

6. Идентификация

Фамилии и имена (инициалы) участников и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон спортивного транспортного средства на передних крыльях или дверях.

Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий и имен (инициалов),

высота флага – 30-50 мм. Если оба водителя выступают за одну страну, можно

использовать один общий флаг высотой 60 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов на экипаж может налагаться штраф согласно таблице пенализации.

Для идентификации членов Экипажа на этапах серии Can-Am X Race Организатор серии вправе применять идентификационные браслеты и сигнальные жилеты.

7. Страхование Участников. Ответственность

- Организатор за свой счет обеспечивает медицинское обслуживание участников на период проведения соревнования, включающее в себя оказание оперативной медицинской помощи.
- Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный участником/участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами участнику/участникам.
- Участник, подписавший заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни другим участникам и третьим лицам, включая официальных лиц соревнования.
- Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.
- Каждый участник должен иметь полис страхования от несчастного случая, рекомендуемая страховая сумма 300 000 рублей (страховка должна включать спортивные риски). Наличие у участников индивидуальных полисов страхования от несчастных случаев, действующих на период проведения соревнования, является обязательным и проверяется на АИ.
- Каждый участник должен получить у главного врача медицинскую справку о допуске к участию в соревновании.

8. Регистрация. Участники

Регистрация участников осуществляется только через официальный сайт серии www.canamxrace.ru Открытие регистрации – 24 января 2018 года.

Максимальный кворум: 30 единиц техники

Экипаж: ATV – один или два участника (на двухместном квадроцикле).

SSV: один – шесть участников (в зависимости от количества посадочных мест)

Пилоту (первому водителю в SSV), участнику на ATV обязательно наличие прав на управление техникой (категория А1). Регистрация техники в органах Гостехнадзора/ГИБДД обязательна.

После регистрации замена первого водителя (SSV, ATV) запрещена. За рулем может быть только один участник, количество пассажиров ограничивается количеством посадочных мест, предусмотренным производителем техники (все участники должны быть предварительно зарегистрированы). Допускаются в качестве пассажиров дети с 12 лет (при условии письменного разрешения от обоих родителей и участия одного из родителей в данном экипаже).

Стартовые взносы (с единицы техники)

Взнос	Сумма	Условия применения
Базовый	3 000	оплачивается в течение всего периода регистрации за 30 дней до начала соревнования
Стандартный	5 000	оплачивается в течение 30 дней до

		начала соревнования
Срочный	7 000	оплачивается в день регистрации на административной проверке

В заявочные взносы включена выдача брендированной одежды (1 футболка и 1 кепка на 1 экипаж). Питание участников группы Adventure не входит в стартовый взнос и может быть приобретено дополнительно (заявка оформляется за 4 дня до начала соревнования на сайте серии www.canamxrace.ru).

9. Реклама

Экипажи заявленных спортивных транспортных средств могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации и Закону о рекламе;
- реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;
- данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;
- реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.
- Экипаж, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.

Места, зарезервированные под обязательную рекламу и символику Организатора серии, определяются в соответствии со «Схемой размещения официальных наклеек и рекламы» и публикуются на официальном сайте соревнования не позднее, чем за неделю до начала соревнования.

Экипажи не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.

Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере СТАНДАРТНОГО заявочного взноса с каждого Экипажа.

Запрещается размещать на поверхности заявленного спортивного транспортного средства эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% СТАНДАРТНОГО заявочного взноса.

10. Движение по трассе. Максимальная скорость

На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

на спецучастках (СУ) для категории Adventure – 80 км/ч.

на liaisonах (для всех классов и групп) – 90 км/ч.

на территории Бивуака – 20 км/ч.

11. Мониторинг

На технику участников группы Adventure будут установлены приборы мониторинга SMM. **GPS прибор SMM** – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа серии Can-Am X Race на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека,

и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута, согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS сообщает экипажу о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер организатора мониторинга www.canamxrace.ru

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ, или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, Экипажу необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая ее в нажатом положении не менее 5 секунд и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: номер Экипажа; Имя Фамилия пилота; координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Экипаж оплачивает аренду прибора SMM

- возвратный депозит в размере 10 000 руб. за установленный «GPS-прибор SMM»,
- стоимость аренды «GPS-прибора SMM» в размере 3 000 руб.

Площадку и кабель для прибора SMM экипаж может приобрести у производителя (стоимость площадки – 1000 рублей, стоимость кабеля – 500 рублей) или взять в аренду (аренда площадки 500 руб., аренда кабеля – 250 рублей). Залоговый взнос: 1000 рублей.

12. Экология и безопасность.

На протяжении всего соревнования всем SSV, ATV, включая автомобили Технической поддержки, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а так же мойка ТС ближе 50 метров от рек и водоемов.

Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

Запрещено на бивуаке (на СУ и liaisonах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

По решению главного врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- имеются признаки алкогольного / наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

По решению главного врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

Порядок взимания и выдачи «возвратного экологического сбора»:

- ВЭС в размере 3000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;
- ВЭС взимается с каждого Экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- После оплаты ВЭС, участник занимает место в лагере, согласно схемы, находящейся у коменданта лагеря;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;
- Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря, после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;
- Если экипаж при обслуживании ATV/SSV на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.
- Нанесения ущерба природной среде (мойка мотовездехода в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

13. Подведение результатов. Награждение

Классификация результатов спортсменов по итогам этапа серии Can-Am X Race устанавливается в следующем порядке:

Спортивное и штрафное время (ч:м:с:), потраченное экипажем на прохождение трассы спортивного задания минус бонусные баллы (выражены в минутах, вычитаются из общего времени экипажа), полученные экипажем во время прохождения спортивно-туристического маршрута.

Тот экипаж, у которого в сумме оказывается наименьшее время, объявляется победителем в общей классификации, следующий экипаж занимает второе место и т.д. В случае одинаковых результатов на этапе, победителем признается тот экипаж, который показал лучшее время на спортивном задании.

Все участники группы Adventure, которые справились со всеми заданиями, награждаются памятными дипломами.

Экипажи, занявшие 1, 2 и 3 место, получают также кубки, медали и призы.

В категории Adventure очки за серию не начисляются.

14. Таблица пенализаций

№ п/п	Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса
1	Несоответствие заявленной Категории	X			
2	Отказ от необязательной рекламы				100%
3	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера - 1-ое нарушение - 2-ое нарушение - 3-е нарушение		X		10% 50%
4	Отсутствие обозначения Имени и Фамилии на ATV/SSV				10%
5	Отсутствие рекламы Организатора: - 1-ое нарушение - повторное нарушение				10 % 100%
6	Нарушение расписания прохождения АП и ТИ				1000 руб.
7	Не прохождение АП и ТИ	X	X		
8	Обман, ложная маркировка		X		
9	Отсутствие на брифинге				10%
10	Прибытие на площадь для Торжественного Открытия позже назначенного времени Организатором (вне колонны)				1 000 руб.
11	Отсутствие экипажа на Торжественном открытии , не проезд через Стартовую Арку.				5 000 руб.
12	Отсутствует или повреждена пломба идентификационного браслета участника при старте на СУ			5 мин.	
13	Задержка более чем на 20 сек. на стартовой линии			2 мин.	
14	Фальстарт, за каждую минуту или часть минуты опережения			1 мин.	
15	Опоздание на Старт СУ: - до 30 минут, за каждую минуту или часть минуты опоздания - свыше 30 минут опоздания	X		1 мин. Н + 30 мин. + сумма всех пенализаций на СУ	
16	Отказ экипажа стартовать на СУ согласно присвоенному ему времени и позиции			15 мин.	
17	Отказ стартовать на СУ или не прибытие экипажа на СТАРТ			Н + 30 мин.+ сумма всех пенализаций на СУ	
18	Создание помех для финиша других участников			1 час	
19	Отсутствие включенного ближнего света фар перед стартом на СУ	X			
20	Невыполнение указаний судей		X		
21	Нарушение требований безопасности на старте СУ			5 мин.	
22	Превышение максимальной скорости движения на СУ , запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20км/час, за каждый импульс - от 20 до 40км/час, за каждый импульс - свыше 40км/час, за каждый импульс			1 мин. 2 мин. 5 мин.	
23	Превышение максимальной скорости при движении на Liazone в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс			30 сек. 1 мин. 5 мин.	
24	Превышение максимальной скорости 20км/час при движении на Бивуаке , запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс				500 руб. 1 000 руб.

№ п/п	Нарушение	Отказ в старте	Исклю- чение из соревно- вания	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса
	- свыше 40 км/час, за каждый импульс				2 000 руб.
25	Выезд на СУ лиц сопровождения участников		X		
26	Езда по полям, сельхозугодиям вне маршрута, повреждение сельскохозяйственных культур и посевов на маршруте: - 1-ое нарушение - 2-е нарушение - 3-е и последующие нарушения (за каждое)				10 000 руб. 50 000 руб. 100 000 руб.
27	Выезд на трассу СУ до закрытия финиша		X		
28	Нарушение требований безопасности на СУ			1 час	
29	Движение в обратном направлении на спецучастке		X		
30	Прибытие в зону Судейского Пункта в неправильном направлении и/или повторный въезд в эту зону после выполнения отметки - 1-ое нарушение - повторное нарушение			10 мин. 1 час	
31	Не соблюдение официального маршрута		X		
32	Перестановка GPS-прибора SMM с одного ATV/SSV на другой		X		
33	Неиспользование ремней безопасности - 1-ое первое нарушение - повторное нарушение		X	1 час	
34	Отсутствие ремней, шлемов на спецучастках	X	X		
35	Необеспечение безопасности в зоне аварии		X		
36	Превышение Норматива, отсутствие отметки финиша на ССУ-1 (скоростной спецучасток)			Н + 5 мин.	
37	Превышение Норматива, отсутствие отметки финиша на СУ (спецучасток)			Н + 30 мин. + пенализация за точки, пройденные после превышения норматива	
38	Отсутствие трека в GPS приборе «SMM» по вине участника (повреждение прибора, кабеля антенны, кабеля питания или не включен прибор) при наличии отметки Старта и Финиша на СУ			Пенализация за все не подтвержденные точки на СУ	
39	Утеря Контрольной карты			Н + 30 мин.	
40	Остановка между желтым знаком Финиша и знаком «STOP» на судейском пункте.			5 мин.	
41	Неостановка у знака «STOP»			1 час	
42	Неприбытие на KB, отсутствие отметки времени на «KB-бивуак»			1 час	
43	Неуплата штрафа	X	X		
44	Не применение защитного покрытия под ATV/SSV при обслуживании в Парк-Сервисе, для предотвращения пролива ГСМ на землю: - 1-ое нарушение - 2-ое нарушение - 3-е нарушение		X		1000 руб. 3000 руб.
45	Обман, неспортивное поведение	X	X	X	X
	"Н" – норма времени на спецучастке				