



ТЕКСТ И ФОТО:
МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН

X RACE В ЙОШКАР-ОЛЕ

CAN-AM ИГРАЕТ В «ГОРОДА»: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ – ЙОШКАР-ОЛА – АСТРАХАНЬ. КРУПНЕЙШАЯ РОССИЙСКАЯ КВАДРОСЕРИЯ ПОМЕНИЛА НАЗВАНИЕ И ЦВЕТ – ТЕПЕРЬ ОНА ЗОВЕТСЯ CAN-AM X-RACE И ВЫДЕРЖАНА В КРАСНО-ЧЕРНОЙ ГАММЕ, НО НЕ СОБИРАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ОДНОМУ ИЗ СВОИХ БАЗОВЫХ ПРИНЦИПОВ – КАЛЕНДАРЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО СОДЕРЖИТ ЭТАПЫ, ПРОХОДЯЩИЕ В НОВЫХ ДЛЯ ЭТОГО СОРЕВНОВАНИЯ РЕГИОНАХ РОССИИ. НА СЕЙ РАЗ МЕСТОМ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧЕРЕДНОЙ ГОНКИ СЕРИИ СТАЛА СТОЛИЦА РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ ЙОШКАР-ОЛА

Республика Марий Эл впервые принимала столь крупное внедорожное соревнование, может быть поэтому представители администрации и другие ответственные лица региона проявили максимальную заинтересован-

ность в качественной подготовке гонки и желание провести ее на высшем уровне – для улучшения логистики спецучастков готовы были даже построить мост! От организаторов спортивной части Can-Am X Race я слышал слова искренней благодарности в их адрес.

Лагерь гонки комфортно расположился в самом центре Йошкар-Олы, рядом с Ледовым дворцом и в пешей доступности от гостиниц и ресторанов. А церемония Торжественного старта прошла на Патриаршей площади и стала неординарным событием в жизни столицы Марий Эл.



Капризы погоды вынудили организаторов использовать ленточки, чтобы не пускать спортсменов в совсем уж топкую грязь. Победители SSV Sport Артем Шумейко и Роман Елагин

Председатель оргкомитета Can-Am X-Race АЛЕКСЕЙ БЕРДИНСКИХ

– Как организатор и один из сильнейших спортсменов квадросерии вы определенно имеете свое видение этого соревнования. При переходе от Can-Am Trophy Russia к новому формату X Race удалось все, что задумано?

– Пока не получилось и половины того, что мне хочется

сделать! Мягко говоря, я не удовлетворен. В наших замыслах была подготовка гораздо более разнообразных трасс. Так и планировалось, но погода внесла коррективы. На первом этапе в Белореченске мы хотели поехать в сторону гор, «зацепить» хребты и выйти в сторону моря, оценив по дороге замечательные пейзажи. А пришлось ездить исключительно по рисовым полям.

И в Марий Эл тоже не было желания ограничиваться только проложенными по лесам трассами. Регион богат и песчаными участками, и полевыми дорогами. В сторону Кировской области есть шикарные места – можно провести маршрут по полям, где мало людей и деревень, и где есть хорошие скоростные дорожки – все, как и должно быть в ралли-рейдах. Но не получилось: в одном месте не смогли построить мост, в другом – затопило поля. Я по натуре максималист, хотелось все сделать как можно лучше. Пока не получилось, но мы будем стараться!

– Третий этап этого сезона пройдет в Астрахани. Там есть условия, соответствующие вашему видению Can-Am X-Race?

– Астрахань изначально создана для ралли-рейдов – песчаный и пустынный район с раллийными трассами. Будем надеяться, что хотя бы там не случится чего-либо подобного тому, что было на первых двух этапах. Думаю, там мы проведем хороший ралли-рейд с ежедневно разными, не повторяющимися спецучастками. И гонщики смогут насладиться красотой Астрахани с новых сторон.

– То есть запал, желание и силы есть?

– Честно говоря, после первого дня этой гонки запал куда-то пропал! Я в первый раз в жизни ругался на сотрудников, что мне не свойственно. Предложил штабу включить голову и все-таки сделать гонку. Доделали, плохо или хорошо – судить участникам!

Бросать начатое не в моих правилах. Будем совершенствоваться и идти к тому идеалу, каким я его представляю. Также возникло желание поехать на гонки мирового уровня, чтобы посмотреть, как организованы Кубок мира и «Африка Эко Рейс» – взять оттуда самое лучшее и интересное, чтобы на следующий год применить это в Can-Am X Race.





ВЛАДИСЛАВ МАЛИКОВ, ATV



«Страшно? Наверно, только просыпаться, понимая, что сейчас надо садиться на квадроцикл

и ехать. Такое обычно случается в последний день. Небольшой мандраж присутствует всегда. Пусть кто-то и говорит, что он не боится ничего и не волнуется перед стартом, на мой взгляд, это неправда. Такой человек либо совсем без нервов, либо находится в плачевном состоянии. У меня, как и у каждого человека, есть эмоции, я переживаю за результат... Когда я еду по трассе, мелькает мысль, что да, сейчас мог бы попасть в аварию, разбиться, но стараюсь на этом не заикливаться и мчаться со скоростью света!

Трасса отличная, было много перепадов, как и обещал Алексей Бердинских в анонсе этапа. Остались глубокие колеи после багги, квадроциклу было тяжело ехать, но мы справились.

Не стыдно ли молодому парню объезжать взрослых дяденек с огромным жизненным опытом? Но мне же тоже нужно как-то пробиваться! И на «Дакар» хочется, и на «Африку Эко Рейс». Спонсоры нужны, а чтобы их найти, нужно показывать результат. Будем надеяться, что кто-нибудь откликнется и поможет молодому гонщику!»

КВАДРОЗВЕЗДЫ

На старт гонки вышли 52 экипажа из России, Казахстана и Украины. Зачет ATV составляли 15 райдеров, в стартовой ведомости SSV Standard (нетурбированные мотовездеходы на стандартной подвеске и стандартных колесах) числилось 13 экипажей, в SSV Sport (атмосферные и турбированные мотовездеходы на стандартных подвеске и колесах, габаритной шириной по колесам до 1700 мм) через подиум проехали 11 квадробагги, в «Суперспорте» (любая подвеска, габаритная ширина до 2 метров) – 13.

Основным фаворитом зачета ATV, на мой взгляд, был Александр Максимов, поскольку он не только победитель «Африки Эко Рейс» этого года, но и уроженец Йошкар-Олы! Также не стоило сбрасывать со счетов идущего восьмым в чемпионате мира FIM по внедорожным

Прошедшие ливни оставили на лесных дорожках массу луж различной глубины. **Maverick X3** завоевавших «серебро» этапа **Рафаэля Фаттахова** и **Антон Ладыгина** форсирует одну из них

Местами трасса напоминала трофи-рейдовую, местами – триальную! **Сергей Евстратов** и **Георгий Майсурадзе**



Победитель «Стандарта» Анатолий Кузнецов не всю гонку провел в воздухе – местами его штурману **Алексею Смолину** приходилось идти пешком и выбирать дорогу!

ралли на квадроциклах алматинца Максима Антимирова и, конечно, не обращающего внимания на авторитеты и предстартовые расклады юниора Владислава Маликова из Москвы.

В зачете SSV делать ставки тоже было занятием неблагодарным – в Марий Эл собрался весь цвет отечественного квадроспорта! Наверное, в категории Sport перед стартом этапа я отдал бы предпочтение не проигрывавшему в прошлом сезоне Радике Гарифьянову, а в Super

Sport – триумфатору «Дакара» и действующему победителю серии Can-Am Сергею Карякину или имеющему отличный «накат» в кольцевых гонках чемпиону квадросерии – 2015 Иреку Миннахметову.

Но, повторюсь, состав участников был настолько сильным, что «выстрелить» могли и другие экипажи.

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Вместе с изменением названия в главной квадросерии страны произошла и еще одна революция – стандартом де факто для спортивных зачетных категорий SSV стал новый **Maverick X3** производства компании BRP. Из 24 машинок в Sport и Super Sport «неканамовскими» оказались только две долгожданные Yamaha YXZ с секвентальными КПП и три ветерана **Polaris RZR!** Правда, один из «Полярисов» на сей раз выиграл свой зачет...

Причину повального перехода спортсменов на новую технику я осознал там же, на втором этапе X Race.

МАВЕРИК УМНОЖИТЬ НА ТРИ

Волею судеб я впервые оказался за рулем **Maverick X3** именно в Йош-



Расколовший колесный диск **Максим Антимиров** и его благодарные слушатели

кар-Оле. Йошкин кот, это просто здорово! К черту технические подробности – мощность двигателя здесь ограничена отсутствием спортивных четырехточечных ремней безопасности на попавшей в мое распоряжение базовой комплектации X3 (старшие модификации ими оснащаются) – без них прожимать педаль до пола поначалу было страшновато. Рулитесь машинка отменно, а «пробить» подвеску долго не удавалось и специально, из спортивного интереса! Я поймал себя на том, что еду с блаженной улыбкой на лице, причем даже пересев на пассажирское сиденье.

Мне очень нравятся SSV-шки, но подобные эмоции я испытал

АНАТОЛИЙ КУЗНЕЦОВ, SSV Standard

«Я участвую в квадросерии с 2013 года, но как только соревнование получило название X Race, изменилось все. Даже погода! Для нашего экипажа начались сложности – топим технику, ломаем моторы... Начались проблемы. Но сегодня на нашей улице опрокинулся грузовик с карамельками!

Мы ехали за победой, и мы ее получили! В этот раз мы очень хорошо подготовили технику, этим вопросом занимается мой штурман **Алексей Смолин**, и сейчас он сделал все так хорошо, что мы даже не сомневались в результате. Трасса была сложной, частично непроходимой, местами получили удовольствие от гонки. В конце удалось сдержать свои эмоции – и потихоньку долетели. Сохранили мотор, вариатор, нервы и финишировали.

Когда на одном из спецучастков увидели на пути топь, а в ней несколько застрявших экипажей, штурману пришлось вылезти из машины и разведывать пути объезда. Он бежал, а я за ним рулил. Видимо, здесь мы и получили преимущество.

С каждым годом квадросерия становится все лучше и лучше, интереснее. Заметно улучшилась организация, в частности, практически исключен человеческий фактор в судействе.

Мы победили в соревновании, но не выиграли сезон. Пока не выиграем в Standard, не перейдем в Sport. Оттуда в Super Sport, а уже потом можно будет на пенсию. Почему не в ралли-рейды? Чисто физически не хватит времени. Есть другие задачи – спорт для нас это увлечение, не бизнес».





Влад Маликов был неудержим и по темпу уступил только 4 турбированным SSV!



Подвеска «Маверика» Григория Недова и Сергея Левина не заниженная, просто сжата на рельефе

РЕЗУЛЬТАТЫ 2 ЭТАПА КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017

ATV

| | | | |
|---|--------------------|------------|------------------------------|
| 1 | Владислав Маликов | Москва | Can-Am Renegade 1000 X XC |
| 2 | Александр Максимов | Йошкар-Ола | Can-Am Outlander 1000 R XT-P |
| 3 | Дмитрий Шилов | Алматы | Yamaha Grizzly 700 |

SSV STANDARD

| | | | |
|---|------------------------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Анатолий Кузнецов / Алексей Смолин | Воткинск | Can-Am Maverick XR S |
| 2 | Владимир Лях / Виктор Шитиков | Каменск-Шахтинский | Polaris RZR XP 1000 |
| 3 | Виталий Сушко / Андрей Карпов | Луганск | Can-Am Maverick XR S |

SSV SPORT

| | | | |
|---|--------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| 1 | Артем Шумейко / Роман Елагин | Москва | Polaris RZR 1000 EPS |
| 2 | Азат Минниханов / Ильназ Гиззатуллин | Казань | Can-Am Maverick X3 X DS Turbo R |
| 3 | Алина Миннахметова / Сергей Скрипка | Казань/Ярославль | Can-Am Maverick X3 X DS Turbo R |

SSV SUPER SPORT

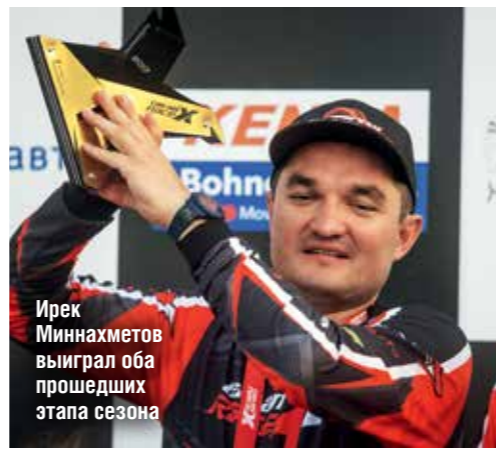
| | | | |
|---|------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1 | Ирек Миннахметов / Евгений Павлов | Казань/Тверь | Can-Am Maverick X3 X RS |
| 2 | Рафаэль Фаттахов / Антон Ладыгин | Казань/Екатеринбург | Can-Am Maverick X3 X RS |
| 3 | Алексей Муравьев / Антон Бердников | Москва/Пенза | Can-Am Maverick X3 X RS |

впервые, от «турбомаверика» предыдущего поколения ощущения были менее яркими. Теперь я точно знаю, что сделал бы первым делом... найдя мешок «зелени» и раздав долги!

МЕСТАМИ ТРОФИ

Пролог гонки протяженностью четыре с половиной километра прошел на мотокроссовой трассе в Красноармейской слободе. А всего в программе этапа было восемь спецучастков и порядка 500 боевых километров.

Как и на первом этапе квадросерии этого года в Белореченске, коррективы в проведение гонки в Марий Эл внесла погода. Про-



Ирек Миннахметов выиграл оба прошедших этапа сезона



шедшие дожди заставили организаторов перекрыть трассы и повторно задействовать уже знакомые спортсменам спецучастки. И все равно избежать типичных скорее для трофи, чем для ралли-рейдов, топких препятствий не удалось!

Трасса соревнования получилась крайне сложной – в лесу было узко, объезжать участки болота с застрявшими на них квадроциклами было проблематично. Иногда самой правильной тактикой было по-трофийному выпустить вперед штурмана и хорошенько разведать правильную траекторию движения! Так что преимущество на этих трассах получали экипажи с опытом трофи-рейдов.

Довольно быстро в отрыв ушли Ирек Миннахметов и Евгений Павлов – в заключительный день они просто контролировали свое преимущество и уверенно выиграли гонку. Раньше «положенного» пролетал по трассе Влад Маликов – обычно участники на ATV не вмешиваются в борьбу за условный Абсолютный зачет, это вотчина SSV. В итоге Влад пропустил вперед только «Маверики Х3», показав пятое время в гонке! С седьмым временем финишировали ставшие лучшими в категории SSV Sport и сильнейшими представителями «не BRP» Артем Шумейко и Роман Елагин, а следующую строчку итогового протокола гонки по родной для него земле занял Александр Максимов. Не припомню такого, но остались не только без победы, но и без финиша Радик Гарифьянов и Кирилл Шубин – сход. А сильней-

Алина Миннахметова не отстает от супруга – вторая бронза зачета SSV Sport в сезоне! Помогает ей в этом многоопытный Сергей Скрипка



АРТЕМ ШУМЕЙКО, SSV Sport

Выступление действующего победителя «Дакара» всегда вызывает повышенный интерес! Но на сей раз Сергей Карякин и его штурман Антон Власюк остались без наград

«На первом этапе мы сошли по техническим причинам, была проблема с вариатором. На данной гонке помнили про эту проблему и ехали в «бережном» режиме. Трасса уникальная! Мне она показалась интересной, хорошо пилотируемой, в какой-то степени экстремальной. Не понравился только последний день – было много вскрытых корней деревьев, дорожки разбиты. Но точно лучше, чем Краснодар! Красивая гонка».



шим в зачете стандартных SSV стал экипаж из Воткинска Анатолий Кузнецов и Алексей Смолин, активно использовавшие на трассе тактику трофи-рейдов. Всего же в финишный протокол попали 39 экипажей.

Следующим городом проведения этапа Can-Am X-Race станет Астрахань. Степи и «песчаницы» вокруг нее традиционно являются эталоном для российских ралли-рейдов. Там и определяются первые в истории победители квадросерии Can-Am X Race. Хочется пожелать участникам финальной гонки сезона удачи, а организаторам хорошей погоды! **4x4**

ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВ, SSV Super Sport



«С позиции штурмана? Мелочей не бывает. Каждый штришок, который сделан в дорожной книге до гонки, может помочь в дальнейшем во время какой-то сложной ситуации. Как получилось у меня на первом этапе в Белореченске? Перелистываю страницу, и нас тут же окатывает грязью – следующие пять позиций не видно вообще. Не оттереть! Я их ехал по памяти.

Второй этап получился увлекательным, хотя третий раз по одной и той же трассе ехать не интересно ни пилоту, ни штурману, ни машине. Понимаю, что это вынужденная ситуация. А так – и пилотам было где порулить, и штурманы не скуцали. Здорово!»