

# МОНОКЛАСС

ПОЯВЛЕНИЕ В ЛИНЕЙКЕ ТЕХНИКИ BRP КВАДРОБАГГИ MAVERICK X3 КАМНЯ НА КАМНЕ НЕ ОСТАВИЛО ОТ ШАТКОГО ПАРИТЕТА МЕЖДУ POLARIS RZR И ПРЕДЫДУЩИМИ ВЕРСИЯМИ «МАВЕРИКА», СМЕНЯВШИМИ ДРУГ ДРУГА НА ПОДИУМАХ ПРОВОДИМОЙ CAN-AM ОТКРЫТОЙ КВАДРОСЕРИИ. ДАЖЕ ТОЛКОМ НЕ УСПЕВ ОЦЕНИТЬ НАДЕЖНОСТЬ АППАРАТА – В ИТОГЕ ОКАЗАВШУЮСЯ ПРОСТО ОБРАЗЦОВОЙ! – УЧАСТНИКИ СЕРИИ БРОСИЛИСЬ ЗАКАЗЫВАТЬ СЕБЕ НОВИНКУ, В ОДНОЧАСЬЕ СДЕЛАВ СПОРТИВНЫЕ ЗАЧЕТЫ SSV ПРАКТИЧЕСКИ МОНОКЛАССАМИ.

ТЕКСТ И ФОТО: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН

**К** третьему этапу Открытой квадросерии Can-Am X Race в зачете SSV Super Sport осталось по одному экипажу Yamaha YXZ и Polaris RZR, а категория SSV Sport стала чистым моноклассом! Maverick X3 полностью оправдал ожидания гонщиков и даже «перевыполнил обещания» – квадробагги не просто очень быстр, а его подвеска точна и всеядна, он еще и способен довозить до финиша самых агрессивных пилотов! Самое удивительное, что серьезнейшие нагрузки выдерживает вариатор, конечно, при условии его ребилда после каждого соревнования. Сходов, порванных ремней и серьезных технических проблем с новинкой от BRP на трех этапах серии этого года было очень мало.

В итоге весь подиум спортивных категорий (в которые попадают квадробагги с турбированными двигателями) и по итогам астраханского этапа, и по результатам всего сезона достался экипажам, выступавшим на Maverick X3.

## ОТСЕБЯТИНА

Вновь покатавшись на новом «Маверике», констатирую: X3 – феноменальный аппарат! И на знаменитых тяжелых гоночных трассах Астрахани, и на жестком степном бездорожье между ними машинка максимально комфортна и прекрасно управляема. Много раз ездил в этих местах на автомобилях и «сайдах». Так вот там, где обычно нещадно трясет и подбрасывает, отчего больно спине и хочется сбросить скорость, на сей раз я спокойно

читал сообщения с экрана смартфона, снисходительно наблюдал за работавшими в поте лица постоянно отлавливающими «классические» квадрики опытнейшими коллегами и жалел об ограничении скорости журналистского конвоя.

Удалось сравнить и разные версии «Маверика» – базовую и X DS. Настроенная для спорта подвеска «деэски» позволяет азартнее вкручиваться в повороты, и вообще она точнее. Хотя, конечно, немного жестче. Однако ни одного неприятного удара моя не вполне здоровая спина за все проведенное в креслах нового «Маверика» время не получила!

И еще мнение: покатавшаяся на X3 знаменитая Анастасия Нифонтова написала крамольный пост о том, что нашла конкурента мотоциклу по удовольствию от езды по бездоро-



Челнинцы Радик Гарифьянов и Ришат Шайхулов выиграли гонку в Астрахани, но по итогам года стали вторыми



Владимир Лях и Виктор Шитиков из Каменска-Шахтинского: второй сезон в проводимом Can-Am соревновании – и уже победа в серии!



Действующий победитель «Дакара» Сергей Карякин на трамплине заключительного спецучастка

**АЛЕКСЕЙ БЕРДИНСКИХ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГКОМИТЕТА CAN-AM X RACE**



– После первых двух этапов серии этого года вы не были удовлетворены уровнем их организации. Однако в Астрахани, по отзывам участников, все прошло здорово. Ваш внутренний перфекционист хоть немного успокоился?

– Да! Как раз на третьем этапе, с моей точки зрения, все прошло

хорошо и гладко – в роли организатора на сей раз мне было комфортно. Тратить столько нервов, как на первых гонках сезона, не приходилось! Мы вышли из череды форс-мажоров, каждый раз новых и все более «интересных».

**– Почему именно Астрахань была выбрана для финального этапа?**

– В первый год обновленной серии для заключительной гонки мы не стали изобретать ничего нового – решили провести этап в Астрахани по «обкатанной» схеме. И специально выбрали первую половину сентября – чтобы было комфортно по погоде.

**– Вы сами не раз проезжали трассу этапа в боевом режиме, чем она отличалась от дистанции прошлых лет?**

– Прежде всего, компактностью и минимизированными liaisonами. После первых двух этапов серии комиссару по маршруту Владимиру Королеву были поставлены более четкие задачи, какие должны быть спецучастки и в каком районе. Легенда маршрута – и на мой взгляд, и по мнению штурманов – была прописана более интересно и корректно, чем прошлогодняя. Кроме того, мы не задействовали традиционно используемый в Астрахани 40-километровый жесткий отрезок маршрута, на котором можно оставить и колеса, и зубы! Выбирали более щадящие трассы. А еще гонка этого года отличалась теплой погодой.

**– Как было организовано обеспечение безопасности на этом этапе?**

– Все было в порядке, дежурил медицинский вертолет, один раз он пригодился. Безопасность была организована более чем правильно! Маршалы в жилетках стояли на каждом перекрестке степных дорожек. Когда я ехал открывающим экипажем, для меня это было необычно.

**– Личный вопрос: вы несколько лет участвовали в квадросерии, теперь ею руководите. А кто вам ближе – Бердинских-спортсмен или Бердинских-организатор?**

– Конечно, я больше хочу быть спортсменом! Ноша, которую мне приходится нести – это не мой выбор, это необходимость!



Артем Востряков и Максим Кореев из Екатеринбурга взяли «серебро» астраханского этапа и «бронзу» серии Can-Am X Race в зачете стандартных квадробагги



Ирек Миннахметов и Евгений Павлов в этом году были абсолютно неуправляемы – все три прошедших этапа в старшем классе остались за ними!

жью! Из ее уст – ну очень серьезное заявление.

**НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ**

Для организаторов серии проведение астраханского этапа на высшем уровне было делом чести! Впечатление от гонок в Белореченске

и Йошкар-Оле подпортили погода и другие неожиданности, поэтому сезон просто необходимо было завершить на мажорной ноте.

Маршруту соревнования было уделено особое внимание – некоторые традиционные для Астрахани степные районы со сложной



Не отстает от мужа и Алина Миннахметова, также выигравшая серию этого года! Помогал ей в этом Сергей Скрипка, успевавший и Дорожную книгу листать, и прессу приветствовать

логистикой и жесткими «зубодробительными» дорожками решено было из него исключить. И все-таки определенные трудности возникли: высокий уровень грунтовых вод в астраханской степи, связанный со сбросом воды из Волгоградского водохранилища, и участвовавшие дожди – за последние пару лет эти факторы создали условия для активного роста кустарников. В итоге, малозаметные дорожки «спрятались» в высоких кустах, что затрудняло штурманам навигацию. Кроме того, изменившиеся природные условия привели к быстрому переносу песка с дюн в степь – некогда грозные барханы «Африка» и «Большой брат» превратились в простенькие «песочницы». И тем не менее трасса получилась сбалансированной – интересной и для пилотов, и для штурманов.

Спортивная дистанция протяженностью 682 километра была разбита на 8 спецучастков примерно равной длины и проходила за три дня.



Артем Хайруллин ехал очень агрессивно, его бескомпромиссная дуэль с Иреком Миннахметовым, безусловно, украсила гонку!

В общей сложности лидеры провели на трассе чуть больше 10 часов, что говорит о хорошей для данных условий средней скорости.

**УШЛИ В ОТРЫВ**

Украшением астраханской гонки стала дуэль экипажей Ирека Мин-

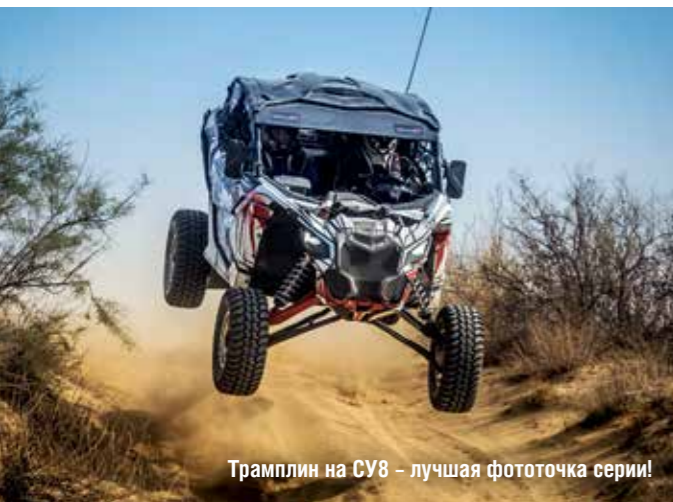
нахметова и Артема Хайруллина, выжимавших из своих ХЗ все, на что они были способны. В итоге Хайруллин отстал от показавшего лучшие времена на четырех спецучастках Миннахметова всего на 5 минут. А отрыв пары лидеров от показавшего третий результат экипажа Ай-



Сергей Кудашев на пока безымянном бархане маршрута второго дня. По итогам года райдер из Златоуста стал третьим



Девятнадцатилетний Влад Маликов отнял у взрослых дяденек кругленькую сумму – получил сертификат за победу в серии!



Трамплин на SUV – лучшая фототочка серии!

дара Мадьярова/Ленара Сагдиева составил около получаса!

Астрахань всегда славилась сложной навигацией, поэтому рассматривать результат пилота в отрыве от работы его штурмана неправильно. Опытнейшие Евгений Павлов, навигатор Ирека Миннахметова, и помогавший Артему Хайруллину Алексей Кузьмич провели гонку очень грамотно, но не совсем уж безошибочно. Например, Павлов однажды решил пойти курсом через степь, вместо того чтобы двигаться по дорожке, а Кузьмич в сложной позиции пролетел мимо указанного в Легенде поворота на еле заметную

дорожку. Тем не менее, большой отрыв двух экипажей от соперников говорит и о высоком классе штурманов.

Борьба экипажей была очень напряженной, но... на расстановку сил в сезоне никак не влияла! Ирек Миннахметов и Евгений Павлов выиграли первые этапы и создали такой задел, что и со вторым (и даже ниже) результатом становились бы победителями серии этого года. Но – дело принципа!

Третью позицию по итогам года среди пилотов SSV Super Sport занял Рафаэль Фаттахов, а среди штурманов – Антон Ладыгин.

**3X3=1**

На астраханском этапе в зачетной категории SSV Sport первенствовал Радик Гарифьянов, перешедший в этот зачет из «Стандарта», в котором в свое время выигрывал все, что было возможно – сезоны, этапы и все спецучастки на них! Вторыми в классе финишировали Никита Орешкин и Станислав



Кудинов, оставшие от победителей на 17 минут. Еще 10 минут отделили от «серебра» Алину Миннахметову, однако три занятых в сезоне третьих места позволили очаровательной супруге Ирека Миннахметова пополнить семейный бюджет максимально возможной суммой, вручаемой победителю серии! Сертификат того же достоинства получил и штурман Алины Сергей Скрипка.

**АТМОСФЕРНИКИ**

Если в зачетах SSV Sport (квадробагги с турбированными двигателями) и Super Sport (турбина, нестандартная подвеска и габаритная ширина до 2 метров) теперь безраздельно властвует Maverick X3, то в «атмосферном» SSV Standard пока еще сильны позиции Polaris RZR. Пока – потому что есть надежда на выход нетурбированной версии X3. Но на сей раз

все три места на подиуме астраханской гонки достались экипажам, выступавшим на RZR. А лучшими и на этапе, и в сезоне стали Владимир Лях и Виктор Шитиков, проводившие в квадросерии только второй сезон!

**КЛАССИКА**

В категории «классических» квадроциклов первым к финишу заверша-

**Зачеты Sport и Super Sport теперь укомплектованы квадробагги Can-Am Maverick X3 и стали практически моноклассами**

**РЕЗУЛЬТАТЫ 3 ЭТАПА КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE 2017**

**ATV**

1	Александр Максимов	Йошкар-Ола	Can-Am Outlander 1000 R XT-P
2	Владислав Маликов	Москва	Can-Am Renegade 1000 X XC
3	Сергей Карякин	Екатеринбург	Can-Am Renegade 1000 X XC

**SSV Standard**

1	Владимир Лях / Виктор Шитиков	Каменск-Шахтинский	Polaris RZR XP 1000
2	Артем Востряков / Максим Кореев	Екатеринбург	Polaris RZR XP 1000
3	Сергей Лошкарев /Евгений Третьяков	Белореченск / Москва	Polaris RZR XP 1000

**SSV Sport**

1	Радик Гарифьянов / Ришат Шайхулов	Набережные Челны	Can-Am Maverick X3 X DS
2	Никита Орешкин / Станислав Кудинов	Москва/Кольчугино	Can-Am Maverick X3 X DS
3	Алина Миннахметова / Сергей Скрипка	Казань / Ярославль	Can-Am Maverick X3 X DS

**SSV Super Sport**

1	Ирек Миннахметов / Евгений Павлов	Казань / Тверь	Can-Am Maverick X3 X RS
2	Артем Хайруллин / Алексей Кузьмич	Москва / Люберцы	Can-Am Maverick X3 X RS
3	Айдар Мадьяров / Ленар Сагдиев	Казань	Can-Am Maverick X3 X RS



Но есть и исключения! Кстати, Yamaha YXZ Игоря Хмельницкого часто побеждает в автомобильном чемпионате России, но на Can-Am X Race пока не в призах

**РЕМОНТ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

автотехцентр

**ТЕХРЕАЛ**

www.texreal.ru

+7 (495) 366-85-65



Победители астраханского этапа

**ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE СЕЗОНА 2017 ГОДА**

**ATV**

- 1 Владислав Маликов Москва
- 2 Александр Максимов Йошкар-Ола
- 3 Сергей Кудашев Златоуст

**SSV Standard. Первые водители (пилоты)**

- 1 Владимир Лях Каменск-Шахтинский
- 2 Сергей Лошкарёв Белореченск
- 3 Артём Востряков Екатеринбург

**SSV Standard. Вторые водители (штурманы)**

- 1 Виктор Шитиков Каменск-Шахтинский
- 2 Евгений Третьяков Москва
- 3 Максим Кореев Екатеринбург

**SSV Sport. Первые водители (пилоты)**

- 1 Алина Миннахметова Казань
- 2 Радик Гарифьянов Набережные Челны
- 3 Тимур Шигабутдинов Казань

**SSV Sport. Вторые водители (штурманы)**

- 1 Сергей Скрипка Ярославль
- 2 Ришат Шайхулов Набережные Челны
- 3 Виталий Евтехов Днепр

**SSV Super Sport. Первые водители (пилоты)**

- 1 Ирек Миннахметов Казань
- 2 Артём Хайруллин Москва
- 3 Рафаэль Фаттахов Казань

**SSV Super Sport. Вторые водители (штурманы)**

- 1 Евгений Павлов Тверь
- 2 Алексей Кузьмич Люберцы
- 3 Антон Ладыгин Екатеринбург

ющего сезон этапа пришел Александр Максимов, но для того чтобы опередить выигравшего две первых гонки Владислава Маликова, этого было недостаточно. Девятнадцатилетний Маликов завершил гонку вторым и стал самым молодым победителем в истории серии. Третье время показал действующий победитель «Дакара» Сергей Карякин, не претендовавший на результат в ATV по итогам сезона, поскольку на первых этапах выступал в качестве пилота SSV. Один из спецучастков Сергей завершал необычно – отвалившийся блок навигации пришлось держать в руке!



Благодаря началу использования бесконтактного комплекса хронометража Tag Heuer результаты этапов стали максимально точными!



Экипаж Никиты Орешкина и Станислава Кудинова впервые участвовал в гонке на Maverick X3 и занял второе место!



Триумфатор «Африки Экспресс 2017» Александр Максимов победил и в Астрахани, но по итогам серии уступил Владу Маликову

**С ЗАМИРАНИЕМ СЕРДЦА**

Спортсмены очень любят квадросерию, с этого года получившую новое название Can-Am X Race, но не изменившую заложенных при ее создании принципов – соревнование великолепно организовано и позволяет получать от гонки огромное удовольствие. Поэтому я ни за что не пропущу ноябрьскую пресс-конференцию, на которой будет объявлено, быть ли серии Can-Am X Race следующего года! **4x4**

