



ТЕКСТ РОМАНА СИТНИКОВА
ФОТО ЛИНЫ АРНАУТОВОЙ, АННЫ БОЙКО И НАТАЛЬИ КОНОВАЛОВОЙ

ИТОГИ

ДЕВЯТОГО СЕНТЯБРЯ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОШЁЛ ТРЕТИЙ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП КВАДРОСЕРИИ CAN-AM X RACE

На этот раз уйти от трофейного прошлого организаторам удалось более чем полностью – в астраханских степях мы наблюдали самый настоящий ралли-рейд, «Дакар» в миниатюре. Качественная работа штурманов здесь оказалась важна как никогда, ведь степные дорожки – это зачастую совершенно алогичные направления, возникающие из ниоткуда и уводящие в никуда...

Трасса финального этапа состояла из восьми спецучастков общей протяжённостью 682 км. Показательно, что суммарное время прохождения всех восьми СУ у лидеров гонки составило всего десять часов! Но это ралли-рейд, и здесь абстрактное значение скорости движения имеет далеко не первостепенное значение – куда важнее слаженная работа водителя и штурмана, аккуратное



пилотирование, обеспечивающее сохранность техники, и, разумеется, стабильность на всех этапах.

Эталоном стал экипаж Ирека Миннахметова и Евгения Павлова, выступающий в зачёте SSV Super Sport. Выиграв первые два этапа, они подошли к третьему с солидным отрывом по очкам от ближайших соперников. Но и астраханскую гонку этот экипаж провёл безукоризненно, вновь финишировав первым. В итоге – закономерная победа в серии.



Однако куда интереснее было наблюдать за экипажем Алины Миннахметовой и Сергея Скрипки зачёта SSV Sport. И на первом, и на втором этапе они финишировали третьими, причём по результатам второго этапа поднялись уже

на второе место в своей категории. В Астрахани экипаж продемонстрировал всю ту же стабильность, вновь закончив гонку третьим. Но по результатам сезона Алина и Сергей победили!

В зачёте ATV упорная борьба развернулась между Александром Максимовым и Владиславом Маликовым – счёт там шёл действительно на секунды. И астраханский этап выиграл Максимов, Маликов финишировал вторым. Но это не помешало Владиславу подняться на высшую ступень пьедестала по итогам всей серии Can-Am X Race. А победитель «Дакара» Сергей Карякин на первых спецучастках столкнулся с техническими проблемами – и, тем не менее, финишировал третьим. ●