



В действительности у Can-Am X Race очень серьёзная предыстория. Как говорят киношники, «от создателей таких хитов как Can-Am Trophy 2010, Can-Am Trophy 2011...» и далее по списку. Семь лет тому назад вся соревновательная квадросовка зафанатела трофейным уклоном (грязь, колея, броды) первого Can-Am Trophy. Затем серия смещала акценты то в сторону ралли-рейдов, то обратно в трофи. На текущий момент мы под новым названием наблюдаем расширение концепции. По замыслу организаторов X Race является сложным переплетением всех ныне доступных внедорожных удовольствий. С точки зрения подготовки данный подход сложнее и тернистее, но и удовольствий от него соизмеримо больше.

Всего в календаре на 2017 год значится три этапа. С 8 по 11 июня «Мотоэксперт» на кубанской земле, недалеко от города Белореченск Краснодарского края своими глазами наблюдал за перипетиями премьерного этапа Can-Am X Race. Несмотря на формальную новизну мероприятия, весь цвет отечественных ралли-рейдов заранее знал, что будет интересно. Не приехать – значит многое недополучить. Отсюда явка! Полный протокол. Всего 56 боевых единиц, а если точнее, 93 спортсмена из России, Казахстана и Украины. Регламентом было определено четыре зачётных класса – ATV (квадроциклы), SSV Standart (мото-вездеходы side-by-side без доработок), SSV Sport (атмо- и турбо-side-by-side со стандартной подвеской и колёсами, колея до 1700 мм) и SSV Super Sport (почти любые модификации, колея до 2000 мм).

Трасса, подготавливать которую начали ещё в феврале, получилась не из простых. Свои коррективы в самый разгар довнесла погода. Что ещё можно ожидать летом в окрестностях Краснодара, кроме палящего солнца и сухого грунта? Да много чего! Дождь лил все четыре дня с перерывами. Спасибо, что без снега! Часть спецучастков пришлось экстренно сокращать или отменять, что вначале посеяло суету и обеспокоенность в лагере участников, но затем было оценено должным образом. Суммарно экипажи вместо запланированных 550 км прошли, а местами проползли только 383 км.

Щедрую порцию впечатлений участникам и зрителям в прямом смысле вбросил густой мясистый и серьёзно размокший чернозём. Субстанция эта, надо заметить, крайне развлекательно-характера. Скучать не давала никому. Перемотки на масках, сами маски как таковые... что бы то вообще ни было,

Трофи по-новому

Can-Am X Race – это тот случай, когда стабильность и массовость являются признаками мастерства. Уже знакомая и любимая всеми гоночная квадросерия к сезону 2017 года сменила название и формат проведения

МИХАИЛ ПИМУС ФОТО: ДМИТРИЙ ГАЛЬЧУН, АННА БОЙКО И НАТАЛЬЯ КОНОВАЛОВА



заканчивалось на первых сотнях метров дистанции. Квадроциклы ещё умудрялись уворачиваться, «кибиточникам» доставалось каждый раз и на все деньги. Зачастую пилотов и штурманов с первого раза на финише не могли распознать даже самые близкие друзья. Люди и техника были целиком покрыты добротным слоем грязи. По лагерю, скорее, в целях самоуспокоения, в какой-то момент пошёл слух, что грязь лечебная.

Первый соревновательный день состоял из праздничной церемонии открытия на центральной площади Белореченска с последующим торжественным проездом колонны через центр города, а также пролога СУ1 и раллийной части СУ2. На заранее подготовленной трассе, характером компоновки чем-то похожей на мотокроссовую, ещё не погружённые во вдумчивую и сосредоточенную езду по роудбуку экипажи и квадроциклы-одиночки размялись в лучших традициях жанра. С эффектными прыжками и килограммами поднятого

на воздух песка и грунта. Затем спортсмены отправились на лесной спецучасток. По результатам первого дня в лидеры класса ATV выбился Сергей Храмушин, в SSV Standart лучший результат у пары Сергей Лошкарёв / Евгений Третьяков, SSV Sport за парой Тимур Шигабутдинов / Виталий Евтехов, в SSV Super Sport главенствовали Ирек Миннахметов и Евгений Павлов.

Ко второму дню соревнований организаторами был подготовлен сложный и неоднородный закольцованный маршрут. Участникам предстояло очень ресурсоёмкое противоборство с полевыми дорогами, лесными тропами, ручьями, небольшими реками, усталостью, соперниками и временем. Из четырёх запланированных кругов с возможностью заехать в техзону на ремонт и заправку состоялась только два. Оставшиеся пошли в разрез с правилами безопасности и были отменены. Первые по результатам СУ3 в SSV Super Sport по-прежнему Ирек Миннахметов



ЛЮДИ И ТЕХНИКА БЫЛИ ЦЕЛИКОМ ПОКРЫТЫ ДОБРОТНЫМ СЛОЕМ ГРЯЗИ

/ Евгений Павлов, в SSV Sport – Радик Гарифьянов / Ришат Шайхулов, в SSV Standart – Станислав Трильев / Алексей Волокитин, в ATV – Сергей Кудашев.

Третий, заключительный день Can-Am X Race дал возможность пилотам и штурманам как следует раскрыть своё мастерство. Спецучасток СУ4 начинался не самым очевидным по прохождению бродом, затем шли длинные перегоны по узким грунтовым тропкам, связанные коварными поворотами. С результатами по трём соревновательным дням можно ознакомиться в таблице.

Применительно к выбору техники Can-Am X Race – вотчина нового BRP

Can-Am Maverick X3. Актуальные современные технологии вкупе с мастерством пилотов привели к закономерному результату: Maverick X3 во всех доступных классах, кроме SSV Standart, занял подавляющее большинство подиума. Нелзя не отметить успехи представителей Татарстана – пилоты благодаря своему упорству и профессионализму без труда закрепились на лидерских позициях во всех «сайдовых» классах.

Четыре «трудовых» дня первого этапа успешно пройдены. Без травм и прочих деструктивных неприятностей, но и не без сходов, порою весьма досадных. Квадросерия Can-Am X Race набирает

обороты. Масштаб по насыщенности маршрутов и массовости стартовых протоколов уже, пожалуй, традиционно переплюнул немногочисленные мероприятия схожей направленности. Дальше – больше. Следующий этап пройдёт 26–28 июля в Йошкар-Оле. Что пригодила погода и трасса, участники узнают строго по факту и без возможности отсидеться в уютном шатре или гостиничном номере. Квадроспорт суров! 🏍️

Выражаем благодарность за помощь в подготовке материала официальному дистрибьютору BRP в России компании Formula 7, тел. (812) 777-78-45, www.formula7.ru, www.canamxrace.ru