



5 ЛЕТ
В ИСТОРИИ
CAN-AM TROPHY RUSSIA





С чего начинается Can-Am Trophy Russia? С регистрации на официальном сайте, административных проверок или, может быть, с покупки квадроцикла? Думаю, все намного раньше и глубже. Can-Am Trophy Russia начинается с детской мечты о больших приключениях, неизведанных странах и настоящих победах.

Для кого мы проводим Can-Am Trophy Russia? Для таких же, как и мы – увлеченных, активных и жизнерадостных поклонников техники активного отдыха. С каждым сезоном к нам присоединяется все больше участников, и, что самое главное и приятное, мало кто останавливается на одном соревновании.

Зачем мы проводим Can-Am Trophy Russia? Нам часто задают этот вопрос. Can-Am Trophy Russia требует больших материальных вложений, колоссальных трудовых затрат и, порой, сильно выматывает эмоционально. Но, тем не менее, это один из наших любимых проектов.

Открытая внедорожная квадросерия Can-Am Trophy Russia – новый этап в развитии квадроциклетного спорта в России. Об этом мы говорим с самых первых дней существования проекта. На протяжении пяти лет мы создаем и развиваем новое спортивное направление – квадроспорт. Именно мы с вами сейчас создаем историю. И мы надеемся, что для вас это так же важно, как и для нас.

В 2014 году Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia исполнилось пять лет. В очередной раз перелистывая страницы истории, мы предлагаем вам вспомнить каждый сезон квадросерии Can-Am Trophy. Окунуться в холодный май 2009, вспомнить первый опыт 2010, пробежать по незабываемым этапам 2011, согреться в 2012, улыбнуться, думая о 2013, и оглянуться назад, на еще недавний 2014. Нам действительно есть, что вспомнить вместе!

И да, это был отличный сезон! Хорошо, что мы провели его вместе!

Олег Хромченко,

**Председатель оргкомитета
Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia,
Генеральный директор компании ROSAN**

АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc. В РОССИИ
ROSAN

Can-Am Trophy Russia сильно изменилась за пять лет. От любительского трофейного мы постепенно перешли к профессиональному (пусть и начальному) ралли-рейду. Не без гордости замечу, что завершившийся сезон квадросерии Can-Am Trophy можно по праву отнести к «плодам». С 2009 года мы сеяли, удобряли, приглашали, призывали. Теперь Can-Am Trophy Russia не нуждается в дополнительном представлении. Высокий уровень организации и проведения соревнований отмечают и журналисты, и спортсмены, и высокие гости.



Чем запомнился сезон 2014? Мы впервые вступили на песок, переплыли реку на пароме и установили несколько собственных рекордов (самый длинный спецучасток, самая длинная трасса этапа). Но главное достижение, конечно же, это наши участники. Может быть, незаметно для самих себя, квадроциклисты, принимающие участие в нашей серии, стали другими. Более подтянутыми, выносливыми, целеустремленными, активными и жизнерадостными. Виден их настрой на старте, то, что участники готовятся к соревнованию и сильно его ждут. Победа на одном из этапов – это ведь не только высокая материальная поддержка, это теперь еще и статус. Статус победителя Can-Am Trophy Russia.

Большое спасибо региональным организаторам квадросерии 2014 – спортивной компании Airon за теплый прием, Официальному дилеру BRP «Хелпер Спорт» за красивый старт и паромную переправу, Официальному дилеру BRP Garage Moto за идеально подготовленный, несмотря на погоду, финал. Мы рады, что наше дело и наше соревнование находит поддержку в самых разных уголках России.

Спасибо участникам за доверие и до встречи на новых этапах Can-Am Trophy Russia!

Олег Майоров,

**Руководитель гонки
Can-Am Trophy Russia,
Президент OFF ROAD клуба г. Екатеринбург**





НАЧАЛО. CAN-AM TROPHY 2009

17-19 мая
Свердловская область

Первый Can-Am Trophy стал, пожалуй, самым сложным из всех соревнований квадросерии. В уже далеком 2009 году на знаменитые уральские болота приехали сильнейшие квадроциклисты того времени... Тогда это был этап Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV, тогда это было самое жесткое трофи! Дождь, ливень, снова сильный дождь, гроза и так на протяжении пяти дней. Маленькие ручейки превратились в полноводные реки: и не переехать, и только с трудом переплыть... Холодно, зябко, сыро. Те, кто прошел Can-Am Trophy 2009, никогда его не забудут! И да, пожалуй, это стало самым лучшим предзнаменованием для последующих соревнований! С тех пор всегда на Can-Am Trophy Russia дождь считается добрым знаком!





CAN-AM TROPHY RUSSIA 2010

I этап 21-23 мая
Свердловская область

II этап 23-25 июля
Пензенская область

III этап 12-14 сентября
Ленинградская область



За теми первыми этапами внимательно наблюдали квадроциклисты из столиц, а полные спортивного оптимизма болельщики предвещали быстрое затухание соревнований и ослабление интереса к «брендовой» серии.

Самой многочисленной по количеству участников была категория ATV-орен (специально подготовленные квадроциклы). Не менее напряженная борьба шла и во второй квадログруппе ATV-original.

В первом полноэтапном сезоне организаторы попробовали вывести в спорт владельцев двухместных квадроциклов. Специально для них была создана категория ATV-twin. Большого интереса среди участников она не вызвала и в следующий сезон не попала. Совсем другая история в зачетной категории SSV. На первом этапе 2010 стартовую линию пересекли всего три side-by-side. Кстати, все они приехали в Екатеринбург из Пензы. На втором этапе экипажей в SSV было уже в два раза больше, а кворум финального этапа и повышенный коэффициент позволили Сергею Жулябину и Антону Бердникову, выступавшим на side-by-side, стать первыми абсолютными победителями серии.

Чем еще вспоминается 2010 год сейчас, спустя пять лет? Уральским фирменным трофи, пензенским кантри-кроссом и ленинградским «Вепским лесом». Многое нужно было создать, закрепить и преумножить. В 2010 году мы были еще совсем другими...





CAN-AM TROPHY RUSSIA 2011

I этап 27-29 мая
Челябинская область

II этап 5-7 августа
республика Татарстан

III этап 16-18 сентября
Пензенская область



2011 год – это время утверждения стандартов: организации, проведения, отношений. Укрепляет свои позиции кантри-кросс как финальный и наиболее зрелищный спецучасток квадросерии. Специальная трасса, построенная в окрестностях деревни Мингер (Татарстан) до сих пор пользуется заслуженным авторитетом у спортсменов. Первые трамплины, азартная борьба и еще больше грязи. Да, это было душевно!

2011 – это введение отдельного женского зачета SSV-women. Пусть он не был многочисленным и продержался на Can-Am Trophy Russia относительно недолго – сезоны 2011 и 2012, но как это было красиво! По накалу спортивной борьбы, буре эмоций и бешеному ритму гонки участницы ни в чем не уступали мужчинам.





CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012

I этап 18-20 мая
Пермский край

II этап 27-29 июля
Ставропольский край

III этап 14-16 сентября
республика Татарстан

Сезон 2012 принес несколько важных изменений. Во-первых, заметно расширилась география проведения соревнований. Во-вторых, на втором этапе серии был возрожден Абсолютный зачет. По словам участников, именно победа в «Абсолюте» тогда являлась для них самой важной и желанной.

В том году серия Can-Am Trophy Russia стала известна далеко за пределами страны. Широкое освещение в федеральных и мировых средствах массовой информации позволило закрепить за квадросоревнованиями статус самостоятельной спортивной гонки.





CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013

I этап 17-19 мая
Владимирская область

II этап 26-28 июля
республика Татарстан

III этап 6-8 сентября
Кировская область



2013 – это первый опыт квадросерии в новом формате. Переход из трофи в ралли-рейды был постепенным и безболезненным. Многие были в первый раз и этим стало особенно интересно. Скорости росли, вместе с ними изменились и требования к технике безопасности. Допуск к старту получили только правильно экипированные спортсмены. Стало обязательным наличие специальной обуви, сертифицированных мотошлемов, а также защиты, в частности – защиты шеи.

Главное отличие от прошлых лет – характер гонки существенно изменился: GPS-ориентирование ушло в прошлое. Теперь это гонка по легенде с использованием специального оборудования (roadbook), что соответствует мировым стандартам проведения внедорожных состязаний.





CAN-AM TROPHY RUSSIA 2014

I этап 23-25 мая
Республика Татарстан

II этап 25-27 июля
Нижегородская область

III этап 12-14 сентября
Ставропольский край

2014 – это, без сомнения, переломный год во всей квадросерии Can-Am Trophy Russia. Серия окончательно укрепила свои позиции в ралли-рейдах: от бывшего трофи не осталось и следа. Ушли в прошлое и финальные кантри-кроссовые спецучастки, а в лексиконе участников появились новые слова: одометр, роадбук, tver-trip и другие. Из обязательных спортивных атрибутов теперь также фломастеры разных цветов (чтобы работать с дорожной книгой), из более глобальных – усиленные каркасы безопасности в классе SSV.

Впервые количество участников, желающих принять участие в квадросерии, превысило установленный максимум – 80 единиц техники. Регистрацию участников на 1 этап организаторы закрыли за 2 месяца до старта. В гостеприимной Бугульме был установлен новый рекорд Can-Am Trophy Russia: 113 спортсменов из более 30 городов России и Казахстана.



I ЭТАП

23 мая в поселок Ключи Бугульминского района, где был построен базовый лагерь Первого этапа Can-Am Trophy Russia 2014, приехало 113 участников из более 30 городов России и Казахстана, большая группа поддержки и несколько тысяч зрителей.

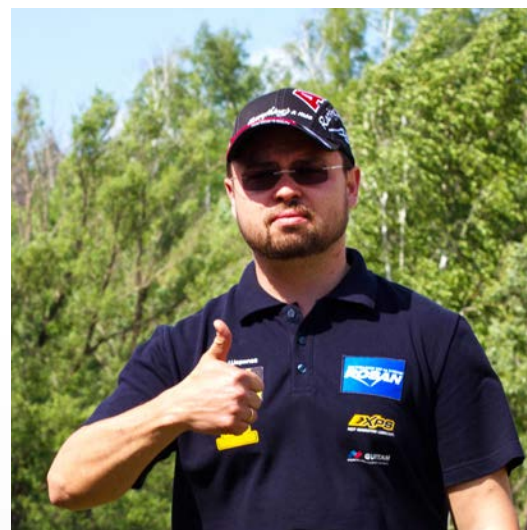
Трасса соревнований, общей протяженностью более 400 км, была поделена на пять спецучастков. В пятницу прошли административные и технические проверки, суббота для участников началась с торжественного старта на центральной площади Бугульмы. В этот же день экипажи проехали три спецучастка (СУ). Самым коротким был СУ1, он же Пролог, – короткая динамичная трасса, протяженностью 800 м, которая была построена в непосредственной близости к базовому лагерю. Невысокие трамплины, резкие повороты, несколько «засадных» мест – участники не стали лишней раз рисковать и проехали эту короткую дистанцию в спокойном режиме. После этого начались основные состязания, и теперь уже трасса каждого СУ составляла порядка 100 км. Проезжая один спецучасток, экипажи уходили на 30-минутную нейтрализацию, после которой снова выходили на трассу. Время, затраченное экипажем на прохождение каждого спецучастка, суммировалось. Тот, кому на прохождение всей дистанции понадобилось меньше времени, и стал победителем состязания.



Этапы Can-Am Trophy Russia, которые проходят в республике Татарстан, всегда отличаются особым душевным гостеприимством. Приезжать в Татарстан для участников Can-Am Trophy Russia стало доброй традицией.

Руслан Шарипов, капитан команды Airon Racing Team: «Мы действительно старались провести соревнование «на шесть» по пятибалльной шкале. Выкладываясь на 100% при подготовке, мы старались предусмотреть абсолютно все. Сами принимали участие в гонке на протяжении трех лет и изнутри знаем все, что необходимо для комфортного отдыха и подготовки команд к гонке. Очень приятно слышать по окончании этапа от наших друзей со всей России, что наш этап очень понравился, все было идеально, и мы превзошли сами себя. После таких слов и дружеских объятий, появляется второе дыхание и силы на новые проекты. Ответственности даже больше, чем в прошлом году, ведь мы проводим первый этап и его необходимо провести «на уровне».

Когда у тебя дружная команда из друзей, которые болеют за дело так же, как и ты, то сложностей нет никаких. Потому что мы одна дружная команда AIRON racing team!»



Результаты I этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014



ATV

Анатолий Кузнецов Воткинск	I место
Антон Бердников Пенза	II место
Александр Максимов Йошкар-Ола	III место

SSV

Ирек Миннахметов / Антон Власюк Казань / Екатеринбург
Вячеслав Игнатович / Александр Обухов Нижний Новгород
Тарас Лаукарт / Владимир Бендюрин Владимир



II ЭТАП

Второй этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014 запомнится в первую очередь, большой паромной переправой. 70 единиц техники дважды пересекли великую реку Волгу. А торжественный старт у стен Нижегородского кремля задал тон всему соревнованию!

Трасса второго этапа, подготовленная OFF ROAD клубом г. Екатеринбург, состояла из трех спецучастков (СУ). Первый СУ, Пролог, был построен в окрестностях города Бор, на площадке под канатной дорогой. Несколько изощренных поворотов, хорошие прогоны, ну и, конечно, пыль, пыль, пыль... Протяженность Пролога составила чуть более пяти километров, на прохождение первого задания экипажам потребовалось, в среднем, порядка пяти минут. Для преодоления второго спецучастка (104 км трассы плюс 65 км лиаза) спортсменам понадобилось гораздо больше времени.

Третий спецучасток, прошедший в воскресенье, 27 июля, стал самым длинным за всю историю проведения Can-Am Trophy Russia. Его протяженность (с учетом лиаза) составила более двухсот километров. Таким образом, в течение двух дней экипажи проехали порядка 450 км. После возвращения со спецучастков постоянные участники квадросерии отмечали, что впервые ехали по такой трассе. После того, как серия Can-Am Trophy Russia перешла из формата трофи-рейда в ралли-рейд, трасса состязаний обычно проходила по полям. На нижегородской земле организаторы квадросерии нашли интересные участки, которые проходили и по лесным дорогам.





Сергей Пянькин, дилерский центр BRP «Хелпер Спорт»: «Много сложностей вызвало согласование торжественного открытия на главной площади города, на ней давно уже не проводятся мероприятия с участием моторной техники. Но, принимая во внимание пафосность открытия той же «Ладоги», «Дакара» и «Шелкового пути», мы не были согласны на меньшее. Хочу поблагодарить всех тех людей из администрации города и области, кто проникся идеей соревнований, оценил масштаб мероприятия и в итоге помог нам добиться желаемого».



Результаты II этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014



ATV

Антон Бердников
Пенза
Сергей Карякин
Екатеринбург
Алексей Мартынов
Москва

I место
II место
III место

SSV

Ирек Миннахметов / Антон Власюк
Казань / Екатеринбург
Артем Хайруллин / Алексей Кузьмич
Москва / Люберцы
Радик Гарифьянов / Радик Хабибуллин
Набережные Челны / Альметьевск



III ЭТАП

Финал сезона – это всегда особая борьба. В Ставрополь ехали за «жарким южным солнцем», но погода внесла свои корректировки в третий этап Can-Am Trophy Russia 2014. Ни жаркого южного солнца, ни теплого ласкового ветерка, никаких купальников и шорт. По давню сложившейся традиции финальный этап сезона проходил при морозящем дожде, сильном порывистом ветре и густом тумане, но обязательно в теплой дружеской атмосфере. В результате природного вмешательства трасса, которую подготовил OFF ROAD клуб г. Екатеринбург, стала на порядок сложнее. Участников соревнований это не расстроило, а только раззадорило – на финал сезона всегда приезжают самые сильные.

Торжественное открытие гонки состоялось на центральной площади Ставрополя, куда поприветствовать участников пришли сотни жителей города. После пересечения арки, экипажи отправились на Пролог – первый



короткий спецучасток, который определял порядок старта на основную гонку. Основная часть трассы пролегла далеко от зрительских глаз. Всего участникам Финала 2014 за два спортивных дня нужно было преодолеть более 300 км, в том числе и по дорогам, по которым в свое время промчался легендарный «Шелковый путь».



Эдуард Белкин, компания Garage Moto: «После проведенного в Ставрополе этапа Can-Am Trophy Russia 2012 была только одна мысль – сделать все, чтобы заслужить проведение еще одного соревнования квадросерии в нашем городе. Потому что, на мой взгляд, на данный момент Can-Am Trophy Russia – самые представительные соревнования квадроциклов в России, с организацией, соответствующей международным стандартам. И, самое главное, эти соревнования – событие, праздник, не только для участвующих спортсменов, но и для зрителей, праздник для всего города, где проходит этап! В 2014 году в организации соревнований неоценимую помощь оказало правительство края, министерство спорта и лично министр спорта. Несмотря на аномально холодную погоду в Ставрополе в дни проведения гонки зрители и спортсмены получили массу удовольствия».



Результаты III этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014



ATV

Сергей Карякин
Екатеринбург
Александр Максимов
Йошкар-Ола
Антон Бердников
Пенза

I место
II место
III место

SSV

Виктор Сыропятов / Андрей Мышалов
Волгоград / Москва
Алексей Бердинских / Кирилл Шубин
Москва / Долгопрудный
Александр Мальков / Владимир Романенко
Хотьково







ATV

I место — Сергей Карякин

Екатеринбург

II место — Антон Бердников

Пенза

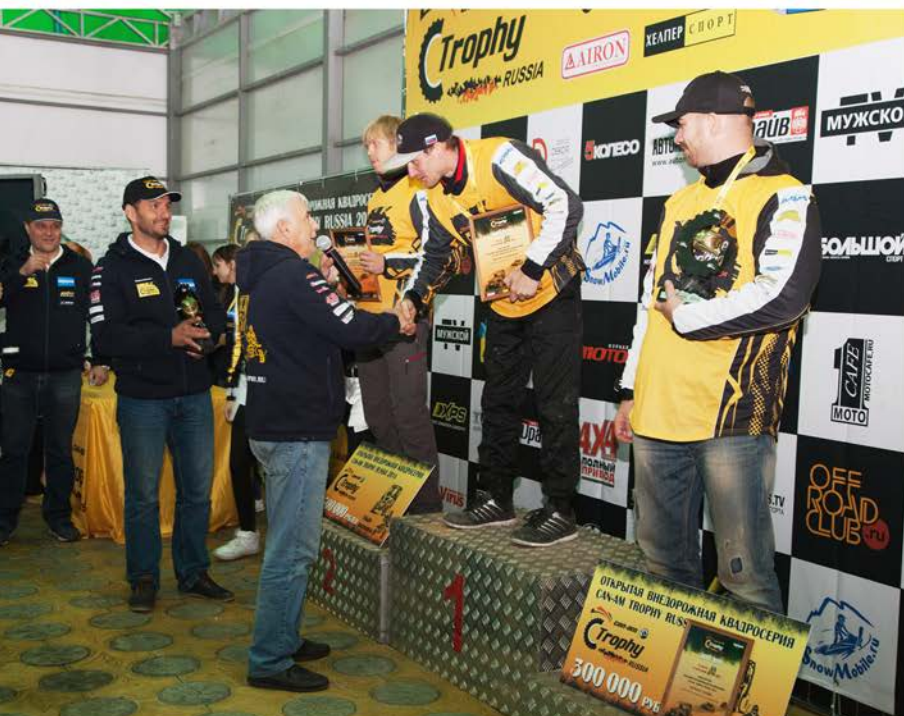
III место — Александр Максимов

Йошкар-Ола



Победители

Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014



SSV

I место — Виктор Сыропятов

Волгоград

II место — Ирек Миннахметов / Антон Власюк

Казань / Екатеринбург

III место — Кирилл Шубин

Долгопрудный

can-am 
Trophy
RUSSIA



CAN-AM TROPHY RUSSIA 2015

Города и даты проведения этапов Can-Am Trophy Russia 2015:

I этап 22-24 мая

Республика Удмуртия
г. Ижевск

II этап 17-19 июля

Республика Татарстан
г. Альметьевск

III этап 25-27 сентября

Астраханская область
г. Астрахань

Как устроена квадросерия Can-Am Trophy Russia?

Организация соревнований – дело крайне хлопотное и очень непростое. Утверждение этапов, согласование будущей трассы с местными властями (ГИБДД, лесничество, администрация районов, а также все другие возможные структуры), подготовка регламента и технических требований, покупка и испытание оборудования. Да, и не забудьте про недюжинные вложения средств и организаторского таланта – этот колоссальный объем работы каждый год остается за кадром. И чем ближе очередной этап, тем больше рабочего адреналина вырывается наружу.

В честь пятилетия проекта, мы раскроем тайны и расскажем о нескольких важных направлениях в подготовке Can-Am Trophy Russia.



Трасса

Самая трудоемкая часть в подготовке этапа – разработка и утверждение маршрута каждой гонки. Это может занять от нескольких недель до нескольких месяцев и проходит, как правило, в три этапа:

1. Выбор зоны для маршрута, осмотр всех направлений в данной зоне и выбор оптимальных, интересных и безопасных для спортсменов дорог.

2. Создание роадбука (легенды) и последующая ее проверка. Организаторы проезжают маршрут трижды: при непосредственной подготовке, затем при составлении маршрута и в третий раз при проверке готовой легенды с учетом движения средней скорости участника.

3. Согласование созданной легенды с местными властями: ГИБДД, МЧС и лесничество.

В среднем, легенда одного спортивного дня состоит из 400 позиций, что соответствует 80 листам блокнота А5 или 40 метрам дорожной книги.





Базовый лагерь. Инфраструктура

Базовый лагерь Can-Am Trophy Russia – это настоящий маленький город с развитой инфраструктурой. Место для постройки базового лагеря тщательно выбирают представители оргкомитета. И как правило, это живописный берег реки недалеко от города.

На сегодняшний день в арсенале оргкомитета 7 фирменных шатров Can-Am Trophy Russia. Это административная палатка (где проходит регистрация участников), магазин, пресс-центр, палатка для технической инспекции, сервиса и службы интернет-мониторинга. Для спортсменов и гостей соревнования работает кафе (питание для участников осуществляется бесплатно). Комфортабельные душевые и туалетные кабины предоставил в 2014 году партнер Can-Am Trophy Russia завод легких конструкций Dekor.

Вне гонки техника участников находится в охраняемом закрытом парке, на территории базового лагеря также работает сотовая связь и собственная wi-fi зона для журналистов.

Онлайн результаты

Результаты Can-Am Trophy Russia абсолютно прозрачны. Следить за развитием событий могут все желающие через специальный сайт онлайн-мониторинга <http://result-online.com>

Процедура онлайн-мониторинга проста. Каждый экипаж-участник на административной комиссии получает чип системы SFR («старт – финиш – результат»). На старте спецучастков чип SFR спортсмены подносят к специальной станции у судей. Именно с этого момента идет отсчет спортивного времени для каждого экипажа. Спортивное время останавливается только в тот момент, когда участник поднесет чип SFR к точно такой же станции, но уже на судейском пункте финиша. Данные по GSM-каналам тут же поступают на сервер мониторинга. Главный секретарь серии переводит их в таблицу результатов. Таким образом, уже через несколько минут после финиша спецучастка, все желающие могут посмотреть положение экипажей в итоговой таблице соревнования, а также какое время каждый участник затратил на прохождение дистанции.

Журналисты и СМИ

Отдельное и важное направление работы оргкомитета Can-Am Trophy Russia – работа со средствами массовой информации. Для удобной и более качественной работы журналистов на трассе предусмотрены press point – специальные зрительские точки для прессы. Почувствовать дыхание гонки, оказаться в эпицентре событий, составить собственное мнение о происходящем – все это журналисты могут сделать на Can-Am Trophy Russia в комфортных условиях. Оргкомитет квадросерии приезжает на гонку за три дня, чтобы успеть проехать всю трассу, отметить наиболее зрелищные для журналистов места и составить интересный и захватывающий маршрут от точки к точке. Специально для передвижения журналистов по трассе на каждом этапе организуется колонна из квадроциклов и мотовездеходов BRP. Кроме этого, собственную фото и видеосъемку ведут официальные съемочные группы серии.

В 2014 году этапы квадросерии посетили более 50 представителей средств массовой информации. В общей сложности, об Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia вышло более четырехсот публикаций. Спасибо всем журналистам, которые не оставили в стороне наши соревнования, нам очень важна ваша поддержка и внимание. Отдельное спасибо информационным партнерам серии, которые теперь присутствуют во всех городах -участниках проекта. Генеральными информационными партнерами Открытой внедорожной квадросерии 2014 выступили крупнейшие федеральные авто- и мото издания страны: журналы «Полный привод 4x4», «МОТО», «5 колесо», «Офф-роуд Драйв», RedSleds, «Мотозэксперт», «Большой спорт», телеканал «Мужской».



Конкурс для журналистов «В объективе – Can-Am Trophy»

Еще одна добрая неизменная традиция Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia – конкурс для журналистов «В объективе – Can-Am Trophy».

«В объективе – Can-Am Trophy» – это первая журналистская премия в сфере квадроспорта. По правилам, на конкурс автоматически попадают все опубликованные или вышедшие в эфир до 1 ноября текущего года материалы (видеосюжеты, публикации в печатных СМИ и интернете), посвященные соревнованию и участникам Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia. Для конкурсантов нет географических или «тиражных» рамок. Главным при определении победителей остается творческий подход автора к освещению соревнований, а также знание темы и фактическая точность материала. Конкурс существует с 2010 года и по традиции проходит в четырех номинациях: Печать, Интернет, Фото и Видео.



Видео

Победители:

Александр Степкин, Алексей Блоха
телеканал "Мужской"
итоговый репортаж с 3 этапа

Фото

Победитель:

Андрей Соколов
Хрplanet.info
г. Ставрополь

Печатные СМИ

Победитель:

Михаил Ласточкин
журнал «Полный привод 4x4»
г. Москва

Интернет

Победитель:

Алексей Ковпак
Mail.ru
г. Москва

Номинанты:

Анастасия Кормщикова, телеканал «Время Н», г. Нижний Новгород
Антон Пен, Антон Панчехин, ExtremeStars / ATVclub, г. Москва
Анна Кривецкая, телеканал СТВ, г. Ставрополь
Телеканал «Овертайм», г. Ставрополь

Номинанты:

Михаил Ласточкин, журнал «Полный привод 4x4», г. Москва
Михаил Рябинин, портал OffRoadClub.Ru, г. Москва
Кирилл Дубовской, журнал Trophy life, г. Москва
Александр Баркалов, SuperBike Magazine, г. Москва

Номинанты:

Алексей Меньшенин, журнал «Офф-роад Драйв», г. Москва
Наталья Умнова, журнал «5 колесо», г. Москва
Владимир Морозов, журнал «Большой спорт», г. Москва
Дмитрий Федотов, журнал «МОТО», г. Москва

Номинанты:

Сергей Пархисенко, «Ставрополь сегодня», г. Ставрополь
Михаил Рябинин, портал OffRoadClub.Ru, г. Москва
Сергей Белостоцкий, портал EX-ROADmedia.ru, г. Санкт-Петербург
Алсу Сафина, портал AtiTimes.ru, г. Казань



Семейные ценности Can-Am Trophy Russia

Особая гордость Can-Am Trophy Russia – семейные экипажи. Говорят, муж и жена – одна сатана. В нашем случае, это также касается братьев, отцов и детей.

За пять сезонов в Can-Am Trophy Russia приняли участие:

Виталий и Антон Митяшины
(отец и сын)

Михаил и Юлия Консовские
(муж и жена)

Иван и Владислав Маликовы
(отец и сын)

Ирек и Алина Миннахметовы
(муж и жена)



Игорь и Александр Василевские
(отец и сын)

Сергей и Станислав Кудиновы
(отец и сын)

Руслан и Ян Шариповы
(братья)

Николай и Андрей Новиковы
(отец и сын)

Иван и Лев Шохины
(отец и сын)

Дмитрий и Владимир Ласица
(братья)

Павел и Наталья Бояркины
(муж и жена)

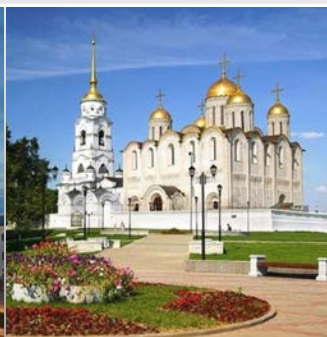
Раис, Расуль и Азат Миннихановы
(отец и сыновья)

Сергей и Юлия Жулябины
(отец и дочь)



География Can-Am Trophy Russia

Города, в которых проходили этапы



Города, из которых приезжали участники



Оргкомитет Can-Am Trophy Russia 2014



Олег Хромченко
Председатель оргкомитета. Директор компании ROSAN



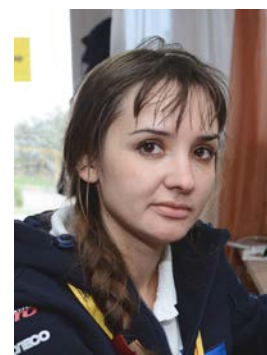
Олег Майоров
Руководитель оргкомитета



Диана Коршунова
Руководитель отдела маркетинга и рекламы компании ROSAN



Татьяна Гудкова
PR-менеджер компании ROSAN



Галина Кошелева
Пресс-секретарь



Мария Школьникова
Менеджер по рекламе компании ROSAN



Ольга Иванова
Дизайнер компании ROSAN



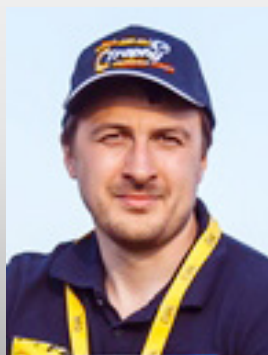
Дмитрий Калинин
Event-менеджер компании ROSAN



Татьяна Матюшина
Бизнес-аналитик компании ROSAN



Ирина Челнокова
Менеджер интернет-проектов компании ROSAN



Максим Павлов
Инженер технического отдела компании ROSAN



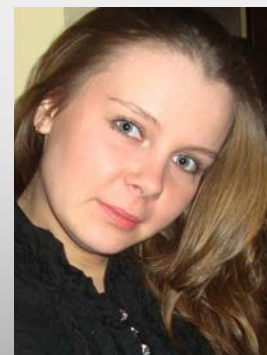
Алексей Жариков
Руководитель отдела развития дилерской сети компании ROSAN



Александр Малеваник
Менеджер отдела развития дилерской сети компании ROSAN



Олеся Каримова
Главный секретарь

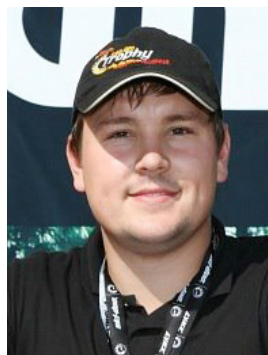


Ольга Кузьминих
Секретарь

Оргкомитет Can-Am Trophy Russia 2014



Наталья Визельберг
Администратор



Дмитрий Майоров
Технический директор



Александр Анучин
Технический комиссар



Андрей Минаев
Технический инспектор



Алина Сергеева
Спортивный комиссар



Ирина Майорова
Судья



Ирина Ескеева
Судья



Олег Латышев
Судья



Татьяна Бирюкова
Судья SFR



Алексей Мальцев
Судья



Евгений Майоров
Судья



Сергей Латышев
Судья



Илья Зимин
Главный врач



Евгений Боаги
Технический специалист



Ольга Густова
Фотограф

Оргкомитет Can-Am Trophy Russia 2014



Павел Семяников
Фотограф



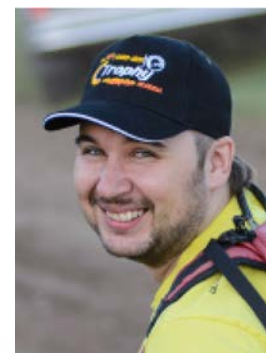
Дмитрий Гальчун
Фотограф



Максим Коротченко
Фотограф



Константин Жучков
Видеооператор



Михаил Седов
Видеооператор



Андрей Полукаров
Видеооператор



Константин Сенотрусов
Видеооператор



ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!