



can-am



Trophy

RUSSIA

ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРОСЕРИЯ  
CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013

ВЛАДИМИР

CARs

БУГУЛЬМА



# CAN-AM TROPHY RUSSIA. НОВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ



«Я путешествую не для того, чтобы приехать куда-то, но для того, чтобы ехать.

Главное — это движение»

Роберт Льюис Стивенсон

Для нас, организаторов, и, надеемся, для наших участников, Can-Am Trophy Russia – это не просто спортивное соревнование, это уже отдельная часть жизни, наполненная своими событиями, открытиями, победами. Спортсмены часто признаются, что буквально считают дни между гонками, с нетерпением ждут каждой встречи. Да и для нас Can-Am Trophy Russia давно стала не просто рабочим проектом.

Квадросерия Can-Am не стоит на месте. Достигая очередной вершины, мы движемся дальше и выше, и не боимся предстоящих трудностей. Сезон 2013 отличался от всех предыдущих. Мы изменили формат проведения спортивной части, отказались от трофи, перешли в направлении скорости, драйва, новых эмоций. Движение вперед – это всегда путешествие. К новому, неизведанному, манящему. Именно поэтому итоговый проект по Can-Am Trophy Russia мы решили сделать в формате путешествия, ведь оно делает нашу жизнь ярче, интереснее и полнее. Совсем как Открытая внедорожная квадросерия Can-Am Trophy Russia, которая дает возможность посетить разные уголки нашей страны (в этом году это были Владимирская область, Республика Татарстан и Кировская область), и познакомиться с людьми, которые объединены общей идеей и любовью к квадротехнике.

Для тех, кто еще пока не смог принять участие в наших соревнованиях, мы приглашаем совершить увлекательное путешествие по квадросерии. Ну а тем, кто в сезоне 2013 был с нами, добро пожаловать за нашими Ну а тем, кто в сезоне 2013 был с нами, добро пожаловать за нашими

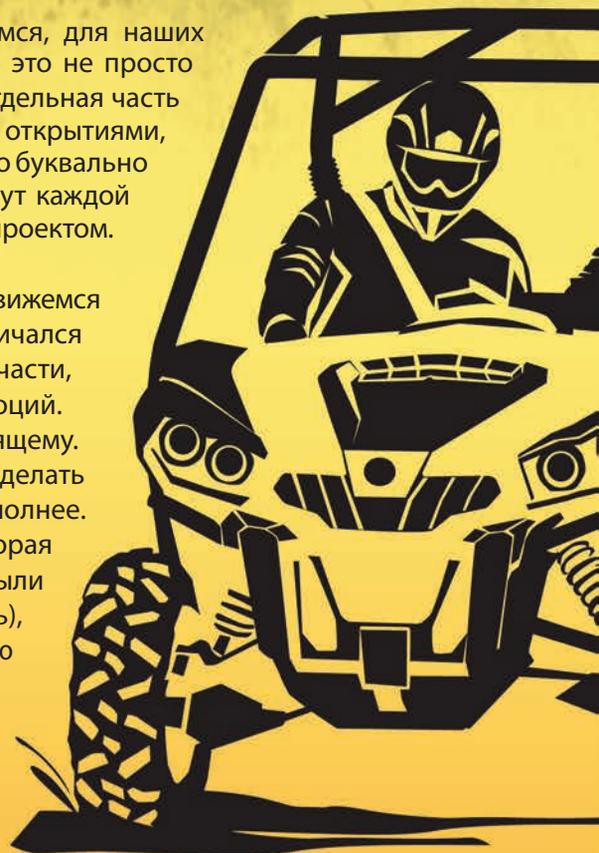
В добрый путь!

Олег Хромченко,

Президент оргкомитета Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia, генеральный директор компании ROSAN

АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc. В РОССИИ

**ROSAN**



# ТОЛЬКО

# КВАДРОЦИК



ЛЫ

С первых дней существования квадросерии одним из главных приоритетов организатора было обеспечение высокого уровня безопасности участников. Именно поэтому для проведения этапов Can-Am Trophy Russia мы применяем только новое оборудование и современные интернет - технологии спутникового мониторинга. Мы стремимся, чтобы соревнования соответствовали международным требованиям, при этом сохраняя особую дружескую атмосферу.



Can-Am Trophy Russia, безусловно, задает марку и тон всему квадродвижению в стране. О нас знают за рубежом, следят за выступлением участников и проведением соревнования на официальных сайтах, читают отчеты в интернете. Для нас это не только большая честь, но и большая ответственность. Мы постараемся и дальше дарить нашим участникам только лучшие эмоции и интереснейшие приключения, чтобы участие в Can-Am Trophy Russia оставило яркий след в их жизни.

Олег Майоров,

Руководитель оргкомитета Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia



# РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАТОРЫ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013



Тарас Лаукарт,  
директор BRP Центра «Гранд»,  
соорганизатор 1 этапа  
Открытой внедорожной квадросерии  
Can-Am Trophy Russia 2013



Решение стать соучредителями одного из этапов Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia появилось после того, как мы сами приняли участие в гонке в Татарстане в 2012 году.

Лично оценили высокий уровень организации и статусность мероприятия, не говоря уже о захлестывающих эмоциях, адреналине и чувстве единения с сообществом активных и успешных людей. Захотелось, чтобы наши земляки, партнеры и клиенты компании, испытали такие же чувства от участия в подобных соревнованиях, а наши владимирские зрители открыли для себя новый зрелищный вид спорта.

И вот, не прошло и полгода, как нам выпала честь принимать первый этап квадросерии Can-Am Trophy Russia 2013 на Владимирской земле. Не скрою, волнение было. Мы понимали всю степень ответственности как перед оргкомитетом серии, так и перед ее участниками. Очень хотелось устроить не просто качественное спортивное мероприятие, а настоящий радостный праздник для всех, кто живет активной жизнью спортсмена – экстримала и тех, кто пришел поддержать этих бесстрашных парней и прекрасных девушек. Думаю, у нас это получилось.



Руслан Шарипов,  
спортивная команда «Airon Racing Team»  
г. Бугульма,  
соорганизатор 2 этапа  
Открытой внедорожной квадросерии  
Can-Am Trophy Russia 2013



Проведение одного из этапов квадросерии на территории Татарстана – это уже своего рода традиция Can-Am Trophy Russia. Для нас в первую очередь было важно показать нашим друзьям, которыми, без сомнения, стали большинство участников Can-Am Trophy Russia, красоты нашего края, гостеприимство и радушие татарской земли.



Алексей Бердинских,  
спортивная команда «Formula 7»,  
соорганизатор 3 этапа Открытой  
внедорожной квадросерии  
Can-Am Trophy Russia 2013



В первую очередь, в Can-Am Trophy Russia мне, как участнику, нравится четкая, как швейцарские часы, организация и высокий уровень подготовки участников, бороться с сильными за победу всегда интереснее! Поэтому нет ничего удивительного в том, что наша команда захотела войти в состав организаторов квадросерии.

Любые соревнования требуют полной отдачи, а с техническими видами спорта еще и существенных материальных вложений, но дух соревнований плюс вкус победы делают такую химию в голове, что с этим придется жить, думаю, до глубокой старости. На мой взгляд, это супер увлечение и отличный досуг выходного дня для всей семьи!







## ПЕРВЫЙ ЭТАП: НАЧАЛО ПУТЕШЕСТВИЯ

Первую гонку сезона всегда ждут с особым нетерпением. Это и долгожданная встреча с друзьями и знакомыми, и обкатка техники, и просто хорошая встряска после зимы. Первый этап Can-Am Trophy Russia 2013, прошедший 17-19 мая во Владимирской области, – это еще первое соревнование квадросерии, проведенное в новом формате: гонка по легенде. Перед стартом волновались как участники, так и организаторы. От состязания во Владимирской области ждали много.

BRP Центр «Гранд» задолго до старта соревнования задал высокую планку: в течение нескольких месяцев в городе и области шла активная pr-кампания, анонсирующая предстоящий этап. Открытие спортивного сезона прошло на высшем уровне: новые трассы, новые участники и новые приключения.

Так как это был дебют квадросерии в новом формате, то организатор соревнований OFF ROAD клуб г. Екатеринбург предложил участникам в первый день относительно короткую трассу (два спецучастка по 70 км каждый). Преимущество было перед теми экипажами, которые хорошо ориентируются на местности, умеют читать дорожную книгу (roadbook), ну и, конечно, слаженно работать в команде. Большинство участников справились с поставленной задачей за два-три часа.

В воскресенье, 19 мая, участников ждал уже традиционный для квадросерии кантри-кроссовый спецучасток (СУЗ). Трасса в этот раз была построена в карьере на территории Турцентра «Суздаль», следить за перипетиями борьбы здесь смогли многочисленные зрители и болельщики, многие из которых специально приехали посмотреть на финальное состязание из ближайших городов и областей.

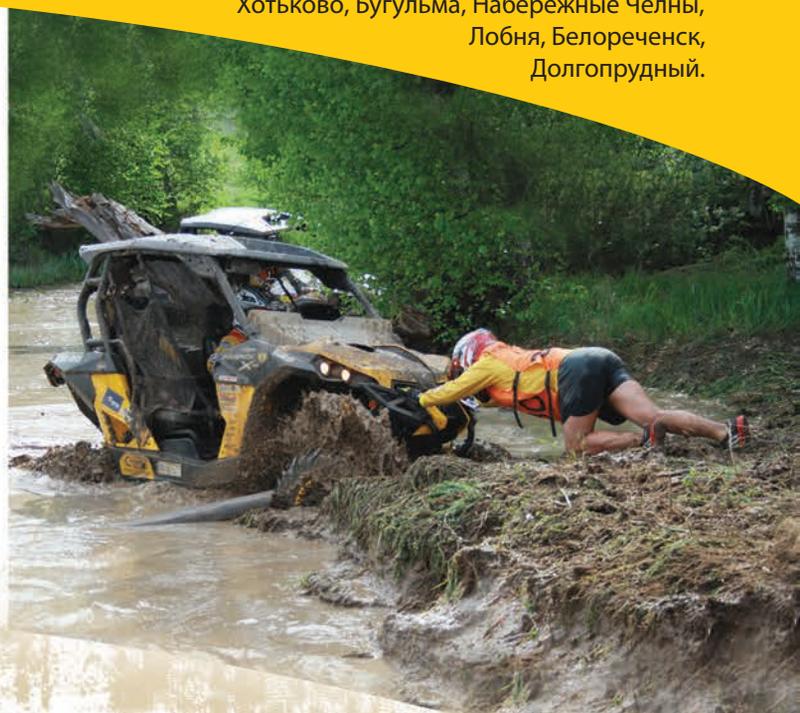
Итоги первого этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2013 покажут: мы движемся в правильном направлении



**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:** Владимирская область – один из древнейших историко-художественных центров русской земли. Территории, которые в нее входят, издавна составляли ядро Владимиро-Суздальского княжества, а с конца XVIII века – Владимирской губернии.

**УЧАСТНИКИ:** 68

**ГОРОДА:** Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Казань, Обнинск, Владимир, Заречный, Кольчугино, Нижний Новгород, Хотьково, Бугульма, Набережные Челны, Лобня, Белореченск, Долгопрудный.



**ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ:**



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР СЕРИИ:**



**ПАРТНЕРЫ СЕРИИ:**



**СПОНСОРЫ СЕРИИ:**



# ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ПЕРВОГО ЭТАПА

## ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013

### КАТЕГОРИЯ ATV OVER 650CC

- 1 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (Екатеринбург)
- 2 место - Кирилл Ершов / Сергей Шеленков (Обнинск / Москва)
- 3 место - Павел Лузянов / Иван Маликов (Москва)



### КАТЕГОРИЯ SSV

- 1 место - Артем Хайруллин / Александр Демидов (Москва)
- 2 место - Станислав Трильев / Алексей Волокитин (Екатеринбург)
- 3 место - Инна Мартынова / Виктор Шмельков (Москва)



### ABSOLUT

- 1 место - Артем Хайруллин / Александр Демидов (Москва)
- 2 место - Станислав Трильев / Алексей Волокитин (Екатеринбург)
- 3 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (Екатеринбург)





# CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013 В СМИ

Еще в 2010 году, в своем первом сезоне, Открытая внедорожная квадросерия Can-Am Trophy Russia стала одним из самых внедорожных событий в России. В дальнейшем количество упоминаний о соревнованиях только увеличивалась.

Возможность присутствовать на соревновании, освещать ход гонки была предложена нескольким десяткам федеральных и региональных СМИ, этапы Can-Am Trophy Russia посетили более тридцати журналистов и фотокорреспондентов. Всего по итогам сезона о соревнованиях и участниках квадросерии было опубликовано свыше 400 материалов, вышли телевизионные сюжеты на федеральных и региональных каналах.

Генеральными информационными партнерами Открытой внедорожной квадросерии выступили крупнейшие федеральные авто- и мотоиздания страны: журналы «Автомобили», «МОТО», «5 колесо», «Полный привод 4x4», «Офф-роуд Драйв», RedSleds, «Мотоэксперт», Quattroruote.



## «Полный привод 4x4», октябрь 2013

«Когда мы приехали на место торжественного старта, то подумали, что все население Советска пришло посмотреть на это шоу. Тысячи человек заполнили главную площадь, многие были с детьми, которые фотографировались на машинах участников. Все как полагается – арка, подиум, присутствие официальных лиц, среди которых находился губернатор Кировской области Никита Белых».

«Организаторы долго изучали видео иностранных соревнований и постарались построить гоночный трек мирового уровня, и это им удалось».

«Каждое объявление о заездах встречалось аплодисментами, особенно эффектные обгоны и прыжки сопровождалось слитными ахами толпы!»

## «5 колесо», октябрь 2013

«По итогам трех этапов можно смело утверждать, что новый формат Can-Am Trophy придал серии конкурентности и интересности и пришелся по душе участникам соревнования».

## «Автограф», октябрь 2013

«Увлечение квадроциклом затягивает – это как наркотик, но лучше бы у нас в стране были только такие вот “наркоманы”!»

«Серия Can-Am Trophy Russia отличается очень высоким уровнем организации, сравнимым с крупнейшими международными соревнованиями. Первое условие проведения каждого этапа серии – обеспечение безопасности для участников, судей, зрителей. Спорт есть спорт, риск присутствует всегда, но жесткое соблюдение определенных правил помогает свести его к минимуму».

## Motor Boat & Yachting, июль 2013

Теперь, когда участники пообвыклись с новым форматом гонки, а обеспечение безопасности соревнований вышло на более высокий уровень, условия ралли-рейдов, по словам организаторов, будут от этапа к этапу только усложняться. С учетом того, что совсем недавно в России был наконец-то сертифицирован спортивный класс Т3 (легкие багги), следует ожидать появления знакомых по Can-Am Trophy лиц и экипажей и на чемпионате России, и в гонке «Шелковый путь». А там и до Дакара недалеко.





## ВТОРОЙ ЭТАП: ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВОК

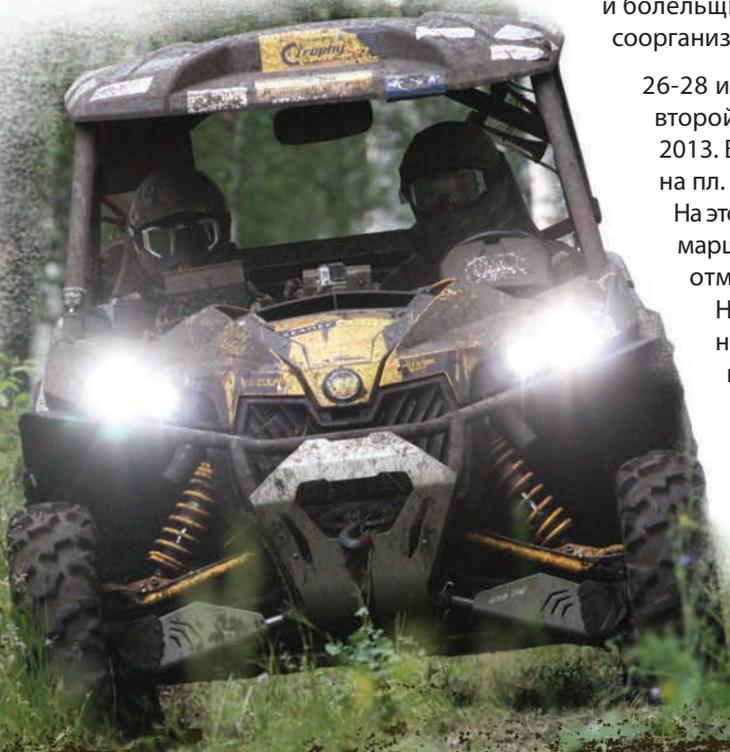
Республика Татарстан занимает особое место в Can-Am Trophy Russia. На этой земле ежегодно, начиная с 2011 года, проходят этапы квадросерии: дважды соревнования проходили в Сабинском районе, в сезоне 2013 долгожданных гостей встречали в Бугульминском.

Татарстан славится своим гостеприимством. Именно особую теплую атмосферу, которая царила на втором этапе, в первую очередь вспоминают участники и болельщики соревнования. Безусловно, главная заслуга в этом местного организатора – спортивной команды «Airon Racing Team».

26-28 июля в Бугульминском районе республики Татарстан состоялся второй этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2013. В субботу, 27 июля, после торжественного открытия соревнования на пл. Ленина в Бугульме, участники отправились на спортивную трассу. На этот раз, она была поделена на четыре спецучастка, общая протяженность маршрута составила 260 км. Проехать дистанцию полностью и получить отметку о прохождении всех контрольных точек, удалось не всем. Некоторые экипажи, из-за поломки техники, сходили с трассы уже на первых километрах, несколько экипажей финишировали только поздно вечером.

Во второй спортивный день оргкомитетом серии OFF ROAD клубом г. Екатеринбург был подготовлен кантри-кроссовый спецучасток – закольцованная трасса, протяженностью чуть более километра, на которой были расположены разные препятствия. Посмотреть соревнование в этот день приехало несколько тысяч зрителей.

Соревнование получилось насыщенным и эмоциональным, воспоминаниями о нем участники с удовольствием делятся до сих пор.



**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:** Республика Татарстан является одним из наиболее крупных по населению и экономическому потенциалу регионов России. Благодаря своему географическому положению, богатой истории и уникальным природным ресурсам республика идеальна для туризма, причем не только для российского, но и для мирового. Современный Татарстан стремится занять достойное место в мировом сообществе.

**УЧАСТНИКИ:** 78

**ГОРОДА:** Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Казань, Обнинск, Уфа, Пенза, Красноярск, Владимир, Заречный, Кольчугино, Нижний Новгород, Подольск, Ульяновск, Хотьково, Бугульма, Набережные Челны, Одинцово, Балаково, Лобня, Белореченск, Бор, Долгопрудный, Альметьевск.



**ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ:**



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР СЕРИИ:**



**ПАРТНЕРЫ СЕРИИ:**



**СПОНСОРЫ СЕРИИ:**



# ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ВТОРОГО ЭТАПА

## ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013

### КАТЕГОРИЯ ATV OVER 650CC

- 1 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (Екатеринбург)
- 2 место - Иван Стахеев / Вячеслав Калимуллин (Заречный / Екатеринбург)
- 3 место - Григорий Аптер / Александр Маслов (Екатеринбург)



### КАТЕГОРИЯ SSV

- 1 место - Ирек Миннахметов / Антон Власюк (Казань / Екатеринбург)
- 2 место - Александр Мальков / Владимир Романенко (Хотьково)
- 3 место - Дмитрий Лебедев / Игорь Борисов (Нижний Новгород)



### ABSOLUT

- 1 место - Ирек Миннахметов / Антон Власюк (Казань / Екатеринбург)
- 2 место - Александр Мальков / Владимир Романенко (Хотьково)
- 3 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (Екатеринбург)





# БОЛЕЛЬЩИКИ

## Константин Жучков, г. Красноярск, команда BULLmovie

Команда BULLmovie с большим удовольствием приняла приглашение от оргкомитета Can-Am Trophy Russia снять видеотчет с гонки! Со своей стороны мы с уверенностью заявляем, организаторами проделана огромная работа, чтобы не только участники соревнований, но и фото- и видео-операторы работали в комфортных условиях и выкладывались на 100%. Дружеская атмосфера позволяла нам с легкостью выпускать видео уже на следующий день после соревнований.



## Владимир Большаков, г. Санкт-Петербург, фотограф

Первое впечатление от ваших соревнований – это фантастика! Красивая природа в сочетании с невероятным драйвом гонки. Эмоции переполняли меня на протяжении всей серии. Яркая борьба участников до самой последней секунды этапа. Борьба была плотной и напряженной. До самого финишного флага было непонятно, кто поднимется на пьедестал и выиграет главный приз.

Очень порадовали отношения внутри гонки между гонщиками, очень теплые и дружелюбные, как будто и нет никакого соревнования и соперников. Безукоризненная организация мероприятия в течение всего сезона. Огромное спасибо вам за такое яркое и запоминающееся событие!

## Владимир Филин, г. Октябрьский

Мне довелось посетить второй этап квадросерии 2013 года. Я как организатор и участник региональных этапов по кроссу на снегоходах, в первую очередь оценил сильную организацию соревнования, развитую инфраструктуру. Базовый лагерь Can-Am Trophy – это отдельный маленький городок со связью, питанием, местом отдыха, мойкой, орг. центром, пресс-центром. Тех. комиссия тоже очень строгая. Видно, что всё это организуют опытные люди со знанием дела. Еще соревнование – это место встречи ярких поклонников данного вида спорта, начинающих спортсменов и болельщиков. Не понравился кросс во второй день состязания. Точнее, сам кросс – это очень зрелищно, но трасса должна быть без скоростных участков и прыжков после них, все-таки утилитарные квадроциклы не предназначены для этих целей. С нетерпением ждем нового этапа в г. Бугульме в 2014 году.



## Оксана Ахмитзанова, г. Санкт-Петербург

Сезон 2013 года был первым для меня. Вместе с нашей командой я побывала на всех трех этапах, каждый из которых мне запомнился по-своему. Очень здорово, что благодаря серии Can-Am Trophy у меня появилась возможность посетить Бугульму, которая особенно запала в душу, а также Киров и Суздаль. Я с удовольствием наблюдала за гонками, очень переживала за наших спортсменов и искренне радовалась вместе с ними их победам. Здесь собираются настоящие профессионалы, на которых приятно посмотреть в гонках и с которыми можно весело пообщаться после них.

Can-Am – это настоящий праздник для всех любителей экстрима, который ждешь с нетерпением. Новый сезон уже скоро, а это значит, что приключения продолжаются!



## ТРЕТИЙ ЭТАП: ГЛАВНАЯ БИТВА

На финальное соревнование сезона спортсмены едут с разным настроением: кому-то важно отстоять полученный ранее результат, кто-то жаждет реванша, а для кого-то это просто праздник. Кажется, все жители Советска пришли 7 сентября приветствовать участников третьего этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia.

В торжественном открытии соревнования принял участие губернатор Кировской области Никита Белых. На кантри-кроссовый спецучасток, приехало несколько тысяч зрителей и болельщиков. Без горячих эмоций не остался никто!

В первый день для спортсменов было подготовлено три спецучастка (СУ) общей протяженностью порядка 200 км. Открыл спортивную часть 3 этапа скоростной спецучасток (СУ1), затем экипажам нужно было пройти уже традиционные для серии два ралли-рейдовых СУ. Финальное состязание 3 этапа и всей серии – кантри-кросс (СУ4) – состоялось на следующий день. Длина одного круга составила чуть больше одного километра, количество подготовленных препятствий не давало возможности участникам расслабиться ни на секунду.

Заключительный этап сезона прошел на одном дыхании. Организатор соревнования спортивная команда Formula 7 задала новую планку в проведении этапов квадросерии.



**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:** Кировская область располагается на границе Поволжья, Урала и русского Севера. Это единственный в России регион, который граничит с 9 субъектами Российской Федерации. Основное богатство области – лес.

**УЧАСТНИКИ:** 72

**ГОРОДА:** Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Казань, Нижний Новгород, Бор, Набережные Челны, Владимир, Йошкар-Ола, Пенза, Химки, Первоуральск, Ставрополь, Барыбино, Хотьково, Одинцово, Гусь-Хрустальный.



**ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ:**



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР СЕРИИ:**



**ПАРТНЕРЫ СЕРИИ:**



**СПОНСОРЫ СЕРИИ:**



# ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА

## ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013

### КАТЕГОРИЯ ATV OVER 650CC

- 1 место - Иван Маликов / Павел Лузянов (Москва)
- 2 место - Георгий Майсурадзе / Андрей Милушкин (Санкт-Петербург)
- 3 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (Калининград)



### КАТЕГОРИЯ SSV

- 1 место - Алексей Бердинских / Алексей Меньшенин (Москва)
- 2 место - Артем Хайруллин / Виталий Новиков (Москва)
- 3 место - Инна Мартьянова / Виктор Шмельков (Москва / Одинцово)

### ABSOLUT

- 1 место - Алексей Бердинских / Алексей Меньшенин (Москва)
- 2 место - Артем Хайруллин / Виталий Новиков (Москва)
- 3 место - Инна Мартьянова / Виктор Шмельков (Москва / Одинцово)





# ПРИЗЫ КВАДРОСЕРИИ

Генеральный партнер Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia компания ROSAN предоставила исключительный призовой фонд. Победители этапов квадросерии получали сертификаты (на 100 000, 80 000 и 60 000 рублей за 1, 2 и 3 места соответственно), а также эксклюзивные кубки и фирменные медали.



Главный приз соревнований – мотовездеход Can-Am Maverick 1000 – был разыгран в Абсолютном зачете. Его обладателем стал Артем Хайруллин (г. Москва).



Исключительно спортивный мотовездеход, в котором сочетаются все основы бренда Can-Am – самая высокая на рынке мощность, точнейшее управление и спортивная эргономика. Он создан для того, чтобы прочувствовать дух Can-Am на максимуме.

Спортивный SSV-квадроцикл Can-Am Maverick уже едва появившись, стал вершиной новых стандартов в агрессивном покорении бездорожья. Современное оснащение включает двигатель Rotax 1000, сверхпрочное спортивное шасси, отточенную эргономику и многое другое.



# ПОБЕДИТЕЛИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013

На их местах мечтали оказаться все участники квадросерии. И победили действительно лучшие и сильнейшие. В сезоне 2013 спортивный зачет в рамках Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia состоялся в двух категориях – ATV over 650cc и SSV. Главный приз и титул достался победителю Абсолютного зачета.



## Артем Хайруллин, г. Москва, Абсолютный победитель квадросерии

Во-первых, хочу от всей души поблагодарить организаторов за серию Can-Am Trophy. Они большие молодцы и профессионалы. Безусловно, именно они вносят самый весомый вклад в развитие квадроциклетного спорта в России. Во-вторых, хочу пожелать им, чтобы серия росла и развивалась дальше, привлекала все больше новых участников и, возможно, в будущем стала международной.

**Илья Молчанов, г. Екатеринбург, зачетная категория ATV over 650cc**  
Больше всего, конечно, запомнился первый этап: новый формат, никто не знал, как ориентироваться, замечательная сухая погода и пыль столбом. Бывало, едешь, разогнавшись по полю, вдруг раз – потемнело, заехали в лес, значит! Дальше вытянутой руки все равно ничего не видно из-за песка, поднятого в воздух колесами квадроциклов. Перед первым этапом дольше всех монтировали одометр! Все никак не получалось, переживали, что он отвалится во время гонки или что мы уже его повредили, но обошлось. К новому формату квадросерии приспособился очень быстро и вошел во вкус. Одно совершенно точно понял: как только прогон – жди «поломанных», не научились еще многие ни беречь технику, ни совладать с ней! Очень нравится кантри-кросс, особенно, когда он более ломаный, нужно не просто гнать, а найти оптимальную



траекторию чтобы обойти соперника. Что я и сделал на первом этапе перед створом финиша. Думаю, что организаторам надо готовиться к наплыву участников в следующем году, многим понравилось, и они обещали привести друзей.



## Сергей Карякин, г. Екатеринбург, зачетная категория ATV over 650cc

Во-первых, хочу от всей души поблагодарить организаторов за серию Can-Am Trophy. Они большие молодцы и профессионалы. Безусловно, именно они вносят самый весомый вклад в развитие квадроциклетного спорта в России. Во-вторых, хочу пожелать им, чтобы серия росла и развивалась дальше, привлекала все больше новых участников и, возможно, в будущем стала международной.

## Виктор Шмельков, г. Одинцово МО, зачетная группа SSV

В первую очередь, понравилась организация соревнований, все как на международных ралли-рейдах похоже на «французскую кухню», например, на Africa Eco Race: четко по времени, никаких задержек на старте, каждый занят своим делом, лагерь построен очень удобно, не надо никуда бегать, все в одном месте.

Кольцевые трассы в начале сезона, скажем так, несколько «удручали», потому что легенда нужна была только на первом круге, а потом уже просто можно ехать по накатанной. На втором и третьем этапах, когда спецучастки стали друг на друга не похожи, а маршрут протяженнее, стало интереснее. Любопытно посмотреть со стороны, как работает система GPS-online – когда сам принимаешь участие в гонке, не можешь ее оценить.

Обязательно планируем продолжать участие в Can-Am Trophy Russia, сейчас строим новую «кибитку» согласно международным требованиям зачета ТЗ. Ждем новых приключений!

## Инна Мартыанова, г. Москва, зачетная категория SSV

После стольких лет в трофи 2013 год стал для меня первым раллийным сезоном. Было страшновато от скоростей, но любое новое занятие всегда захватывает, и впечатления от него острее! Моим «звездным часом» стала, конечно, победа на кантри-кроссе финального этапа – такого оборота не ожидали не только зрители, но и я сама. Ощущение крыльев за спиной не отпускает до сих пор, и это здорово!



# РЕЗУЛЬТАТЫ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2013



## ABSOLUT

- 1 место - Артем Хайруллин (г. Москва)
- 2 место - Инна Мартыанова / Виктор Шмельков (г. Москва)
- 3 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (г. Екатеринбург / Калининград)

## КАТЕГОРИЯ SSV

- 1 место - Инна Мартыанова / Виктор Шмельков (г. Москва)
- 2 место - Артем Хайруллин (г. Москва)
- 3 место - Алексей Бердинских (г. Москва)

## КАТЕГОРИЯ ATV OVER 650CC

- 1 место - Сергей Карякин / Илья Молчанов (г. Екатеринбург / Калининград)
- 2 место - Иван Маликов / Павел Лузянов (г. Москва)
- 3 место - Михаил Консовский / Юлия Консовская (г. Москва)



# СПЕЦИАЛЬНЫЕ НОМИНАЦИИ

Каждый участник квадросерии может рассказать много забавных и курьезных случаев о своем выступлении на наших соревнованиях. Организаторы в свою очередь также могут много интересного поведать о своих участниках. Мы учредили несколько специальных номинаций, в которых отметили людей, наиболее запомнившихся нам в прошедшем сезоне.



**ГРЯЗЕМЕН 2013**

## Гряземен 2013

Главное не победа, а участие? Да, но, пожалуй, только в том случае, если вы хотите засветиться в главных внедорожных (и не только) изданиях страны. Наверняка у Александра Митропана (Владимир) на 3 этап Can-Am Trophy Russia 2013 были не такие планы, но, как говорится, с кем не бывает.



**КИПИШИ 2013**

## Кипиши 2013

Они могут представиться вам по-разному. Например, своими настоящими именами (Алексей Мартынов, Москва, и Вячеслав Игнатович, Нижний Новгород), форумными никами (Dr.Aibolit и Саранчевод соответственно), но в Can-Am Trophy Russia они будут все равно более известны как Кипиш 1 и Кипиш 2 (также соответственно). Ибо не надо задавать вопросы, невнимательно прочитав новость, регламент, любое другое сообщение, и присылать их на все доступные средства связи (личные сообщения, форум, рабочая почта, личная почта, sms-сообщения и соц. сети).



**БОЛЬШАЯ ДУША**



## Большая душа

Главный юморист оргкомитета, гроза всех дебютантов, неизменный технический комиссар Can-Am Trophy Russia Александр Сергеевич Анучин может как сильно напугать, например, своей излишней внимательностью на тех. инспекции, так и заставить плакать (но уже от смеха) своими юмористическими и саркастическими комментариями на всем известном форуме. Человек большой души и доброго сердца (что есть, то есть), грамотно и быстро расставит все точки над «i» и на каждом этапе сделает техническую комиссию незабываемой!



**ФИНИШ ГОДА**

## Финиш года

Победителем в данной номинации, безусловно, становится Вячеслав Калимуллин (Екатеринбург). Второй этап сезона 2013 для экипажа Калимуллин / Стахеев выдался крайне насыщенным на события: в первый день Вячеслав повредил руку, во второй день в первом же заезде выбыл из спортивной борьбы его напарник Иван Стахеев. Не знаем, что у него творилось на душе в тот день, но Вячеслав не сдался. Серебро бугульминского этапа более чем заслуженно. Как и наша специальная номинация.



ГЛАМУР ГОДА

### Гламур года

Практически каждая команда, экипаж на соревновании стремится особым образом выделиться. Фирменные джерси на спортсменах, особая раскраска техники, своеобразный стиль поведения – чем нас только не удивляли! Но, пожалуй, именно нижегородская команда «Хелпер-Спорт» особенно преуспела в этом начинании, по крайней мере, в направлении всевозможных «примочек» и наклеек. Какими только цветами не сверкали их SSV на этапах квадросерии Can-Am Trophy Russia! Именно поэтому отличить их технику на фотографиях не составило большого труда. Интересно, что они придумают в сезоне 2014?

### Профессиональный подход

В продолжение командной темы. Пусть на наше мнение не обижаются другие команды, но наш сугубо субъективный взгляд, – отдельной номинации заслуживает также RedSleds Racing (Санкт-Петербург). Да, не они первые стали приезжать на соревнования с группой механиков, отдельной группой поддержки и личным pr-отделом, но, безусловно, они первые смогли себя так показать. Их профессиональная экипировка с логотипами спонсоров и партнеров не оставила никого равнодушным, а выдержанный фирменный стиль еще более подчеркнул профессиональный подход этой команды к Can-Am Trophy Russia. Дело за подиумом ;)



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД



ФЕЕРИЧНО 2013

### Феерично 2013

Триумфатором кантри-кросса и любимцем зрителей на 3 этапе Can-Am Trophy Russia стал экипаж Инна Мартьянова / Виктор Шмельков (Москва / Одинцово). В непростой и местами даже жесткой борьбе они буквально вырвали победу у ближайших преследователей. Зрители приветствовали победителей заездов группы SSV, как никогда до этого в Can-Am Trophy Russia! Надо отметить, что кантри-кросс для этого московского экипажа всегда был таким “камнем преткновения”: они слетали, переворачивались и просто не доезжали до финиша. В этот раз удалось отыграться за все предыдущие неудачи! Причем, более чем феерично!

### Расстояние года

Когда на Карте участников Can-Am Trophy Russia появляется новый город – это всегда маленький праздник. За 5 лет мы «зацепили» практически всю Центральную Россию и даже подхватили соседний Казахстан. Несомненно, большим прорывом в освоении новых территорий в прошедшем сезоне стало участие экипажа из Красноярска. Пусть Алексей Мальчиков и Владимир Суворцев не показали выдающихся результатов сразу, мы очень рады, что, преодолев тысячи километров, они приняли участие в нашем соревновании. Вперед, остальная Россия!



РАССТОЯНИЕ ГОДА



### Предводители года

Любимый многими журналистами вопрос: «А зачем вам все это надо?» этим людям надо задавать особенно часто и лучше за несколько дней до домашнего этапа Can-Am Trophy Russia. Их глаза и не сходящая с лица усталость будет лучше всех комментариев. Но им действительно зачем-то ВСЕ ЭТО НАДО! Региональные предводители серии 2013 года Тарас Лаукарт (Владимир), Руслан Шарипов (Бугульма), Алексей Бердинских (Советск, Кировская область) не просто профессионально подошли к подготовке соревнований, но и вложили в них часть своей души. Самое бескорыстное спасибо вам за это! С вами было приятно работать во всех смыслах.

# УЧАСТНИКИ

## Игорь Явтушенко, г. Ульяновск

На родине «УАЗиков» сложно продвигать другие «всепронзающие» средства передвижения, но постепенно и в нашем славном городе Ульяновске всё чаще можно услышать знакомый звук моторов квадро-семейства. Начинаем и мы вливаться в охватывающее всю Россию квадродвижение!

В Can-Am Trophy Russia 2013 удивило многое: это и доступность участия в соревновании простым любителям экстрима (не профессионалам), и дружелюбное отношение, как участников, так и организаторов к новичкам (все готовы помочь в любом вопросе, и не только словом!), и, конечно же, уровень подготовки, как трасс, так и топовых участников соревнований. Очень понравились соревнования по кантри-кроссу, жаль, что их не будет в 2014.

Пожалуй, главным приключением моего дебютного сезона стали поиски злосчастного поворота на 4-м спецучастке II-этапа в Бугульме, длившиеся больше часа, что самое обидное, до нужной развилки не доехали всего 10 метров. Как следствие первого знакомства с гонками по Легенде, наш одометр после всех четырех спецучастков показал вместо заявленных 260 км на 100 км больше! Спасибо за ДРАЙВ!!!



## Алексей Мальчиков, Красноярск

На первый этап в мае не успели, так как квадрики новые и необходимый тюнинг для них пришел поздно. Поэтому приняли участие во втором соревновании года. Бугульма – замечательный город. И главное приключение сезона 2013 дня нас – это поездка на авто из Красноярска в Бугульму через всю Россию и обратно. Понравилось все: атмосфера праздника, адреналин гонок, организация, судейство. Конечно, ехали мы не побеждать, так как заранее знали, что в классе ATV 650cc мы будем единственные. Да еще и трасса была больше скоростной, под SSV. Зато получили колоссальный опыт и море эмоций. В Сибири не хватает гонок подобного уровня. Наше предложение – сделать отборочные (региональные) этапы или конференцию на Востоке или Западе России, после чего победители из регионов поедут на финал. Все-таки Россия большая, а Сибирь и Дальний Восток организаторами не охвачены. Тогда действительно получится Can-Am Trophy Russia, а не Can-Am Trophy Запад, как сейчас.



## Андрей Милушкин, г. Санкт-Петербург

Формат гонки нам был не знаком, ранее мы принимали участие только в ориентировании. На третьем этапе в Кировской области мы с напарником впервые попробовали себя в ралли-рейде и в кантри-кроссе. Гонка понравилась интересными и живописными спецучастками, большим количеством достойных соперников и профессиональным подходом организаторов.



## Таисия Штанева, г. Владимир

Квадроцикл – один из первых видов экстремальной техники, который был мною освоен. В течение нескольких лет выезжали с друзьями на «покатушки» по полям и болотам на целый день. Дома, во Владимирской области, впервые решила принять участие в гонке и ни разу не пожалела! Все получилось незабываемо, ну а что касается кантри-кросса, то соревноваться одновременно с несколькими участниками на специально подготовленном стадионе – задача не из легких не только для новичков, но и профи. Воспоминания о кантри-кроссе до сих пор поднимают шкалу адреналина вверх!



### **Вячеслав Вицок, г. Белореченск**

В 2013 году исполнилось одно из моих желаний – я принял участие в Can-Am Trophy Russia. Хотя слово «trophy» для этого соревнования уже подходит условно, но как раз эту условность нивелировал прошедший накануне дождь, и третий этап, в котором мне довелось принять участие, оказался действительно почти трофейным – с грязью, лужами и мокрой, скользкой травой. В 2013 году организаторы Can-Am Trophy Russia попытались «вытащить» участников соревнования из грязи и придать им ускорение, в прямом и переносном смысле, за что им низкий поклон. Но нелегкая это работа из болота тащить ... квадроциклита, даже для его же блага. Многие, распробовав новый формат гонки в 2013 году, решили принять участие в 2014, да так, что озадачили организаторов количеством участников. Но я думаю, что с поставленной задачей они справятся. Так же будем надеяться на дальнейшее развитие Can-Am Trophy Russia в интереснейшее приключение для любителей квадроспорта России и наших братьев-соседей. А мы, как участники, обещаем помогать организаторам в меру своих сил, дабы общими усилиями получить лучшее спортивное соревнование всех времен и народов. Ура, товарищи! Да здравствует Can-Am Trophy Russia!

### **Рустем Галимов, г. Набережные Челны**

Для нашего экипажа прошедший сезон был дебютным, так что для нас с Ришатом Шайхуловым все ощущения были новыми, а впечатления яркими.

Первый этап в городе Владимир, как будто все в первый раз. Подготовка к гонке, ожидание старта, старт и финиш, до которого мы так долго добирались. В итоге получили массу новых эмоций. Скорость, драйв, грязь – все в одном флаконе!

Второй этап проходил в Бугульме, мы заранее проанализировали свои ошибки, которые совершили на предыдущем соревновании. В целом, неплохо ехали, но практически весь заключительный СУ первого дня прошли на колесном диске, но так и не добрались до финиша, потеряв обе передние стойки за 10 км. Обидно, досадно, но в кантри-кроссе показали лучший для нашего экипажа результат в сезоне.

На заключительном этапе в Кирове проехали все СУ, не без поломок, разумеется, но добрались до финиша.

В целом, впечатления от гонки самые положительные, такого количества новых эмоций мы не испытывали давно. Огромное спасибо организаторам и всем участникам. В 2014 году мы готовим новую технику и надеемся показать хорошие результаты, несмотря на усиливающуюся конкуренцию. Все только начинается!!!!



### **Ирек Миннахметов, г. Казань**

Жду с нетерпением нового сезона, Can-Am Trophy Russia – это не просто гонка, это универсальное мероприятие, которое позволяет провести с семьей три лучших выходных в году на природе!



### **Андрей Компаньён, г. Екатеринбург**

Впервые принял участие в квадросерии, мои ожидания оправдались – организация соревнований, конечно же, выше областных, региональных, а уровень подготовки участников (спортсменов) высокий. Очень интересная гонка и само прохождение трассы, виден инновационный подход.



### **Сергей Квасов, г. Ставрополь**

Общее впечатление от участия в квадросерии Can-Am Trophy Russia очень приятное, доброжелательно настроенные люди, все моментально перезнакомились, хохмить стали. К новичкам отношение хорошее, несмотря на всеобщую занятость. Первый день сразу показал наш уровень подготовки, оказалось, изначально на это заложили мало времени... Большинство доп. оборудования заказывал из Америки, Москвы, и т. д. Что-то прийти не успело, например, дополнительный радиатор, и это сразу же сказалось. Хотя, в целом, начали мы неплохо! Все-таки такие серьезные соревнования требуют соответствующего уровня подготовки. Подготовка к новому сезону уже идет полным ходом! Много чего подсмотрели у других экипажей, сделали выводы, мы специально приехали на третий этап, прекрасно отдавая себе отчет, что, исходя из уровня подготовки спортсменов, нахрапом тут не возьмешь. Думаю, что в следующем сезоне противников заставим попотеть!

### **Александр Мальков, г. Хотьково**

В 2013 году мы дебютировали в Can-Am Trophy Russia, так совпало, что этот год стал для серии переломным, она поменяла направление с трофи на ралли-рейды. Это значительно поспособствовало нам, как новичкам, поскольку для почти всех участников это была новая дисциплина, и все стали равны. Так как до этого мы участвовали только в любительских кантри-кроссах, для нас было удивительно-приятно оказаться на соревнованиях совсем другого уровня, где все организовано профессионально, вплоть до мелочей, а самое главное, что на первом месте всегда безопасность участников. На первом этапе мы вкатывались в новую дисциплину и старались хотя бы финишировать, но при этом проехали неплохо. На втором этапе в Бугульме мы уже ехали в полную силу, и, несмотря на небольшие технические проблемы и ошибки в навигации, стали вторыми. К сожалению, к третьему этапу техника подустала, и раз за разом случались серьезные поломки, поэтому добиться серьезных успехов не получилось.

За 2013 год мы приобрели огромный опыт по подготовке техники к такого рода соревнованиям, поэтому в 2014, надеемся, нас уже ничто не остановит на пути к победе.



### **Павел Лузьянов, г. Москва**

Сезон 2013 для меня и моего напарника Ивана Маликова был вторым на Can-Am Trophy Russia. Наш дебют состоялся 2012 в Перми, там мы и поняли, что такое Can-Am Trophy, а к третьему этапу в Казани уже думали, что готовы ко всем испытаниям сезона 2013. На первом этапе в Суздале мы даже заняли третье место, несмотря на то, что почти весь СУ2 квадроцикл Ивана проехал на тресе. Второй этап в Бугульме для нас оказался неудачным: подвел мой квадроцикл – загорелся вариатор прямо посреди СУЗ, благо, что это произошло около огромной лужи, в которой и был затушен. На третий этап в Киров мы ехали с настроем провести генеральную репетицию перед Can-Am Trophy 2014. Для этого был полностью починен квадроцикл Ивана, а я поехал на абсолютно новеньком Renegade, который только что прошел обкатку после приобретения в салоне. В итоге, немного поспорили, поблудили, но все же доехали. Can-Am Trophy Russia оставила самые запоминающиеся впечатления для меня в 2013 году! Готовлюсь к сезону 2014! Надеюсь, легенды для меня будут легкими, дорога прямой и ровной, а ТАМ ПОСМОТРИМ.



### Сергей Попалышев, г. Уфа

Я принимал участие лишь в одном этапе прошлого года, хотя собирался на серию давно – мешал график Чемпионата России, поэтому впечатление самое яркое от великолепно организованного этапа в Бугульме. Конечно, не обошлось и без приключений. Началось с того, что я невнимательно прочитал регламент и не учел, что все четыре СУ считались отдельно, а не «сквозным временем», как в ралли-рейдах. Вторая ошибка – после старта первого СУ, сразу после брода, повернули направо, вслед за симпатичной командой «Гаечек» вместо того, чтобы ехать налево, по легенде. Причем я легенду выучил практически наизусть – обычно на первых километрах гонки, покаходишь в ритм не смотришь в роадбук, а следишь по Terra Trip за километражем, но в данном случае, наверно, сработал «основной инстинкт» – куда симпатичные девушки, туда и мы. Когда посмотрел в роадбук, сразу ошибки не заметил – также под ЛЭП, длинные прямые. Опомнились через километров 10-15, и чтобы вновь привязаться к легенде, пришлось возвращаться к ручью. Таким образом, на первом же СУ мы проиграли более часа, что в дальнейшем повлияло на весь ход гонки.

Что касается серии в целом, я очень рад, что эти соревнования выходят за рамки мероприятия, представляющего один, пусть и очень знаменитый, бренд экстремальной техники, и становятся самым массовым и авторитетным спортивным соревнованием по ATV в России. Мне кажется, что новый формат ралли-рейдов выбран правильно – это более интересный и интеллектуальный формат, ведь квадры – это не только большие колеса и лебедка.

### Станислав Кудинов, г. Кольчугино

Для меня Can-Am Trophy Russia 2013 было первым соревнованием, осталось много впечатлений, все было круто. Впервые попробовали ориентирование по легенде, поначалу было сложно. Если честно, не ожидали увидеть такой масштаб соревнований, поэтому на первый этап приехали неподготовленные, налегке. Увидев всю суть этого мероприятия, поняли, что необходима определенная подготовка как техники, так и личного морального настроя. Так что на Can-Am Trophy Russia 2014 настроен уже серьезно. Жду первого этапа.



# «В ОБЪЕКТИВЕ – CAN-AM TROPHY»

«В объективе – Can-Am Trophy» – это первая журналистская премия в сфере квадроспорта. По правилам, на конкурс автоматически попадают все опубликованные или вышедшие в эфир до 1 ноября 2013 года материалы (видеосюжеты, публикации в печатных СМИ и интернете), посвященные соревнованию и участникам Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2013. Для конкурсантов нет географических или «тиражных» рамок. Главным при определении победителей остается творческий подход автора к освещению соревнований, а также знание темы, фактическая точность материала. Конкурс проходит с 2010 года и по традиции состоялся в четырех номинациях: Печать, Интернет, Фото и Видео.

Квадросоревнования – новая спортивная дисциплина, ставшая популярной лишь несколько лет назад, поэтому для многих зрителей и журналистов знакомство с квадроциклами начинается именно с Can-Am Trophy Russia. Третий этап сезона 2013 состоялся в сентябре в Кировской области, соревнование посетило несколько тысяч болельщиков и осветило более 40 средств массовой информации. Журналисты «Автопилота» (телеканал «Первый городской» г. Киров) посвятили соревнованию весь выпуск программы. Задорный, энергичный, веселый и жизнерадостный репортаж **Андрея Герасимова** лучше всего передал атмосферу, царившую на финальном спецучастке сезона 2013, он и стал победителем конкурса в номинации «Видео».

Среди фоторепортажей оргкомитет конкурса «В объективе – Can-Am Trophy» высоко оценил несколько работ. За первое место боролись журналисты из Владимира, Кирова, Казани и Москвы. Наиболее полный, красочный и разносторонний репортаж получился у **Михаила Рябинина** (OffRoadClub.Ru), который по итогам года признан победителем в номинации «Фото».

Свой авторский взгляд на происходящее всегда предлагает читателям издание Dirt&Snow. Ознакомившись с правилами, регламентом и техническими требованиями сезона 2013, журналист **Дмитрий Кузьмин** опубликовал отличный путеводитель для участников и зрителей по серии Can-Am Trophy Russia 2013, который был признан оргкомитетом конкурса лучшим в номинации «Интернет».

На протяжении всех четырех лет проведения конкурса «В объективе – Can-Am Trophy» сложнее всего выбрать победителя в номинации «Печатные СМИ».

Репортажи о квадросерии публикуются в лучших авто- мотожурналах России. В этом году впервые в истории существования конкурса победителем стал **Дмитрий Иванов**, представляющий журнал Motor Boat & Yachting. Его свежий взгляд на соревнование, неподдельный интерес к происходящему и хороший слог по достоинству оценили представители оргкомитета и читатели.



# **ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ! CAN-AM TROPHY RUSSIA 2014**

Заканчивая сезон, мы начинаем готовиться к следующему. Каждый день, каждый год в постоянном движении! В сезоне 2014 Can-Am Trophy Russia вновь подарит участникам много новых эмоций, ярких впечатлений и незабываемых путешествий.

В Can-Am Trophy Russia нет географических и политических рамок, как и в прошлые сезоны, в 2014 году квадросерия остается мультибрендовой. По предварительной информации, на старт выйдут более 80% спортсменов, принимавших участие в предыдущих выпусках серии, ожидается и много дебютантов. К соревнованиям проявили интерес и квадроциклисты из Казахстана, Украины, Финляндии, стран Прибалтики. Из российских регионов, как всегда, представлены будут команды из Московской, Кировской, Свердловской, Ленинградской, Нижегородской областей, республики Татарстан и Ставропольского края. Как всегда в Can-Am Trophy Russia участников ожидает интересная борьба!

Немного изменится и формат проведения состязаний. Одно из главных нововведений предстоящего сезона касается зачетных классов. В 2014 году их будет два – ATV и SSV. При этом в ATV экипаж отныне состоит из одного участника на одном квадроцикле (раньше экипаж состоял из двух участников на двух единицах техники). Окончательно закреплена и переход в ралли-рейды (гонка по легенде).

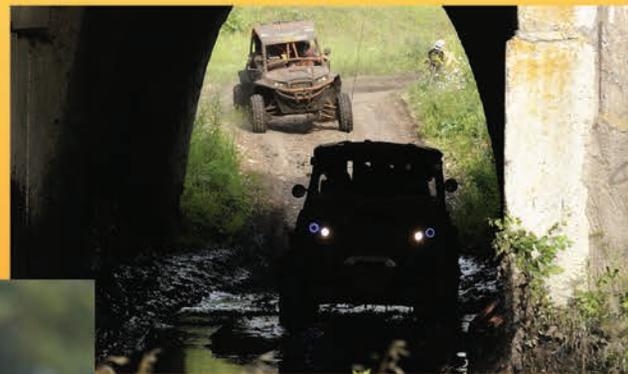
## **ГОРОДА И ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2014:**

**1 этап: 23-25 мая – Республика Татарстан**

**2 этап: 25-27 июля – Нижегородская область**

**3 этап: 12-14 сентября – Ставропольский край**









**can-am**



# Trophy

**RUSSIA**



**ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!**