

CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Открытая внедорожная
квадросерия

2009 ГОД

15 – 17 мая

Свердловская область



2010 ГОД

23 – 25 июля

Пензенская область

II этап



2010 ГОД

21 – 23 мая

Свердловская область

I этап

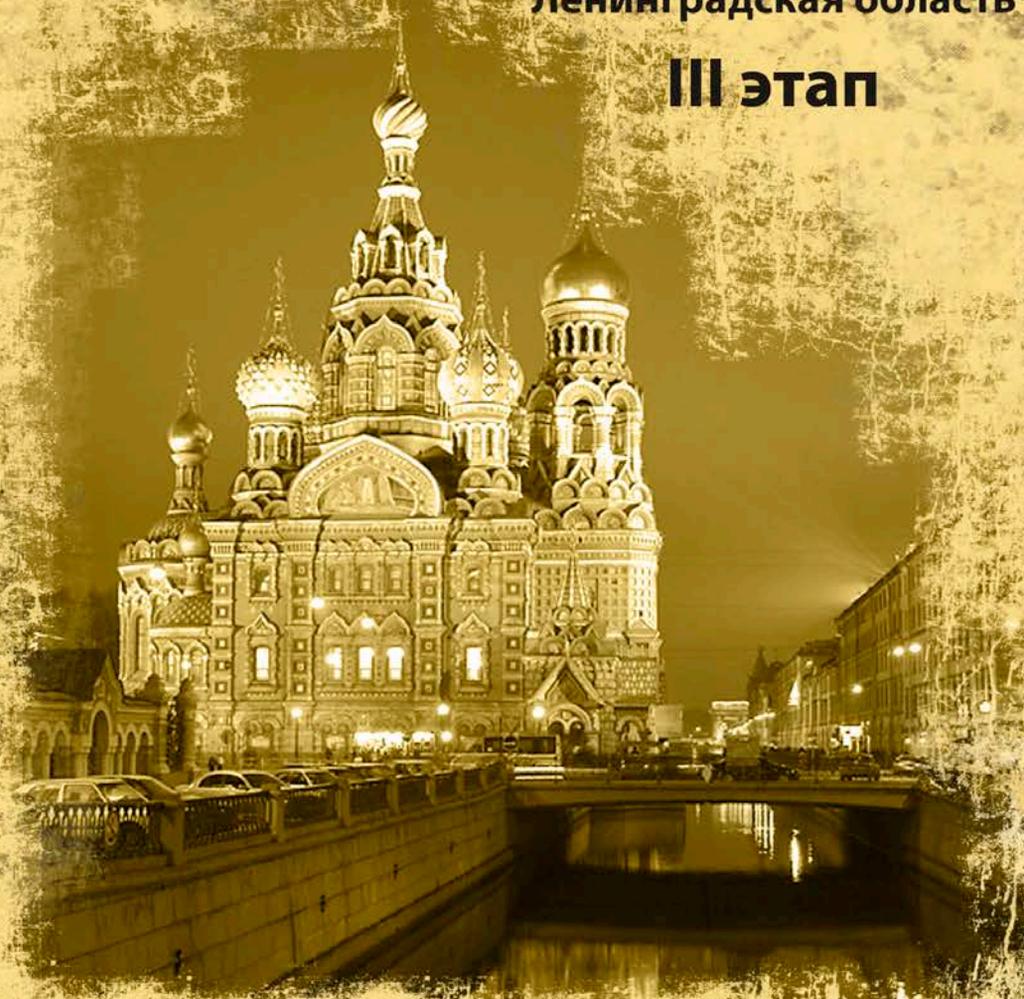


2010 ГОД

10 – 12 сентября

Ленинградская область

III этап



2011 ГОД

27 – 29 мая

Челябинская область

I этап





ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc. В РОССИИ

ROSAN

Всегда интересно попробовать что-то новое. Перед каждым сезоном Can-Am Trophy Russia участники задают нам одни и те же вопросы: а почему так? Может, не надо? А давайте оставим все как есть. Но проходит какое-то время, и новинки перестают не только пугать, но и, наоборот, все больше заинтересовывают наших участников.

Can-Am Trophy Russia 2012 была другой. Сохранив самое важное, в своем четвертом сезоне мы предложили участникам совершенно новые, более раллийные трассы, новые регионы и незабываемые приключения.

Решаясь на очередной эксперимент, мы в первую очередь ждем одобрения от наших участников. Ведь серия Can-Am не была бы такой популярной, если бы не наши спортсмены. Поэтому итоговый проект сезона 2012 – вот эту книгу, которую вы держите, мы решили посвятить непосредственным участникам трех этапов серии. Каждый из вас стал частью квадросерии, и мы надеемся, что и Can-Am Trophy Russia заняла пусть и небольшой, но кусочек вашего сердца, оставив память о пережитых приключениях на всю жизнь.

Спасибо вам за оказанное доверие.
Все только начинается!

Андрей Красилов,
председатель оргкомитета
Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia,
генеральный директор компании ROSAN

**ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРОСЕРИЯ
CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012**



ТОЛЬКО КВАДРОЦИКЛЫ!





КРУПНЕЙШАЯ СЕРИЯ КВАДРОСОРЕВНОВАНИЙ В РОССИИ



Позади четыре года и десять соревнований под именем Can-Am Trophy Russia. Сезон-2012 принес несколько важных изменений.

Во-первых, заметно расширилась география проведения соревнований. Во-вторых, на втором этапе серии был возрожден Абсолютный зачет. По словам участников, именно победа в «Абсолюте» является для них самой важной и желанной. А широкое освещение в федеральных и мировых средствах массовой информации позволило закрепить за квадросоревнованиями статус самостоятельной спортивной дисциплины.

Позади сотни километров, тысячи впечатлений и миллионы приятных воспоминаний. Can-Am Trophy Russia переворачивает очередную страницу и начинает новую главу.







OFF ROAD CLUB ЕКАТЕРИНБУРГ

Трудно давать оценку мероприятию, в организации которого не просто принимал участие, но и вложил собственные эмоции, переживания, любовь. Серия Can-Am 2012 в целом удалась, в ней приняли участие спортсмены из самых разных уголков страны, а это один из самых важных показателей успешности проекта.

В прошедшем сезоне мы существенно изменили формат проведения этапов, не было изнурительных длинных болотных спецучастков. Акцент был сделан на короткие трофи-препятствия, основная часть трассы была построена по грунтовым дорогам. Абсолютному большинству участников такие ралли-рейдовые спецучастки пришлось по вкусу.

От себя лично хочу выразить огромные слова благодарности всему коллективу оргкомитета Can-Am Trophy Russia, состоящего из членов клуба OFF-ROAD г. Екатеринбурга и сотрудников компании ROSAN во главе с генеральным директором Андреем Красиловым. Отдельные слова благодарности нашим соорганизаторам: BRP-центру «Дилос-Экстрим» г. Перми и его команде во главе с Евгением Копыгиным; BRP-центру «Экстрим-Парк» г. Ставрополя (Эдуарду Белкину и его помощникам) и, конечно, спортивной команде «Чингисхан — Русфинанс Банк» г. Казани и ее лидеру Иреку Миннахметову. Без вас многое бы не получилось! Спасибо за терпение и мужество!

Все вместе мы стараемся делать соревнования, которые бы понравились нашим участникам. Мы поддерживаем спортивную жизнь в нашей стране, а именно развиваем мотоспорт и привлекаем в него все больше спортсменов.

Спасибо, что на протяжении 2012 года вы были с нами.

Олег Майоров,
руководитель оргкомитета Can-Am Trophy Russia 2012,
президент OFF ROAD клуба, Екатеринбург



І ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012

18-20 мая, Пермский край

**Региональный организатор – BRP-центр «Дилос-Экстрим»,
Пермь**

По сравнению с предыдущими этапами серии Can-Am Trophy Russia, пермское открытие сезона 2012 получилось самым оригинальным. В том плане, что больше всего экипажей было заявлено в стандартных (оригинальных) классах ATV-original и SSV-original.

В субботу организатор соревнования OFF ROAD клуб подготовил для участников разных групп трассу протяженностью от семидесяти до ста километров. Здесь было три спецучастка в формате линейного GPS-ориентирования. Во второй спортивный день основные действия развернулись на площадке у BRP-центра «Дилос-Экстрим», выступающего организатором этапа. На специально построенной кантри-кроссовой трассе было несколько водных и торфяных засад, а также крутые повороты и скоростные участки с разного рода препятствиями.







20 СЕРИЯ

Трофу
can-ам

110

109



DILLOS EXTREME



«Меня очень удивила организация дисциплины «кантри-кросс», начиная с суперпрофессиональной подготовки трассы и заканчивая безупречным проведением самой гонки. По сути после этого мероприятия Пермь получила прекрасное спортивное сооружение, на котором мы уже проводим региональные соревнования».

Евгений Копыгин,
региональный организатор 1 этапа Can-Am Trophy Russia 2012,
директор ВРР-центра «Дилос-Экстрим», Пермь



ПОБЕДИТЕЛИ I ЭТАПА

CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Категория ATV-original

1 место

Сергей Жулябин / Антон Бердников
(Пенза)

2 место

Виталий Белобров / Виктор Помогаев
(Пермь)

3 место

Сергей Новиков / Николай Новиков
(Пенза)



Категория ATV-open

1 место

Сергей Карякин / Артем Востряков
(Екатеринбург)

2 место

Денис Михеев / Максим Мустаев
(Первоуральск / Екатеринбург)

3 место

Михаил Консовский / Сергей Понасенков
(Москва / Вязьма)





Категория SSV-original

1 место

Рафаэль Фаттахов / Артем Люлинский
(Казань)

2 место

Георгий Кильчевский / Илья Антакольский
(Арамилы / Екатеринбург)

3 место

Александр Рачев / Виталий Ивченко
(Екатеринбург)



Категория SSV-open

1 место

Араик Апоян / Алексей Щелкунов
(Пенза)

2 место

Сергей Евстратов / Евгений Боаги
(Екатеринбург / Первоуральск)

3 место

Юлия Жулябина / Елена Сарафанкина
(Пенза)



Категория SSV-women

1 место

Алина Миннахметова / Ольга Васильева
(Казань)

2 место

Инна Мартьянова / Юлия Консовская
(Москва)

3 место

Татьяна Парфишина / Анна Голубева
(Санкт-Петербург)



II ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012

Ставропольский край.

**Региональный соорганизатор – BPP-центр «Экстрим-Парк»,
Ставрополь**

В соревновании приняли участие 70 квадроциклистов, большинство спортсменов проделали путь в несколько тысяч километров специально для того, чтобы принять участие во втором этапе квадросерии.

Второй этап прошел в формате ралли-рейда. Крутые подъемы и спуски, перепады высот, длинные скоростные участки и неизведанные просторы юга России — все это для Can-Am Trophy Russia было в новинку. Вся трасса протяженностью до двухсот километров была поделена на четыре спецучастка (СУ), по два на каждый день. Организатор соревнования проложил трассу таким образом, чтобы участникам пришлось приложить немало усилий в поисках подъезда к контрольным точкам, расположенным на противоположных склонах глубоких балок и оврагов.

На втором этапе Can-Am Trophy 2012 необходимый кворум был набран в трех классах: SSV-original, ATV-original и ATV-open. Зачет в SSV-women и SSV-open предварительно также должен был состояться, но на регистрации в пятницу произошли неожиданные перестановки. Несколько участниц из женской категории SSV-women переписались в зачет SSV-original. В SSV-open было зарегистрировано три экипажа, но на старт приехал только один. В результате организатором было принято решение ввести дополнительный Абсолютный зачет среди всех спортсменов.









«Этот этап, без преувеличения, перевернул мою жизнь! После всего, что я увидел, прочувствовал, испытал за эти дни, после общения с участниками и организаторами соревнования, на многие вещи стал смотреть по-другому.

Впечатлений через край! Мысль после Can-Am Trophy Russia в голове только одна – ни за что не расставаться с такими соревнованиями и с людьми, которые так или иначе с ними связаны! Как результат, много людей в нашем регионе заинтересовалось квадроциклетным спортом, приобретена земля и уже строится собственная трасса для кантри-кросса. До встречи на этапах Can-Am Trophy Russia!»

Эдуард Белкин,
региональный соорганизатор 2 этапа Can-Am Trophy Russia 2012,
директор ВРР-центра «Экстрим-Парк», Ставрополь



ПОБЕДИТЕЛИ II ЭТАПА CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Категория ATV-original

1 место

Сергей Новиков / Николай Новиков
(Пенза)

2 место

Ксения Жукова / Антон Бердников
(Санкт-Петербург / Пенза)

3 место

Виталий Белобров / Виктор Помогаев
(Пермь)



Категория ATV-open

1 место

Денис Михеев / Максим Мустаев
(Первоуральск / Екатеринбург)

2 место

Александр Шапочкин / Сергей Шеленков
(Москва)

3 место

Сергей Карякин / Артем Востряков
(Екатеринбург)





Категория SSV-original

1 место

Станислав Трильев / Алексей Волокитин
(Екатеринбург)

2 место

Рафаэль Фаттахов / Артем Люлинский
(Казань)

3 место

Владимир Шалаев / Михаил Бубнов
(Пенза)



Категория SSV-open

1 место

Ирек Миннахметов / Антон Власюк
(Казань / Екатеринбург)



Категория АБСОЛЮТ

1 место

Сергей Новиков / Николай Новиков
(Пенза)

2 место

Денис Михеев / Максим Мустаев
(Первоуральск / Екатеринбург)

3 место

Ксения Жукова / Антон Бердников
(Санкт-Петербург / Пенза)



III ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012

14-16 сентября, Республика Татарстан.

**Региональный организатор – спортивная команда
«Чингисхан – Русфинанс Банк», Казань**

На этот раз организаторам удалось удивить даже самых искушенных участников. В первый спортивный день – субботу, 15 сентября – трасса была разделена на три спецучастка (СУ), общая протяженность маршрута составила порядка 180 км. Если основная часть трассы не составила для спортсменов больших трудностей, то на финише экипажи ждал настоящий (а для абсолютного большинства еще и желанный) офф-роуд. Финальные метры некоторые участники проходили в течение трех-четырех часов! Кульминацией этапа и всей серии 2012 года стал кантри-кроссовый спецучасток, состоявшийся в воскресенье, 16 сентября. Грязевые ванны, высокие ступени, неглубокие котлованы и трудные броды... Чистым с этого СУ не удалось выбраться никому!

Финальное соревнование Can-Am Trophy Russia 2012 завершилось концертом под открытым небом и большим фейерверком.





8 adventure

can-am Trophy

can-am Trophy

ROSAN
КРЕВОТЕЛЬСЬ-СПОРТ
430

Информационная табличка
CAN-AM TROPHY 2012
ROSAN

CAN-AM





«Приветствую всех, кто сейчас читает эту книгу, и особенно тех, кто пережил вместе с нами, в нашей Республике, этот невероятный драйв от приключений и побед – Can-Am Trophy Russia 2012! Сами небеса приветствовали наш финал: в заключительный день соревнования светило солнце, а во время награждения пошел дождь. Был приятно удивлен новым Can-Am® Maverick™: тест-драйв техники нового сезона, которая была представлена именно на нашей трассе, – это большая честь для меня.

Желаю вам Побед над самим собой, побед над грязью и болотами, побед в связке с друзьями и классной внедорожной техникой.

С нетерпением жду начала следующего сезона. До встречи с новыми приключениями!!!»

Ирек Миннахметов,
региональный соорганизатор 3 этапа Can-Am Trophy Russia 2012,
президент спортивного клуба «Чингисхан – Русфинанс Банк», Казань



ПОБЕДИТЕЛИ III ЭТАПА CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Категория ATV-original

1 место

Сергей Новиков / Николай Новиков
(Пенза)

2 место

Антон Бердников / Денис Савин
(Пенза)

3 место

Дмитрий Коротов / Евгений Гуляев
(Березники)



Категория ATV-орен

1 место

Александр Шапочкин / Сергей Шеленков
(Москва)

2 место

Денис Михеев / Максим Мустаев
(Первоуральск / Екатеринбург)

3 место

Михаил Консовский / Сергей Понасенков
(Москва / Вязьма)





Категория SSV-original

1 место

Станислав Трилъев / Алексей Волокитин
(Екатеринбург)

2 место

Георгий Кильчевский / Илья Антакольский
(Арамилъ / Екатеринбург)

3 место

Рафаэль Фаттахов / Артем Люлинский
(Казань)



Категория SSV-open

1 место

Ирек Миннахметов / Антон Власюк
(Казань / Екатеринбург)

2 место

Сергей Евстратов / Евгений Боаги
(Екатеринбург / Первоуральск)

3 место

Артем Хайруллин / Александр Демидов
(Москва)



Категория АБСОЛЮТ

1 место

Ирек Миннахметов / Антон Власюк
(Казань / Екатеринбург)

2 место

Александр Шапочкин / Сергей Шеленков
(Москва)

3 место

Сергей Новиков / Николай Новиков
(Пенза)



ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ



Олег Майоров
руководитель оргкомитета



Анастасия Пикалова
секретарь



Олеся Каримова
главный секретарь



Александр Анучин
технический комиссар / фотограф



Дмитрий Майоров
судья, эвакуация на трассе, опломбировка



Михаил Вязовцев
оргкомитет, оператор



Андрей Минаев
судья СП, помощник технического комиссара



Сергей Кокшаров
чипы системы SFR, опломбировка



Ирина Майорова
судья старта, финиша, ВЭС, питание



Илья Зимин
врач, судья СП



Сергей Говорухин
эвакуация техники, судья старта, финиша



Евгения Ведерникова
судья финиша, системы SFR

CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Светлана Назарова
руководитель отдела маркетинга, рекламы
и развития дилерской сети компании ROSAN



Анна Липаева
менеджер по PR и рекламе компании ROSAN



Карина Насонова
event-менеджер компании ROSAN



Мария Школьникова
менеджер по рекламе компании ROSAN



Ольга Иванова
дизайнер компании ROSAN



Галина Кошелева
пресс-секретарь



Сергей Белостоцкий
видеооператор / видеомонтажер



Денис Пантелеев
видеооператор / видеомонтажер



Антон Басанаев
фотограф



Петр Вяткин
видеооператор



Евгений Шафранов
дизайнер и конструктор трассы кантри-кросса



**ТОЛЬКО
КВАДРОЦИКЛЫ**





КАТЕГОРИЯ ATV-ORIGINAL

Категория ATV-original – стандартные квадроциклы с минимальным уровнем доработок. В серии 2012 эта категория собрала максимальное количество участников – 44 спортсмена. Они представляли следующие города: Пензу, Пермь, Екатеринбург, Ставрополь, Москву, Санкт-Петербург, Березняки, Дубну, Фрязино, Златоуст.

Борьба в этой спортивной категории была очень напряженной, и только финальный этап квадросерии определил победителя!



Сергей Новиков
Пенза



В этом сезоне Сергей и Николай Новиковы впервые выступали вместе и скатались более чем удачно, дважды поднявшись в этом сезоне на первое место в своей группе. Также дважды они вошли и в призеры Абсолютного зачета, а это наивысшая награда среди спортсменов.



Сергей Новиков:

«Этот сезон получился очень интересным. Новый формат трасс, более скоростные участки, незнакомые места. Спасибо соперникам за интересную борьбу.»

Николай Новиков
Пенза



Николай Новиков:

«Трофи – как жизнь: после красивой лесной дорожки – тяжелое болото, которое необходимо преодолевать для достижения цели. Чем больше болот ты преодолеваешь, тем лучше у тебя это получается. Это и нравится!»



Антон Бердников
Пенза



Для Антона Бердникова сезон 2012 – дебютный в категории ATV-original. Имея за плечами две абсолютных победы (UTV – 2010 г., SSV-open – 2011 г.), Антон впервые выступил solo, точнее, не в штурманском кресле, а за рулем. И надо сказать, у него это блестяще получилось! Правда, найти постоянного напарника в сезоне 2012 ему не удалось. На первом этапе пару ему составил Сергей Жулябин, на втором – Ксения Жукова, а в финале он выступал уже с Денисом Савиным.



Антон Бердников:

«Для меня этот сезон был дебютным в классе ATV, и он прошел очень эмоционально и непредсказуемо, больше всего, конечно же, я переживал за то, что каждый раз приходилось выступать с разными напарниками, за некоторых была и еще большая ответственность. И все же девиз Can-Am Trophyy гласит: «Все только начинается!», и вроде бы у меня будет шанс стать еще раз чемпионом серии».



Сергей Жулябин
Пенза



Дважды став абсолютным победителем серии в зачете SSV (UTV – 2010 г., SSV-open – 2011 г.), Сергей Жулябин в сезоне 2012 стартовал в ATV-original, став лучшим и здесь – 1 место на первом этапе серии среди 14 экипажей. На втором и третьем этапах Can-Am Trophy Russia 2012 из-за травм, полученных ранее, не принимал участие, как следствие, только 8 место по итогам серии.



Сергей Жулябин:

«Can-Am Trophy Russia – самое высокоорганизованное соревнование, в котором мне когда-либо доводилось принимать участие. В этом году категория ATV-original собрала наибольшее количество спортсменов, поэтому я и решил принять участие в этой зачетной категории.

Очень понравилась трасса кантри-кросса в Перми, в ней было все, где может проявить себя квадроциклист! Приятно отметить, что мне удалось показать лучшее время на этом спецучастке среди всех спортсменов. По итогам первого этапа также хочется отметить выступление экипажа Инны Мартыановой / Юлии Консовской – у них был самый «чистый» трек! Мы стартовали за ними, буквально ехали по их следам, и стоило нам «проявить инициативу», как мы тут же попадали в какие-то дебри. Спасибо команде Олега Майорова за такую хорошую организацию соревнований. Спасибо Андрею Красилкову за то, что он возобновил любовь к участию в квадросоревнованиях!»



Виталий Белобров
Пермь



Победители серии Can-Am Trophy Russia 2011 Виталий Белобров и Виктор Помогаев были близки к подтверждению прошлогоднего титула, но... немного не сложилось. Отметившись на первом этапе 2012 серебряными медалями, на последующих соревнованиях они несколько снизили темп. Бронза на втором этапе в Ставрополе и только 4 место на финальном состязании в Казани. Но приключений точно хватило через край!



Виталий Белобров.

Из интервью журналу Red Sleds, июнь 2012:

«Гонка – это маленькая жизнь, главное, прожить ее интересно и при этом выжить. Главный урок: никогда не прекращать бороться, даже если кажется, что все плохо, не прет, не твой день, нужно тупо продолжать двигаться, потому что у соперников все может быть еще хуже».



АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ВРР Inc. В РОССИИ
ROSAN



Виктор Помогаев:

«Чем запомнилась мне серия 2012? Постоянный ремонт техники, но также и нескончаемый драйв и адреналин. Мне понравился домашний этап. Что бы ни говорили, но родные стены помогают. Это был сезон, когда я летал с квадрака назад, вперед и вместе с ним. Поэтому требования безопасности, за которыми так строго следят организаторы серии, я ПОДДЕРЖИВАЮ. В Ставрополе два раза кувыркался вместе с квадратом. Правда, даже не успел испугаться. Каждый этап соревнования – это как нажатие кнопки reset на рабочем компьютере. Перезагрузка на все 100%! Приезжаешь домой, а впечатление – как будто в отпуск на месяц сгонял».

Виктор Помогаев
Пермь



Евгений Гуляев
Березники, Пермский край



Про этот пермский экипаж можно рассказать много самых забавных историй, ибо если с кем-то что-то случается, то почему-то всегда с Евгением и Дмитрием. Но их позитив и оптимизм, похоже, не может убить никакая нестандартная ситуация. Всегда первые среди зарегистрированных участников, первые на административной и технической комиссии, и также первые по захвату приключений. Но упорство вознаграждено бронзовыми медалями третьего этапа Can-Am Trophy Russia 2012!



Евгений Гуляев:

«Сильно впечатлил второй этап Can-Am Trophy в Ставрополе. Своими ландшафтами и колючками по 3-5 сантиметров».



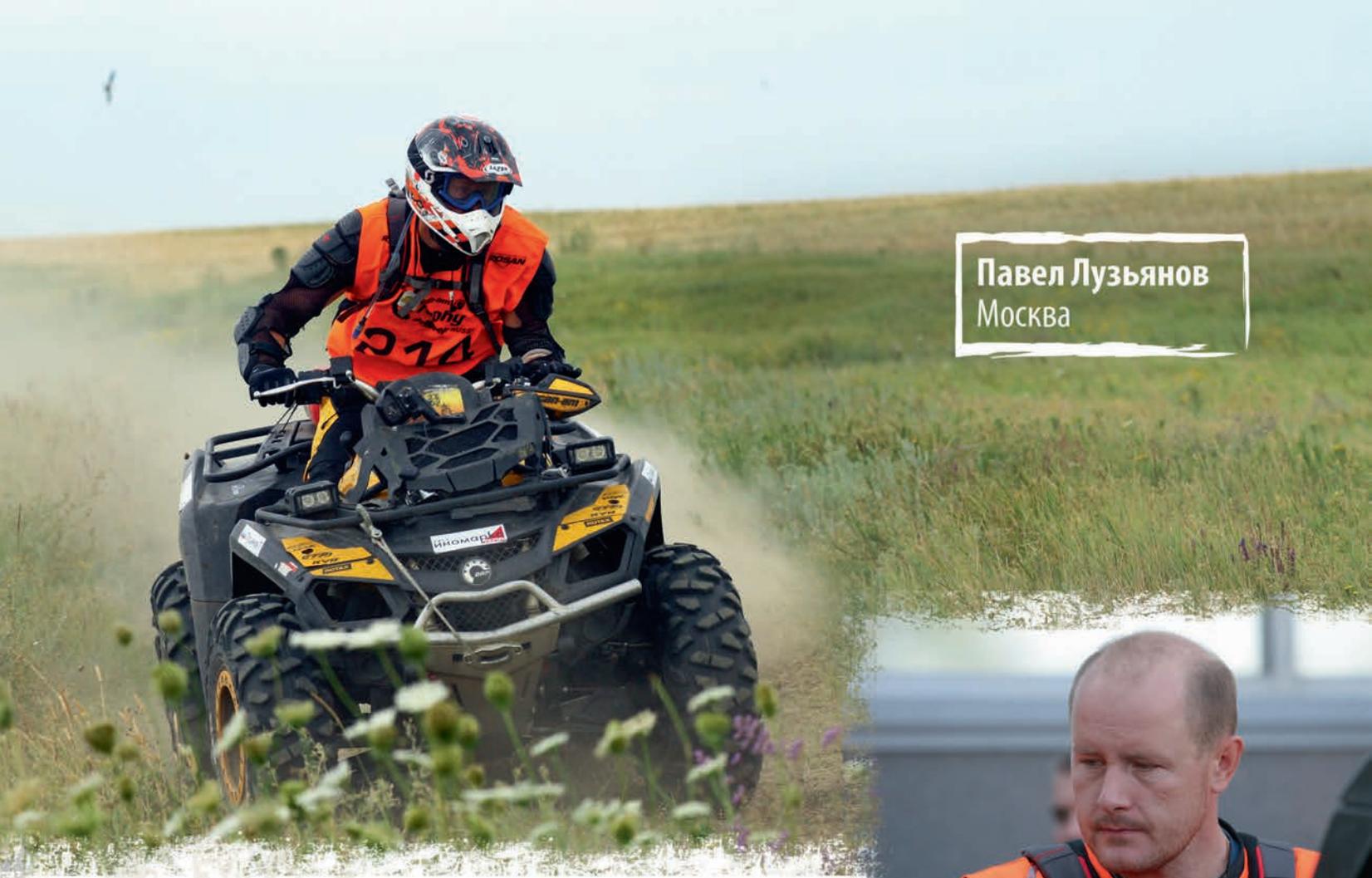
Дмитрий Коротов
Березники, Пермский край



Дмитрий Коротов.

Из интервью на 3 этапе Can-Am Trophy Russia 2012:

«Первый и последний спецучастки в 2012 году в Казани больше всего запомнились из всей серии. Каким образом мы оказались на пьедестале?! До сих пор не верится – на одном квадрикe вскарабкались. Я одно понял – надо всегда двигаться вперед и не сидеть на месте. Как говорил кто-то из спортсменов, у кого-то дела могут быть еще хуже. Ну и голову надо включать».



Павел Лузьянов
Москва



Для Павла Лузьянова и Ивана Маликова сезон 2012 был дебютным в серии Can-Am Trophy Russia. Постоянные участники традиционных соревнований в своем регионе, до мая 2012 они никогда не принимали участие в трофрейдах, поэтому первый этап кватросерии стал для них настоящим открытием. Зато на кантри-кроссовой трассе они чувствовали себя более чем уверенно. В новом сезоне ждем первых побед!



Павел Лузьянов.
Из интервью после 2 этапа Can-Am Trophy Russia 2012:

«Самым сложным на первом этапе оказалась наша техническая неподготовленность. В соревнованиях такого плана мы участвовали первый раз. Это была не просто гонка, а ориентирование, и для меня и моего напарника все было ново: и виртуальные точки, и навигаторы, с которыми мы познакомились только после того, как туда организаторы залили контрольные точки».





Иван Маликов
МО, Дмитровский р-н, свх. Останкино



Иван Маликов:

«В Can-Am Trophy Russia в первую очередь понравилась четкая организация: все, как должно быть, вовремя и без задержек. Больше, всего запомнился финальный этап в Казани: в меру было и болот, и речек, и скоростных участков. Выступление нашего экипажа оцениваю на «отлично», все-таки это был наш первый опыт участия в подобных трофисоревнованиях, поэтому не сразу разобрались с навигацией. В новом сезоне продолжим борьбу».





Михаил Еремин
Екатеринбург



На первом этапе Can-Am Trophy Russia 2012 напарницей Михаила Еремина стала известная уральская журналистка Екатерина Рычкова, с ней он занял 6 место из 14 экипажей. На соревновании в Ставрополе Михаил выступал в паре с Максимом Головиновым, и здесь они заняли 4 место в зачете ATV-original, а также 4 место в Абсолютном зачете среди всех заявленных экипажей.



Михаил Еремин:

«Прекрасные ландшафты Ставропольского края, кардинально отличающиеся от привычных уральских болот и лесов, и пермские эксперименты над напарником, точнее, над напарницей – эти два момента и есть для меня Can-Am Trophy Russia 2012».



Максим Головинов
Екатеринбург



В трофи с 2009 года, заядлый штурман в категории TR1 и неоднократный призер соревнований. Дебют в квадроцикле состоялся на втором этапе Can-Am Trophy Russia 2012. Будучи лидерами первого спортивного дня, Максим Головинов и Михаил Еремин на второй спортивный день из-за раннего старта получили двухминутную пенализацию, которая отбросила их экипаж со второго призового на не столь представительное четвертое место.



Максим Головинов:

«Особенно запомнилось торжественное открытие 2 этапа и проезд объединенной колонны из 50 квадроциклов по улицам Ставрополя. Старт на первом скоростном участке с горы. Сначала ветер просто сдувал с вершины, вниз смотреть было страшно. Зато вид вдаль завораживал своими просторами и красотой. В момент старта страх исчез, просто было некогда бояться, и с горы мы буквально слетели на одном дыхании. Когда показался финиш, испытал сожаление: «Ну почему уже надо тормозить?» Был готов проехать еще столько же».



Николай Баранов
Екатеринбург



Трудно найти в серии более опытных участников, чем Николай Баранов и Олег Березин. За рулем квадроцикла как минимум десять лет на двоих, оба более чем титулованы, но вот вместе им до 1 этапа Can-Am Trophy Russia 2012 выступить не приходилось. Как результат, на процесс «прикатывания» понадобилось некоторое время, а количество кульбитов и прочих физических упражнений превысило возможные границы. Зато нам всем, благодаря Николаю и Олегу, есть что вспомнить.



Николай Баранов:

«В этом году очень впечатлил Ставропольский этап. Огромные скорости, рельеф и вообще непривычные красивые виды.

Что касается пермского этапа, то он был более похож на трофи. Также интересная и зрелищная кроссовая трасса. Лично для меня весь кайф – барахтаться в болоте, не хватает грязи...»





Олег Березин
Златоуст, Челябинская обл.



Олег Березин:

«Пермь оставила приятные впечатления, несмотря на не очень удачное выступление с моей стороны, понравилась подготовка мероприятия. Все было близко к прошлым идеалам: и грязь, и качественная колея, и вода. Очень понравилось, как «ходит» Жулябин. Жаль, немного разная техника, а так в кроссе было бы интересно. Ставрополь не понравился. Единственное, что там было из приятного, так это красивая точка старта на СУ-1 и «МАТАНГА» в ночном лагере после первого дня».



Ксения Жукова
Санкт-Петербург



Главной героиней второго этапа Can-Am Trophy Russia 2012, безусловно, стала Ксения Жукова. Молодая, красивая и о-о-о-очень хорошо катается на квадроцикле.

Не девушка – мечта любого поклонника ATV. Спортивный дебют Ксении в серии Can-Am более чем удачный – 2 место в своей зачетной группе и 3 место в Абсолютном зачете. Из-за травмы, полученной перед 3 этапом, не смогла продолжить участие в квадросерии 2012, но в дальнейшем планирует выступить.



Ксения Жукова:

«На этапе Can-Am Trophy Russia в Ставропольском крае я в первый раз выступала не одна, а в паре. Эмоции у меня только положительные. Это очень здорово, потому что присутствует командный дух, уже чувствуется ответственность не только за себя, а за пару в целом. Да и в гонке ехать не так скучно, можно постоянно переговариваться».





Дебютное выступление Дениса Савина в Can-Am Trophy Russia произошло буквально по воле случая – его друг Антон Бердников в очередной раз оказался без напарника. Поэтому поддержать Антона пришлось не только словом, но и делом. Результат – серебряные медали 3 этапа 2012 года.



Денис Савин:

«На самом деле, 90% нашего выступления зависело от моего напарника Антона Бердникова. Он отвечал за навигацию, а я ехал следом за ним и помогал только в том случае, если квадроцикл застревал. Очень понравилось отношение организаторов, именно любовь к квадроциклам, потому как на других соревнованиях, в которых мне приходилось принимать участие, ATV всегда были на последнем месте. Единственное, хотелось бы, чтобы трассы были не линейными, потому как в данном случае лидерам сложнее всего. Очень интересная гонка, обязательно продолжу выступление в следующем сезоне».



Денис Савин
Пенза

Илья Ситников
Екатеринбург



Если на протяжении последних лет проследить за выступлением экипажа Андрей Педченко / Илья Ситников, то можно отметить следующую интересную тенденцию: если они успешно проезжают первый спецучасток, то по итогам соревнования обязательно окажутся с призами. А уж если что-то не заладится изначально, то и в дальнейшем ситуация не изменится. В этом году на обоих этапах Can-Am Trophy Russia 2012, в которых принимали участие Андрей и Илья, было как раз из серии «не сложилось». Но впереди еще много гонок и много тенденций, которые можно нарушить.



Илья Ситников:

«Этот год был самым насыщенным, самым запоминающимся за все время нашего участия в серии Can-Am Trophy Russia и не только: много соревнований, с которыми мы можем сравнить».



Андрей Педченко
Екатеринбург



Андрей Педченко:

«Для меня Can-Am Trophy Russia – это в первую очередь приятное общение, встреча со старыми друзьями. Большое спасибо организаторам за эту серию».





Александр Маслов
Екатеринбург



Дебют на квадросерии для экипажа Григорий Аптер / Александр Маслов можно назвать удачным. Участники проехали всю трассу первого этапа и вовремя финишировали на всех СУ – этим не всегда могут похвастаться даже завсегдатаи серии. На третьем этапе Can-Am Trophy Russia в Казани только пересечение запрещенной точки Z остановило их буквально перед призовым подиумом. Так что все только начинается!



Александр Маслов.

Выдержка из впечатлений с 1 этапа:

«Это наше первое соревнование такого масштаба, так что было небольшое чувство страха перед неизведанным. Помимо этого, ощущалась некоторая внутренняя неуверенность. Техника была новая, с ней мы не выступали ни на одних соревнованиях, хотя и достаточно долго тренировались. Наши ожидания по поводу предстоящего мероприятия полностью оправдались: организация была на высоте, а трасса действительно интересной».





Григорий Аптер:

«В Казань уже поехали с пониманием дела, подготовили технику, внедрили некоторые инженерные мысли в процесс. Появилось желание «всех

порвать». На первом спецучастке мозг работал в правильном направлении, удалось попасть в тройку лидеров. Второй СУ выглядел еще лучше первого, удалось поднять среднюю скорость гонки. И как всегда бывает, появилась запрещенная точка Z, которую мы с большим удовольствием проехали, остановились, попинали друг друга, поматерились. Решили, что наша жизненная позиция не позволит нам слиться, и мы рванули вперед. На кантри-кросс опять попадаю в первый заезд (судьба!), но уже с определенным инженерным подходом. Стартую второй, потом включается инстинкт самосохранения, сдаю позицию. Еду позади всех, не тороплюсь, выжидаю. Опа, ошибка одного из участников, обгоняю. Уже иду третьим, жду, когда второй начнет сдавать, но оказался сам дурак. В азарте решил атаковать в реке, ЯМА! Буль-Буль!!! Трос! Эвакуация!»

Григорий Аптер
Екатеринбург



Сергей Кривченко
Екатеринбург



Экипаж Александра Шухардина и Сергея Кривченко, наверное, как никто верит во всевозможную магию чисел, предзнаменований и спортивных примет. Согласно полученным знакам, можно считать, что выступление на 1 этапе Can-Am Trophy Russia 2012 прошло более чем удачно – 7 место. А вот со Ставрополем все же как-то не сложилось... То ли ветер изменил направление, то ли последовательность действий была нарушена...



Сергей Кривченко:

«Первый этап показал, что мы можем ехать, он был более для нас привычным и понятным, нежели второй. Ставрополь был неожиданным во всем!»



Александр Шухардин
Екатеринбург



Александр Шухардин:

«Проведением сих соревнований занимается самая профессиональная команда под руководством Олега Майорова, всё на высшем уровне. Я бы добавил развлечений: первое – дискотеку, второе – просмотр фильмов о создании трофи-движения, о прошедших соревнованиях, третье – чемпионат по шахматам, домино, шашкам».



Екатерина Рычкова
Екатеринбург



К женскому выступлению в мужских видах спорта (а квадроспорт все же не зря считается таковым) всегда уделяется особое внимание как со стороны зрителей, так и со стороны других спортсменов. Впервые приняв участие в квадросчете на 3 этапе Can-Am Trophy Russia 2011, Екатерина Рычкова пошла дальше, чем могли подумать организаторы, и на своем следующем соревновании (это как раз Пермь 2012) она стала единственной участницей в ATV-original. 6 итоговое место по итогам гонки среди 14 экипажей – более чем достойный результат.



Екатерина Рычкова.
Выдержка из интервью журналу Red Sleds,
сентябрь 2012:

«Наверное, основная моя ошибка, что я не считаю результаты этих двух гонок неудачами. Поехать в первый раз в жизни в гонку и доехать до финиша – это ли не удача? А поехать во второй раз и стать шестыми из четырнадцати? По-моему, тоже удача. И это без тренировок, без наката, без опыта, без знания навигации. Ну, в общем, вы представляете, что будет, если мы еще и потренируемся».





Дмитрий Макаров
Фрязино МО



Еще один журналистский экипаж – Дмитрий Кузьмин / Дмитрий Макаров – принял участие в третьем этапе Can-Am Trophy Russia 2012. Брели экспрессией и напором. К пенализации на первом СУ за пропущенные контрольные точки они добавили и попадание в радиус запрещенной точки Z. Девятое место по итогам соревнования в ATV-original.



Дмитрий Макаров.

Выдержка из репортажа «Слабоумие и отвага», или дневник новичка Can-Am Trophy Russia // Drive Event:

«Отсутствие опыта? Ерунда. «Слабоумие и отвага» – таков неформальный, но общепризнанный девиз команды журналистов, состав которой постоянно ротируется (командировки, жены, дачи, сдача номера, травмы, в конце-концов). С таким девизом – хоть в огонь, хоть в медные трубы. К тому же и технику выдали для боя соответствующую: абсолютно новые Can-Am Outlander™ 500 с новым 500-кубовым мотором мощностью в 46 л.с., прокачанные «в стоке» «некислой» подвеской на амортизаторах Fox и колесами с «бедлоками». Другие участники ходят, смотрят и саркастично улыбаются, когда узнают, что мы едем в «стандарте» – классе, куда допущены квадроциклы исключительно в заводской комплектации».





Григорий Алешин
Москва



Пожалуй, это один из самых спокойных и в то же время самых напористых журналистских экипажей, когда-либо принимавших участие в Can-Am Trophy Russia. Целеустремленно, но и не спеша лишний раз, Григорий и Антон показали пятый результат по итогам 3 этапа квадросерии в своей зачетной группе. А это – без значительного наката и «скатывания» – очень хороший результат.



Григорий Алешин.

«Кое-что настоящее» (выдержка из публикации):

«Все, борьба окончена, но счастье есть, вот он, настоящий, мясистый, без соли и консервантов, не зря прожитый кусок жизни, полный самого сочного и свежего адреналина. Я хочу еще!»





Антон Панчехин
Москва



Антон Панчехин:

«Пройти Can-Am Trophy на Can-Am Outlander 500!» (выдержка из публикации):

«Это был потрясающий, крайне эмоциональный и разнообразный день в моей жизни. Can-Am Trophy в сочетании с Can-Am Outlander 500 подарили мне красочные воспоминания в самом позитивном формате. Хотелось сходить в душ, выпить 100 грамм белого чая и упасть в сон на сутки. Но на следующий день с самого утра нас ожидало новое приключение – скоростная кольцевая гонка на выбывание – Can-Am Trophy кантри-кросс!»



Игорь Семенов
Санкт-Петербург



Сергей Ипполитов и Игорь Семенов – одни из постоянных участников серии Can-Am, но, в отличие от других экипажей, их упорство пока не было вознаграждено – на всех этапах они оказывались в середине итогового протокола. В сезоне 2012, по разным обстоятельствам, они приняли участие только в одном этапе Can-Am Trophy Russia.



Игорь Семенов:

«Приезжаем на ваши соревнования с 2010 года, всегда получаю от них большое удовольствие. В сезоне 2012 удалось принять участие только в одном этапе, но в следующем году, надеюсь, получится проехать всю серию».



Сергей Ипполитов
Санкт-Петербург



Сергей Ипполитов.

Выдержка из интервью журналу Red Sleds, сентябрь 2012:

«Веселая компания, хорошие люди – вот что для нас главное в этих соревнованиях. Есть много разных способов интересно провести свободное время, но за сорок с лишним лет стандартные развлечения с шашлыком и мячиком на природе уже хочется трансформировать во что-то иное. А как известно, все новое – это хорошо забытое старое. Я раньше занимался мотокроссом, это не то же самое, но, по сути, очень похоже. Победить в соревновании, конечно, хочется, но есть объективные и субъективные обстоятельства, которые иногда (почти всегда) вмешиваются в наши планы, мешают достичь больших результатов. Но мы будем стараться».



Дмитрий Кузьмин
Железнодорожный МО



Предводитель отечественной мотожурналистики не первый раз пробует взять Can-Am Trophy Russia, но пока... Пока в арсенале есть только полноценный финиш со всеми пройденными спецучастками. Но это Дмитрия никак не останавливает, скорее, наоборот: призовой пьедестал квадросерии выглядит еще желаннее. Верим и ждем.



Дмитрий Кузьмин:

«Какие у вас впечатления от серии Can-Am Trophy Russia? Казалось бы, обычный, дежурный вопрос «оргов» к участникам или гостям любого спортивного праздника. Однако в отношении Can-Am Trophy Russia сей вопрос вогнал меня в ступор. С одной стороны, головой понимаю, что данное мероприятие преследует четкие и ясно выраженные рекламно-маркетинговые цели. В ответ же на эти рассуждения-мысли где-то внутри меня грохочет ржавый скрипучий голос, мол, не пори ерунды: гонка одна из лучших в современной квадроциклетной системе координат нашего отечества! Can-Am Trophy – это стихия, фейерверк эмоций, вечная непредсказуемость, романтическая авантюра и настоящий радостный дебош души, уставшей от душных городов и пыльных офисов. В общем, я на все 100% согласен с резюме своего внутреннего ржавого голоса!»



Павел Курлапов
Дубна МО



В сезоне 2012 Павел Курлапов выступил в двух этапах Can-Am Trophy Russia двух разных классов: в Перми он сидел в кресле штурмана (зачет SSV-original), а на втором этапе в Ставрополе был среди участников ATV-original. В обоих случаях выступление Павла было не лишено приключенческого смысла – запаса положительной эмоций хватит надолго.



Павел Курлапов.

Выдержка из репортажа «Все бывает в первый раз», Moto@mail.ru:

«Девизом участия журналистского экипажа, носящего неофициальное название «Слабоумие и отвага», во втором этапе открытой квадросерии Can-Am Trophy Russia можно сделать фразу «несмотря ни на что и вопреки всему!». Именно в этот раз команда подтвердила свое гордое имя, доказав всем, что очень многое возможно именно благодаря этим двум качествам».

Александр Тархов
Пермь



Хоть и не ставшему с первого раза призерами соревнования экипажу Александра Тархова и Дениса Салахова за выступление на пермском этапе серии можно смело поставить «отлично». Спортсмены проехали всю трассу соревнования и не пропустили ни одной контрольной точки. А это хороший задел для будущих соревнований.



Александр Тархов:

«Это первый мой опыт участия в подобных соревнованиях, просто восхищен. Доволен выступлением нашего экипажа, все-таки командный дух многое дает. Понравилась специфика, как была подготовлена трасса».



Денис Салахов
Полазна, Пермский край



Денис Салахов:

«Принимая участие в первом этапе Can-Am Trophy Russia 2012, мы не ставили себе цели победить всеми возможными способами, для нас в первую очередь было важно получить удовольствие от общения с друзьями, покатайся для души. Именно это мы и получили от участия в кватросерии. Понравилось, как хорошо было организовано соревнование. В прошлом я активно выступал и на снегоходе, и на аквабайке, но лучше, чем Can-Am Trophy, по организации не было ни одного соревнования. Спасибо организаторам кватросерии».



Владимир Макеев
Пенза



После удачного старта в 2011 году в категории ATV-original экипаж Романа Альшина и Владимира Макеева считался одним из фаворитов зачета и в 2012 году. Но в данном случае вмешались совершенно непредвиденные факторы, не связанные ни с техникой, ни с личным настроением участников. Финиш только на первом спецучастке с десятым результатом, на втором СУ – с четвертым, экипаж пропустил несколько контрольных точек на СУЗ. На трассе кантри-кроссе не выступали. Десятое место по итогам первого этапа.



Владимир Макеев:

«Не знаю, что рассказать. Мы в этом сезоне проехали только несколько спецучастков в Перми и, к сожалению, больше не смогли принять участие в серии. Очень нравятся ваши соревнования, спасибо за то, что вы этим занимаетесь».





Роман Альшин:

«Очень хочется написать что-то интересное, но я участвовал только в Перми первый день, и то на уколах. Понравилось, что соревнования были рядом с городом и с дилерским центром, это очень удобно. И, конечно, запомнился врач на соревнованиях, хороший парень, спасибо ему за помощь!»

Роман Альшин
Пенза



Дмитрий Глушко
Ипатово



Экипаж Дмитрия Глушко и Александра Позднякова полностью прошел трассу второго этапа Can-Am Trophy Russia 2012. Не так быстро, как их соперники, но зато без больших ошибок и пенализаций. Лишь на втором спецучастке у них нет отметки о прохождении трех контрольных точек. Одиннадцатое место в категории ATV-original по итогам «домашнего» этапа.



Дмитрий Глушко:

«Новичкам! Не бойтесь принимать участие в соревнованиях. Нельзя себя считать квадроциклистом, если ты не проехал под аркой Can-Am Trophy. Прохождение тех. комиссии, мандраж на старте – все это надо пройти. Одна из моих мечт сбылась – стартовал, финишировал, теперь я знаю, на что способен».





Александр Поздняков:

«Для меня это был первый опыт участия в соревнованиях такого уровня! Самое сложное – это решиться, остальное – дело техники и характера. Впечатлений было много, остался очень доволен и с гордостью надеваю майку участника Can-Am Trophy!»

Александр Поздняков
Ипатово



Родион Романчев
Казань

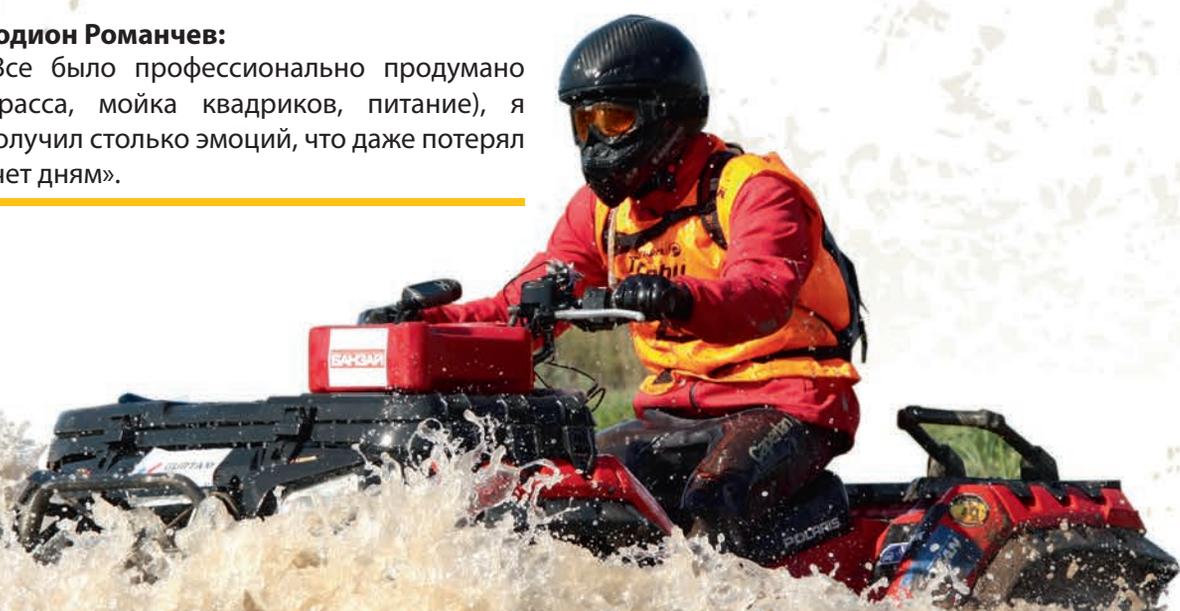


Дебютанты серии Can-Am Trophy Russia 2012, дома, в Казани они впервые приняли участие в квадросерии. Первые спортивные километры прошли не так просто: успели и контрольную точку пропустить, и финишировать на третьем спецучастке не смогли. Но надеемся в следующем году увидеть Евгения Якимова и Родиона Романчева среди призеров соревнований.



Родион Романчев:

«Все было профессионально продумано (трасса, мойка квадриков, питание), я получил столько эмоций, что даже потерял счет дням».





Евгений Якимов
Казань



Евгений Якимов:

«Про Can-Am Trophy Russia я узнал случайно в Интернете. Это был самый красочный и громкий сайт с различными видео- и фоторепортажами. Волнение было, т. к. я вообще новичок не только в соревнованиях по квадроспорту, но и квадром владел без малого 4 месяца относительно соперников, которые имеют за плечами внушительные десятки лет вождения. На кантри-кроссе пришел последним, но ни капли не расстроился, получил океан положительных эмоций. С нетерпением жду Can-Am Trophy Russia 2013!»





Не помогли родные степи в попадании в призовую тройку экипажу Алексея Третьякова и Алексея Якименко. Незачет одной контрольной точки на первом спецучастке отбросил их сразу на 13 место в группе ATV-original, а на втором спецучастке эта же история повторилась уже с пятнадцатью контрольными точками. Но, как известно, самое главное – начать. 12 место по итогам соревнования.



Алексей Якименко:

«Интересное соревнование, интересная гонка, хорошие организаторы! Спасибо, что приехали к нам с San-Am Trophy Russia в Астрахань!»

Алексей Якименко
Ставрополь



Алексей Третьяков
Ставрополь



Алексей Третьяков:

«Участие в Can-Am Trophy 2012 для нашего экипажа было первым опытом крупных соревнований! Очень понравилась организация соревнований, ваш коллектив и сам процесс! Наш экипаж не попал в тройку лидеров этапа, тем не менее, это был замечательный опыт для нас как новичков. С огромным удовольствием следим за вами на Facebook и каждый раз вспоминаем, как здорово мы провели эти три дня июля 2012 года. Будем стараться участвовать в ваших соревнованиях и в следующих этапах. Вам – успехов и процветания».



Алексей Баркан
Пермь



В пермском этапе серии экипаж Альберта Семашко и Андрея Баркана целенаправленно заявлялся только на кантри-кросс. Поэтому, стартовав на первом спецучастке, они тут же финишировали и направили все силы на гонку следующего дня. Выступили достойно: поделили 4-5 строчку на кантри-кроссе с еще одним экипажем.



Алексей Баркан:

«В первую очередь Can-Am Trophy Russia – это радость от встречи с друзьями, это ощущение праздника. И только потом это состязание, адреналин, дух соперничества. Благо трасса кантри-кросса позволила в полной мере почувствовать и то и другое, каждый смог проявить себя, ну а в результате справедливо побеждает сильнейший».





Альберт Семашко:

«Был участником 1 этапа в Перми, также принимал участие в серии в 2010 году, потому с уверенностью могу сказать, что рост организации налицо, понравилась информационная поддержка. Отдельное спасибо местным организаторам («Дилос-Экстрим») за подготовку трассы кантри-кросс, а также за организацию базового лагеря и тех. поддержки. Очень рад, что появилась новая дисциплина «кантри-кросс» (т. к. больше люблю эндуро и кантри-кросс, чем ориентирование). Что послужило решением участвовать? Хотел попробовать свои силы, результат, считаю, неплохой – четвертое время. Трасса очень понравилась. Я думаю, нужны дисциплины (например, эндуро, в которых может участвовать один участник, так как не всегда получается найти напарника). Хочу сказать всем организаторам большое спасибо за проведение данных соревнований российского уровня. Лично у меня только положительные эмоции».



Альберт Семашко
Чусовой, Пермский край





Для дебютантов серии Андрея Волкова и Олега Кылосова соревнование закончилось, едва начавшись: они были вынуждены сойти с трассы уже на первом спецучастке и больше не приняли участия ни в одном СУ. Четырнадцатое место.



Олег Кылосов:

«Понравилась организация соревнований, все было на высоком уровне, про трассу скажу так: «Она меня вымотала», я приехал еле живой, но довольный, что доехал сам, хотя на полпути уже думал, что не доеду. Теперь я представляю, что такое Can-Am».

Олег Кылосов
Пермь





Андрей Волков
Пермь



Андрей Волков:

«Я, пожалуй, выступал на самом слабом квадрате из всех участвовавших, а техника в этом соревновании должна быть на уровне. За полтора года эксплуатации квадрата как-то не обращал внимания на дорожный просвет, ездил и ездил. Но когда я на соревновании «налебедился», вылезая почти из каждой колеи, потом, дома, замерив дорожный просвет, понял, что у меня севшие пружины в амортизаторах. Так что технику к соревнованиям надо готовить хорошо и внимательно. Когда сказали взять с собой воды, да побольше, взяли с напарником всего по литру, думали, хватит. Вода закончилась на середине болота. Потом какое-то время ехали «насухо», начала мучить жажда. Спасибо ребятам на застрявшей машинке – не дали умереть от жажды».







КАТЕГОРИЯ ATV-OPEN

Категория ATV-open – специально подготовленные к преодолению бездорожья квадроциклы. В отличие от серии прошлого года, в сезоне 2012 здесь выступило не так много участников – 21 спортсмен из Екатеринбурга, Москвы, Ставрополя, Владимира и Вязьмы.

Титул абсолютных победителей в этой зачетной категории подтвердили чемпионы прошлого года Денис Михеев и Максим Мустаев, но победа, благодаря сильным соперникам, была не из легких.



Максим Мустаев
Екатеринбург



Самый постоянный и один из самых опытных экипажей Can-Am Trophy Russia Дениса Михеева и Максима Мустаева в этом сезоне показал свой лучший результат – абсолютная победа в серии по итогам сезона, одно первое место и два вторых места в ATV-орен на этапах квадросерии. Уверенно и спокойно они дважды стали абсолютными победителями Can-Am Trophy Russia в ATV-орен (2011, 2012 гг.).



Максим Мустаев:

«Люблю квадросерию Can-Am Trophy Russia, каждый раз приезжаю на соревнования с огромным удовольствием. Рад видеть и участников, и организаторов. В этом году была интересная борьба, надеюсь и в 2013 году продолжить участие в серии.»





Денис Михеев.

Выдержка из интервью журналу Red Sleds, июнь 2012:

«Ничего не бояться. Соревноваться всегда надо с сильным соперником; чем сильнее соперник, тем лучше потом результаты будут».

Денис Михеев
Первоуральск



Александр Шапочкин
Москва



К чему лукавить: новички в квадросоревнованиях побеждают достаточно редко и, скорее, случайно, чем по причине выдающихся моторных качеств. Поэтому когда в ATV-орен на втором этапе Can-Am Trophy Russia появился незнакомый старожилам серии экипаж Александра Шапочкина и Сергея Шеленкова, наши постоянные победители не придали этому особого значения. Как теперь понимают, зря. На третьем этапе Александр и Сергей уже возглавили призовой подиум категории подготовленных квадроциклов, подкрепив результат еще и серебряными медалями Абсолютного зачета.



Александр Шапочкин:

«Чем запомнился?! Поля, поля, поля, а на финише брод по щиколотку)! На 3 этапе вылетаю с трамплина, лечу, рядом со мной птицы пролетают, поля видны на несколько километров вокруг, а за моим полетом наблюдают бабушки с моста)))».



Сергей Шеленков:

«О серии знаю с момента ее появления, есть даже подарок от одного из участников первого этапа – фирменная ветровка. Следил за каждым этапом, не участвовал по одной простой причине: в этом году я впервые еду в паре с человеком, с которым есть полное взаимопонимание. И на трассе, и вне нее. Вот и решили попробовать приехать к вам в гости. Ехали с целью потренироваться, так как не участвовали в первом этапе и на какие-то высокие места не рассчитывали, но получилось, как получилось».

Сергей Шеленков
Москва



Артем Востряков
Екатеринбург



Сезон 2012 можно смело назвать более чем удачным в квадроспортивной карьере Артема. Выступая с именитым напарником Сергеем Карякиным, Артем показал блестящее выступление на 1 этапе (1 место), в Ставрополе они стали третьими. В Татарстане Артем выступал в паре с Кириллом Тарабариним.



Артем Востряков:

«Все четко, рад, что взял 3 место по итогам серии, можно было и лучше, но на такой результат уже нужен постоянный напарник. Организация супер, все очень понравилось, особенно этап в Ставрополе – экзотика!! А так нужно лучше готовить технику, технические проблемы подвели меня, к гонкам нужно готовится и физически, и морально, и тогда все будет супер!»





Сергей Карякин
Екатеринбург



Молодой, но уже немало титулованный, Сергей Карякин – гроза всех квадроциклистов Руси – в этом сезоне продолжал радовать победами своих многочисленных болельщиков. Правда, выступить во всех этапах серии у Сергея не получилось, но показанные на первых двух этапах результаты позволили занять итоговое четвертое место.



Сергей Карякин:

«Очень порадовал выросший «кругозор» серии! Настолько, что даже порой не знал, любоваться красотами нашей страны или смотреть в навигатор. Уровень участников был высок, конкуренция на пределе, организация, как всегда, на мировом уровне. Спасибо организаторам и спонсорам серии за предоставленные возможности!

P.S. Надеюсь, что в следующем году с накопленным опытом нового формата соревнований получится выступить на Dakar!»





Михаил Консовский
Москва



Процесс скатывания и прикатывания в этом экипаже проходил на протяжении всех трех этапов Can-Am Trophy Russia 2012. Стартовав довольно удачно (3 место на 1 этапе), Михаил и Сергей несколько сбавили темп и в Ставрополе остались без призового места. В Татарстане вновь стали бронзовыми призерами соревнования.



Михаил Консовский:

«На Can-Am Trophy Russia попал случайно, Юля (моя любимая напарница) зарегистрировалась в новый класс – SSV-women, и мне пришлось судорожно искать нового напарника. Запомнилась знойная красота Ставропольского края и Казанский кантри-кросс! Спасибо организаторам за отличные гонки, планируем участвовать в дальнейшем и попробовать новый формат!»





Сергей Понасенков:

«Получил огромное удовольствие от участия в серии. Красивейшие места, интересные трассы, отличная организация! Надеюсь, серия Can-Am Trophy Russia будет радовать участников еще много сезонов».

Сергей Понасенков
Вязьма, Смоленская обл.



Павел Семенов
Воткинск



Павел Семенов:

«Получилось принять участие только в одном этапе, эмоции только самые положительные! Все получилось феерично, тем более, это был финальный этап с концертом и фейерверком. Сама гонка тоже очень понравилась, для меня это был первый подобный опыт, все здорово!»





Марат Каримов
Воткинск



Для Марата Каримова и Павла Семенова казанский этап стал первым опытом в такого рода соревнованиях, тем не менее, участники показали не самый худший результат, став четвертыми в категории ATV-open.



Марат Каримов:

«Так как участвовали первый раз, то не представляли, как все будет выглядеть. Пробираясь по деревням Татарстана, с каждым часом в голове усиливалась мысль: к тому ли событию мы едем, к которому так долго шли, и не зря ли все это затеяли? И вдруг – па-бам! Заехали на холм, и перед нами открылся базовый лагерь. Честно – не ожидал. Не, серьезно, не ожидал. Палатки, квадрики, багги, машины, фуры... Все вместе это создавало обалденный вид, как будто оказались на частичке Дакара. Я не был на Дакаре, но почему-то в тот момент подумал, что эта гонка выглядит, наверно, так же. Плюс организаторам: после гонки, уезжая, я не поменял своего первоначального мнения. Молодцы!!! Два дня прошли в приятной суете, которая включала в себя и гонку с ориентированием, и гонку по замкнутой трассе, и остальное околоночное движение. Для Cup-Am Trophy, конечно, готовиться надо тщательнее, очень много тонкостей, которые познаются лишь при активном участии в этих соревнованиях. Будем дерзать и обязательно будем участвовать в дальнейшем. Спасибо организаторам, я действительно понимаю, сколько сил и времени вы затрачиваете. Большой РАХМАТ, как у нас говорится, за все это!!!!)»

P.S. Привезли с соревнований знакомства с прекрасными людьми: нотки знакомств, на которых мы задружили, в обычной жизненной суете услышать практически невозможно!!! Вот ТАК!!!»



Антон Саитов
Екатеринбург



В сезоне 2012 Антон Саитов выступал на двух этапах Can-Am Trophy Russia, причем с двумя разными напарниками. На первом этапе, в паре с Дмитрием Глазковым, он показал пятый результат. В Ставрополе, в паре уже с Артемом Жидковым, стал шестым.



Антон Саитов.
Выдержка из интервью журналу Red Sleds, сентябрь 2012:

«Я с детства любил грязь месить, в один прекрасный момент выяснилось, что такое пристрастие не только у меня, а самое главное, что между любителями этого странного увлечения еще и проходят соревнования, в которых, кстати, помимо приятного времяпрепровождения, можно набраться опыта. Ни что иное, как воля к победе, заставляет нас двигаться вперед. Цель – это призовой пьедестал и спортивное звание».

Артем Жидков
Екатеринбург



Выступал во втором этапе кватросерии в паре с Антоном Саитовым. Первый спецучасток для их экипажа оказался «скаточным», только шестой результат в категории ATV-орен, затем участники показывали на СУ уже более успешные результаты. Шестое место в ATV-орен.



Артем Жидков:

«Can-Am Trophy Russia 2012 для меня стал испытанием на прочность и силу. Это незабываемые впечатления, интересные встречи, огромная закулисная работа. Опыт, который, несомненно, будет использован в 2013 году».





Константин Егоров:

«Если сказать емко, то Can-Am Trophy – это круто. Прежде всего, подготовленные трассы и разработанные маршруты, достойное отношение к участникам и совсем не символические призы. За них (призы) и стоит побороться и показать все, на что ты способен, соревнуясь уже с именитыми соперниками (к тому же они действительно сильны и опыты). Если говорить о нашей команде, то она так называемая «дворовая», создавалась на энтузиазме из квадродвижения нашего трофи-клуба «ВЯЗьма» и небольшом опыте областных соревнований. Не важно, что нам так и не удалось завоевать призовых мест. Самое главное, чего мы хотели, – это испробовать свои силы, пройти трудными маршрутами, узнать больше о квадроспорте. Мы это получили! Хотя амбиции на призы у нас еще остались, мы обязательно будем их ублажать, участвуя в соревнованиях.

А еще это прекрасная возможность совместить путешествие по родным просторам нашей необъятной Родины и увлекательное соревнование с принятием грязевых ванн (надеюсь, несущих и эффект грязелечения)».



Константин Егоров
Вязьма, Смоленская обл.

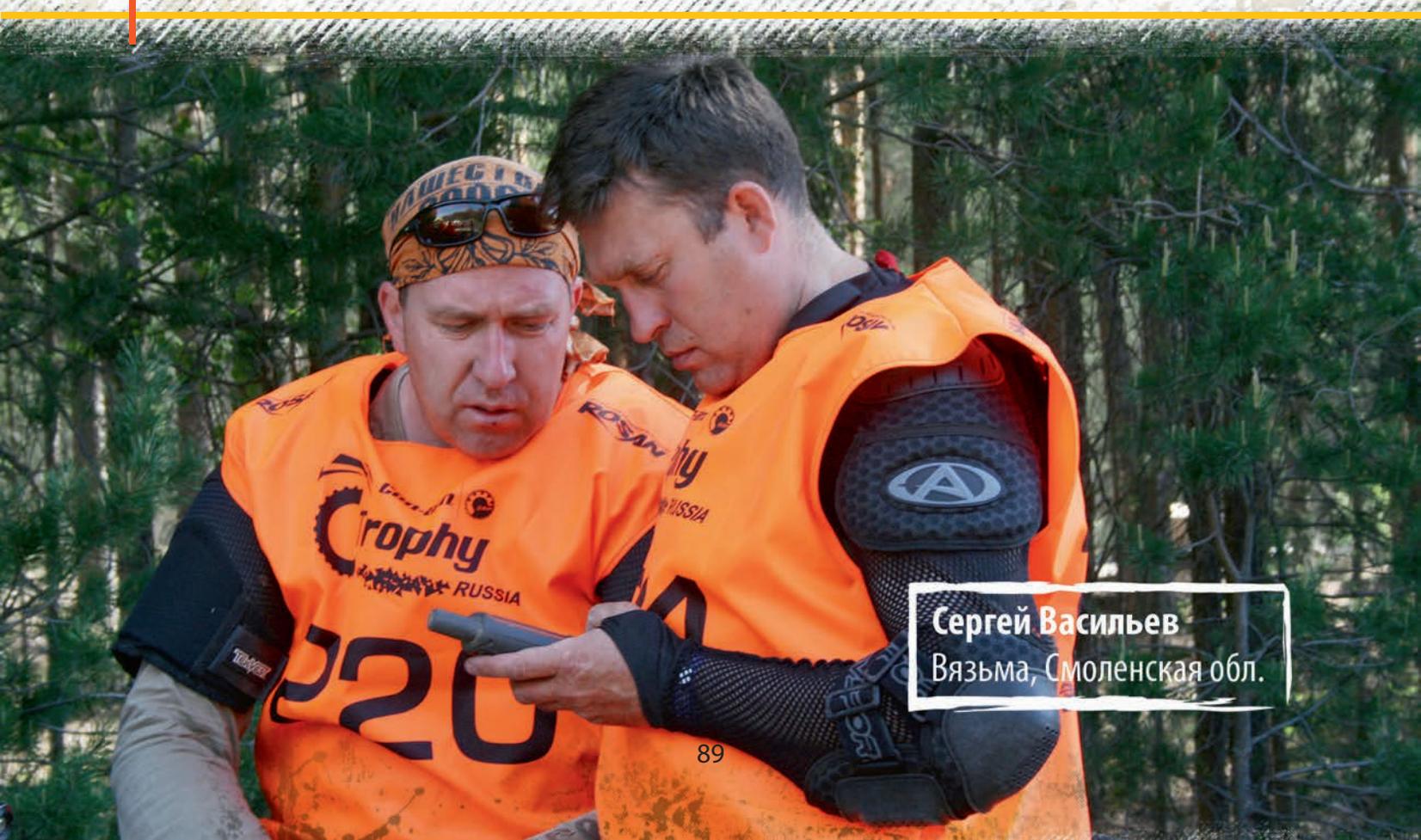


Можно сказать, что в сезоне 2012 Константин Егоров и Сергей Васильев пропустили все самое интересное. Приняв участие только в одном этапе, они по разным причинам не смогли продолжить участие в квадросерии. Итоговое 4 место в 1 этапе Can-Am Trophy Russia и 8 по итогам сезона.



Сергей Васильев:

«Очень нравятся ваши соревнования, все четко и, главное, интересно. Приятно знакомиться с новыми людьми, встречать старых друзей».



Сергей Васильев
Вязьма, Смоленская обл.

Кирилл Тарабарин
Екатеринбург



Кирилл Тарабарин принял участие только в финальном этапе серии San-Am 2012, его напарником был Артем Востряков. Соревнование началось хорошо, на первом спецучастке они показали второй результат. Но дальнейшая гонка для участников не заладилась: на втором СУ, получив пенализацию за пропущенную контрольную точку, они сместились на пятую позицию. А на СУ3 и вовсе произошел технический сход. Пятый результат в категории ATV-орен.



Кирилл Тарабарин:

«К третьему этапу Артем Востряков, с которым мы раньше выступали на соревнованиях, остался без напарника, и я, как говорится, «сам напросился». Все началось хорошо, но финишировать не удалось: после переворота у моего напарника отказался заводиться квадрик. А кантри-кросс вообще вспоминать страшно! Я впервые выступал в этой дисциплине, и трасса оказалась очень сложной, со своими подводными камнями! Хотя перед гонкой был спокоен и думал, что пройду ее без особых трудностей».





Антон Саитов и Дмитрий Глазков – сборный экипаж Урала и Мордовии – приняли участие в зачете ATV-орен, но в этот раз они смогли привезти лишь пятый результат в группе (финиш на первом СУ, сход с СУ2, СУ3, пятое место на кантри-кроссе).

Дмитрий Глазков
Саранск



Кирилл Тарабарин:

«Очень понравился первый этап Can-Am Trophy Russia 2012, как всегда, отличная организация и интересная трасса. Жаль, что не смог принять участие в последующих этапах квадросерии».



Егор Войтусенко
Ставрополь

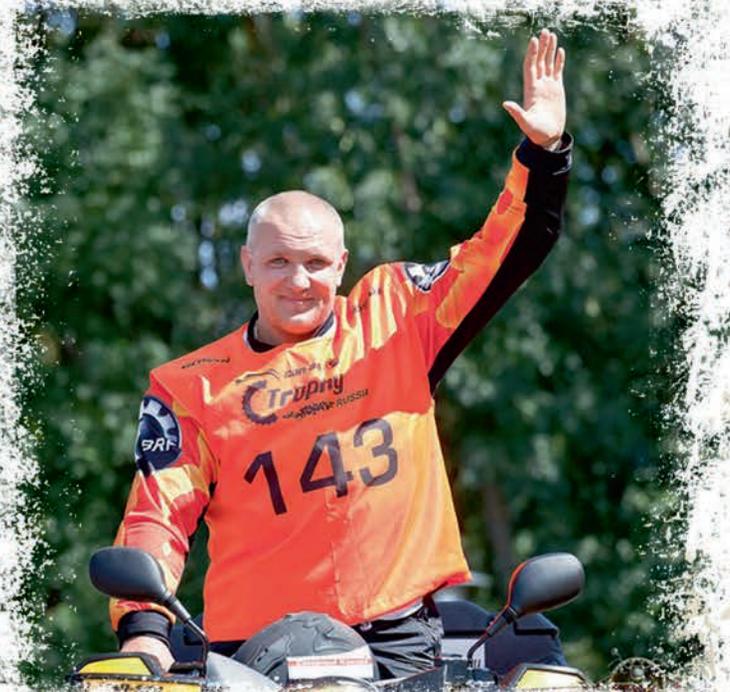


Родные степи не очень помогли единственным ставропольским участникам в категории ATV-орен. Сергей Маликов / Егор Войтусенко имеют в своем арсенале только один зачетный спецучасток – первый. А далее – как-то не так... Седьмое место по итогам соревнования.



Егор Войтусенко:

«Все хорошо, понравилась организация соревнования, участники. Почаще бы проходили такие состязания в нашем крае».





Сергей Маликов
Ставрополь



Сергей Маликов:

«Мне все очень понравилось, остались самые позитивные впечатления. Это очень хороший опыт, многому учишься у тех ребят, кто лучше тебя сидит на «коне». Делаешь выводы, начинаешь по-другому смотреть на квадрик и на все наши покатухи (я даже снял кофр, он правда мешает). Спасибо, что провели соревнования в нашем регионе, надеюсь еще принять участие, если время, конечно, позволит».



Тарас Лаукарт
Владимир



Дебютное соревнование в серии Can-Am Trophy Russia 2012 (3 этап) прошло не совсем удачно: экипаж Станислав Шерстнев / Тарас Лаукарт успели пропустить контрольную точку на СУ1, затем повторили свой опыт на последующих спецучастках. Шестое место по итогам соревнования в категории ATV-open.



Тарас Лаукарт:

«Поехали «д'артаньянами» с двумя отвертками и запасным ремнем. Как оказалось, этого явно было мало :)). Взятие казанских холмов было задачей выполнимой, но на одном из крутых склонов машина серьезно пострадала – полетел карданный вал, и передвигаться пришлось вполсилы. Напарник весь оставшийся путь тащил на себе. Станиславу респект: и горы, и воды, и карданные трубы».





Станислав Шерстнев

«До Can-Am Trophy у меня был опыт покатушек и любительских соревнований среди Владимирских болот.

Гонку решили идти по принципу «взять все точки, уложиться по времени, не нарушить правила». Сразу же на первом участке горы Татарстана убавили нашу скорость и возможности. Но нас «голыми руками» не возьмешь – дошли трассу до конца!

Ух и Кантри-кросс выдался!!! И дался нелегко: «Меня засосала опасная трясина..», что уж говорить, если даже тракторище-спасатель застрял при очередном оказании помощи. В итоге: не все «шмогли», но результат – не последний в списке) Есть к чему стремиться в будущем!»



Станислав Шерстнев
Владимир





mhealth.RU

312

100-111111



КАТЕГОРИЯ SSV-ORIGINAL

Категория SSV-original – стандартные мотовездеходы side-by-side с минимальным количеством доработок. В сезоне 2012 «стандартизация» участников перешла на качественный уровень, в зачетных классах, не требующих больших усовершенствований, было наибольшее количество участников. Чем больше экипажей, тем интересней борьба. В SSV-original она была на пределе! Разница между золотыми и серебряными призерами составила всего один балл!





Рафаэль Фаттахов
Казань



Первое место по итогам сезона 2012 года в одной из самых многочисленных зачетных групп Can-Am Trophy Russia может говорить только об одном: Рафаэль Фаттахов и Артем Люлинский показали наилучший результат! Хотя ближайшие преследователи экипажа были очень близки, но дотянуться до этих спортсменов им все же не удалось.



Рафаэль Фаттахов.

**Выдержка из интервью «Квадроэкстрим, или грязь победе не помеха»
ИА «Татар Информ»:**

«Поставленная задача – победить в серии – выполнена. После 1-го места на пермском этапе наши шансы возросли. В Ставрополь мы поехали уже более уверенными. Там мы лидировали, но на последнем спецучастке ошиблись на 10 минут, но этого было достаточно, чтобы упустить 1-е место. Если на татарстанском этапе полчаса-час не играли особой роли, то в Ставрополе счет шел на минуты. В итоге мы стали вторыми».





Артем Люлинский
Казань



Артем Люлинский:

«С особой теплотой вспоминаю прошедший сезон Can-Am Trophy Russia. Многочисленные проблемы с навигатором во время гонки, серьезные поломки техники накануне каждого этапа! Чего только стоит наше первое знакомство с машиной в самом начале сезона, когда во время тренировки, не проехав и двух километров, мы утопили свой новенький рейзер по самую крышу. А борьба с собой?! Это была настоящая интереснейшая и напряженная борьба, в которой мы в итоге одержали верх. А как известно, чем сложнее борьба, тем слаще победа! В этом смысле особенно хочется поблагодарить экипаж Трильева Станислава и Волокитина Алексея, которые до последней минуты держали нас в прединфарктном состоянии :-)) Они, конечно, реальные бобры! И огромное спасибо организаторам. Ребята, вы лучшие!!! Надеюсь приехать к вам снова!»





«Реальные бобры» – именно так окрестил себя экипаж Станислава Трильева / Алексея Волокитина на Can-Am Trophy Russia и не раз оправдал свое название. И бобры, и более чем реальные) На первом этапе им, как это бывает, не повезло. Зато на последующих соревнованиях они показали настоящий класс, остановившись буквально в одном балле от победителей зачета.



Станислав Трильев:

«Мне все понравилось! Боролись, летали, переворачивались... да много действий мы успели совершить за это время! Хочу снова! Недавно пересматривал видео с соревнований, уровень адреналина снова начал зашкаливать. Особенно понравился этап в Ставрополе, красота и пейзажи незабываемые».



Станислав Трильев
Екатеринбург



Алексей Волокитин
Екатеринбург



Алексей Волокитин:

«Сейчас в первую очередь, конечно, вспоминается первая победа на ставропольском этапе, не знаю, как для Станислава, но для меня она стала полной неожиданностью (на СУ-3 навигатор «устал», и мы заканчивали гонку «прицепом» за квадриками). Обидно за пермское соревнование: после СУ-1 техника сломалась, а отметку на финише (пусть и не пройдя остальные спецучастки) мы так и не сделали, думали уже бросить все, валить домой, но 4 место, которое мы заняли по итогам этапа, показало нам, что бороться нужно всегда до конца».



Георгий Кильчевский
Арамил, Свердл. обл.



Уральский экипаж Георгия Кильчевского / Ильи Антакольского в этом году не зря вошел в призовую тройку квадросерии: упорно и настойчиво они шли к бронзовым медалям, через взлеты (2 место на 1 этапе) и досадные поражения (8 место в ставропольском соревновании). Решающим стал финал Can-Am Trophy, когда они буквально вырвали победу у своих ближайших преследователей.



Георгий Кильчевский:

«Разнообразная хорошая гонка, где удачно совмещены экстрим и удовольствие. Приятно видеть на соревнованиях как организаторский, так и гоночный коллектив. Соревнования в этом году понравились, что касается выступления нашего экипажа, то, конечно, можно было и лучше, но уже, видимо, в следующий раз».





Илья Антакольский:

«Квадросерия вообще что-то! Подготовка, переживания, преодоление трудностей, взрыв эмоций, которого не хватает в обычной жизни. У меня и лозунг по жизни – «Жизнь измеряется не числом вдохов-выдохов, а моментами, когда захватывает дух», поэтому Can-Am Trophy Russia мне более чем по духу».



Илья Антакольский
Первоуральск, Свердлов. обл.



Прошедший сезон для Инны Мартьяновой сложился не совсем удачно. На первом этапе в Перми она в паре с Юлией Консовской поднялась на вторую строчку в SSV-women, на втором этапе, из-за отсутствия кворума в женском зачете, перешли в SSV-original. В финале призовое место было близко; выступая в паре с Виктором Шмельковым, они занимали третью строчку по итогам первого дня. Но... кантри-кросс так преодолеть и не смогли.



Инна Мартьянова
Москва



Инна Мартьянова:

«Для меня серия 2012 года запомнилась постоянной сменой зачетов и напарников. И еще обидным проигрышем на последнем стадионном СУ, из-за которого так и осталась в шаге от итогового призового места. Но все равно соревнование было отличным, трассы интересными, организаторы – на высоте! Если смогу, еще приеду!»





В сезоне 2012 Юлия Консовская выступала в двух зачетных классах. В Перми, в уже привычном для нее классе SSV-women, она в паре с Инной Мартьяновой заняла второе место. В Ставрополе, не набрав нужного кворума, участницы перешли в SSV-original, став, по итогам соревнования пятыми из 14 экипажей).



Юлия Консовская:

«Can-Am Trophy Russia – одно из лучших соревнований, которое нам довелось посетить! В квадросерии удалось прочувствовать все прелести SSV, к которому раньше относилась весьма скептически, теперь задумываемся о покупке. Очень понравился 2 этап 2012 в Ставропольском крае, такие красивые места! Запомнилось, как из остатков коровьего поильника соорудили рулевую тягу. Жаль, что из-за травм не удалось поучаствовать в финале в Казани. Организаторам огромное спасибо!»



Юлия Консовская
Москва



Алина Миннахметова
Казань



Всегда приятно следить за выступлением этого экипажа. Красивые, уверенные и смелые, Алина Миннахметова и Ольга Васильева задают новую планку в квадроциклетном спорте. Еще немного опыта и чуть больше везения, и на трассе в любом зачете (хоть в женском, хоть в мужском) им не будет равных.



Алина Миннахметова:

«Сезон 2012 откатали полностью, чем очень довольны, несмотря на то, что и не состоялось женского зачета. Лично мне участвовать в мужском зачете понравилось больше, тем более что и девушки в нем остались. Поближе познакомились с техникой, столкнувшись с техническими проблемами, что тоже, безусловно, радует в плане получения нового опыта. Воспоминаний море, причем исключительно позитивных. Понравилась география соревнований, благодаря организаторам серии лучше узнаем свою страну. Да и места все чудесные. Вообще тот адреналин и удовольствие ни с чем не сравнимы. Если с началом участия в Can-Am Trophy были мысли, что прокачусь этап-другой – и на этом все (думала, надоест), сейчас я понимаю и надеюсь, что все еще только начинается ;)».





Ольга Васильева
Казань



Ольга Васильева:

«Полный восторг от серии в целом и от людей, которых встречаешь каждый раз, приезжая в лагерь, чувствуешь общий командный дух единомышленников. Что касается мужского класса, то тут только положительные эмоции, есть соперники, и с ними хочется бороться, не отставать и, по возможности, побеждать. Два этапа показывают, что шанс у нас на это есть, пилот у меня целеустремленный, рвется к победе, и я ее очень в этом поддерживаю. Спасибо моей Алине за скорость, уверенность и командный дух, она давала мне полную уверенность в наших силах! Ура женским командам!!! И огромное спасибо конкурентам и серьезным органам!!!»





Владимир Шалаев
Пенза



Дебютанты серии Михаил Бубнов и Владимир Шалаев в очередной раз подтвердили, что новичков не стоит сбрасывать со счетов. Более чем удачный старт с третьего места по итогам второго этапа группе SSV-original.



Владимир Шалаев:

«Во-первых, хотелось бы отметить организацию соревнования, все было на 100%. Во-вторых, в Ставрополе понравилась трасса, а окружающие пейзажи произвели большое впечатление. Мы удачно финишировали, и, я надеюсь, и дальше с вашей серией у нас все будет хорошо».





Михаил Бубнов
Пенза



Михаил Бубнов:

«Второй этап Can-Am Trophy Russia 2012 был для нас первым подобным серьезным соревнованием, получили громадный опыт, эмоции только положительные. Не сказать, что в нашем третьем месте сыграла удача, скорее, наоборот, многое не получилось. У нас не было собственных механиков, технику ремонтировали буквально на коленках, были и другие ошибки. К новому сезону мы подойдем более подготовленными и будем бороться за более высокие результаты».





Александр Рачев
Екатеринбург



Одни из самых позитивных и неунывающих участников серии Александр Рачев и Виталий Ивченков порадовали в этот раз не только своим хорошим настроением, но и призовым местом – третьим в SSV-original по итогам первого этапа серии. Казанский этап Can-Am Trophy не стал таким же удачным. Сход на первом спецучастке без возможности отремонтировать технику – и только 8 место в своей зачетной категории.



Александр Рачев:

«Я получаю огромное удовольствие, катаясь по маршрутам, предложенным организаторами. Мне очень нравится высокий уровень организации самого мероприятия Can-Am Trophy. Поэтому участие в серии для меня каждый раз долгожданный праздник. А вот генеральный штурман нашей команды Виталий Ивченков успевает еще потешить свое самолюбие, когда наставничает в лесу новичкам, сам-то он еще при Советском союзе Мастера по спортивному ориентированию подтвердил».





Виталий Ивченков
Екатеринбург



Виталий Ивченков:

«Все понравилось! Замечательная организация соревнований, приятная компания, атмосфера на старте, ну и много драйва в лесу».





Альберт Кадыров
с. Ключи РТ



Судьба словно дразнит этот экипаж: предлагая этим спортсменам самые сложные испытания (и технический сход на первом СУ, и неудачи на трассе), она в то же время напоминает об удачах прошлого сезона. Итак, пусть в этом сезоне все не сложилось, но впереди еще точно много нового.



Альберт Кадыров:

«Приезжаем на ваши соревнования второй год, очень нравится, как все организовано. Все для участников! В следующем сезоне обязательно приеду опять».





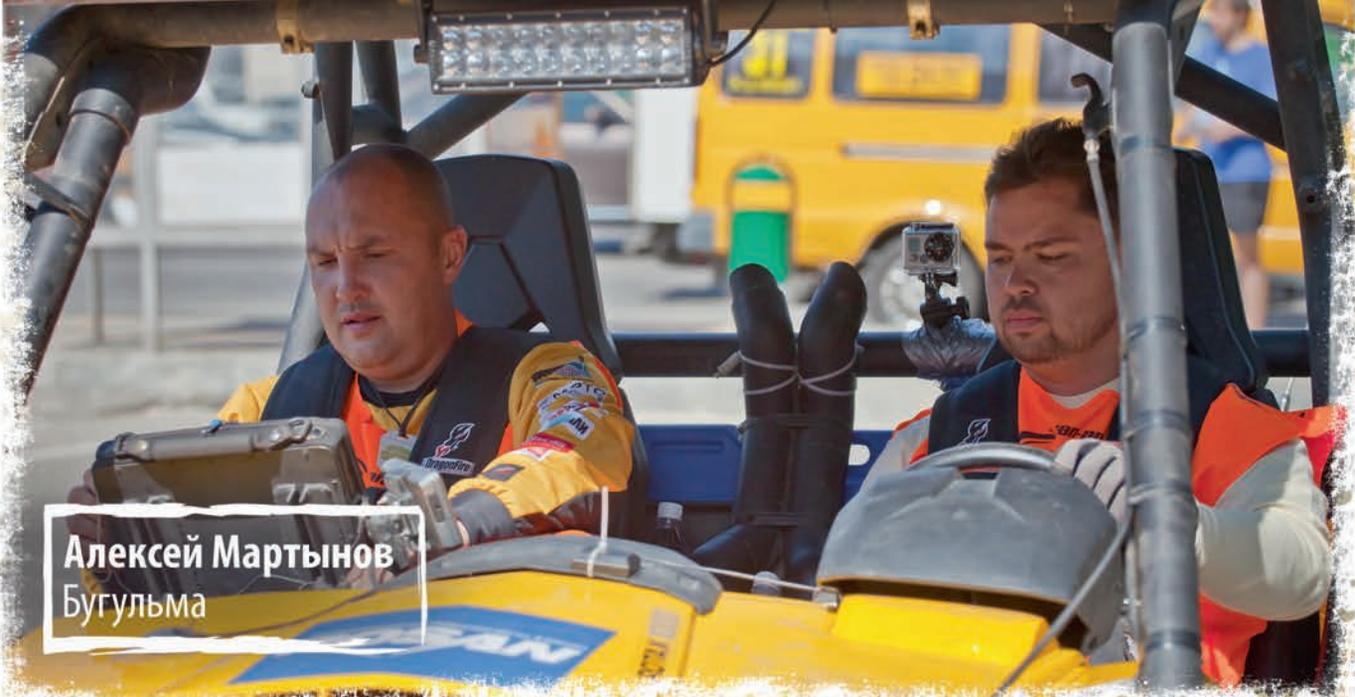
Ян Шарипов
Бугульма



Ян Шарипов:

«Сезон 2012 года запомнился прежде всего Ставропольским этапом. Во-первых, само по себе путешествие за 1673 км. Это тебе не в Пермь сгонять. Но главное – природа и тепло. Мы со штурманом там многое открыли для себя в человеческих возможностях и возможностях техники. К концу трассы тормозами уже не пользовались. Шли прямо на точку, несмотря на горы и овраги. Весь прошлый год был наполнен приятным ожиданием, подготовкой к каждому следующему этапу и надеждой на первое место. Наша команда Airon, собираясь тихими зимними вечерами, превращала задушевные беседы в серьезные споры о выборе техники и планах на новый сезон. Удачи всем участникам и веры в себя!»





Алексей Мартынов
Бугульма



Алексей Мартынов:

«Мне сезон 2012 в очередной раз запомнился непредсказуемостью трасс, которые готовит Олег Майоров. В Перми все началось «стандартно»... Сначала лесные извилистые дорожки, чистый лесной воздух, точки собираются одна за другой спокойно, как грибы в корзинку, в общем, лепота. Может быть, поэтому, излишне расслабившись, мы не вписываемся в следующий поворот и съезжаем в канаву. Возможно, эта ошибка и была решающей, так как пока мы выбирались из этой ловушки, мы перегрели ремень вариатора и через несколько сот метров, когда мы уже были снова на трассе, успешно взорвался.

Замена заняла минимум 30 минут, и за это время мимо нас каждую минуту проносились наши соперники. Но ничего, сейчас мы всех догоним и перегоним... Снова стартуем и буквально через несколько сот метров упираемся в лесное болото – вот здесь начинается ШОУ! Каждый экипаж, обогнавший нас, пока мы возились с вариатором, оставил нам в этом болоте подарок в виде сорванного и перемешанного с водой дерна. И когда мы начали штурмовать это болото, оно уже было непроходимым. Ноги вязли в грязи, мы с Русланом спотыкались о корни деревьев, падали, вставали и шли дальше... Почему шли, а не ехали? Потому что Commander мы несли на себе.

Ставрополь – скоростная раллийная трасса с постоянной возможностью куда-нибудь «укувыркаться». Легко и непринужденно! Ну и, конечно, колорит этой земли, его нельзя забыть.

Казань, родная земля. Но и здесь господин Майоров смог легко сделать ловушку для нашего экипажа. Это брод сразу после старта, на подъезд к которому мы потратили 30 минут, и, как всегда, на финал – болото, в котором мы оставили ночевать свою машину в ста метрах от финиша...

Спасибо вам, Олег Майоров... за наши счастливые лица....!»





Руслан Шарипов
Бугульма



Складывается впечатление, что серия Can-Am Trophy Russia, фортуна и другие фаталистические силы специально проверяют на прочность и настойчивость этот экипаж из Бугульмы. Ни один из трех этапов Can-Am Trophy 2012 для Руслана и Алексея не был призовым, но упорства им это нисколько не убавило.



Руслан Шарипов:

«Такую фразу-лозунг «Главное не победа, а участие» я слышу от семьи, когда возвращаюсь домой без победы. Но для гонщика главное – победа! Да, общение с друзьями и само участие – это здорово, но амбиции не дают успокоиться. Только семья видит, сколько сил и энергии мы затрачиваем на подготовку техники, как мы морально переживаем за предстоящую гонку. Но что-то идет не так, и вроде, анализируя потом время прохождения спецучастков, мы часто бываем впереди тех экипажей, которые взошли на пьедестал почета. Но твердый дух татарского народа не сломить временными неудачами! Да, мы сейчас проиграли локальное сражение, но позже мы выиграем войну».



Евгения Любимова
Москва



Журналистский экипаж Евгении Любимовой и Натальи Умновой можно назвать, пожалуй, самым спокойным и точным из всех журналистских экипажей, когда-либо принимавших участие в Can-Am Trophy. Да, звезд с неба не хватало, в призовую тройку не попали, но показали хорошее выступление, заняв шестое место по итогам соревнования среди 14 экипажей. Неплохо для первого раза, не правда ли?



Евгения Любимова:

«Самое сильное воспоминание о прошедшем соревновании такое сильное, что, пожалуй, никогда не перекроется другими впечатлениями. В памяти это сохранилось вот так: до точки 200 м по прямой, но на пути пара крутых, нет, очень крутых, нет, просто вертикальных оврагов. Объездов нет, мы это уже проверили на предыдущих точках. И мы едем через них, утыкаясь бампером в дно на спусках и выпрыгивая вверх с отрывом всех колес. Ни на какой другой технике, кроме мощных SSV с четырехточечными ремнями и прочным каркасом, я это повторить не решусь».





Наталья Умнова
Москва



Наталья Умнова:

«Ну что приходит... сплошные несвязные мысли про то, как было круто :) Второй этап Can-Am Trophy Russia 2012 я вряд ли когда-нибудь забуду! Это был мой первый опыт участия в каких-либо соревнованиях, первая проба себя как штурмана и немного как пилота. Гонка проходила по степно-овражистой местности без грязи, но с крутыми спусками-подъемами – страху натерпелась ого-го! Удалось не все, но уж не знаю, как там на Олимпиадах, в Can-Am Trophy действительно главное не победа, а участие! Это было незабываемо, круто, адреналинно, бесловно!»





Приняли участие в пермском этапе Can-Am Trophy Russia 2012. Финишировав на первом спецучастке с шестым результатом, Максим Ремизов и Андрей Одинцов смогли продолжить участие в соревновании только на кантри-кроссе, где также стали шестыми. Итоговое пятое место на первом этапе серии.



Андрей Одинцов:

«Несмотря на то что соревнование для нашего экипажа сложилось не очень хорошо, тем не менее, все понравилось, и действительно есть что вспомнить. Надеюсь, еще получится принять участие в вашей серии».



Максим Ремизов:

«Гонка интересная, зрелищная, нужная квадроциклистам. Жаль, что не получилось поехать на другие этапы, но в Перми было хорошо».



Андрей Одинцов
Екатеринбург

Максим Ремизов
Екатеринбург



Сергей Кубанов
Санкт-Петербург



Представителям самого известного российского издания техники для активного отдыха Red Sleds Сергею Кубанову и Ивану Савченко соревноваться пришлось в самой многочисленной группе второго этапа Can-Am Trophy Russia 2012 – SSV-original. Первый день завершился не в группе лидеров, но зато на СУЗ экипаж разогнался до второго места в категории, итоговое место – седьмое.



Сергей Кубанов.

Выдержка из материала «Теория большого трофи», Red Sleds, сентябрь 2012:

«Новичкам везет – это явно не про нас. Теоретически, да и практически, можно было сойти. Но как и в любом техническом виде спорта, неожиданности поджидают не только тебя. Потому, просто финишировав даже последним на СУ, в общем зачете можно подняться на приличную высоту. Как говорил кто-то из великих, «летающий обгоняет бегущего, бегущий идущего, идущий ползущего, а ползущий стоящего». Не знаю, кого мы там обогнали, но до финиша добрались. С вывернутым на 90 градусов передним левым колесом, с непослушным правым, издавая леденящий сердце скрежет, мы пересекли финишный створ».





Иван Савченко
Санкт-Петербург



Иван Савченко:

«Раньше мое мнение о Can-Am Trophy было основано лишь на чужих эмоциях. Многие рассказывали, как это круто и увлекательно. Кто-то делился деталями побед и поражений. А некоторые описывали пережитое настолько красочно, что, пожалуй, и HDMI бы не справился. Но мой штурманский дебют на ставропольском этапе ясно дал понять, что все ранее услышанное даже до VGA не дотягивает. Или ты участвовал в Can-Am Trophy, или не участвовал, третьего не дано. Нет смысла пытаться сейчас описать пережитое, поэтому я советую всем любителям экстрима испытать себя на предстоящих этапах серии, погрузиться в атмосферу драйва и хапнуть адреналина по максимуму! Огромный респект организаторам, секрет успеха которых кроется в знании, понимании и любви к своему делу! Так держать и полный вперед!»





Виктор Шмельков
Одинцово



Виктор Шмельков, несмотря на большой ATV-опыт (победитель и призер крупнейших российских трофи-соревнований), можно сказать, по воле случая впервые принял участие в Can-Am Trophy Russia только на финальном этапе в Казани. Сев в штурманское кресло вместо Юлии Консовской, он выступал в экипаже с Инной Мартьяновой. После трех спецучастков они показывали третье время, но, неправильно выбрав траекторию на финишных метрах кантри-кросса, были вынуждены сойти с трассы и стали только четвертыми.



Виктор Шмельков:

«Достаточно интересная и динамичная гонка, результат говорит сам за себя. Кантри-кросс в Казани был хорошим, но грязи все-таки было слишком много, из-за этого мало динамики получилось. Если уж квадрики «сидели» и не могли выбраться, то что уж говорить про SSV. Что касается основной трассы, то здесь во многом повлияла техника. Хода не хватало, разница в конструкции двигателей огромна».





Евгений Гусенков
Москва



Журналистский экипаж генерального информационного партнера Moto@Mail.ru Евгения Гусенкова и Павла Курлапова достаточно удачно финишировал на первом спецучастке пермского соревнования Can-Am, привезя на первую нейтрализацию третий результат. Затем все пошло не совсем так радушно, но эмоций точно хватило с запасом.



Евгений Гусенков:

«В первую очередь хочется сказать спасибо организаторам как за высокий уровень организации соревнований, так и за то, что дали журналистам возможность принять в них участие. Для меня это были первые соревнования на квадроциклах, да и на SSV до них я садился всего пару раз, так что эмоций получил море. Очень понравились интересные трассы, сочетающие в себе как скоростные участки, так и грязевые препятствия. Жаль, что из-за ошибок, пилотирования не смогли закончить финишем первый день, но это не омрачило общий положительный настрой».





Евгений Заводчиков
Екатеринбург



Призерам серии 2011 года, двум Евгениям – Заводчикову и Церникелю, экипаж «Джонсон и Джонсон», удача была не столь благосклонна: в Перми с трассы первого СУ они были вынуждены сойти из-за поломки техники. Собрав все необходимые ресурсы в кулак, они вышли на старт кантри-кросса. Финиш с третьим результатом на этом спецучастке позволил им стать седьмыми по итогам первого этапа. В других этапах Can-Am Trophy 2012 не принимали участие.



Евгений Заводчиков:

«Нравится приезжать на ваши соревнования, всегда теплая и дружеская атмосфера, где тебе действительно рады. Из-за того, что существенно разложили технику на первом этапе, к сожалению, не смогли принять участие в других соревнованиях».





Евгений Церникель
В. Пышма, Свердлов. обл.



Евгений Церникель:

«Отличная гонка, хорошая организация, все душевно. В этом сезоне все как-то не задалось с самого начала, остается надеяться, что дальше все будет только лучше».





Алексей Бердинских:

«В целом, все получилось, как с девушкой, на которой вроде и не собирался жениться, просто потусить «туда-сюда». Первое впечатление: какая красивая девочка, вероятно, дура!... А нет, умна, воспитана, терпелива, из хорошей семьи, собственно, и придаться не к чему. И сам не заметил, как влюбился! И в Can-Am Trophy все, как в этой истории: собирался на один этап, чисто так, посмотреть, а так затянуло, что не знаешь, как зиму пережить!»



Если сказать, что у экипажа Алексея Бердинских / Андрея Грязнова все было не просто, то это совсем ничего не сказать. Тут тебе и перевороты, и сходы, и поломка техники, ну полный комплект из невезения. Но, кажется, этих ребят так просто не сломишь! И уж точно: на подиуме Can-Am Trophy они еще постоят.



Алексей Бердинских
свх. Останкино, МО



Андрей Грязнов:

«Супермероприятие! Спасибо организаторам и спортсменам из других команд. Такую дружелюбную и теплую атмосферу встречал мало на каких мероприятиях. В восторге от самого соревнования, организация на высшем уровне, сразу видно, работали профессионалы, вложено очень много сил и средств. СПАСИБО ВАМ, РЕБЯТА И ДЕВЧАТА!!!»



Алексей Грязнов
свх. Останкино, МО



Сергей Лошкарев
Белореченск



Единственный «южный» экипаж Can-Am Trophy Russia, который не только выступал на домашнем ставропольском этапе, но и шагнул дальше, в Казань. В серии 2012 года Сергей Лошкарев и Алексей Тугулуков сумели засветиться сразу в двух зачетных группах: дома они были в SSV-original, а в Татарстан уже поехали в SSV-open. Занять призовое место, к сожалению, ни там, ни там не удалось, но все только начинается.



Сергей Лошкарев:

«Очень понравилось участие в Can-Am Trophy Russia! С удовольствием вспоминаем соревнования, только хорошие эмоции. Обязательно будем в 2013 году».





Алексей Тугулуков
Майкоп



Алексей Тугулуков:

«Отличное соревнование! Узнал и увидел много нового! Интересные трассы, душевные участники и организаторы. Каждая поездка на Can-Am Trophy Russia – это большой праздник».





Журналистский экипаж, представляющий два крупных российских издания («Мото» и «Офф роуд Драйв»), на ставропольском этапе стартовал удачно, по итогам первого дня Владимир Безруков и Дмитрий Федотов были в группе лидеров, но потом, как это говорится, все пошло не так. Сход на четвертом спецучастке отодвинул их на последнее место в группе.



Дмитрий Федотов:

«Второй этап Can-Am Trophy для меня стал первым ралли-рейдом на машине класса SSV. Потрясающая природа и ландшафты, серьезнейший уровень участников и техники, масса ярких впечатлений! С нетерпением жду следующего сезона!»



Дмитрий Федотов
Москва



Владимир Безруков
Москва



Владимир Безруков.

Выдержка из материала «Взгляд изнутри», «Офф роуд Драйв», октябрь 2012:

«Хорошая была гонка. Мы наглотались пыли, вдоволь надышались удивительными запахами степного разнотравья, налюбовались табунами лошадей, пасущихся на лугах под бездонной синевой неба, и оставили частичку своих сердец в этом удивительно красивом крае».







КАТЕГОРИЯ SSV-OPEN

Категория SSV-open – мотовездеходы side-by-side, специально подготовленные для преодоления бездорожья. Эта зачетная категория пользовалась большой популярностью среди спортсменов в 2011 году. В сезоне 2012 большая часть экипажей из SSV-open перешла в стандартный класс, а здесь борьбу продолжили самые упертые.



Сергей Евстратов
Екатеринбург



Для Евгения Боаги и Сергея Евстратова сезон 2012 получился удачным и непростым одновременно. Стартовав на первом этапе квадросерии со второго места в своей группе, в Ставрополе нужного кворума соперников в SSV-орен собрать не удалось, и они, сменив технику, выступили в зачете ATV-орен. К финальному этапу в Казани все вновь встало на свои места – второе серебро в группе и итоговое первое место по итогам года.



Сергей Евстратов:

«Очень динамичный сезон: глазом моргнуть не успел, как уральское трофи превратилось в триал по оврагам Ставрополя и разогналось до ралли по степям Татарстана».





Евгений Боаги
Первоуральск, Свердл. обл.



Евгений Боаги.

Из впечатлений об участии в ATV-орен:

«Первое время на этом спецучастке – это далеко не все возможности этих машин. Двигатель практически не замечает нагрузки, уверенно и ровно разгоняется до 120 км/ч на пашне, подвески отрабатывают и мелкие неровности, и широкие грузовозные колеи. Тормоза останавливают буквально за считанные метры. Четвертое место в гонке для нас стало первым местом по нашим собственным эмоциям. А не пересечь ли в следующем сезоне с SSV на ATV?»





Ирек Миннахметов
Казань



Старт сезона как-то сразу не задался: на первых же СУ пермского этапа экипаж вынужден был сойти с трассы и больше не смог продолжить борьбу. На втором этапе не было нужного кворума, но зато в финале, в Казани, Ирек Миннахметов и Антон Власюк взяли свое, став не только победителями в своей группе, но и показав лучшее время в Абсолютном зачете по итогам соревнования.



Ирек Миннахметов:

«Участие в Can-Am Trophy Russia для меня как болезнь, с нетерпением жду каждого этапа серии и получаю огромное удовольствие от участия. Определил для себя главные составляющие успеха: полное доверие штурману и исправно подготовленная техника. А место может быть только первым».



Антон Власюк
Екатеринбург



Антон Власюк:

«Для меня в этом сезоне все было в новинку: новые соперники, техника другого производителя, ну и, конечно же, напарник. В общем, все было, как в первый раз! Но тактика быть в команде, выработанная годами, дает свои результаты. Больше всего мне запомнился казанский этап, ведь теперь для меня он проходит почти на «родной» земле))). Да и кантри-кросс там самый завораживающий, идеальная трасса с контактной борьбой дает незабываемые ощущения».





Постоянные участники Can-Am Trophy Russia на протяжении двух сезонов (2010, 2011), в серии 2012 Араик Апоян и Алексей Щелкунов приняли участие только в первом этапе квадросерии. Тем не менее, полученные результаты (1 место) обеспечили им третье место и по итогам сезона.



Алексей Щелкунов
Пенза



Алексей Щелкунов:

«После каждого этапа Can-Am Trophy Russia всегда есть, что вспомнить и рассказать друзьям! Эмоции, приключения, драйв – как раз то, что нужно!»





Араик Апоян:

«Все очень понравилось, Пермский край – настоящая сказка, никогда не видел таких лесов! Хотя и говорят, что май – это еще не лето, а июнь – уже не лето, но с погодой повезло. Все было интересно, особенно 24 точка (кажется): только два экипажа, включая наш, смогли ее взять».



Араик Апоян
Пенза



Артем Хайруллин
Москва



Фортуна улыбнулась Артему Хайруллину и Александру Демидову на третьем этапе Can-Am Trophy Russia, до этого изрядно потрепав нервы в ставропольских степях. На втором этапе квадросерии они выступали в группе SSV-original, где заняли лишь девятое место. В Казани они подошли более подготовленно, заявившись в класс SSV-ореп, в котором и стали бронзовыми призерами соревнования.



Артем Хайруллин:

«Еще с раннего детства я мечтал участвовать в ралли, и этап в Ставрополе стал для меня воплощением этой детской мечты. Эти 2 дня, бесспорно, для меня стали самым ярким событием 2012 года, и именно тогда я понял, что этот спорт поглотил меня полностью... Помню, как на первом и втором спецучастке мы мчали на всех парах и пропустили аж четыре контрольные точки. Тогда еще я не догадывался, что за них дают по 10 часов штрафа, думал, ерунда, нагоним. После первого дня от избытка эмоций я не мог уснуть, искренне полагал, что первое место у меня в кармане. Каково же было мое удивление на следующее утро, когда увидел наш экипаж в конце списка. Как говорится, первый блин комом. К этапу в Татарстане мы уже готовились серьезнее. Пришлось вносить конструктивные изменения, выносить радиатор и, как следствие, переходить в класс Ореп. Несмотря на все эти обстоятельства, нам удалось впервые взойти на подиум, хоть только и получить бронзу. Но я все равно несказанно рад, ведь это был лишь первый сезон».



Александр Демидов
Лобня



Александр Демидов:

«Can-Am Trophy Russia для меня – это одно большое приключение, поэтому выделить один особенный эпизод из нашего участия не могу. Понравилась организация, все четко и с соблюдением расписания, интересные трассы, справедливое судейство. А еще очень понравилось отношение к участникам: получать открытки от организатора серии на новый год и день рождения приятно».





Юлия Жулябина
Пенза



Пенза не зря считается одним из самых развитых регионов страны в плане квадроспорта, там даже девушки (молодые девушки) умеют так справляться с техникой активного отдыха, что сердце мужчин замирает от зависти. Приняв участие в первом этапе Can-Am Trophy в мужском классе SSV-орен, Юлия Жулябина и Елена Сарафанкина продемонстрировали отличное управление мотовездеходом, выдержку и силу духа. Третье место по итогам соревнования.



Юлия Жулябина:

«До сих пор сложно поверить, что мы на это решились! Появление женского экипажа в мужской зачетной группе SSV-орен явилось полной неожиданностью для всех. И, конечно, никто мечтать не мог тогда о победе. Кроме моего папы. Он всегда на 100% уверен как в собственных, так и в моих силах. И настраивает меня только на результат. Хорошо помню, как перед стартом кантри-кросса отец сам затягивал на мне ремни, и непрерывно повторял: «Ни в коем случае не отпускай газ! Всегда газу!» Этому он учит меня и в жизни. Никогда не пасовать перед трудностями и, видя цель, не замечать к ней препятствий».





Елена Сарафанкина
Пенза



Елена Сарафанкина:

«Выступление в этом сезоне для меня было негладким и неожиданным. Юлия поражала меня своим оптимизмом на тренировках и волей к победе на дистанции, а я старалась сделать свою работу по максимуму, но ошибки у нас все-таки были. А так хорошо, что не перевелись еще истинные джентльмены)). Вот в чем плюс участия женщин в мужских классах, где-то вперед пропустят, а где и подтолкнут. Can-Am Trophy славится своими непростыми и интересными трассами, участвуя в этих гонках, несомненно, приобретаешь богатый опыт, учишься не давать верх своим эмоциям. Приятно, что организаторы отметили нас отдельной номинацией. Благодарим организаторов за возможность проявить себя, отвлечься от работы и получить очередную порцию адреналина. А еще хотелось бы сказать большое спасибо за поддержку и подготовку нас и техники наш мужской состав, без них бы ничего не получилось. Вместе мы – сила!»





Если сказать, что для экипажа Алексея Бердинских / Никиты Барышникова казанский этап Can-Am Trophy Russia 2012 не удался, то это все равно не передаст то, что случилось с участниками на трассе. Сход из-за поломки техники на первом спецучастке и, как следствие, невыход на старт последующих СУ.



Никита Барышников:

«Интересная гонка, отличная организация, хорошая трасса. Жаль, что не получилось полностью проехать третий этап квадросерии».



Никита Барышников
Черкизово, МО





Айдар Мадьяров
Казань



Победители серии 2011 года в категории SSV-original Айдар Мадьяров и Ленар Сагдеев сезон 2012 хотели пропустить, но все же дома, в Казани, вышли на старт соревнования. Но удача на этот раз была не на их стороне. Спортсмены не смогли финишировать ни на одном СУ, что, в свою очередь, не позволило начислить им очки по итогам соревнования. Поэтому такое «безместное» выступление.



Айдар Мадьяров:

«Сезон 2012 пропустили практически полностью, но на домашний этап Can-Am Trophy Russia не могли не приехать. Приятно вспомнить, приятно приезжать на гонку и встречать знакомые лица. В 2013 году будем принимать участие более активно».





Ленар Сагдеев
Казань



Ленар Сагдеев:

«Лично мне понравился третий этап Can-Am Trophy, потому что я только в нем и участвовал. Хочу заметить, что в этом году участники стали относиться друг к другу более внимательно, а где-то, может быть, и лояльней. Я для себя отметил это в тот момент, когда мы стояли на трассе с порванным ремнем вариатора и проезжающие мимо соперники останавливались и готовы были протянуть руку помощи, это очень приятно».







КАТЕГОРИЯ SSV-WOMEN

Специальный женский зачет на Can-Am Trophy Russia появился в 2011 году по инициативе самих участниц. Скепсис и мужские ухмылки быстро ушли, уступив место большому восхищению. Любая женщина, принимающая участие в кватросерии, не случайна. Она не боится никаких трудностей и ждет новых приключений. В сезоне 2012 зачет в категории SSV-women состоялся только на 1 этапе, на последующих соревнованиях участницы продолжили выступление в других зачетных группах.



Татьяна Парфишина
Санкт-Петербург



«Позитивом жечь сердца людей – наверное, таким, немного переиначив классика, можно назвать девиз этих участниц Can-Am TrophY Russia. С улыбками, очарованием и незабываемыми розовыми бантиками они прошли по трассе первого этапа кватросерии. И пусть их выступление не было удачным (в плане больших спортивных побед), но уж точно запомнилось всем участникам и организаторам первого этапа».



Татьяна Парфишина:

«Гонка проходила в очень дружелюбном формате, это тот экстрим, который дарит подъем, настроение и заставляет поверить в себя. Я как экстрим-фотограф всегда наблюдала со стороны, а здесь оказалась в гуще событий, и хотя в первые минуты были сомнения, потом пришло только ощущение абсолютного счастья. Все ребята очень внимательные и веселые, когда мы застревали на трассе из-за технических проблем, никто не проезжал мимо, все старались помочь и подбодрить, несмотря на то что сами стартовали на время».



Анна Голубева
Санкт-Петербург



Анна Голубева:

«На участие нас вдохновила компания ROSAN, официальный дистрибьютор BRP, который активно занимается популяризацией квадроспорта в России. Нам предоставили двухместный квадроцикл и команду механиков, которая сопровождала нас всю гонку. Я всю жизнь занималась различными экстремальными видами спорта: каякингом, рафтингом, была призеркой легендарного Camel Trophy, президентом клуба приключенческих гонок, а последние несколько лет занимаюсь организацией экстрим-мероприятий, но с машинками side-by-side познакомилась впервые! В этой гонке было все, препятствия буквально преследовали нас с первой минуты: и поломка полного привода, и потеря стартового чипа, и пробитый радиатор, и даже эвакуация «на буксире», но это было суперприключение с массой положительных эмоций, и думаю, Таня Парфишина меня поддержит: мы действительно открыли новый вид адреналина!»



10 ИНТЕРЕСНЫХ ФАКТОВ ИЗ ИСТОРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA

1

Во всех десяти этапах соревнований Can-Am Trophy Russia приняло участие три спортсмена Денис Михеев (Первоуральск), Максим Мустаев (Екатеринбург) и Николай Новиков (Пенза). Денис и Максим, следовательно, являются самым постоянным экипажем серии, ибо всегда выступают вместе. Николай Новиков, кроме того, что является постоянным участником, еще и самый титулованный спортсмен. Из десяти этапов у него девять призовых мест, причем семь раз он поднимался на первую строчку в категории ATV-original.

2

Один из первых вариантов названия серии Can-Am Trophy Russia – Can-Am Challenge.

3

Дождь – постоянный спутник и талисман Can-Am Trophy Russia.

4

Один из слоганов серии «Никаких машин! Только квадроциклы!» придумал видеомонтажер видеостудии OFF ROAD г. Екатеринбург Антон Отман, который готовил самый первый презентационный сюжет о серии 2010. В основе второго слогана «Все только начинается!» лежит заголовок первого пресс-релиза, который также возвещал о начале новой серии (получается, что автор – пресс-секретарь Галина Кошелева).

5

Самый молодой участник Can-Am Trophy Russia – Лев Шохин, принявший участие во втором этапе серии 2010. На тот момент он только закончил 11 класс, и его отец Иван Шохин подарил ему за удачное окончание школы мотовездеход (Лев первоначально, кажется, просил мотоцикл).





6

В 2009 году прошло первое соревнование Can-Am Trophy (тогда еще без Russia), которое носило статус 2 этапа чемпионата России 2009 года по ATV и первого этапа Кубка Урала по трофи-рейдам. В том первом соревновании принимали участие и автомобилисты (категории TR1, TR2, TR3).

7

Ежегодно старт серии дается на Урале. Дважды этапы Can-Am Trophy Russia проходили в Свердловской области (2009, 2010 год), по одному разу – в Челябинской области (2011) и Пермском крае (2012).

8

Наравне с участниками в соревнованиях принимают участие журналисты профильных мото- и автоизданий. Инициатива шла от владельцев печатного слова, главное движущее лицо этого направления – Дмитрий Кузьмин (журнал «Автомобили»), который принял участие в 4-х этапах серии. Лучший результат среди журналистов за 2 года экспериментального опыта у экипажа Екатерины Рычковой / Евгении Любимовой – 4 место в SSV-women на 3 этапе 2011 (в расчет взяты только те выступления, когда в зачетной категории было заявлено шесть и более экипажей).

9

В Can-Am Trophy Russia приняли участие три семьи (муж и жена – участники соревнования, но всегда в разных зачетных группах). Это Михаил и Юлия Консовские, Ирек и Алина Миннахметовы, Павел и Наталья Бояркины.

10

Номер 32 на квадроцикле – логотипе Can-Am Trophy Russia – это любимое спортивное число главного идеолога серии Андрея Красилова, который раньше, выступая в соревнованиях, всегда ехал под этим стартовым номером.



**ТОЛЬКО
КВАДРОЦИКЛЫ**

ПРИЗОВОЙ ФОНД CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Не так важна победа, как участие? Не все согласятся с таким утверждением, когда на кону, кроме высокого статуса – победителя крупнейшей серии соревнований на квадроциклах, – еще и не менее шикарный призовой фонд – квадроциклы Can-Am Outlander 500, предоставленные генеральным партнером и организатором компанией ROSAN, дистрибьютором техники BRP в России.





По итогам сезона, новые квадроциклы от компании ROSAN Can-Am Outlander 500 получили экипажи-победители в двух зачетных группах – SSV-original и ATV-original: Рафаэль Фаттахов / Артем Люлинский (Казань) и Сергей Новиков / Николай Новиков (Пенза). Победители в других зачетных классах получили другие ценные призы от организатора серии.

Все победители и призеры по итогам Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2012 получили уникальные кубки и медали.



СПУТНИКОВЫЙ МОНИТОРИНГ



Следить за внедорожным соревнованием в режиме реального времени? Знать, где находится экипаж и кто первым пересечет линию финиша? Еще несколько лет назад эти предложения были из разряда фантастики. Длинные труднодоступные трассы Can-Am Trophy Russia сегодня как на ладони для каждого интернет-пользователя благодаря техническим партнерам квадросерии – компании Radioterminal и компании Gurtam. На всю технику участников соревнований были установлены приборы «ГЛОНАСС Сторож PRO»,

предоставленные телекоммуникационным партнером серии – компанией Radioterminal. Основными преимуществами данных приборов является надежность и приемлемая цена. Прибор произведен на базе новейшего ГЛОНАСС-модуля НАВИА GL8088 российского производства. Приемник имеет встроенные средства подавления помех, что позволяет ему работать в условиях сложной помеховой обстановки. Это, без сомнения, важно для работы в экстремальных условиях квадросоревнований.





Приборы передавали координаты нахождения экипажей со спутников ГЛОНАСС и GPS, а также информацию о состоянии транспортного средства на сервер провайдера программного обеспечения мониторинга Wialon компании Gurtam.

Данные спутникового мониторинга использовались также при подсчете результатов соревнований. Благодаря использованию приборов «ГЛОНАСС Сторож PRO» потребовалось значительно меньше времени при обработке результатов. Сотрудничество Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia с компаниями Radioterminal и Gurtam будет продолжено.



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012



Репортажи с соревнования, интервью с участниками – о серии Can-Am Trophy Russia узнало несколько миллионов жителей планеты, увлеченных техникой ATV. Все это стало возможным благодаря друзьям квадросерии – ее информационным партнерам.

журнал
АВТОМОБИЛИ
www.automobili.ru

«Автомобили» – журнал с 19-летним стажем и совокупным пробегом тестовых машин более полутора миллионов километров (два раза слетать на Луну) и столько же вернуться. Еще неизвестно, знаем ли мы об автомобилях больше всех, но кое-что мы знаем и ощущаем лучше и тоньше других. Кстати, провести свой уикенд можно пересев на мото-, гидро-, квадроцикл или снегоход, – о новых моделях ведущих марок читатель узнает из постоянной рубрики Weekend.



ЖУРНАЛ
МОТО

Этот журнал не только для тех, кто ездит на двух колесах или хочет больше узнать о мире мотоциклов. Он для всех, кто ценит свободу передвижения, ищет новые ощущения и любит технику. Для тех, кто всегда в движении. На страницах «МОТО» – первого и старейшего российского мотоциклетного журнала – обо всем, что происходит в мотоциклетном мире.

4x4
WWW.4X4PRIVOD.RU
**ПОЛНЫЙ
ПРИВОД**
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНИЙ ЖУРНАЛ

Журнал об образе жизни. Россия, как никакая другая страна, – без дорог, вне дорог и со своей дорогой. И внедорожный автомобиль – это своего рода национальная идея государства, потому что внедорожник – не символ плохих дорог, а способ их преодоления. Об этом пишем, снимаем, на этих дорогах испытываем машины и оборудование для них.



офф-роуд
Драйв
www.off-road-drive.ru

Самое полное* в России ежемесячное издание о внедорожниках, а также путешествиях и приключениях. В каждом номере – большой сравнительный тест полноприводных машин, проведенный в условиях специального полигона, с оценкой как дорожных, так и внедорожных качеств. В каждом номере – увлекательные путешествия, рассказ об интересных технических новинках, страницы мировой истории, выбор подержанных машин, рассказ о внедорожной подготовке, off-road соревнования и мероприятия и многое другое.

* объем издания – от 144 до 160 полос.

RedSleds
S V @ O S

RedSleds – первый в России профессиональный экспертный журнал о снегоходах, квадроциклах, водных мотоциклах и вещах, связанных с техникой активного отдыха. Наш журнал объединяет любителей техники выходного дня (ТВД), помогает сделать выбор в пользу того или иного производителя. Полезные советы помогут начинающим райдерам в эксплуатации, а опытных ориентирует в спортивных событиях и тенденциях мирового рынка.



5 КОЛЕСО

«5 КОЛЕСО» – один из самых популярных автомобильных журналов в России, имеющий многолетнюю успешную историю развития.

Издание рассчитано на широкий круг автолюбителей, автомобилистов-профессионалов, представителей автомобильного бизнеса.

 **МОТО**
ЭКСПЕРТ
ЖУРНАЛ КАТЕГОРИИ **A**

Популярное ежемесячное издание для мотоциклистов теперь в новом виде, с новыми идеями.

Журнал «МОТОЭКСПЕРТ» – это современное и качественное издание. Именно такой журнал сейчас необходим на рынке. Тесты, испытания, обзоры, репортажи, новости и многое другое в мире мото – на высоком профессиональном уровне!



Первый украинский мотожурнал
МОТОДРАЙВ
Лучший антидепрессант!

Многие говорят: «Я сел на мотоцикл после знакомства с журналом. Он изменил мою жизнь!»

Главным преимуществом журнала «МотоДрайв» является наличие собственной обширной интеллектуальной базы. Издание выступает не только посредником, но и производителем собственной информации. Свежие новости, последние новинки мотопрома, самые актуальные тест-драйвы, интересные путешествия, а также много оригинальных материалов – все это есть в самом популярном мотожурнале Украины!

Журнал про мотоциклы европейского уровня, основан в 2002 году и распространяется по всей России тиражом 25 000 экземпляров.

ежемесячный журнал
МОТО
РЕВЮ



Moto@Mail.ru: новости мотоспорта, производителей мотоциклов и экипировки, тест-драйвы, отчеты о покатушках, каталог техники с фотографиями и характеристиками, объявления о продаже новых и б/у мотоциклов – все это на moto.mail.ru.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ



ЖУРНАЛЫ И ГАЗЕТЫ



ИНТЕРНЕТ



РАДИО



ПРЕМЬЕРА ТЕХНИКИ CAN-AM 2013



Новые модели Can-Am первыми в России увидели участники Can-Am Trophy Russia 2012.

Уже по доброй традиции компания ROSAN, официальный дистрибьютор техники BRP в России, представляет на этапах кватросерии новинки техники канадского производителя техники для активного отдыха.





Второй этап серии стал площадкой для презентации и испытания в реальных условиях новинок Can-Am 2013 модельного года: здесь впервые были вживую продемонстрированы новые Can-Am Outlander 1000 X MR, Can-Am Outlander MAX 1000 LTD и Can-Am Outlander 1000 XT-P.

16 сентября в Татарстане состоялась мировая премьера нового мотовездехода Can-Am Maverick.





ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



На протяжении всей своей истории Can-Am Trophy Russia удерживает статус самой освещаемой любительской серии соревнований в России. Журналы, телевидение, радио и всесильный Интернет – всего в 2012 году вышло более 300 публикаций в различных СМИ. Информационную поддержку квадросерии оказало более 40 изданий.





Генеральными информационными партнерами Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2012 выступили:

Журнал «Автомобили», журнал «5 колесо», журнал «Мото», журнал «Полный привод 4x4», журнал «Офф-роуд Драйв», журнал «Red Sleds», журнал «Моторевю», журнал «Мотоэксперт», интернет-портал «Moto@Mail.ru», сайт журнала «Men's Health».

В 2012 году компания ROSAN продолжила эксперимент по внедрению корреспондентов в ряды участников Can-Am Trophy Russia. Эксперимент оказался обоюдно удачным: журналисты получили новый, весьма адреналиновый опыт, а читатели — достовернейшие истории о серии из первых рук. В трех этапах Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2012 приняли участие семь журналистских экипажей, их впечатления легли в основу десятков публикаций.



«В ОБЪЕКТИВЕ – CAN-AM TROPHY»



«В объективе – Can-Am Trophy» – это первая журналистская премия в сфере квадроспорта. Конкурс проходит ежегодно, и с каждым годом выбрать лучших из лучших становится все труднее. Растет количество публикаций о серии, все больше и больше появляется авторских работ, и, главное, чувствуется искренний интерес к Can-Am Trophy Russia.

По правилам, на конкурс автоматически попадают все опубликованные или вышедшие в эфир до 1 ноября 2012 года материалы (видеосюжеты, публикации в печатных СМИ и Интернете), посвященные соревнованию и участникам Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2012. Для конкурсантов нет географических или «тиражных» рамок. Главным при определении победителей остается творческий подход автора к освещению соревнований, а также знание темы, фактическая точность материала. Конкурс, по традиции, состоялся в четырех номинациях.

Победители конкурса «В объективе – Can-Am Trophy» получили ценные призы от генерального партнера серии – компании ROSAN.





В номинации «Фото» победителем стал Султан Исхаков из Казани. Фотография Султана, украсившая страницы октябрьского номера журнала «Татарстан», признана одной из лучших по итогам сезона (включая официальные снимки с других соревнований серии).



В интернет-журналистике пальма первенства в 2012 году принадлежит редактору портала Moto@Mail.ru Павлу Курлапову. Павел, ставший участником первого этапа Can-Am Trophy Russia в Пермском крае, красочно описал все приключения на соревновании в репортаже «Нас жидкий асфальт не пугает!», именно эта публикация признана оргкомитетом конкурса лучшей.



Если с победителями в предыдущих номинациях сомнений практически не было, то в категории «Печатные СМИ» соревновательные моменты продолжались до последних минут. Еще бы! Номинантами здесь стали ведущие российские авто- и мотожурналисты, чей уровень владения пером – всегда высший пилотаж: Сергей Кубанов (журнал Red Sleds), Наталья Умнова («5 колесо»), Алексей Меньшенин («Офф Роуд Драйв»)… В итоге лучшим по итогам Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2012 признан репортаж Григория Алешина (журнал «Полный привод 4x4») «Кое-что настоящее».



В сезоне 2012 на федеральных и региональных телеканалах вышло порядка 30 репортажей о серии Can-Am. Гостями соревнования стали съемочные группы «Россия 24», «5 канал», «Рен-ТВ» и других телеканалов. Лучшим в номинации «Самый зрелищный сюжет» стал постоянный автор видеозарисовок о серии и не менее хороший человек Сергей Белостоцкий (EX-ROADmedia.ru). Его видеоотчет о третьем этапе Can-Am Trophy Russia вообрал в себя все самые яркие моменты финального соревнования квадросерии.





Трассы для внедорожников – это всегда «ответ Чемберлену» или, проще говоря, альтернатива постоянным трассам специального применения.

Водители на трассе кантри-кросса должны соприкоснуться с таким набором преград, с каким им приходится встречаться от старта до финиша ПЕРВОГО дня соревнования, но в сжатом до пределов выделенного участка, с использованием того ресурса, который известен конструктору трассы и группе организаторов. (Все это нужно для того, чтобы показать все достоинства техники производителей и водителей, а также выявить недостатки в реальных условиях и резко с ними бороться).

Трассы по определению не могут быть одинаковыми, но включают в состав относительно однообразные препятствия. Главной задачей конструктора на трассах является разумное сочетание преград и элементов трассы с возможностью техники и потенциальной энергии водителей.

Евгений Шафранов,
дизайнер и конструктор трассы кантри-кросса



can-am | 

Trophy

 **RUSSIA**



ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!



ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc. В РОССИИ

ROSAN

Текст

Галина Кошелева

Дизайн, верстка

Ольга Иванова

Фотографии

Антон Басанаев, Александр Анучин, Андрей Красилов, Андрей Соколов, Илона Герасименко,
Сергей Завьялов, Марина Постаногова, Андрей Демин, Андрей Малышкин



2011 ГОД

5 – 7 августа

Республика Татарстан

II этап



2011 ГОД

16 – 18 сентября

Пензенская область

III этап





2012 ГОД

27 – 29 июля

Ставропольский край

II этап

2012 ГОД

18 – 20 мая

Пермский край

I этап



2012 ГОД

14 – 16 сентября

Республика Татарстан

III этап





can-am



Trophy



RUSSIA

WWW.CANAMTROPHY.RU

ТОЛЬКО КВАДРОЦИКЛЫ