

Открытая внедорожная квадросерия
CAN-AM TROPHY RUSSIA 2011

БОЛЬШАЯ КНИГА ПРИКЛЮЧЕНИЙ



Вамни мне по-тоуду
 помага наду, что я дуфу ехал
 по тешному му в педомисе
 переживати, кибуде в шокрав, да еше и
 мочен - не повериша вы!!!



Денис Власов, с помощью
 невероятной силы и массивной
 убедительной штурмана
 (НЕ ГНАТЬ... дайте
 неформативная жекетка)
 ехали аккуратно, но зато
 свои плечи

**МНОГО-МНОГО-МНОГО
 ГЯЗИ!**

Под финиш спекугастка в
 глазах мутнело от ее коллгества!

Было мокро,
 иногда по шее глубоко,
 было холодно.

БЫЛО КРУТО!!!



Мое замесило, разборачивало, да
 с дороги в лес (Коромо в
 переборет.

"Сложным было ехание на втором спекугасте
 первыми вашиь камнями, которые были
 высотой 2 метра, а сзади по следам догоняли
 соперники"

Александр - Роман

Поправилась квалификация
 светлана по все
 стандартам! Так
 Катяжеко показывали

А. Власов





В одном из поворотов наш Can-am Commander был близок к перевертыву, но мощный мотор и полный привод позволили исполнить раз-литное управление - проход "всёром".
Е. Любимова

Всегда в воскресенье (вечерний), был "эфир" Журналист С.А.



"Вместо праздничного десерта - каша и срезь пензенских лесов, вместо фужа шампанского - фужа Сура."
S

ресс, фессе бже и мировым ще заорнше 150 на 150 спосоден.

Начался дождь, мы стоим на небольшой полянке среди густого леса, позади большое болото, которое мы сейчас кое-как проходим, слышно как лебедятся квадрики. Каждый дорожка имеет свой ритм. Впереди нас ждет неизвестность...

Шаринев Руслан





Вы держите в руках уникальный альбом, посвященный участникам Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia. В этом году мы решили назвать его «Большой книгой приключений», а потому серия в нем представлена «от первого лица» – глазами самих участников.

Серия 2011 года не похожа на соревнования прошлых лет. Новые регионы, новые дисциплины – кантри-кросс и ралли-рейд. На старте мы, организаторы, переживали: понравится ли спортсменам то, что мы делаем? Ведь именно их оценка является главной. Энтузиазм и горящие глаза участников на финише – это огромный стимул делать серию еще лучше!

Приятно видеть, что серия Can-Am Trophy Russia с каждым годом набирает популярность. Об этом говорит и число участников, и количество положительных откликов в прессе, в квадросообществе. А это значит, что мы движемся в правильном направлении.

Мы надеемся, что дни гонки-2011 запомнились вам своими эмоциями, победами над собой, техникой и бездорожьем, а также дружеской атмосферой в кругу единомышленников. И что вы обязательно будете с нами в следующем году!

Сегодня вы открываете «Большую книгу приключений Can-Am Trophy Russia». Здесь каждая глава – неповторимый момент из жизни. Передаю слово непосредственным участникам событий, чтобы они поделились своими приключениями и впечатлениями.

Андрей Красилов,
Председатель оргкомитета
Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia,
генеральный директор компании ROSAN,
чемпион России 2007 года по трофи-рейдам на ATV

ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРОСЕРИЯ CAN-AM TROPHY RUSSIA



ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРО СЕРИЯ
CAN-AM TROPHY RUSSIA



**ТОЛЬКО
КВАДРОЦИКЛЫ!**

ЭРА КВАДРОЦИКЛОВ

«В принципе, гонки на квадроциклах можно привязать к мотоспортивным состязаниям, но честной такую привязку не назовешь. Естественно: проходимость квадроцикла гораздо выше, чем у его двухколесного собрата, и прямая конкуренция между ними невозможна. Поэтому в данном случае можно провести прямую биологическую ассоциацию: есть царство животных, есть царство растений и есть маленькое, но гордое царство грибов. Так же и здесь: есть автоспорт, есть мотоспорт, есть маленький, но гордый квадроспорт. Сегодня он находится в фазе бурного развития. Серия, организованная компанией Rosap (официальным дистрибьютором техники BRP Can-Am в России), по сути является высококлассным чемпионатом европейского уровня.»

**Тимофей Скоренко // «Покорители трясины»
журнал «Популярная Механика», июль 2011**

Вряд ли участники Can-Am Trophy Russia оценят ассоциацию с грибами, но, согласитесь, параллель интересная! Квадроспорт стоит особняком от автомобильных и мотоциклетных соревнований. Они могут идти бок о бок, но настоящее развитие получают только по отдельности. Право квадросостязаний на самостоятельность и уникальность организаторы серии Can-Am Trophy отстаивают с самого начала. «Никаких машин! Только квадроциклы!» – так звучал слоган, под которым серия получила известность. Сегодня, благодаря Can-Am Trophy Russia, квадросоревнования вышли на совершенно новый уровень. Они привлекают все больше участников, зрителей, журналистов. И сейчас мы находимся на старте новой эры – эры квадроциклов.



Крупнейшая квадросерия в стране

Серия Can-Am Trophy Russia дебютировала в 2009 году и сейчас по праву считается крупнейшей квадрогонкой страны. 2012 год стал годом становления серии и задал высокую планку проведения соревнований. Собрав 96 участников и обеспечив себе широкую поддержку в СМИ, серия-2010 снискала большой успех как у спортсменов, так и у независимых экспертов. По итогам года серия была удостоена многих наград, в том числе звания «Лучшая серия» (по версии журнала «Моторевю»).

Серия 2011 года стала самым массовым мероприятием за всю историю проведения ATV-соревнований в России. В трех этапах Can-Am Trophy Russia 2011 приняли участие 116 спортсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Казани, Перми, Пензы, Челябинска, Ижевска, Сургута, Йошкар-Олы, Саранска, Бугульмы, Арамиля, Первоуральска, Вязьмы, Дубны (Московская обл.), Балашихи (Московская обл.), Бронниц (Московская обл.), Железнодорожного (Московская область), Снежинска (Челябинская обл.), Златоуста (Челябинская обл.), Березников (Пермский край), Верхней Пышмы (Свердловская обл.), Заречного (Свердловская обл.), Чусового (Свердловская обл.), Заречного (Пензенская обл.), Алма-Аты (Казахстан). В настоящий момент в России нет ATV-соревнований, равных Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia по количеству участников, уровню подготовки, организации и призовому фонду.

«Автомобили», ноябрь 2011

«Квадро-трэш» // Дмитрий Кузьмин

Круговая гонка утилитарных мотовездеходов – это настоящий трэш. Такого больше нигде не увидишь. Без преувеличения – по зрелищности, азарту, накалу страстей и эмоциональному фону – битва квадроциклов превосходит футбол и «Формулу-1». На мой скромный взгляд, будущее квадроциклетного спорта именно за такими соревнованиями, как Can-Am Trophy Russia. Что касается честности и прозрачности судейства, то данное соревнование нашу инспекцию выдержало на все 100%.



«Офф Роуд Драйв», октябрь 2011

«Трамплин сикеру» // Алексей Меньшенин

Устроителям удалось сделать гонку, подобной которой еще не делал никто и никогда. Угасание официального чемпионата России по ATV на фоне расцвета Can-Am – лучшее тому подтверждение. При этом серия базируется, в основном, на региональных участниках и организаторах – столичных спортсменов очень мало. Это соревнование дало толчок развитию ATV-клубов вдали от Москвы.

Can-Am Trophy Russia для всех

В 2011 году спортивный зачет в Can-Am Trophy Russia состоялся в пяти зачетных классах:

- ATV-original (стандартные квадроциклы);
- ATV-open (подготовленные квадроциклы);
- SSV-original (стандартные мотовездеходы side-by-side);
- SSV-open (подготовленные мотовездеходы side-by-side);
- SSV-women (женские экипажи на мотовездеходах side-by-side).

Особо хотелось бы отметить специальный женский зачет. Категория SSV-women стала не только главным украшением серии, но и самым непредсказуемым и интригующим моментом трехэтапного состязания.



С инициативой ввести отдельный зачет среди женщин выступили сами спортсменки. Участницам первого женского квадрозачета предстояло пройти по трассе, подготовленной для категории SSV-original. И девчонки не подвели! Их выступление на втором и третьем этапах серии стало самым захватывающим событием!



Антон Бердников, г. Пенза, победитель в зачете SSV-орен

У Can-Am Trophy Russia нет аналогов в России, потому что с таким количеством участников не проводились ни одни гонки. Это еще и интересно – для проведения гонок выбираются живописные места – и, конечно, первоклассное судейство. Огромное количество людей прилагает усилия к тому, чтобы эти соревнования состоялись на должном уровне, и это реально так и происходит. Когда я принял участие в них в первый раз, сразу же отметил уровень организации. Что еще примечательно, в них применяется система онлайн-мониторинга – на большом экране болельщик, находящийся в штабе, может посмотреть, где находится его команда.



I ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM ТРОФЕЙ RUSSIA 2011

Дата проведения: 27–29 мая 2011 года

Генеральный партнер: компания ROSAN

Организационный комитет: OFF ROAD клуб г. Екатеринбург

Региональный партнер этапа: BRP-центр «Экстрим Клуб»,
г. Челябинск

Район проведения: Челябинская область

Количество участников: 66





Горный этап, или «время темных лошадок»

Первый этап серии 2011 года, прошедший в Челябинской области, по праву можно назвать «временем темных лошадок». А все потому, что делать какие-то прогнозы до старта было практически невозможно. В списках участников появилось много «новеньких» – а их, как известно, никогда нельзя сбрасывать со счетов. При этом большинство спортсменов, принимавших участие в серии прошлого года, выступали на новой технике, которую еще не успели толком «обкатать». Так что интрига сохранялась до последних минут соревнования.

В категории ATV-original на старт вышли 18 участников. Большинство из них уже принимали участие в некоторых этапах серии прошлого года. Если сравнить первые этапы сезона 2010 и 2011, то можно увидеть следующие интересные парные перестановки. Во-первых, это новый тандем из Екатеринбурга и Пензы – Денис Смирнов и Владимир Макеев, которые решили выступить вместе буквально за два дня до соревнования. Кстати, знакомы они столько же.





Во-вторых, это неунывающий Олег Березин и его новый напарник Иван Решетнюк, до этого года известный как автотрофи-рейдер. И, как и в прошлом году, заведомо без права на главный приз (как чемпионы России прошлого года), конкуренцию им составили Николай Новиков и Вадим Кувшинов из Пензы.

Не менее интересная борьба завязалась и в соседнем классе ATV-орен, ведь здесь встретились сразу несколько признанных мастеров квадродвижения. Это и гости из северной столицы Олег Мареев – Андрей Мирончик, и екатеринбургские спортсмены Денис Махеев – Максим Мустаев, и снежинско-сургутский экипаж Станислава Куренкова и Виктора Сарапина, и еще одна команда екатеринбуржцев – Антон Власюк и Денис Ларихин.

В зачете SSV-орен среди лидеров – Сергей Жулябин и Антон Бердников, казанский экипаж Ирека Миннахметова и Ильшата Камалова, а также Павла Гринькова – Дмитрия Макарова, Араика Апояна – Романа Альшина, Евгения Боаги – Сергея Евстратова.

А для всех экипажей в категории SSV-original челябинский этап серии Can-Am Trophy Russia 2011 стал первым опытом в трофи.



Популярная Механика, июль 2011
«Покорители трясины» // Тимофей Скоренко

Картина, которая запоминается более всего, – полтора десятка квадроциклов, более чем наполовину утонувших в жидкой грязи. Кажется, что они стоят, что они сошли с дистанции, но нет – все по-прежнему в гонке, можно сказать, едут с ветерком. Просто добраться до контрольной точки можно только через болото – настоящее, мшистое, идущее волнами и затягивающее вниз, стоит на него ступить.

Трофи – это не гонка на слепую скорость, не испытание мощности или выносливости. Это гонка для тех, кто умеет считать и думать, ориентирование на местности вкупе с умением быстро оценить обстановку.



Андрей Филин, г. Пенза, категория ATV-original

Гонка вообще для нас складывалась удачно! Квадроциклы не подвели нас, погода сопутствовала! На первом СУ мы были вторыми, шли хорошо. Думали на втором СУ удержать позицию, но что-то не сложилось. Немного не хватило скорости, потом еще с навигацией немного напутали... В довесок разбортировали колесо. пока собрали колесо, пока разобрались с навигацией – вот чутка нам и не хватило! На СУ-3 тоже были проблемы с навигацией и колесом. Мы приехали не последними, но результаты я проморгал.

Полный привод 4x4, июль 2011
«Долой машины!» // Андрей Фаробин

Квадрики тонули в болотной жиже по сиденья; колеса поднимали вверх черные фонтаны грязи; звенели тросы лебедок; бедные спортсмены, провалившись по грудь, ползали рядом со своими аппаратами. Думаю, они не сильно переживали по поводу того, что промокли: во-первых, такова уж их судьба, а во-вторых, после жаркой и солнечной пятницы зарядил такой дождь, что промокли все – и гонщики, и организаторы, и журналисты. Трасса, которая накануне казалась пыльной, за ночь превратилась в одно сплошное болото.

Денис Власов, г. Москва, категория SSV-орен

Главное приключение на Can-Am Trophy, это, конечно же, первый этап под Челябинском, когда за 15 км до финиша закончился бензин, и пришлось добираться пешком до лагеря! Пробираясь всю ночь, под невообразимые звуки леса, треск веток под ногами, вплавь через бурную реку, встречая следы мишек. К утру – ощущение усталости, жажды, ненависти и, наконец, гордости, что ты добрался – это нечто! Да и стоит отметить, что очень приятно при всех нелепых случаях и просто неудачах, по итогам трех этапов все же добраться до подиума. Это действительно незабываемые впечатления!

Антон Власюк, г. Екатеринбург, 1 место в категории ATV-орен

Страх? Наверное, он есть только когда просыпаешься утром, часа за два перед стартом. Но как только надеваешь шлем, садишься на квадроцикл и едешь к старту, то уже полностью спокоен. Когда все это было в новинку, было страшно на протяжении всей гонки. А сейчас ты стартуешь, выезжаешь в лес и полностью погружаешься в ориентирование, в саму гонку. Полностью сосредоточен на трассе, на навигации – и некогда бояться.



Айдар Мадьяров, г. Казань, победитель серии в категории SSV-original

1 этап Can-Am Trophy Russia 2011 – мой первый опыт участия в подобных гонках. Участвовать в квадросерии уговорили друзья. Сказали: давай, попробуй, у тебя это получится. И действительно, получилось. Хотя, если честно, везение в данном случае сыграло немаловажную роль. Для нашего экипажа самым сложным оказался второй спецучасток, где на скоростном отрезке трассы мы разогнались до порядка 80 км/ч; подъемы, резкие спуски, камни попросту не замечали. В результате сильно разбили подвеску, диски, привода. На финиш в этот день мы приехали на трех колесах, ночью ремонтировали технику.







КАНАМ ТРОФЕЙ КВАДРО СЕРВИС
CAN-AM ТРОФЕЙ RUSSIA

10

233

KANAM

II ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2011

Дата проведения: 5–7 августа 2011 года

Генеральный партнер: компания ROSAN

Организационный комитет: OFF ROAD клуб г. Екатеринбург

Региональный партнер этапа: спортивный клуб
«Чингисхан – Русфинанс Банк»

Район проведения: республика Татарстан

Количество участников: 78





Адреналин!

Второй этап San-Am Trophy Russia 2011, прошедший с 5 по 7 августа в республике Татарстан, стал, пожалуй, самым жарким из всех соревнований квадросерии. Как по накалу спортивной борьбы, так и по характеру испытаний. В гонке приняли участие 78 спортсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Казани, Перми, Пензы, Йошкар-Олы, Бугульмы, Бронниц (Московская обл.), Железнодорожного (Московская обл.), Первоуральска (Свердловская обл.), Верхней Пышмы (Свердловская область), Арамиля (Свердловская обл.), Березников (Пермский край), Заречного (Пензенская обл.), Златоуста (Челябинская обл.), Вязьмы (Смоленская обл.), Алма-Аты (Казахстан).



Заряд эмоций экипажи получили уже на старте: на первых метрах участникам предстояло продемонстрировать свое мастерство на коротком кроссовом участке. Грязь, вода и ... трамплин. Спрыгнуть с невысокого трамплина в воду получилось не у всех спортсменов. Некоторые экипажи даже были вынуждены временно остановить борьбу. Далее участникам предстояло пройти ралли-рейдовый и трофи-рейдный спецучастки. В первый день спортсмены проехали до 180 км.

Но самым насыщенным получился кантри-кроссовый спецучасток, который спортсменам необходимо было пройти в воскресенье, 7 августа. Состязание проходило отдельно между первыми и вторыми водителями в зачетной категории, а участники, заявленные в одном экипаже, не могли выступать в одном заезде. Соревнование состояло из нескольких полуфиналов и финала в каждой группе. Было все: и обгон на последних метрах, и повороты, и море, море водяных брызг и, конечно, адреналина!





■ ■ ■ ■ ■
«Все авто», август 2011
«Квадро-восторг» // Алсу Сафина

Впечатлений, которые оставил второй этап Can-Am Trophy Russia 2011, очень много. Это было одним из тех событий, которые лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать о нем. Если соревнования состоятся на татарстанской земле и в следующем году, не пропустите это яркое и захватывающее действо и вы испытаете настоящий восторг!

■ ■ ■ ■ ■
Ильшат Камалов, г. Казань, 1 место в категории SSV-орен

Ко второму этапу мы с Иреком Миннахметовым подготовились достаточно серьезно. Провели три предварительных тренировки, дополнительно установили третий GPS. В течение двух лет наша главная цель на Can-Am Trophy Russia была одна – выиграть. И в Казани нам это удалось! Борьба была упорная, до последнего момента было неясно, кто окажется первым. В этот раз фортуна была на нашей стороне.

■ ■ ■ ■ ■
Руслан Шарипов, г. Бугульма, 3 место в категории SSV-original

Впечатлений от каждого этапа просто море! Сама по себе гонка, а тем более с сильными спортсменами, – это всегда адреналин, драйв и заряд бодрости до следующего соревнования. Во-вторых, на Can-Am Trophy просто неповторимая атмосфера общения. Это как в походе: целый день – работа, а вечером вся команда «Чингисхан» собирается вместе, обсуждаются итоги прошедшего дня и строятся планы на день грядущий. Приятно также общение со спортсменами из других команд, которые еще каких-то час или два назад были непримиримыми конкурентами. Это очень дорогого стоит.

■ ■ ■ ■ ■
Денис Михеев, г. Первоуральск, 2 место в категории ATV-орен

Чем цепляет? В первую очередь, драйвом. Люди, общение. На гонках собирается вместе куча людей, для которых это так же важно, как и для тебя. Это своя отдельная жизнь, свой целый мир. Квадроспорт во многом привлекает тем, что принять участие в соревновании может каждый. Здесь не надо обладать какими-то особыми навыками или умениями. Физическая подготовка, конечно, важна, но это не бег и не плавание, где нужны ежедневные тренировки и какая-то определенная диета. Здесь человек в любом возрасте может добиться высоких результатов.











III ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2011

Дата проведения: 16-18 сентября 2011 года

Генеральный партнер: компания ROSAN

Организационный комитет: OFF ROAD клуб г. Екатеринбург

Региональный партнер этапа: клуб XPENZA

Район проведения: Пензенская область

Количество участников: 80





Вот это финал!

Третий этап серии Can-Am Trophy Russia, прошедший с 16 по 18 сентября в Пензенской области, собрал максимальное количество участников на данное время. 80 спортсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбургa, Казани, Перми, Пензы, Ижевска, Бугульмы, Саранска, Дубны (Московская обл.), Бронниц (Московская обл.), Железнодорожного (Московская обл.), Балашихи (Московская обл.), Березников (Пермский край), Заречного (Пензенская обл.), Вязьмы (Смоленская обл.), Златоуста (Челябинская обл.), Арамиля (Свердловская обл.), Первоуральска (Свердловская обл.), Верхней Пышмы (Свердловская обл.), Чусового (Свердловская обл.) и других городов вышли на старт заключительного этапа серии 2011 года. Если на первом этапе в Челябинской области было больше трофи, в Казани – удачное сочетание ралли-рейдов и кантри-кросса, то на пензенской земле удалось совместить сразу три дисциплины: ралли и трофи – в первый день и динамичный кантри – во второй.



В категории ATV-original лидерство уже на первом спецучастке захватили местные участники Роман Альшин и Владимир Макеев, конкуренцию на этот раз им составили Илья Ситников и Андрей Педченко из Екатеринбургa. Сохранить второе место на кантри-кроссовом спецучастке Илье и Андрею не удалось, в итоге они стали третьими, пропустив вперед еще одних пензенцев, Александра Бузина и Сергея Смирнова.



Напряженная борьба в ATV-орен развернулась в группе лидеров. В итоге, третья победа в серии 2011 года – у екатеринбургских спортсменов Антона Власюка и Сергея Карякина. Сергей и Андрей Новиковы из Пензы, показавшие лучшее время прохождения трассы в первый день соревнования, но посетившие запрещенную точку Z, стали вторыми. Денис Михеев и Максим Мустаев (Екатеринбург) – третьи.

Лучший результат на всех спецучастках в зачете SSV-орен в очередной раз у Сергея Жулябина и Антона Бердникова (Пенза). На второе место поднялись дебютанты серии 2011 Данис Власов и Иван Румянцев (Москва – Бронницы), на третьем месте Араик Апоян и Алексей Щелкунов (Пенза).

Праздновали победу местные спортсмены и в еще одном зачетном классе – SSV-women. Наталья Бояркина и Елена Сарафанкина, для которых третий этап Can-Am Trophy Russia 2011 стал первым опытом в трофи, получили золотые медали соревнования, опередив пять экипажей-соперниц. На втором месте – казанские гонщицы Алина Миннахметова и Ольга Васильева, замыкают тройку призеров Инна Мартянова и Юлия Консовская (Москва).

В категории SSV-original на первом месте еще одни дебютанты серии этого года – Ян Шарипов и Альберт Кадыров из Казани, которые в упорной борьбе обошли своих земляков Айдара Мадьярова и Ленара Сагдеева. Третьи – гости с Урала Георгий Кильчевский и Илья Антакольский (Екатеринбург).



ATV Magazine, август 2011

«World's Toughest ATV Race» // Fred Krijgsman

У нас в Северной Америке есть такие гонки, как Ironman GNCC, Heartland Challenge, 12 Hours of La Tuque и Baja 1000. Все они являют собой суровейший тест как для людей, так и для машин. Но даже если объединить их все в одно, все равно не получится гонки более напряженной, чем Can-Am Trophy Russia. Да, именно – Russia...

Инна Мартьянова, г. Москва, 3 место в категории SSV-women

Знаете, мне лично было неприятно соперничать с женщинами. С мужчинами бороться как-то более честно, что ли, такое вот у меня психологически необоснованное чувство. А тактика и стратегия не отличаются ничем, ну разве что женщины не совершают глупых ошибок в ориентировании, из-за которых часто проигрывают менее внимательные мужчины. На мой взгляд, серия Can-Am Trophy Russia на сегодняшний день – самая передовая в российском трофи (не только квадро, но и авто). По организации лучше я не видела, хотя повидала много.



Моторевю, июль 2011

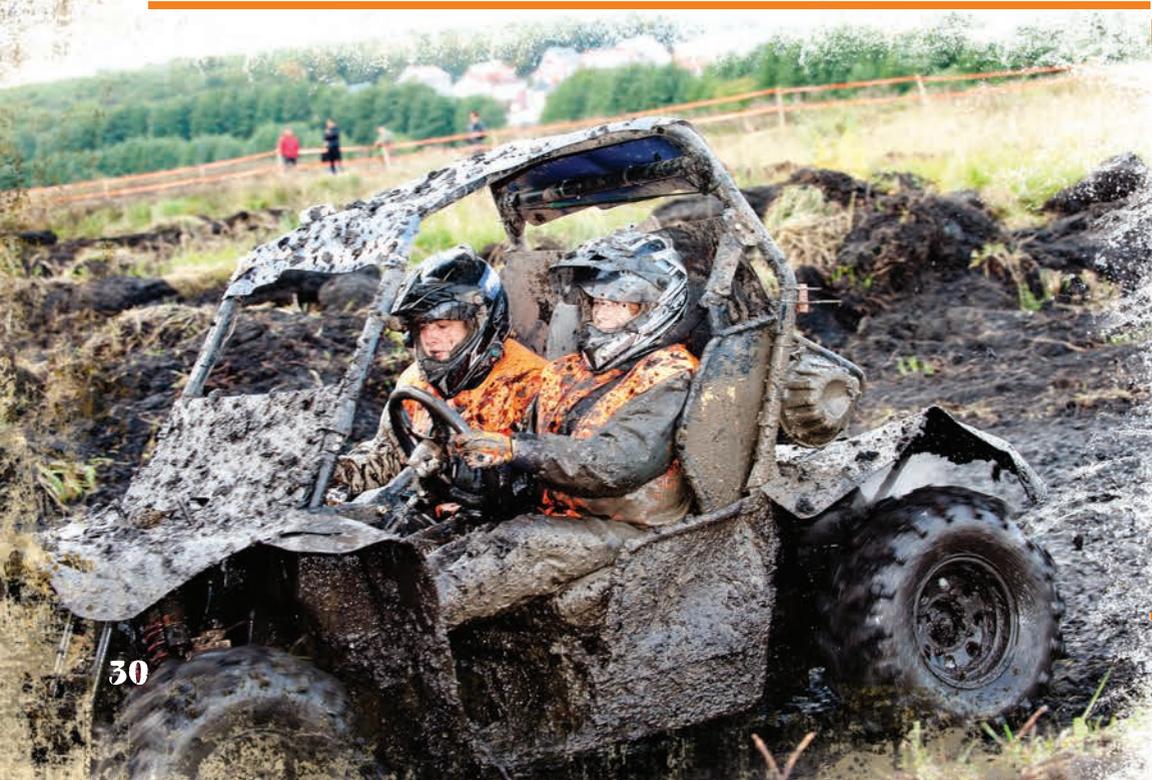
«Болотная песня» // Юрий Солонович

Непролазная грязь, болота, комары и слепни. Колючий кустарник, лесной бурелом и полное отсутствие дорог. Глубокие лесные речки и каменные осыпи. Что это, кошмарный сон жителя бетонных джунглей или описание федеральной трассы Москва – Владивосток? Нет, это привычная среда для людей, увлекающихся трофи-рейдами!

Елена Сарафанкина, г. Пенза, 1 место в категории SSV-women

С самого начала и до финиша ралли-рейда все шло достаточно ровно, между первым и вторым СУ механик успевал, исправлял мелкие поломки, с навигатором я научилась быть на «ты», а Наталья умело управляла техникой, как будто сидела за рулем SSV не первый год. Хотя и были сложности, не сразу находились точки, повисали на брюхе в колее в поле, последние часы собирали точки уже в темноте практически вслепую, жутковато. Родные фары на RZR светили очень тускло и залеплялись грязью после каждого болота, а болот там было предостаточно, природа не скупилась на дожди, которые начали проливать землю еще за пару недель до соревнований, а проехавшие перед нами ранее квадрики все размесили.

Как повелось, женщины – это слабый пол, но в таких соревнованиях просто не дается такого права, дашь слабинку – «сядешь в грязь», а это удел слабых. Поэтому все девушки, которые согласились на эту авантюру и испытали себя, безоговорочно заслуживают уважения!





Полный привод 4x4, июль 2011
«Долой машины!» // Андрей Фаробин

Это отчасти похоже на компьютерную игру, но настоящий квадрик под тобой, ветки, хлещающие по лицу, грязь из-под колес, броды по шею – это отрезвляет, невольно заставляет поверить в реальность происходящего. Но участникам Can-Am Trophy Russia как раз нужны приключения на свою голову: залезть туда, где ходить-то проблематично, не то что на чем-либо ехать.

Роман Альшин, г. Пенза, 1 место в категории ATV-original

Складывалось действительно все хорошо, мы ушли со старта восьмые и примерно через час догнали лидеров, и на финиш пришли уже первыми. Сложно было ехать на втором спецучастке, первыми валить камыши, которые были высотой метра 2, а сзади по следам догоняли соперники. Неожиданным оказалось то, что мы второй спецучасток проехали с пробитым радиатором, но у нас же «техника превосходства!» Ну, и просто нам повезло.

Ян Шарипов, г. Бугульма, 1 место в категории SSV-original

Когда в Пензе брали последние точки, было уже темно и холодно. Очки заляпаны, фары заляпаны, ехали по какой-то лесовозной дороге. Навигатор показывал, что до следующей точки 12 километров. И километры убывали так медленно: одиннадцать, десять девятьсот, десять восемьсот... Я на тот момент для себя решил, что если я сейчас доберусь до базового лагеря, то ни на какое трофи больше не поеду. Но когда мы приехали в лагерь, а на следующий день еще и встали на пьедестал, то эти мысли уже вспоминались только с улыбкой.









Приключения

Рузанна Камалова, г. Казань, категория SSV-women

Как говорят у нас в Татарстане, «булдрасыс», что значит – «можете»! Организация гонок, выбор места гонок, да и сами организаторы – нам все понравилось! Все было интересно, даже как-то неформально.

Особо запомнилась «любящая» пензенцев 9 точка (прошу прощения за возможную необъективность). Как же надоело нам искать путь к этой 9 точке! Наши «мастера» из команды «Чингисхан» когда узнали, что мы прошли через этот овраг, даже задумались!

Очень интересно было идти по трассе после отказа нашего основного GPS. На второй день порадовало, что трасса была не песочная, а грязевая. И еще нам очень понравилось, как на кантри-кроссовой трассе мы не перевернулись, удержались, слетели, но все-таки вернулись на трассу.



Павел Гриньков, г. Пенза, 2 место в категории SSV-орен (1 этап)

Пензенский этап сложился для нашего экипажа неудачно. Уже на первом СУ (8 точка) у нас не работала коробка передач, машина двигалась только задним ходом. Было принято решение ехать до конца! Штурман пересел на капот и рулил, смотря на дорогу, в то время как водитель только нажимал на газ, тормоз и смотрел в навигатор. Таким образом, нам удалось взять еще несколько точек, после чего было решено закончить соревнования. В этот момент вместо задней вдруг включается повышенная передача, и мы выходим на старт второго СУ. И опять после прохождения нескольких точек сначала отключается повышенная, а еще через несколько километров движения задним ходом коробка приказала долго жить! И вот мы в двадцати километрах от лагеря, огорченные, подавленные, но не сломленные, ожидаем эвакуацию, при этом проводя 4-часовую ознакомительно-разъяснительную работу с местным населением о возможностях техники. Но мы справились! И с нетерпением ожидаем нового сезона Can-Am Trophy Russia.





Начался дождь, мы стоим на небольшой полянке среди плотного леса, позади большое болото, которое мы сейчас кое-как преодолели, слышно, как лебедятся квадрики. Назад дорога нам отрезана. Впереди нас ждет неизвестность. Уже поставив жирный крест на удачном прохождении данного спецучастка, да и всего этапа в целом, мы пытаемся починить поломку, придумываем разнообразные ухищрения, но все без толку.

Приняв решение ехать вперед, на вихляющем колесе, мы с радостью для себя обнаружили, что находимся буквально в 500 метрах от проселочной дороги. Навигатор показывал, что напрямую до базы всего каких-то 25 километров, что вселило в нас уверенность, что мы сейчас быстро доберемся на ближайшей попутке до базы. Вот тут и началось самое



Руслан Шарипов, г. Бугульма, 1 место в категории SSV-original (3 этап)

Пензенский этап начинался для нас отлично. Мы в команде с Алексеем Мартыновым на первом спецучастке показали лучший результат, хотя стартовали третьими. Была очень интересная гонка, было жесткое противостояние с екатеринбургским экипажем Георгия Кильчевского и Ильи Антакольского. Мы ехали практически ноздря в ноздю и смогли вырвать у них промежуточную победу. Стартовав на второй спецучасток, мы на эмоциях от удачного прохождения первого спецучастка проезжаем километров 30 и ... вырываем колесо у нашего Commander.



интересное. Прошел мучительный час ожидания – ни единой живой души, кроме пролетающих мимо квадроциклов. И – о чудо, – на горизонте появляется автомобиль «Газель». Остановившийся водитель сильно огорчил, что никакой дороги от места нашего пребывания до базового лагеря, расположенного вблизи деревни Ивановы, нет и что объезд только через Пензу. Вот тут нас и подстерегала первая и самая крупная засада. Кое-как уговорил водителя взять меня, грязного и чумазого, до Пензы, оставил штурмана на дороге со сломанной техникой и отправился в путь, записывая в навигатор трек. Навстречу нам выехала фура, которая привозила нашу технику из Татарстана в Пензу. 120 километров на «Газели» до трассы, где я пересел в фуру, потом дорога обратно. Слава Богу, Алексей, чтобы не замерзнуть в лесу, поехал наудачу вперед и набрел уже в полной темноте на работающую лесопилку, где добрые люди, сначала испугавшись грязного человека в шлеме, все-таки приютили и отогрели замерзающего спортсмена около печки и напоили его живительным горячим кофе. Уже глубокой ночью я прибыл на эту лесопилку, на лебедке погрузили Commander в фуру и выдвинулись обратно. В сухом остатке мы проехали более 360 километров, чтобы эвакуировать нашу сломанную технику из леса. Вот тебе и 25 километров по прямой!



Сергей Жулябин, г. Пенза, категория SSV-орен

Впечатлений на 3 этапе было много: началось с того, что на стартовом подиуме за 30 секунд до старта сломался навигатор (хорошо, один из трех). Эксперимент с установкой колес с разным рисунком протектора на переднюю и заднюю ось привел к почти полному непослушанию руля в грязи. Нас заносило, разворачивало, дважды выбрасывало с дороги в лес (хорошо, в редкий), был и один переворот.

В первой глубокой луже выяснилось, что в вариатор попадает вода. Пришлось по возможности объезжать или проезжать воду с креном на правый бок, чтобы крышка вариатора была как можно выше. Молодцы механики нашей команды, успели устранить причину после финиша СУ-1, без пенализации. Почти роковой стала ошибка выбора траектории в воде (КП-2) второго СУ – спасибо Новикову Сергею, без его помощи выловить машину из реки вряд ли бы удалось!

Энже Калимуллина, г. Казань, категория SSV-women

Участвовала впервые. Управлять квадроциклом научилась буквально за 3 месяца до соревнований. В первый день соревнований перед стартом боялась, что где-нибудь в лесу останемся. На дистанции же понравилась грязь и тяжело проезжаемые участки на местности (заросшие просеки, овраги, река, болото и т.п.). Дождь нам не помешал продолжить гонку, стало даже веселее. Больше всего вспоминается темное время суток. Гонишь на финиш, видимость почти нулевая, и мысли о теплом спальнике не покидают тебя. Также понравилась организация соревнований, было приятно находиться там именно новичком. Впечатления и эмоции до сих пор сохранились, и хочется еще!





А вот почему я не отказалась прямо перед стартом от этой затеи, мне до сих пор непонятно... Потому что, как ни крути, не женское это дело – красить ногти перед гонкой в цвет грязи, чтобы, когда лак отлетит, все смотрелось бы в общей цветовой гамме. Как-то не по-женски за несколько часов перед самолетом бегать по магазинам. Секундочку! Автомобильным магазинам! Не женское дело везти в багажной сумочке трос, как везла его из Москвы в Пензу мой штурман. А так вообще по-русски – «везла мой штурман»?

В общем, больше всего меня интересовал вопрос – каким образом мы будем ставить тяжелый Commander на колеса?! А то, что он должен хотя бы раз перевернуться, как порядочный трофи-мобиль, я даже не сомневалась. И, в общем-то, это очень замечательно, что я практически ничего не знала о внутренностях гонки, потому что многие знания, как известно – многие печали. А так – отделалась всего лишь трехдневной лихорадкой, которая и стала самым ярким осознанным впечатлением от Can-Am Trophy. Потому что на гонке была не я, а мой двойник. Потому что я никогда бы не проехала 320 километров за день (да, мы рекордсмены по накручиванию петель!), никогда бы не висела над оврагом на двух колесах, никогда бы не вела абсурдные диалоги с местными лесорубами

■ ■ ■ ■ ■
Екатерина Рычкова, г. Екатеринбург, категория SSV-women

Если у кого-то после гонки – клубок мыслей и эмоций, то у меня – грязевой ошметок ощущений. Я помню тот момент, когда мне предложили поучаствовать в третьем этапе Can-Am Trophy. И момент, когда я согласилась. Это произошло как-то сразу, невзначай, безоговорочно, искренне, в порыве... Но, учитывая гендерные особенности, как всегда, чуть позже, чем хотелось бы, но чуть раньше, чем надо было, мозг подал сигнал опасности. Поводов для сомнений было несколько. Во-первых, во-вторых и в-третьих – страшно. Нет, не страшно – СТРАШНО!!! В-четвертых, опыта ноль, и надо бы тренироваться, а времени нет. Ну и в-пятых, вы же в курсе – нечего надеть! И пусть мне покажут того человека мужского пола, которому тут не страшно и который не подбирал себе экипировку часами!





(«да он же – баба!») о виртуальной восьмой точке, на поиски которой мы, как отличницы, потратили 3 часа – да надо было забить!

Ну это мы здесь и сейчас такие циничные, а там и тогда даже мой многоопытный хладнокровнейший штурман сбил с счету, сколько заходов мы сделали на нашу персональную неберучку. А наш драгоценный механик посмотрел на мир квадратными глазами, когда понял, что мы приехали на нейтрализацию с пустым баком. Но самые циничные «женоненавистники» – это организаторы этого «безобразия»: запустить на старт женские экипажи самыми последними... чтобы если застряли, то уж наверняка... чтоб дорожку развезло к нашему приезду окончательно... чтобы и вариантов для спасения не было... потому что позади уже никто никогда не поедет. Но мы все вернулись! Так нам и надо!

Ну какие гендерные различия – они и тут стираются без права на восстановление уже после первого СУ – приезжаешь в лагерь, у тебя 15 минут на заправиться и отправиться. И вот честное слово: где, с кем и в какой последовательности что делать – ну просто фиолетово!

Я уж молчу про второй день, потому что мне и сказать про него нечего.

Сначала страшно-страшно-страшно, а потом ничего не видно. Пытаешься протереть визор – и ничего, поднимаешь его – и еще БОльшее ничего прилетает прямо в глаз. И сквозь это ничего продирается ощущение, что мы еще едем! И это бесконечно удивляет! Еще поразительнее, что штурман, который стал на кроссе пилотом, все видит! И более того, мы сидим на хвосте у второго экипажа и даже ведем какую-то тактическую борьбу! 3 минуты – и кроссовая трасса позади, друг друга если и можно узнать, то только по особенностям строения сетчатки глаза. А где-то под экипировкой булькает пятилитровый запас адреналина, которой мы, как хомячки, заготовили себе на целый год вперед. И лично я очень надеюсь, что этот безумный первый был далеко не последним. Только надо бы удалить из текста наезд на организаторов. Потому что на самом-то деле опыт бесценный, удовольствие от борьбы с самой собой невообразимое, красоты неопишуемые, а техника, понятно, – превосходства!

Ну а как мы стирали штаны в биде гостеприимной гостиницы, как тепло смотрел на нас персонал, когда мы возвращались туда вечерами – так смотрят на неизлечимо больных, а потому не поддающихся осуждению, блаженных – этого я вам не буду рассказывать. Вы же и сами все знаете.





Андрей Педченко, г. Екатеринбург, 3 место в категории ATV-original (3 этап)

Больше всего на соревновании в Пензе понравился газопровод на втором спецучастке. В этот раз понравился и автодром, трасса была на порядок выше, чем в прошлом году. Она была более пилотажная, более проходимая без лебедок. А на финише первого дня запомнились глаза конкурентов, которые никак не ожидали, что мы на нашей технике сможем так быстро пройти трассу.



Александр Макарский, г. Москва, категория ATV-орен

Вот и очередной день рождения стал незабываемым благодаря выпавшему на 17 сентября третьему этапу серии. Вместо праздничного десерта – пыль и грязь пензенских лесов, вместо брызг шампанского – брызги Суры.



Наталья Бояркина, г. Пенза, 1 место в категории SSV-women (3 этап)

Самым ярким впечатлением стала, конечно же, наша неожиданная победа на III этапе! Участвовать мне предложил мой муж и сказал сразу, что у него на меня большие надежды, он верит, что я выиграю! Спать ночами я перестала за месяц. До старта очень волновалась, ведь опыт вождения у меня был всего месяц, и мы с Леной совершенно не представляли, что нас ждет. Мы по навигатору-то один раз всего прокатились для тренировки. В первый день гнали, как могли, боялись приехать последними! Когда стемнело, стало жутковато и очень хотелось доехать до лагеря! Лена – молодец, настоящий штурман! Я только спрашивала ее: «Лен, мы правильно едем, ты уверена?» Она говорила: «Да!» В итоге мы собрали все точки и приехали вовремя! На автодроме мы тоже сделали максимум, сохранив свою позицию на втором месте. Я довольна результатом – это лучшее, на что можно было рассчитывать!



Олег Березин, г. Златоуст, 1 место в категории ATV-original (2 этап)

Сезон прошел... И опять, и даже не второй. Сумбур эмоций. Понимаешь, что можешь в разы больше (как тебе кажется), а всегда чего-то не хватает. Какой-то мелочи: то чип не считался, то квадроцикл сломался, как правило, в самый неподходящий момент. С Пензой почему-то не складывается. Если на СУ-1 сломалось все, что только могло сломаться (даже воля?), то на СУ-2 было даже еще смешнее. Это надо ж было умудриться: кругом синее небо с радугой, и только над нами двумя хлещет ливень!

Судя по последним гонкам, от трофи все меньше остается трофи. Сразу скажу: не факт, что это плохо. Это просто по-другому. Думаю, что все еще будет. Может, даже и на китайцах. Согласен, выигрывать приятно, но и сама атмосфера радует, а это много чего дает...

**Сергей Карякин, г. Екатеринбург, 1 место в категории ATV-орен
(2,3 этапы)**

Третий этап – самое изнурительное и сложное в плане ориентирования соревнования в серии Can-Am Trophy Russia 2011! Всегда есть, что вспомнить, ведь это трофи! МНОГО-МНОГО-МНОГО грязи! Под финиш спецучастка в глазах мутнело от ее количества! Было мокро, иногда по шею глубоко, было холодно, было круто! Самый незабываемый момент – ммм – пересечение реки! Напарник ехал на квадроцикле, я толкал его квадрик, чтобы его не смыло течением! Сделав очередной шаг, провалился по шею, попал в фарватер реки! Начало смывать меня и квадроцикл, греб изо всех сил, чтобы толкать и себя, и технику!





Алина Миннахметова, г. Казань, победитель серии в категории SSV-women

Впечатлений море, особенно запомнился второй СУ, на котором мы засели в канаве на 1,5 часа. Уже темнело, «лебедиться» не за что, связи нет, до лагеря 60 км и до ближайшего населенного пункта 40. Багги не глушим, чтобы не захлебнулся. Мокрые, воды по пояс! Так бы и сидели, если бы не Женя Любимова и Катя Рычкова (за что им отдельное огромное спасибо)! Вообще немало нам пришлось попотеть с техникой в первый день. Несмотря на то, что она была куплена непосредственно перед гонкой, и катались на ней всего один раз перед стартом, мы столкнулись с тем,



что багги постоянно грелся из-за попадавшей на радиатор грязи, решетка его совсем не защищала, надо было доработать этот момент. После того как мы выбрались, совсем стемнело, а впереди еще 12 точек. Тут меня подбодрила Ольга словами: «Мы не можем слить гонку!» И мы приняли решение ехать дальше, хотя могли поехать по асфальту напрямую в лагерь. Фары мыли из луж. Скажи мне кто-нибудь полгода назад, что я буду ехать по темному лесу в пензенской области, насквозь мокрая, да еще и переживать, что не успеваем взять пару точек – не поверила бы! Руки, да в общем-то и все тело, у меня замерзли настолько, что я не чувствовала больших пальцев. Мы думали, что не уложимся в контрольное время, но успели. В общем, все понравилось, спасибо организаторам, девчонкам за интересную борьбу! И Ольге – моему штурману – спасибо.

Каждый наш совместный выезд, будь то тренировка или старт, я открываю для себя что-то новое и перебарываю определенный страх.



Евгения Любимова, г. Москва, категория SSV-women

Ярких впечатлений осталось много: это и позитивные люди, причем не только участники, а все имеющие отношение к соревнованиям, а также уровень организации и технического оснащения.

Из самых запомнившихся моментов, пожалуй, – гонка в кантри-кроссе. Обогнать впередиидущий экипаж на этой узкой трассе без контакта было практически невозможно, но попробовать разные траектории получилось на ура. В одном из поворотов наш Can-Am Commander был близок к перевороту, но мощный мотор и полный привод позволил исполнить раллийное упражнение – проход «веером». А самой лучшей наградой были слова штурмана: «Я тобой горжусь».



Ольга Васильева, г. Казань, победитель серии в категории SSV-women

На гонке была ответственность, был азарт, эмоции бурлили. Даже сейчас еще не все поутихло. Впечатления только положительные. Очень понравилась трасса, хватило всего: и скоростных кусков, и трофейных, и водных. До сих пор не могу простить себе пару тактических ошибок, но это уже штурманская заморочка. Всегда потом кажется, что могла и лучше все пройти. Самое незабываемое на каждом этапе, наверное, кантри-кросс, хоть в нем от меня как от штурмана зависело гораздо меньше, но по накалу страстей – это самые яркие моменты. За несколько минут выступления переживаешь адреналиновый шок, который потом подогревает тебя очень долгое время, даже не получается оценить, как же удалось проехать-то? За длинную дистанцию успеваешь успокоиться и к финишу уже приезжаешь в нормальном состоянии с уровнем адреналина чуть выше среднего.





**Юлия Консовская, г. Москва, 2 место (2 этап), 3 место (3 этап)
категория SSV-women**

В первую очередь, хочу поблагодарить организаторов за отлично проведенную работу. Такого уровня подготовки соревнований, комфортного лагеря, пожалуй, нам не встречалось. Понравилось, что «никаких машин», квадры – главные. Обычно джиперы недолюбливают квадроциклов, и приглашая на соревнования, считают их неким ненужным довеском. Запомнилось, как мы классно прошли 1 и 2 СУ на 3 этапе в Пензе, как искали 9 точку и как все испортили на следующий день. Также надеюсь, что вы введете класс ATV-women.



СМИ о Can-Am Trophy Russia – от первого лица

В этом году журналисты не только рассказывали об участниках Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2011, но и в полной мере испытали на себе все, что выпадает на долю участников. Отчеты о соревновании от этого только выиграли!

Первыми в «шкуре» участников оказались представители двух популярных российских изданий: Дмитрий Кузьмин («Автомобили») и Юрий Солонович («Моторевю»). Экипаж Iron Man был заявлен в категории стандартных квадроциклов ATV-original. Не все гладко складывалось у Дмитрия и Юрия в Казани (на первом же спецучастке им пришлось потратить 4 часа на внеплановый ремонт техники), но уже на СУ-2 они показали, «что журналисты умеют не только писать, но и ездить», преодолев этот спецучасток вторыми!

А на третьем этапе Can-Am Trophy Russia 2011 от представителей прессы был заявлен женский экипаж Евгении Любимовой (портал Motogon.ru) и Екатерины Рычковой (спорт-экстрим дайджест «Студия приключений»). Важно отметить психологический момент: если Дмитрий Кузьмин и Юрий Солоневич хорошо знакомы и представляют, чего ждать друг от друга в гонке, то Женя и Катя до этапа в Пензе лично знакомы не были. Не было у девушек и возможности тренироваться вместе в силу географической удаленности: Евгения Любимова живет в Москве, а Екатерина Рычкова – в Екатеринбурге. С истинно журналистским азартом и отчаянностью девушки пошли на эту авантюру и показали хороший результат!

По мнению оргкомитета Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia, эксперимент с участием представителей СМИ в соревновании прошел более чем успешно и в следующем году он будет продолжен.



Награждение

26 октября 2011 г. в Москве состоялось торжественное награждение победителей Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2011. Квадроциклы Can-Am Outlander 650 и Can-Am Outlander 400 от компании ROSAN получили экипажи в пяти зачетных классах, показавшие по итогам сезона лучший результат.

В ATV-орен лучшими стали Денис Михеев и Максим Мустаев из Екатеринбурга, которые трижды были призерами серии в 2011 году!

В категории стандартных квадроциклов новый Can-Am Outlander 400 увезли в Пермь Виталий Белобров и Виктор Помогаев, которые в упорной борьбе опередили своих соперников из Екатеринбурга и Пензы.



В очередной раз практически не оставили шанса соперникам Сергей Жулябин и Антон Бердников из Пензы, которые по итогам сезона выиграли новый Can-Am Outlander 650! Две победы из трех!

Такой же хороший результат показали их коллеги в группе SSV-original Айдар Мадьяров и Ленар Сагдеев из Казани. Первый старт в трофи – и такое отличное начало!

А в женском зачете SSV-women лучшим стал еще один экипаж из Казани – Алина Миннахметова и Ольга Васильева! Лучшие девчонки по итогам сезона!



Технологии Can-Am Trophy

Проведение соревнований высокого уровня и статуса сегодня невозможно без применения современного оборудования. Сначала это были только системы контроля времени SFR и трек-логгеры. Сейчас пришло время для спутникового мониторинга. Это не только онлайн-трансляция соревнований в интернете, обеспечивающая большую популярность и зрелищность соревнований, но и безопасность спортсменов на трассе.

В серии Can-Am Trophy Russia спутниковый мониторинг применяется второй сезон.

Он осуществляется следующим образом: на все квадроциклы устанавливаются приборы, так называемые GPS-трекеры, состоящие из двух основных модулей, один из которых принимает сигналы с GPS-спутника, а второй по обычной сети сотовой связи передает полученные координаты, скорость и другие данные в серверный центр Wialon. Затем все эти данные проходят компьютерную проверку на предмет точности и достоверности и отображаются на карте в системе



спутникового мониторинга Wialon. Приборы передают данные каждые несколько секунд, что позволяет болельщикам, которые сами не присутствуют на соревнованиях, видеть, как движется каждый из участников на виртуальной карте.

Вся информация не только показывается в виде онлайн-изображения, но и сохраняется в базе данных Wialon, что позволяет тем, кто не успел на онлайн-трансляцию, посмотреть гонку «в записи».

Технические партнеры Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia – компания Gurtam, которая занимается разработкой и дистрибуцией лидирующих программных решений в области спутникового мониторинга и контроля над транспортом с использованием технологий GPS и ГЛОНАСС, GSM и GPRS, а также компания ЕНДС-Урал.



Партнеры Can-Am Trophy Russia

Этапы Can-Am Trophy Russia открывают широкие возможности по продвижению для партнеров серии. Этому способствуют мощный зрелищный потенциал квадросоревнований, высокий интерес со стороны СМИ и собственные рекламные активности организаторов серии: анонсы на ТВ, радио, в наружной рекламе, прессе и интернете; производство фильмов, полиграфии, собственной линии одежды и т.д.



Руководство нескольких крупных российских и международных компаний уже увидело в серии большой рекламный потенциал. В разные годы в числе партнеров Can-Am Trophy Russia были:



«Билайн» (крупнейший российский оператор сотовой и фиксированной связи);



«Уральские авиалинии» (один из крупнейших авиаперевозчиков в стране);



«Gurtam» (разработчик и дистрибьютор программных решений в области спутникового мониторинга и контроля над транспортом);



Компания ЕНДС-Урал;



Первая экстрим камера в мире GoPro HD HERO;



ООО «Термопанель-Пенза» (теплоизоляционные материалы для широкого спектра строительных объектов и конструкционные сэндвич-панели);



ROVANIEMI – настоящие деревянные дома из Лапландии;



Производственное предприятие «ПОТАП».



Команда Can-Am Trophy Russia

Организационный комитет Can-Am Trophy Russia

Давно известно: если любить то, что ты делаешь, то работа ладится и приносит удовольствие. На всех этапах Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia работает единый организационный комитет, состоящий из представителей OFF ROAD клуба г. Екатеринбург и сотрудников компании ROSAN, генерального партнера серии.



Александр Анучин
Технический комиссар / Фотограф



Дмитрий Майоров
Судья трассы, установка блоков-регистраторов и КП на трассе



Олег Майоров
Руководитель оргкомитета



Олеся Каримова
Главный секретарь



Ирина Зенкова
Администратор



Ирина Майорова
Судья старта-финиша, экологическая служба – ВЭС



Олег Боронников
Спортивный комиссар



Анастасия Пикалова
Секретарь



Юлия Белова
Служба трек-логгеров, выдача приборов / Скачивание треков у участников на финише



Пётр Вяткин
Видеооператор



Александр Саливанчук
Видеооператор



Сергей Кокшаров
Командант лагеря / Ответственный за квадройку

Команда Can-Am Trophy Russia



Евгений Боярских
Фотограф



Евгения Любимова
Фотограф



Андрей Малышкин
Фотограф



Андрей Демин
Фотограф



Светлана Боронникова
Судья СП



Фёдор Перепечко
Системный администратор мониторинга /
Спутниковый интернет



Эдуард Павленко
Мониторинг / Монтаж на квадроциклы блоков
мониторинга / Спутниковый интернет



Галина Кошелева
Пресс-секретарь



Денис Пантелеев
Видеомонтажер / Видеооператор



Сергей Белостоцкий
Видеомонтажер / Видеооператор



Светлана Назарова
Руководитель отдела маркетинга и развития
дилерской сети ROSAN



Карина Насонова
Event-менеджер ROSAN



Дарья Комарова
Менеджер по рекламе ROSAN



Анна Липаева
Менеджер по PR и рекламе ROSAN



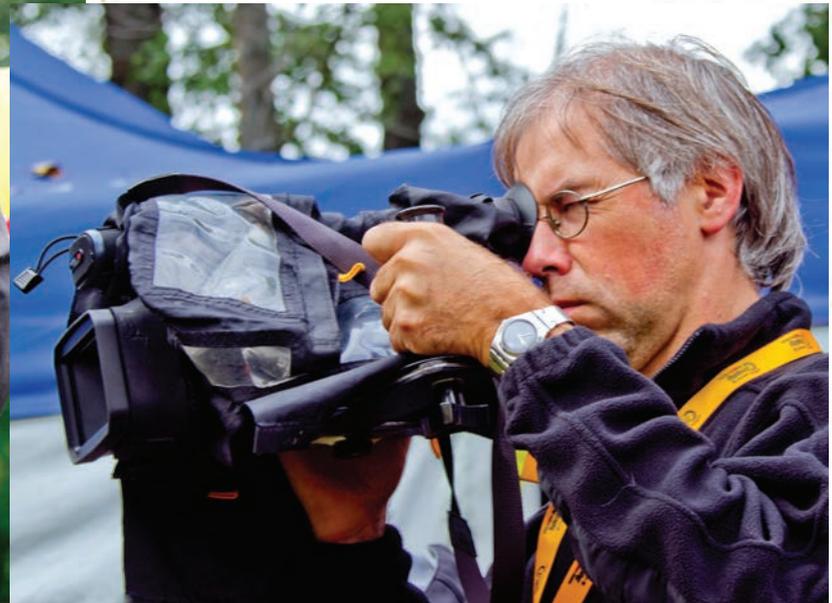
Ольга Иванова
Дизайнер ROSAN

Can-Am Trophy Russia 2011 в прессе

В 2011 году, по самым скромным подсчетам, количество публикаций о серии увеличилось в два раза по сравнению с серией 2010 и составило порядка 500 материалов. Причем в этом году в несколько раз увеличилось количество материалов в региональной прессе, которые освещали все этапы серии, а не только свой, местный.

Среди федеральных медиапартнеров серии – лучшие российские авто-мото-издания: «Автомобили», «МОТО», «Полный привод 4x4», «Офф Роуд Драйв», «RedSleds», «Мотоэксперт», «Моторевю», телеканал «Русский экстрим». Серия получила международный статус и в прессе: публикации о Can-Am Trophy Russia увидели свет в крупнейших международных изданиях.





CAN-AM TROPHY RUSSIA 2012

Новая серия традиционно будет состоять из трех этапов:

В 2012 году серия Can-Am Trophy Russia пройдет в четвертый раз. За несколько сезонов Can-Am Trophy Russia стала самой массовой, популярной и самой «статусной» квадроگونкой России. На соревнования приезжают сотни зрителей и болельщиков из разных уголков страны, а благодаря освещению этапов в федеральных СМИ о серии узнали миллионы телезрителей и читателей.

18–20 МАЯ – Пермский край (региональный соорганизатор – BPP-центр «Дилос Экстрим»)

27–29 ИЮЛЯ – Ставропольский край (региональный соорганизатор – BPP-центр «Экстрим-парк»)

14–16 СЕНТЯБРЯ – Республика Татарстан (региональный соорганизатор – спортивный клуб «Чингисхан – Русфинанс Банк»)

Организационный комитет серии представлен OFF ROAD клубом г. Екатеринбурга и компанией ROSAN. В 2012 году соревнования пройдут при поддержке Мотоциклетной Федерации России.



BRP о серии Can-Am Trophy Russia



Милош Лазничка
Региональный директор по Центральной
и Восточной Европе, странам СНГ
Компания BRP (Bombardier Recreational
Products, производитель техники Can-Am)

– Как Вы оцениваете инициативу проведения целой внедорожной серии под маркой Can-Am в России и успешность этого проекта?

– Я убежден, что эта серия открывает уникальные возможности для тех, кто стремится открыть для себя красоты российской природы и одновременно испытать себя в поисках оптимального пути среди многообразия российского бездорожья. Мы с удовольствием отмечаем, что серия Can-Am Trophy Russia 2011 привлекла значительно больше участников, чем в 2010 году. К тому же, в этом году серия собрала в несколько раз больше участников, чем официальный российский чемпионат. Все это еще раз подтверждает, что формат серии Can-Am Trophy Russia как гонки только для квадроциклов (ATV и SSV), без легковых и грузовых машин, пользуется гораздо большей популярностью у любителей квадроспорта.

– Вы своими глазами увидели в этом году два этапа серии – в Челябинске и Пензе. Каковы Ваши самые яркие впечатления от Can-Am Trophy Russia??

– Что меня поражает больше всего, так это решимость, мастерство и выносливость спортсменов, принимающих участие в серии Can-Am Trophy Russia. Они демонстрируют эти качества наперекор всем трудностям, воздвигнутым на их пути родной природой и умело использованным организаторами, чтобы создать по-настоящему интересное соревнование, максимально испытывающее на прочность мужчин, женщин и их технику. Для меня каждый, кто решается принять

участие в серии Can-Am Trophy – уже победитель, независимо от конечного результата.

– После первого этапа Вы говорили, что восхищаетесь российскими участниками. Чем они Вас поразили?

– Я видел много красивых фото и видеозаписей с серии и раньше – но это совсем не то же самое, что увидеть вживую грандиозные усилия участников в борьбе с испытаниями, подготовленными для них организаторами. И они преодолевают их с улыбкой и страстью! Прекрасным примером служит экипаж из Москвы, у которого кончился бензин в абсолютной глуши вдали от лагеря и который вынужден был возвращаться пешком всю ночь.

– Какие еще испытания (как для людей, так и для техники) Вы бы предложили внести организаторам в программу соревнований?

– Я считаю, что организаторы серии – OffRoadClub Екатеринбург и его руководитель Олег Майоров, а также ROSAN, наш официальный дистрибьютор техники BRP в России во главе с генеральным директором Андреем Красиловым – это максимально удачная и компетентная команда для реализации подобного проекта. Обладая обширными знаниями об особенностях российского бездорожья и о возможностях нашей техники, они выбирают наиболее интересные места для проведения гонки, которые лучшим образом испытывают как мастерство спортсменов, так и технику.

– Какие перспективы Вы видите для серии Can-Am Trophy Russia?

– Я считаю идею Can-Am Trophy Russia крайне успешной и продвигу ее долгое и успешное развитие в будущем, которое по-настоящему зависит главным образом от желания энтузиастов квадроспорта испытывать себя на пределе своих возможностей и возможностей техники. Вероятно, развиваясь, серия сможет предложить еще большее разнообразие уровней сложности для всех и каждого, от новичков до ветеранов оффроуда, чтобы каждый мог найти испытание себе по силам и насладиться пересечением финишной черты. И это станет успешным шагом по продвижению активного отдыха на природе, тем более, что российская природа дает для этого уникальные возможности, которые едва ли можно найти где-либо еще в мире!

Победители I этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2011

| Зачетный класс | I место | II место | III место |
|---------------------|--|--|--|
| ATV-open | Антон Власюк, Денис Ларихин (Екатеринбург) | Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург) | Олег Мареев, Андрей Мирончик (Санкт-Петербург) |
| ATV-original | Николай Новиков, Вадим Кувшинов (Пенза) | Виталий Белобров, Виктор Помогаев (Пермь) | Михаил Еремин, Андрей Мезенцев (Екатеринбург) |
| SSV-open | Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза) | Павел Гриньков, Дмитрий Макаров (Пенза) | Араик Апоян, Роман Альшин (Пенза) |
| SSV-original | Айдар Мадьяров, Ленар Сагдеев (Казань) | Евгений Заводчиков, Евгений Церникель (Екатеринбург) | Рафаэль Сагеев, Рустем Нуруллин (Казань) |

Что касается неофициального приключенческого зачета, то на первом этапе пальма первенства, безусловно, принадлежит московскому экипажу Денис Власов – Иван Румянцев. Спортсмены на первом спецучастке шли в хорошем темпе, были среди лидеров в своей группе, но... Немного не рассчитав количество бензина, экипаж оказался в так называемой «точке невозврата», когда что вперед, что назад – одинаково далеко. В базовый лагерь спортсмены вернулись на рассвете 29 мая, преодолев пешком порядка 15 километров.



Победители II этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2011

| Зачетный класс | I место | II место | III место |
|---------------------|---|--|---|
| ATV-open | Антон Власюк, Сергей Карякин (Екатеринбург) | Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург) | Сергей Новиков, Андрей Новиков (Пенза) |
| ATV-original | Иван Решетнюк, Олег Березин (Екатеринбург - Златоуст) | Сергей Столяров, Андрей Филин (Пенза) | Николай Новиков, Вадим Кувшинов (Пенза) |
| SSV-open | Ирек Миннахметов, Ильшат Камалов (Казань) | Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза) | Араик Апоян, Алексей Щелкунов (Пенза) |
| SSV-original | Айдар Мадьяров, Ленар Сагдеев (Казань) | Евгений Заводчиков, Евгений Церникель (Екатеринбург) | Руслан Шарипов, Алексей Мартынов (Бугульма) |
| SSV-women | Алина Миннахметова, Ольга Васильева (Казань) | Инна Мартьянова, Юлия Консовская (Москва) | Светлана Назарова, Анна Липаева (Санкт-Петербург) |

Специальные призы в «Самом приключенческом зачете» в этот раз получили два экипажа. В номинации «За развитие пешего туризма» победили новички трофи-соревнований Андрей Обухов / Радик Султанов (категория SSV-original, г. Казань). Участники вернулись с трассы глубоко за полночь, пройдя пешком несколько километров. Организаторы особо отметили еще один экипаж – Михаила Консовского / Александра Макарского (категория ATV-open, г. Москва) – присудив ему победу в номинации «За командный дух». На первом спецучастке крепко «хлебнул воды» квадроцикл Александра, а на последнем – Михаила. Вот такой дружный экипаж.



Победители III этапа Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2011

| Зачетный класс | I место | II место | III место |
|---------------------|---|---|---|
| ATV-open | Антон Власюк, Сергей Карякин (Екатеринбург) | Сергей Новиков, Андрей Новиков (Пенза) | Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург) |
| ATV-original | Роман Альшин, Владимир Макеев (Пенза) | Сергей Смирнов, Александр Бузин (Пенза) | Илья Ситников, Андрей Педченко (Екатеринбург) |
| SSV-open | Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза) | Денис Власов, Иван Румянцев (Москва / Бронницы) | Араик Апоян, Алексей Щелкунов (Пенза) |
| SSV-original | Ян Шарипов, Альберт Кадыров (Казань) | Айдар Мадьяров, Ленар Сагдеев (Казань) | Георгий Кильчевский, Илья Антакольский (Екатеринбург) |
| SSV-women | Наталья Бояркина, Елена Сарафанкина (Пенза) | Алина Миннахметова, Ольга Васильева (Казань) | Инна Мартьянова, Юлия Консовская (Москва) |



Победители Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2011

| Зачетный класс | I место | II место | III место |
|---------------------|--|--|---|
| ATV-open | Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург) | Сергей Новиков, Андрей Новиков (Пенза) | Олег Мареев, Андрей Мирончик (Санкт-Петербург) |
| ATV-original | Виталий Белобров, Виктор Помогаев (Пермь) | Владимир Макеев (Пенза) | Олег Березин, Иван Решетнюк (Златоуст - Екатеринбург) |
| SSV-open | Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза) | Араик Апоян (Пенза) | Денис Власов, Иван Румянцев (Москва / Бронницы) |
| SSV-original | Айдар Мадьяров, Ленар Сагдеев (Казань) | Евгений Заводчиков, Евгений Церникель (Екатеринбург) | Георгий Кильчевский, (Екатеринбург) |
| SSV-women | Алина Миннахметова, Ольга Васильева (Казань) | Наталья Бояркина, Елена Сарафанкина (Пенза) | Инна Мартьянова, Юлия Консовская (Москва) |

Виталий Белобров, г. Пермь, победитель серии в категории ATV-original

На всех этапах понравилась организация и все что с этим связано, трассы продуманы, ехать было интересно. Трудно было в Челябинске: дождь, ехать по каменным валунам медленно и однообразно, чуть сильнее разогнался – сразу подбрасывает. В Казани – солнце, ровные дороги по полям, запутанные, заросшие тропы по лесу, всего в меру, очень интересно, тем обиднее было сломаться. В Пензе трудно было разобраться с принципом нахождения дорог от точки к точке, так как расстояния между ними большие, а дорог много, но почти все идут не туда, но понимаешь это, только проехав достаточно много. Очень не хотелось возвращаться, но приходилось.

Трудно было не сдаться и не перестать бороться после различных досадных ошибок и неудач. Так, на самом первом СУ в Челябинской области я потерял чип, и нам пришлось ехать спецучасток второй раз. На втором этапе вернулись на «галстук» из-за поломки техники. Но, по принципу сохранения, где-то должно было повезти, поэтому приз наш!



Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория ATV-орен



Антон Власюк г. Екатеринбург
I этап – 1 место, II этап – 1 место, III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Карякин г. Екатеринбург
II этап – 1 место, III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Денис Ларихин г. Екатеринбург
I этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Максим Мустаев г. Екатеринбург
I этап – 2 место, II этап – 2 место, III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Денис Михеев г. Первоуральск
I этап – 2 место, II этап – 2 место, III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Андрей Мирончик г. Санкт-Петербург
I этап – 3 место, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Олег Мареев г. Санкт-Петербург
I этап – 3 место, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Николай Ермолаев г. Балашиха
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Михаил Консовский г. Москва
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Станислав Куренков г. Снежинск
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Артём Востряков г. Екатеринбург
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Константин Егоров г. Вязьма
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Максим Антимиров г. Алма-аты
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Виталий Мельников г. Челябинск
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Иван Елизаров г. Алма-Аты
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Виктор Саррапин г. Сургут
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория ATV-oren



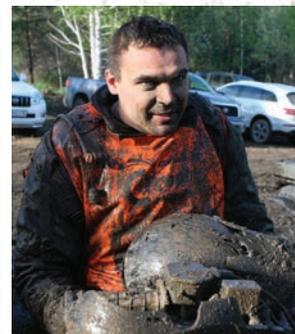
Андрей Новиков г. Пенза
I этап, II этап – 3 место, III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Новиков г. Пенза
I этап, II этап – 3 место, III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Вадим Кувшинов г. Пенза
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Алексей Хватаев г. Ижевск
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Понасенков г. Вязьма
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Кирилл Симахин г. Челябинск
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Алексей Сайтов г. Екатеринбург
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Валерий Лукьянов г. Пенза
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Александр Шухардин г. Екатеринбург
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Андрей Варламов г. Казань
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Васильев г. Вязьма
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Антон Сайтов г. Екатеринбург
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Олег Страх г. Ижевск
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Георгий Кильчевский г. Арамилы
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Николай Новиков г. Пенза
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Евгений Песков г. Казань
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Александр Макарский г. Москва
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Антон Данилов г. Вязьма
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Иван Стахеев г. Екатеринбург
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Рылев г. Пенза
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория ATV-original



Вадим Кувшинов г. Пенза
I этап – 1 место, II этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Олег Березин г. Златоуст
II этап – 1 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Владимир Makeев г. Пенза
III этап – 1 место, I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Николай Новиков г. Пенза
I этап – 1 место, II этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Иван Решетников г. Екатеринбург
II этап – 1 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Столяров г. Пенза
II этап – 2 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Александр Бузин г. Пенза
III этап – 2 место, II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Виталий Белобров г. Пермь
I этап – 2 место, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Виктор Помогаев г. Пермь
I этап – 2 место, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Роман Альшин г. Пенза
III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



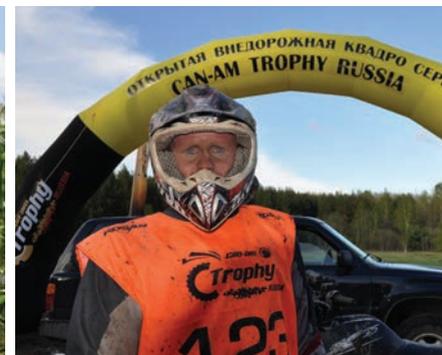
Сергей Смирнов г. Пенза
III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Андрей Филин г. Пенза
II этап – 2 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Илья Ситников г. Екатеринбург
III этап – 3 место, I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Андрей Педченко г. Екатеринбург
III этап – 3 место, I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория ATV-original



Михаил Еремин г. Екатеринбург
I этап – 3 место, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Алексей Мезенцев г. Екатеринбург
I этап – 3 место, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Антон Сайтов г. Екатеринбург
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Дмитрий Глазков г. Саранск
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Иван Паренков г. Казань
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Ипполитов г. Санкт-Петербург
I, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Юрий Солоневич г. Москва
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Денис Смирнов г. Екатеринбург
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Павел Курлапов г. Дубна
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Владимир Калинин г. Казань
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Игорь Семенов г. Санкт-Петербург
I, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Дмитрий Кузьмин г. Железнодорожный
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Евгений Гуляев г. Пермь
I, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Дмитрий Коротов г. Пермь
I, II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория SSV-oren



Антон Бердников г. Пенза
I этап – 1 место, II этап – 2 место, III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Жулябин г. Пенза
I этап – 1 место, II этап – 2 место, III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Ирек Миннахметов г. Казань
II этап – 1 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Ильшат Камалов г. Казань
II этап – 1 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Дмитрий Макаров г. Пенза
I этап – 2 место, III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Павел Гриньков г. Пенза
I этап – 2 место, III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Денис Власов г. Москва
III этап – 2 место, I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Иван Румянцев г. Бронницы
III этап – 2 место, I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Алексей Щелкунов г. Пенза
II этап – 3 место, III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Роман Альшин г. Пенза
I этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Араик Апоян г. Пенза
I этап – 3 место, II этап – 3 место, III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Михаил Иванчев г. Заречный
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Кирилл Коновалов г. Казань
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория SSV-орен



Евгений Боаги г. Екатеринбург
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Сергей Евстратов г. Екатеринбург
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Ильназ Гиззатуллин г. Казань
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Ирек Миннегулов г. Екатеринбург
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Павел Боляркин г. Заречный
II, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Рафаэль Фаттахов г. Казань
I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Раис Минниханов г. Казань
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Андрей Лызлов г. Екатеринбург
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Расуль Минниханов г. Казань
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Денис Старостин г. Пенза
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Юрий Зацепин г. Екатеринбург
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Евгений Козлов г. Пенза
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Иван Шохин г. Пенза
I этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Алексей Сергеев г. Пенза
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория SSV-original



Ленар Сагдеев г. Казань
I этап – 1 место, II этап – 1 место, III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Айдар Мадьяров г. Казань
I этап – 1 место, II этап – 1 место, III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Альберт Кадыров г. Бугульма
III этап – 1 место, II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Ян Шарипов г. Бугульма
III этап – 1 место, I, II этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Евгений Заводчиков г. Екатеринбург
I этап – 2 место, II этап – 2 место, III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Евгений Церникель г. Верхняя Пышма
I этап – 2 место, II этап – 2 место, III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Илья Антакольский г. Екатеринбург
III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Георгий Кильчевский г. Арамилы
III этап – 3 место, II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Рафаэль Сагеев г. Казань
I этап – 3 место, II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



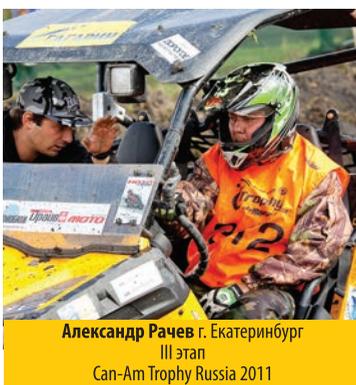
Руслан Шарипов г. Бугульма
II этап – 3 место, I, III этапы
Can-Am Trophy Russia 2011



Алексей Мартынов г. Бугульма
II этап – 3 место, III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



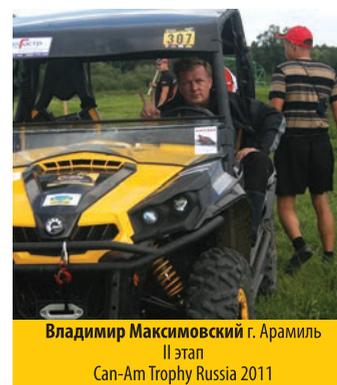
Рустем Нуруллин г. Казань
I этап – 3 место, II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Александр Рачев г. Екатеринбург
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Радик Султанов г. Казань
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Владимир Максимовский г. Арамилы
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Виталий Ивченков г. Екатеринбург
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Андрей Обухов г. Казань
II этап
Can-Am Trophy Russia 2011

Участники Can-Am Trophy Russia 2011 категория SSV-women



Ольга Васильева г. Казань
II этап – 1 место, III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Алина Миннахметова г. Казань
II этап – 1 место, III этап – 2 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Елена Сарафанкина г. Пенза
III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Наталья Бояркина г. Заречный
III этап – 1 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Инна Мартьянова г. Москва
II этап – 2 место, III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Юлия Консовская г. Москва
II этап – 2 место, III этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Анна Липаева г. Санкт-Петербург
II этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Светлана Назарова г. Санкт-Петербург
II этап – 3 место
Can-Am Trophy Russia 2011



Александра Лазукина г. Казань
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Евгения Любимова г. Москва
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Энже Калимуллина г. Казань
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Екатерина Рычкова г. Екатеринбург
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Татьяна Губернаторова г. Казань
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011



Рузанна Камалова г. Казань
III этап
Can-Am Trophy Russia 2011

АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc. В РОССИИ

ROSAN

Открытая внедорожная квадросерия Can-Am Trophy Russia

Фотоальбом

Текст:

Галина Кошелева, Анна Липаева

Фото:

Евгений Боярских, Евгения Любимова, Александр Анучин,
Андрей Красилов, Андрей Малышкин, Андрей Дёмин

Дизайн и верстка:

Ольга Иванова

Думаю все еще будет!
Согласен, выигрывать приятно,
но и сама атмосфера радует.
А это много чего дает!



Мужик без
чмо Троп

За несколько минут выступления
переживаем адреналиновую шок,
которой потом подогревает тебя
очень долгое время, да же не
получается осознать, как же
удалось проехать то?
Олег Р.

Однако получилось, что повисли
на броне в коле в поле, последние
часы собирали точки уже в
темноте практически вслепую.

"Участников мне предложили мой
музе и сказал сразу, что у
него на меня большие надежды"

Баер



Can-Am Trophy,
hy - bez Can-Am!

Ирек Мичурин



Покраившись, что "никаких машин",
квадроциклам! "Обычно джипера
недобавляют! Квадроциклами, и
примамля их на соревнования,
считают некими ненужными дребезгами."
Юлия Коноверкина



Can-Am Trophy - лучшее
на мой взгляд событие
в плане организации, особенно
в плане организации, особенно
темных и разных!
И.Мартынова

СПАСИБО СЕРВИС CAN-AM TROPHY RUSSIA
И ЕЕ ОРГАНИЗАТОРАМ ЗА ЛУЧШИЕ
СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ДРАЙВ И АДРЕНАЛИН

CAN-AM TROPHY развивает силу духа, Волю к победе
и любовь к небезопасным приключениям до седьмого пота!!!

ДЕНИС ЛАРИХИН





can-am®



Trophy



RUSSIA

WWW.CANAMTROPHY.RU