



CAN-AM TROPHY RUSSIA 2010

Открытая внедорожная квадро серия



Вы держите в руках уникальный альбом, посвященный
Открытой внедорожной квадро серии Can-Am Trophy Russia.

Год назад, когда мы готовили к старту первый этап в Свердловской области и приглашали на соревнование участников и журналистов, нам приходилось долго объяснять, что это за серия и кому она нужна. Проводя этап за этапом, показывая свою независимость и судейскую беспристрастность, мы заслужили доверие даже самых скептически настроенных участников. Ведь главная оценка соревнования для нас – это оценка спортсменов.

Как человек, который много лет сам принимал участие в различных трофи-соревнованиях, я знаю: квадроциклом соревноваться бок о бок с автомобилями не совсем правильно. У них разные возможности, разные скоростные режимы, для них нужны разные трассы. Вот отчего мы загорелись идеей создать открытые соревнования специально и только для квадроциклов.

Мне часто задают вопрос о том, чем Can-Am Trophy Russia «выгодна» компании ROSAN и как мы планируем на ней зарабатывать. Наш бизнес – это не организация мероприятий, а продажа техники. А вложения в подобное мероприятие в нашем понимании – это своего рода «честный налог на прибыль».

Нам важно, чтобы ATV-спорт развивался, чтобы в него приходили новые люди. В 2010 году для каждого третьего из 96 спортсменов серии этапы Can-Am Trophy Russia стали первым, либо вторым внедорожным соревнованием в жизни. Это важный показатель для нас!

Каждый, кому интересны off-road состязания, знает: трофи-движение в 99,9% случаев - это голый энтузиазм безо всякой корысти. Это образ жизни увлеченных людей. Это образ жизни оргкомитета Can-Am Trophy Russia. И мы искренне приглашаем всех разделить его! Всё только начинается!



С уважением,

Андрей Красилов,
Председатель оргкомитета
Открытой внедорожной квадро серии Can-Am Trophy Russia,
генеральный директор компании ROSAN,
чемпион России 2007 года по трофи-рейдам на ATV

КРУПНЕЙШАЯ ОТКРЫТАЯ



КВАДРО СЕРИЯ В РОССИИ!



То, что для одних сплошное наказание, для других – образ жизни и источник положительных эмоций. Это не только борьба с самим собой, проверка на прочность и выдержку, но и глубокое удовлетворение от жизни. Перевести в слова те чувства, что переполняют участников на финише гонки, невозможно. Горящие глаза, волну впечатлений и сильнейшего драйва не скрыть под толстой маской из грязи, что привозят на своем лице спортсмены с трассы. И каждый раз, с новым стартом, все только начинается.

Квадроциклетный спорт в России начал активно развиваться несколько лет назад. Первые участники в категории ATV выехали на старт трофи-соревнований в начале 2000 годов. Сегодня в стране десятки тысяч владельцев техники активного отдыха и для дальнейшего развития этого вида спорта нужны специально подготовленные трассы и свои соревнования. Все это впервые в России воплощено в Открытой внедорожной квадро серии Can-Am Trophy Russia!



В 2009 году компания ROSAN, авторизированный дистрибьютор техники BRP в России, и OFF ROAD клуб г. Екатеринбург провели первое соревнование Can-Am Trophy в рамках чемпионата России по ATV. На торжественном награждении победителей соревнования Андрей Красилов, генеральный директор компании ROSAN, объявил о намерении организовать серию соревнований на квадроциклах Can-Am Trophy Russia. Именно с этого дня ведет свой отсчет история серии.

В 2010 году Открытая внедорожная квадро серия Can-Am Trophy Russia состояла уже из трех этапов, и перед организаторами стояла важная задача: обеспечить соревнованиям авторитет в квадроциклетном сообществе. В серии приняло участие 96 спортсменов из 11 городов страны! Для каждого третьего спортсмена Can-Am Trophy Russia стали первыми или вторым off-road-состязанием в жизни.

Открытая внедорожная квадро серия Can-Am Trophy Russia – новый этап в развитии и популяризации квадро-движения в России. Can-Am Trophy Russia – первая всероссийская серия, созданная специально и только для квадроциклов.

«Can-Am Trophy Russia 2010: готов к активации», портал AutoBusiness, март 2010

Автор: Дмитрий Макаров

«Название серии вовсе не означает то, что на старт должны будут выйти только квадроциклы BRP Can-Am, серия является открытой. Более того, для участия даже необязательно иметь специально подготовленный аппарат: для новичков и тех, кто не собирается продвигаться дальше любительского спорта, организован зачет ATV-original, в котором соревнуются полностью серийные машины».

Главная примета трофи-рейдеров гласит: если ночью накануне гонки прошел сильный дождь, то на завтра жди хорошей трассы. Проливные ливни в начале мая 2009 года в Свердловской области шли на протяжении нескольких недель. Дождь был и 15 мая, во время



регистрации участников Can-Am Trophy, не прекратился он на следующее утро, безжалостно лил в течение дня и не остановился даже в воскресенье, 17 мая. В результате там, где неделю назад был лишь небольшой ручеек, появились полноценные реки, которые невозможно было ни перейти, ни объехать. Но именно эти сложнейшие участки трассы больше всего и понравились спортсменам.



«Мы развиваем уже начатое», интервью Олега Майорова, журнал RedSleds, апрель 2010

Автор: Елена Мелюхина

О.М.: Первоначально мы планировали проводить серию Can-Am Trophy в два этапа: в Екатеринбурге и Санкт-Петербурге. Затем по инициативе генерального спонсора серии, компании ROSAN и лично Андрея Красилова, был введен еще один этап в Пензе. Таким образом, принять участие в серии будет «удобно» квадроциклистам большей части страны: Екатеринбург – Урало-Сибирская зона и Прикамье, Пенза – центральная часть России, Санкт-Петербург – это Северо-Запад.

Зачетные классы

Открытая внедорожная квадро серия предлагает разные форматы участия для ATV и SSV-техники, чтобы каждый мог попробовать свои силы в том классе, который ему наиболее интересен.

В 2010 году соревнование проходило в четырех зачетных классах: ATV-open, ATV-original, ATV-twin, UTV.

Система классов соревнования совершенствуется с опытом и пожеланиями участников. Спортивные состязания в рамках Can-Am Trophy Russia 2011 пройдут в пяти категориях: ATV-open, ATV-original, SSV-open, SSV-original, SSV-women.



Класс ATV-open - модифицированные квадроциклы, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий. Экипаж состоит из двух участников на двух квадроциклах.

Класс ATV-original - стандартные квадроциклы с минимальными доработками для тяжелых дорожных условий. Экипаж состоит из двух участников на двух квадроциклах.

Класс SSV-original - серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулой 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров с минимальными доработками для тяжелых дорожных условий.

Класс SSV-open - серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулой 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

Класс SSV-women - серийные мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулой 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров с минимальными доработками для тяжелых дорожных условий.

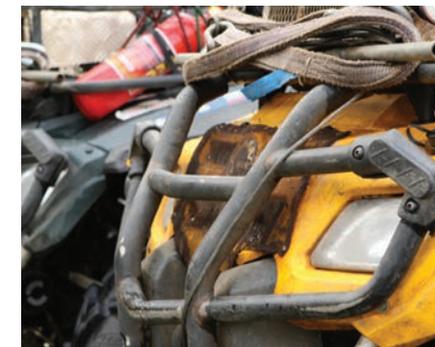
Женщины-участницы на трофи-соревнованиях встречаются нечасто, за всю историю существования ATV-движения в нашей стране лишь несколько представительниц прекрасного пола принимали участие в подобных состязаниях наравне с мужчинами. С инициативой ввести отдельный зачет среди женщин выступили сами будущие спортсменки. Поэтому впервые в рамках российских трофи-соревнований в Can-Am Trophy Russia 2011 появился отдельный, женский, зачет SSV-women.

Бытует мнение, что если в зачете «орен» победа на 70% зависит от уровня подготовки квадроцикла, то в стандартном зачете «решает» опыт и мастерство спортсменов. Соглашаться с этим мнением или нет – дело субъективное, главное, пожалуй, то, что обе группы в Can-Am Trophy Russia имеют стопроцентную наполняемость участниками.

Благодаря квадро серии получил широкое распространение класс SSV. Никакие другие соревнования не собирали такого количества участников на мотовездеходах side-by-side, как Can-Am Trophy Russia.

«Битва за канадский трофей», журнал «Автостиль», апрель 2010
Автор: Дмитрий Елизаров

Сами трассы, на прокладку которых организаторы убили уже немало времени и сил, естественным образом станут интереснее – не сложнее, а именно интереснее. Найдется заделье и любителям посидеть по шейку в жидкой грязи, и ценителям скоростных квадро-прохватов по более-менее ровным и твердым поверхностям. Все грани разностороннего характера квадроцикла найдут свое применение в рамках трофея. Безусловно, попытеть участникам придется, но ведь в том числе за этим и едут...



I ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРО СЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2010

Дата проведения: 21-23 мая 2010 г.

Организатор: OFF ROAD клуб г. Екатеринбург

Количество участников: 48

Место проведения: Свердловская область

Города: Екатеринбург, Пенза, Снежинск,
Златоуст, Сургут, Пермь, Тюмень





Екатеринбург – крупнейший город Урала, «третья столица России» (как ласково называют его местные жители) – известен своей металлургической отраслью, волейбольной командой и тем, что здесь проходит граница между Европой и Азией. Среди поклонников квадро-спорта Екатеринбург знаменит прежде всего как родина сильнейших квадроциклистов страны. Спортсмены из уральской столицы не раз подтверждали это в соревнованиях самого разного уровня. Не случайно именно в Екатеринбурге был дан старт серии Can-Am Trophy Russia.

Приключения для героев

Первый этап серии 2010 года запомнился участникам прохождением «седьмой контрольной точки», которая хорошо известна за пределами Уральского региона: в 2007 году участок трассы длиной в 4 км экипажи проходили в среднем за 4-6 часов. Этот отрезок – лучшая демонстрация безграничных человеческих способностей и потенциала техники. Квадроцикл, как никакое другое средство передвижения, дает уникальную возможность проявить себя.

Первыми в категории ATV-open стали Антон Власюк и Сергей Карякин (Екатеринбург). Денис Михеев и Максим Мустаев (Екатеринбург) по итогам двух спецучастков уступили им всего 29 секунд и заняли вторую строчку. В классе UTV на главную ступень пьедестала почёта поднялись Сергей Жулябин и Антон Бердников (Пенза), в ATV-original – их земляки Николай Новиков и Вадим Кувшинов. Победители в ATV-twin – Дмитрий Басалгин и Александр Калугин (Екатеринбург).

Самым многочисленным классом 1 этапа серии-2010 стал ATV-open: на старт вышло 20 участников. 16 спортсменов встретились в ATV-original и по 6 участников в ATV-twin и UTV. Общая протяженность маршрута I этапа для категорий ATV-open и ATV-twin составила около 200 км, для ATV-original и UTV – около 150 км.

Победители I этапа Открытой внедорожной quadro серии Can-Am Trophy Russia 2010

	I место	II место	III место
ATV-open	Антон Власюк, Сергей Карякин (Екатеринбург)	Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург /Первоуральск)	Илья Ситников, Андрей Педченко (Екатеринбург)
ATV-original	Николай Новиков, Вадим Кувшинов (Пенза)	Николай Баранов, Роман Чаленко (Екатеринбург / Тюмень)	Юрий Бажуков, Андрей Казанцев (Екатеринбург /Среднеуральск)
ATV-twin	Дмитрий Басалгин, Александр Калугин (Березовский /Екатеринбург)	Игорь Виберг, Евгений Дидченко (Екатеринбург)	Георгий Кильчевский, Владимир Максимовских (Арамилы)
UTV	Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза)	Араик Апоян, Роман Альшин (Пенза)	Павел Гриньков, Дмитрий Макаров (Пенза)

Сергей Жулябин, I место в категории UTV, г. Пенза:
«Впечатления от трассы остались только самые хорошие, и мне, и штурману очень понравилось то, как мы выступили. Единственное, что сложно, так это оценивать: ведь до этого соревнования внедорожный опыт был только в классе Open на ATV. В этот раз мы решили попробовать для себя что-то новое – участвовали в категории UTV. Это немного другие ощущения, но, тем не менее, ехали легко, ведь коридор прохождения большой».

Антон Власюк, I место в категории ATV-open, г. Екатеринбург:
«Больше всего впечатлений осталось после прохождения знаменитой «седьмой» точки. Ехали чуть правее центра – мы же лёгких путей не ищем. Трасса запомнилась соперничеством и обилием воды, можно было и утопить квадроцикл, если действовать неосторожно. Вообще, с погодой повезло, она была разная: и сухая, и мокрая, и солнечная, и дождливая. В отличие от скоростной трассы второго дня, трасса первых двух СУ была не такая сложная, но выматывающая».

«Километры счастья» газета «Автодрайв», 29 мая 2010 года

Автор: Дмитрий Елизаров

«Кое-кто из участников клял погоду на чем свет стоит – первый день гонки создавал обманчивое впечатление удивительной легкости трассы по сравнению с прошлогодним одноэтапным Can-Am Trophy, которое проходило в тех же местах. Однако дружелюбная погода все расставила по своим местам – в ночь с первого на второй день на базовый лагерь и проложенную трассу обрушился первый в этом году серьезный ливень».

Неофициальный приключенческий зачет

Каждому участнику есть, что рассказать о первом этапе Can-Am Trophy Russia. Если провести неофициальный зачет по количеству испытаний и эмоций от пережитого, то можно выделить следующие номинации:



Самые терпеливые!

Пожалуй, Павлу Гринькову и Дмитрию Макарову соревнование запомнится больше других участников, ведь этот экипаж прошел настоящее трофи-крещение: ночь с 22 на 23 мая из-за поломки техники они вынуждены были провести в уральском болоте, на знаменитой 7 контрольной точке.

Самые неунывающие!

На пресловутом участке трассы под названием «КП №7» досталось Кириллу Слизову и Ивану Стахееву из Екатеринбурга. Пройдя большую часть маршрута первого дня с хорошим результатом, они обнаружили, что на одном из квадроциклов отсутствует трек-логгер. Это значит, что результат им не будет засчитан. Тем не менее, участники прошли всю трассу до конца. Хоть и вне зачета.

Самые позитивные!

Станислав Куренков и Владимир Рысев - одни из самых оптимистично настроенных участников трофи на Урале. Соревнование для этого экипажа сложилось не очень удачно: на первом спецучастке, после прохождения КП №5, участники были вынуждены встать на короткий внеплановый ремонт, а на втором спецучастке, на подходе к седьмой контрольной точке экипаж остался без лебедки на одном квадроцикле и без ремня на другом. Но главное во всей этой истории – неперемное отличное настроение у спортсменов.

II ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРО СЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2010

Дата проведения: 23-25 июля 2010 г.

Организатор: OFF ROAD клуб г. Екатеринбург,
ХPENZA г. Пенза

Количество участников: 52

Место проведения: Пензенская область

Города: Екатеринбург, Пенза, Тюмень, Сургут,
Казань и Златоуст





Самый популярный вопрос, который задавали организаторам Can-Am Trophy Russia 2010, касался как раз пензенской гонки и звучал так: «Почему в качестве этапа серии была выбрана именно Пенза, а, например, не Москва?». Ответ прост: в Пензе квадроспорт активно поддерживается и продвигается на местном уровне, причем не представительными организациями, а самими спортсменами. Здесь живут одни из самых сильных в России участников, и с каждым годом их становится все больше.

На адреналине

Главной особенностью второго, пензенского, этапа Can-Am Trophy Russia 2010 стал кроссовый спецучасток. Именно его участникам и предлагалось пройти в первый спортивный день. На трассе кросса было расположено несколько крупных оврагов, а также водные преграды. Состязание проходило отдельно между первыми и вторыми водителями в каждой зачетной категории, и участники, заявленные в одном экипаже, не могли выступать в одном заезде. Первые четыре участника, прошедшие трассу, выходили в финал, который и определял победителя спецучастка.

Участники II этапа Открытой внедорожной quadro серии Can-Am Trophy Russia-2010 показали отличные результаты прохождения трассы и, несомненно, порадовали яркими моментами зрителей и болельщиков. Оценили олимпийскую систему на выбывание и сами спортсмены: по их словам, личный зачет показал, кто на что способен.

Примечательно, что практически все спортсмены, выступающие в одном экипаже, индивидуально показали одинаковые результаты: напарники Николай Новиков и Вадим Кувшинов стали первыми в ATV-original, Антон Власюк и Сергей Карякин – в ATV-open. Первым в ATV-twin стал Вадим Дерябин. Кстати, в категории двухместных квадроциклов выступал только один представитель экипажа – такое решение было принято в целях безопасности.

Главным испытанием для спортсменов и организаторов стала суровая пензенская жара. Старт второго дня даже пришлось перенести на 7 утра, когда воздух еще не успел раскалиться от немилосердно палящего солнца.

Хорошие результаты показали пензенские гонщики: местным спортсменам принадлежит 6 из 12 призовых мест этапа, из них – 3 первых места в четырех категориях. В классе UTV на главную ступень пьедестала почета поднялись Сергей Жулябин и Антон Бердников (Пенза), в ATV-original – их земляки Николай Новиков и Вадим Кувшинов. Победителями в новой категории ATV-twin стали также пензенцы Денис Давыдов и Денис Крюков. Первыми во втором этапе Can-Am Trophy Russia-2010 в категории ATV-open стали Антон Власюк и Сергей Карякин (Екатеринбург).



Победители II этапа Открытой внедорожной quadro серии Can-Am Trophy Russia 2010

	I место	II место	III место
ATV-open	Антон Власюк, Сергей Карякин (Екатеринбург)	Илья Ситников, Андрей Педченко (Екатеринбург)	Олег Березин, Сергей Чернов (Златоуст / Сургут)
ATV-original	Николай Новиков, Вадим Кувшинов (Пенза)	Сергей Столяров, Юрий Ермолаев (Пенза)	Николай Баранов, Юрий Загарин (Екатеринбург)
ATV-twin	Денис Давыдов, Сергей Крюков (Пенза)	Вадим Дерябин, Владимир Мельников (Пенза)	Дмитрий Басалгин, Александр Калугин (Березовский / Екатеринбург)
UTV	Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза)	Павел Гриньков, Дмитрий Макаров (Пенза)	Ирек Миннахметов, Ильшат Камалов (Казань)

Сергей Столяров, 2 место в категории ATV-original:

«Соревнование – это огромный выброс адреналина, эмоции. На старте друзья и знакомые заканчиваются, а появляется команда. Если хочешь добиваться результатов, то надо уметь подчиняться и уметь управлять».

Илья Ситников, 2 место в категории ATV-open:

«Понравился четвертый спецучасток, когда приходилось переплывать Суру, пруд, ковровое болото, на котором было очень интересно. Если бы мне до гонки сказали, что я полезу с квадроциклом в этот пруд, я бы не поверил. А ничего – выехали».

Сергей Карякин, 1 место в категории ATV-open:

«Второй этап в Пензе, первый спецучасток, который проходил по олимпийской системе, запомнился больше всего. Это держит в хорошем напряжении. Пришлось выступать одному, без напарника, это оказалось достаточно тяжело, так как привык, что всегда рядом есть друг, который поможет. Здесь сложнее было больше морально, чем физически».

«Горячая Пенза», журнал RedSleds, сентябрь 2010

Автор: Галина Кошелева

«У Олега Майорова, организатора

Открытой внедорожной квадро серии Can-Am Trophy

Russia, есть давняя профессиональная мечта – провести соревнование «как Дакар». Можно считать, что на втором этапе квадро серии его мечта практически исполнилась: редкая гонка проходит при температуре выше 42 градусов в тени».



Неофициальный приключенческий зачет

Самый популярный!

Второй этап Can-Am Trophy Russia стал «звездным часом» спортсмена из Сургута Виктора Сарапина. При прохождении последнего круга на автодроме Виктор не смог удержаться в седле и упал. В буквальном смысле лицом в грязь. Местная пресса тут же окрестила участника «Гряземеном», и хотя Виктору это и не очень нравится, но от славы не уйти.

Самые упорные!

Здесь хотелось бы отметить сразу двух участников в ATV-original Николая Баранова (Екатеринбург) и Сергея Столярова (Пенза). Дело в том, что им, хоть и выступавшим в разных заездах, одинаково «досталось» при преодолении оврагов. Там, где их соперники «пролетали» за тридцать секунд, они тратили до 3-5 минут. Но они не сдавались и, в конце концов, все равно оказывались на вершине.

Самый улыбчивый!

Самым молодым участником Открытой внедорожной квадро серии Can-Am Trophy Russia 2010 стал 17-летний Лев Шохин из Пензы, на втором этапе он выступал в зачете UTV вместе со своим отцом Иваном. И хотя для этого экипажа первый блин все-таки вышел комом (на первом СУ у них сломалась лебедка и они выбыли из соревнования), белозубая улыбка Льва запомнилась всем гостям соревнования.

III ЭТАП ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРО СЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2010

Дата проведения: 10-12 сентября 2010 г.

Организатор: OFF ROAD клуб г. Екатеринбург,
Санкт-Петербургский OFF-РОУД клуб

Количество участников: 56

Место проведения: Ленинградская область

Города: Екатеринбург, Москва, Казань, Пенза,
Сургут, Санкт-Петербург, Челябинск, Златоуст





Ленобласть известна любителям off-road соревнований тяжелейшими трассами Вепского леса.

Побеждает сильнейший

Заключительный этап стал самым эмоционально напряженным соревнованием, ведь здесь определялись не только победители этапа, но и всей серии. За два дня участникам предстояло пройти три спецучастка. Протяженность маршрута для категорий ATV-open, ATV-twin составила 160 км, для ATV-original и UTV – 120 км. Одна из главных достопримечательностей трассы – каменное русло реки Тянука, притока Ояты.

Для лидеров серии заключительный этап сложился не совсем удачно. У фаворитов гонки Антона Власюка и Сергея Карякина из Екатеринбурга на втором спецучастке на одном из квадроциклов сломалась стойка, в результате на финиш спортсмены приехали пятыми в своем классе. Еще одних свердловчан – Андрея Педченко и Илью Ситникова – техника подвела на первом спецучастке, где их экипаж показал восьмой результат.

В итоге в категории ATV-open на первую ступень пьедестала почета поднялись Андрей Мирончик и Олег Мареев (Санкт-Петербург). В ATV-original лидер гонки на третьем этапе не изменился. Николай Новиков и Вадим Кувшинов вновь показывали лучший результат в своем классе. В ATV-twin первое место заняли Алексей Романов и Александр Иванов (Санкт-Петербург). Этот экипаж был лучшим в своем классе на протяжении трех спецучастков.

В UTV борьба за первое место развернулась между Сергеем Жулябиным – Антоном Бердниковым (Пенза) и Иреком Миннахметовым – Ильшатом Камаловым (Казань). Но на последнем спецучастке спортсмены из Казани были вынуждены сойти с трассы из-за поломки техники. В результате, в этой категории все призовые места достались экипажам из Пензы, а первыми в очередной раз стали Сергей Жулябин и Антон Бердников.



Антон Бердников, 1 место в категории UTV:

«Все этапы были интересными и увлекательными приключениями. Можно выделить третий этап, там была настоящая гонка, расчетливая, трудная, которая прошла на одном дыхании. Перед стартом на первый СУ, когда стало известно, что нужно проехать 8 км по дороге, Сергей впервые выглядел расстроенным, ведь в данном случае многое решали технические возможности машины. Максимальная скорость у нашего Polaris достигает 74 км/ч, в то время, как у Ирека Миннахметова и Ильшата Камалова машинка спокойно разгоняется до 140 км/ч, и это не предел. Но, заехав в лес, все встало на свои места».

Алексей Романов, 1 место в категории ATV-twin:

«Не скрою, что не без интереса следил за Can-Am Trophy еще со времен обсуждения проекта. На мой взгляд, не все моменты были правильными, но серия, безусловно, состоялась! На сегодняшний день – это лучшее соревнование для квадроциклистов в России. Впрочем, чтобы ни говорили злые языки, квадроциклисты получили отличную гонку! Лучшие трассы, невиданный призовой фонд, беспрецедентная рекламная компания – все это нам – квадроциклистам. Всей команде организаторов, клубам-партнерам, говорю СПАСИБО!»

«Коэффициент победы», журнал «Автомобили», октябрь 2010

Автор: Дмитрий Кузьмин

«Заключительный этап проходил в Ленинградской области на территории заповедника «Вепсский лес». По признанию многих бывалых квадроциклистов, в этом лесу организовываются одни из самых тяжелых в России гонок по трофи-рейдам».

Неофициальный приключенческий зачет

Поспешили

По итогам первого дня участники из Казани Ирек Миннахметов и Ильшат Камалов уверенно шли на втором месте. На третьем спецучастке они догнали идущий впереди экипаж с Сергеем Жулябиным и Антоном Бердниковым, и, учитывая то, что казанские спортсмены стартовали на 2 минуты позже, имели все шансы захватить первенство. Но вместо того, чтобы продолжать ехать за экипажем Сергея и с большой долей вероятности занять первое место на этом спецучастке, Ирек и Ильшат пошли на риск и стали обгонять соперников в болоте. Во время



маневра их UTV бросило задним колесом на рядом стоящее дерево, в результате чего колесо полностью «разобралось» вместе с подвеской. Вместо пьедестала почета экипаж ждал двухчасовой марш до лагеря за помощью!

Победители III этапа Открытой внедорожной quadro серии Can-Am Trophy Russia 2010

	I место	II место	III место
ATV-open	Олег Мареев, Андрей Мирончик (Санкт-Петербург)	Олег Березин, Сергей Чернов (Златоуст / Сургут)	Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург / Первоуральск)
ATV-original	Николай Новиков, Вадим Кувшинов (Пенза)	Николай Баранов, Юрий Загарин (Екатеринбург)	Денис Смирнов, Виктор Сарапин (Екатеринбург / Сургут)
ATV-twin	Алексей Романов, Александр Иванов (Санкт-Петербург)	Александр Пупышев, Олег Стукачев (Санкт-Петербург)	Александр Андросов, Владимир Новак (Санкт-Петербург)
UTV	Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза)	Павел Бояркин, Михаил Иванчев (Пенза)	Павел Гриньков, Дмитрий Макаров (Пенза)

Настояли на своем

Поспешили и еще одни спортсмены в зачете UTV Павел Гриньков и Дмитрий Макаров. Нечаянно пропустив на первом спецучастке несколько контрольных точек, ребята поначалу немного приуныли. Но, как известно, главное бороться до конца! На следующих спецучастках спортсмены не ошибались и в итоге заслуженно заняли третье место!

Последний – не значит, проигравший

У Олега Березина и Сергея Чернова ситуация была с точностью до наоборот: все участники в ATV-open уже давно завершили гонку и находились в базовом лагере, когда Олег и Сергей пересекли финишную черту. И, казалось бы, все потеряно: можно не дожидаться награждения и ехать домой... Но видели бы вы глаза Сергея Чернова, когда он узнал итоги соревнования! Ближайшие конкуренты хоть и приехали раньше их, но пропустили несколько контрольных точек, за что получили порядка 300 часов пенализации. В результате – второе место в зачете подготовленных квадроциклов.

ПОБЕДИТЕЛИ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРО СЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2010



	I место	II место	III место
ATV-open	Антон Власюк, Сергей Карякин (Екатеринбург)	Олег Березин, Сергей Чернов (Златоуст / Сургут)	Денис Михеев, Максим Мустаев (Екатеринбург / Первоуральск)
ATV-original	Николай Баранов (Екатеринбург)	Юрий Загарин (Екатеринбург)	Денис Смирнов, Виктор Сарапин (Екатеринбург / Сургут)
ATV-twin	Алексей Романов, Александр Иванов (Санкт-Петербург)	Александр Пупышев, Олег Стукачев (Санкт-Петербург)	Дмитрий Басалгин, Александр Калугин (Екатеринбург)
UTV	Сергей Жулябин, Антон Бердников (Пенза)	Павел Гриньков, Дмитрий Макаров (Пенза)	Павел Бояркин, Михаил Иванчев (Пенза)



Из интервью с абсолютным победителем серии 2010, Сергеем Жулябиным для сайта canamtrophy.ru:

Какой из этапов серии Вам понравился больше всего?

С.Ж.: Больше всего мне запомнился третий этап серии, который прошел в Ленинградской области, где было больше трофейных спецучастков. По уровню организации больше всего понравился первый этап в Екатеринбурге, а душевная атмосфера в нашем лагере всегда.

Какой город, на Ваш взгляд, организаторам стоит включить в число мест проведения Can-Am Trophy на следующий год? Этапов должно быть три или более? А может, меньше?

С.Ж.: Сложно сказать, здесь выбор за организаторами, но мы будем рады, если Пенза вновь примет участников Can-Am Trophy Russia. Этапов может быть три и более – постараемся принять участие во всех.

Главный приз серии впечатляет и воодушевляет... Уже придумали ему применение?

С.Ж.: Думаю, что за все годы, что в России существует трофи на ATV, Can-Am Trophy Russia – это первая серия соревнований на таком высоком уровне организации со сквозным судейством, едиными стандартами, подготовкой трассы и призовым фондом.

Судьба новых квадроциклов пока не решена, в будущем году, скорее всего, будем также выступать в категории UTV, но уже на Can-Am Commander.



ПРИЗОВОЙ ФОНД ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРО СЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA

Вряд ли в пылу гонки участникам помнится о призах. Главное ведь не приз, а победа! Но достойные должны быть награждены по достоинству. И поэтому призовому фонду серии организаторы уделяют особое внимание.

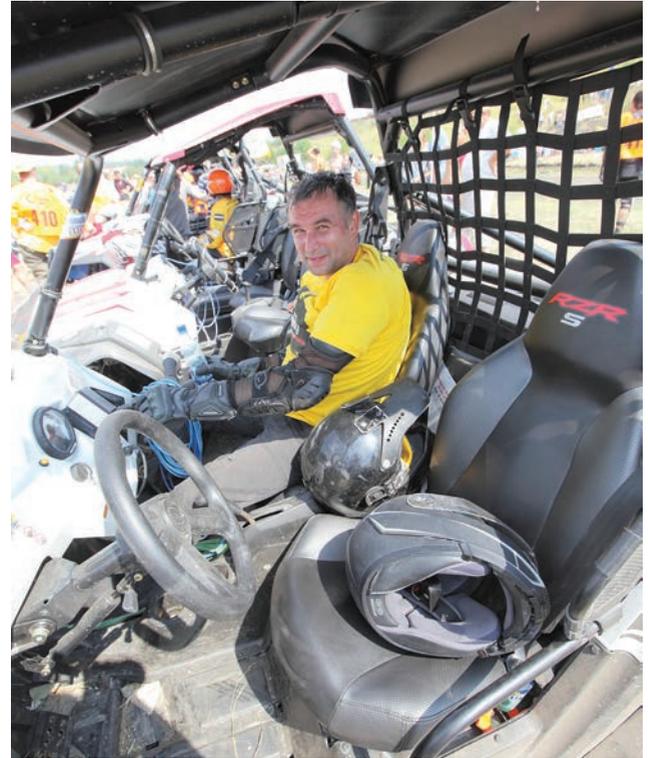
Абсолютные победители Can-Am Trophy Russia 2010 получили два квадроцикла Can-Am Outlander 800R X MR 2011 модельного года, специально подготовленные для трофи-рейдов на заводе BRP.

Победители этапов в каждой зачетной группы получали уникальные кубки и медали, а также ценные сертификаты.

Призовой фонд 2011 года стал еще более внушительным. Участники крупнейшей ATV-гонки страны будут бороться сразу за несколько супер-призов, среди которых квадроциклы Can-Am Outlander 650, Can-Am Outlander 800 XTP, а также первый side-by-side от BRP - Can-Am Commander! Особый приз ждет победительниц в женском зачете – это родстер Spyder RS!

Количество призов напрямую зависит от количества экипажей-участников в каждом классе – то есть, ставки в конечном итоге повышают сами спортсмены!





Освещение серии в средствах массовой информации

В 2010 году Открытую внедорожную квадро серию Can-Am Trophy Russia поддержало более 50 средств массовой информации по всей стране. Среди них – телеканал «Русский экстрим», федеральные журналы «Автомобили», «Мото», «Моторевю», «Мотоэксперт», «Полный привод 4x4», «Офф роуд Драйв», RedSleds. Сюжеты об этапах Открытой внедорожной квадро серии выходили как на региональных телеканалах (Екатеринбург – Новости 4 канала, Телевизионное агентство Урала, Вести-Урал, программы «В мире дорог» и «Студия Приключений»; Пенза – Вести-Пенза, TV-Экспресс), так и на федеральных (Россия 1 «Страна спортивная», ORD-TV). Количество интернет-публикаций превысило 300. Ни одна российская спортивная серия не имеет такого широкого освещения в СМИ!

«Праздник ATV в Пензе», журнал «Офф-роуд Драйв», сентябрь 2010

Автор: Алексей Меньшенин

«Квадроциклетное сообщество отличается от трофи автомобильного в первую очередь тем, что здесь для большей части участников спорт – форма активного отдыха. Соответственно спортсмены охотнее едут на хорошо организованное мероприятие с большим объемом сопутствующего гонке сервиса, с хорошей PR-отдачей и освещением в СМИ. Кстати, работа со СМИ на Can-Am поставлена на самом высоком уровне – это я могу подтвердить как непосредственный участник событий».



Информационные партнеры серии





“В объективе - Can-Am Trophy”

Развитие ATV-спорта невозможно без профессиональной поддержки прессы. Чтобы поддержать журналистов и привлечь к освещению серии как можно больше СМИ, оргкомитетом серии был объявлен журналистский конкурс «В объективе – Can-Am Trophy».

В 2010 году конкурс прошел в 4 номинациях:

- Телевидение: самый зрелищный сюжет
- Печатные СМИ: самый захватывающий репортаж
- Интернет: лучшая интернет-публикация
- Фото: лицо Can-Am Trophy

Кроме этого, компанией ROSAN учреждена специальная номинация – «За продвижение техники Can-Am».

В 2011 году конкурс продолжается!





Can-Am Trophy Russia 2011

В новом сезоне открытая внедорожная квадро серия укрепит статус самой популярной и интересной ATV-гонки страны. Серия будет состоять из трех этапов, которые пройдут в трех регионах:

27-29 мая – Челябинская область

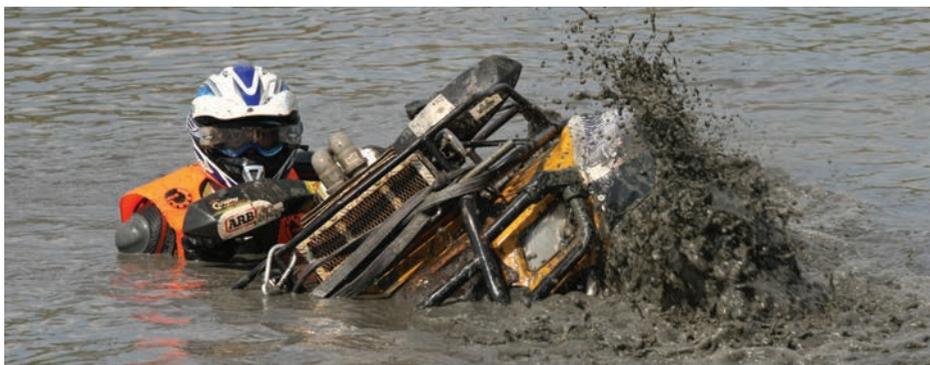
5-7 августа – республика Татарстан

16-18 сентября – Пензенская область

Илья Широков, директор "Экстрим-клуб", г. Челябинск, региональный организатор 1 этапа серии:

«Первый этап в этот раз пройдет в горной местности. К привычным болотам и бродам добавятся крутые подъемы и спуски, будут и каменные реки. Участникам стоит хорошо подготовиться, этап будет по-уральски суровым».

Финал серии в 2011 году обещает быть особенным. Известная триальная трасса, на которой расположены как естественные, так и искусственные препятствия, станет финальным эпизодом всей Открытой внедорожной квадро серии 2011 года и обещает немало ярких спортивных моментов. Организаторы пензенского этапа ожидают, что в этот раз количество зрителей и болельщиков составит не менее 20 000 человек.



Олег Березин, г. Златоуст, ATV-open, участник Can-Am Trophy Russia 2009, 2010:

«Вижу болото и прямо хочу выпрыгнуть из машины на ходу. Кто ж знал, что там, в болоте, найду столько новых и интересных друзей. Это главное!»

Ильшат Камалов, г. Казань, участник Can-Am Trophy Russia 2010:

«Планируем выступить достойно, в этом году пересели с Polaris Ranger на Commander 1000 т. к. это же серия Can-Am Trophy Russia и, по логике, надо выступать именно на BRP! Техника очень сильно отличается от Polaris, на мой взгляд, это два совершенно разных SSV! У каждого из них есть свой "конек", главное правильно использовать его. Исходя из большого количества участников, сложно сказать кто является главным соперником. Понятно, что возглавляет список претендентов на победу Сергей Жулябин, у него есть чему учиться! Все участники очень сильные, будем надеяться на удачу!»

Антон Бердников, г. Пенза, абсолютный победитель Can-Am Trophy Russia 2010:

«В этом году борьба будет еще интересней и выиграет действительно мастер своего дела. Лично для меня важно просто присутствовать на подобном соревновании. Дух азарта, спортивная борьба, драйв - это важно! Can-Am Trophy Russia - это просто крутые соревнования. В этом году, я думаю, они будут ещё сложнее и интересней, чем в прошлом».

Распределение призового фонда в зависимости от количества участников в классе

Максимальное кол-во участников в классе на одном из этапов	ATV - open	ATV - original	SSV - open	SSV - original	SSV - women
6 - 10	кубок	кубок	кубок	кубок	кубок + ценный приз
12 - 18	кубок + ценный приз	кубок + ценный приз	кубок + ценный приз	кубок + ценный приз	кубок + Can-Am Outlander 400
20 - 28	кубок + Can-Am Outlander 650	кубок + can-Am Outlander 400	кубок + Can-Am Outlander 650	кубок + can-Am Outlander 400	кубок + Spyder RS
30 - 38	кубок + Can-Am Outlander 800 XT	кубок + Can-Am Outlander 650	кубок + Can-Am Outlander 800 XT	кубок + Can-Am Outlander 650	кубок + Spyder RS
от 40 и более	кубок + Can-Am Outlander 800 XT = 2 шт.	кубок + Can-Am Outlander 650 = 2 шт.	кубок + Can-Am Commander 1000	кубок + Can-Am Commander 800	кубок + Spyder RS



Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Роман Альшин г. Пенза
UTV - I, III этапы; ATV-original - II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Александр Андросов ATV-twin, г. Санкт-Петербург
III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Антон Бердников UTV г. Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Абсолютный победитель серии, победитель в зачете UTV



Николай Баранов ATV-original г. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Победитель серии в категории ATV-original



Виталий Белобров ATV-original г. Пермь
I этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Ильмир Ахметшин ATV-original г. Пермь
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Араик Аполян UTV г. Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Юрий Бажуков ATV-original г. Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Станислав Байков ATV-орен г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



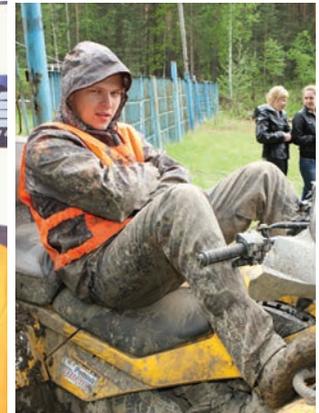
Олег Березин ATV-орен г.Златоуст Челяб. обл.
I, II, III этап Can-Am Trophy Russia 2010
Второе место в серии в зачете ATV-орен



Павел Бояркин UTV г.Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Третье место в серии в зачете UTV



Игорь Вибберг ATV-twin г.Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Антон Власюк ATV-орен г.Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Победитель серии в зачете ATV-орен



Антон Вараксин ATV-original г.Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Артём Востряков ATV-орен г.Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Дмитрий Вахрушев ATV-орен г.Ижевск
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Никита Блинов UTV г.Москва
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Илья Брыляков ATV-original г.Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Павел Гриньков UTV г.Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Второе место в серии в зачете UTV

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Денис Давыдов ATV-twin г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Вадим Дерябин ATV-twin г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Евгений Дидченко ATV-twin г. Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Михаил Иванчев UTV г. Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Третье место в серии в зачете UTV



Александр Иванов ATV-twin г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010
Победитель серии в зачете ATV-twin



Сергей Ипполитов ATV-original г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Жулябин UTV г. Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Абсолютный победитель серии, победитель в зачете UTV



Юрий Ермолаев ATV-original г. Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Юрий Загарин ATV-original г. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Второе место по итогам серии в зачете ATV-original



Игорь Запивалов ATV-original г. Пермь
I этап Can-Am Trophy Russia 2010

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Евгений Козлов UTV г. Пенза
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Игорь Кадомцев ATV-орен г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Георгий Кильчевский ATV-twin г. Арамилы, Свердлов. обл.
I, II этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Николай Комиссаров ATV-twin г. Двуреченск, Свердлов. обл.
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Карякин ATV-орен г. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Победитель серии в зачете ATV-орен



Александр Калугин ATV-twin г. Екатеринбург
I, II этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Третье место в серии в зачете ATV-twin



Андрей Казанцев ATV-original г. Среднеуральск Свердлов. обл.
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Дмитрий Коротов ATV-original г. Пермь
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Ильшат Камалов UTV г. Казань
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Крюков ATV-twin г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Вадим Кувшинов ATV-original г.Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Ирек Миннахметов UTV г.Казань
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Станислав Куренков ATV-орен г.Снежинск, Чел. обл.
I, II этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Максименко ATV-орен г. Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Владимир Максимовских ATV-twin г.Арамилъ Свердл. обл.
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Валентин Маслов ATV-twin г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Владимир Мельников ATV-twin г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Валерий Лукьянов ATV-орен г.Пенза
I, II этапы Can-Am Trophy Russia 2010

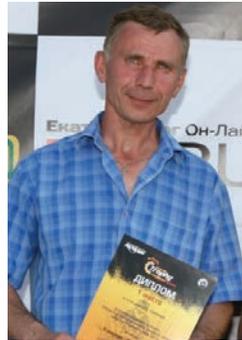


Олег Мареев ATV-орен г.Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Владимир Makeev ATV-original г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



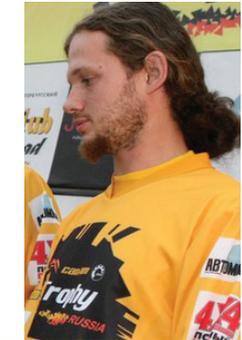
Николай Новиков ATV-original г. Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Андрей Мирончик ATV-орен г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Артем Осетров UTV г. Москва
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Владимир Новак ATV-twin г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Андрей Новиков ATV-орен г. Пенза
I, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Максим Муस्ताев ATV-орен г. Первоуральск Свердлов. обл.
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Третье место по итогам серии в зачете ATV-орен



Иван Паренков UTV г. Казань
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Денис Михеев ATV-орен г. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Третье место по итогам серии в зачете ATV-орен



Андрей Педченко ATV-орен г. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Новиков ATV-орен г. Пенза
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Роман Резников ATV-twin г.Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Алексей Романов ATV-twin г.Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010
Победитель серии в классе ATV-twin



Вадим Свешников UTV г.Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Алексей Рощетаев ATV-original г.Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Виктор Сарепин ATV-original г.Сургут
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Третье место по итогам серии в зачете ATV-original



Игорь Семенов ATV-original г.Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Александр Сергеев ATV-twin г.Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Дмитрий Петрунин UTV г.Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Альберт Семашко ATV-original г.Пермь
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Владимир Рысев ATV-орен г.Екатеринбург
I, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Иван Стахеев ATV-орен г. Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Соколов ATV-орен г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Кирилл Тарабарин ATV-орен г. Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Столяров ATV-original г. Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Денис Смирнов ATV-original г. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Победитель серии в зачете ATV-original



Денис Старостин ATV-original г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Илья Ситников ATV-оренг. Екатеринбург
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Марина Смирнова ATV-twin г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Кирилл Слизов ATV-орен г. Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010

Участники Can-Am Trophy Russia 2010



Алексей Тузов ATV-original г. Санкт-Петербург
III этап Can-Am Trophy Russia 2010



Роман Чаленко ATV-original г. Екатеринбург
I этап Can-Am Trophy Russia 2010



Лев Шохин UTV г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Андрей Филин ATV-original г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



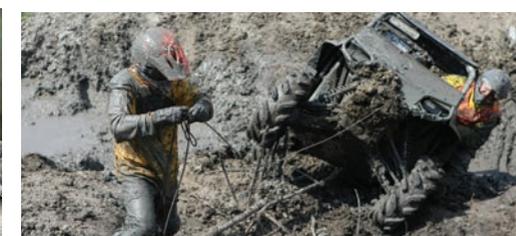
Рафаэль Фаттахов UTV г. Казань
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Сергей Чернов ATV-орен г. Сургут
I, II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010
Второе место по итогам серии в классе ATV-орен



Александр Шухардин ATV-орен г. Екатеринбург
I, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Андрей Ханинен UTV г. Пенза
II этап Can-Am Trophy Russia 2010



Иван Шохин UTV г. Пенза
II, III этапы Can-Am Trophy Russia 2010



Открытая внедорожная квадро серия Can-Am Trophy Russia

Фотоальбом

Текст:

Галина Кошелева, Анна Липаева

Фото:

Евгений Боярских, Юрий Овчинников, Виталий Бородулин, Олег Эйсмонт,
Андрей Красилов, Александр Анучин, Андрей Малышкин

Дизайн и верстка:

Ольга Иванова



Генеральный партнер серии ROSAN



WWW.CANAMTROPHY.RU